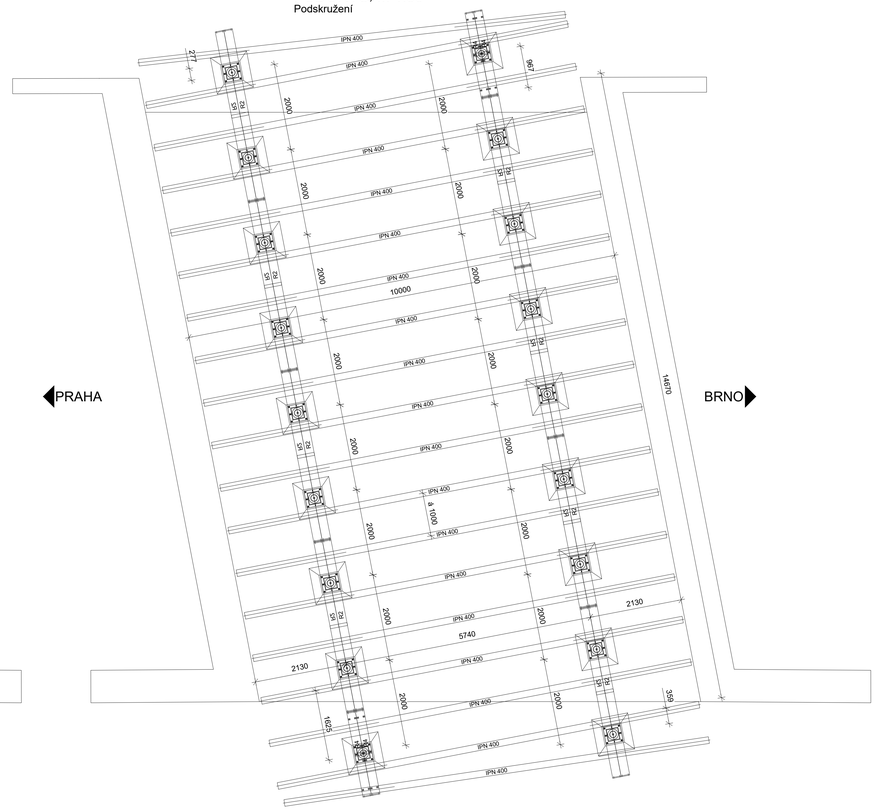
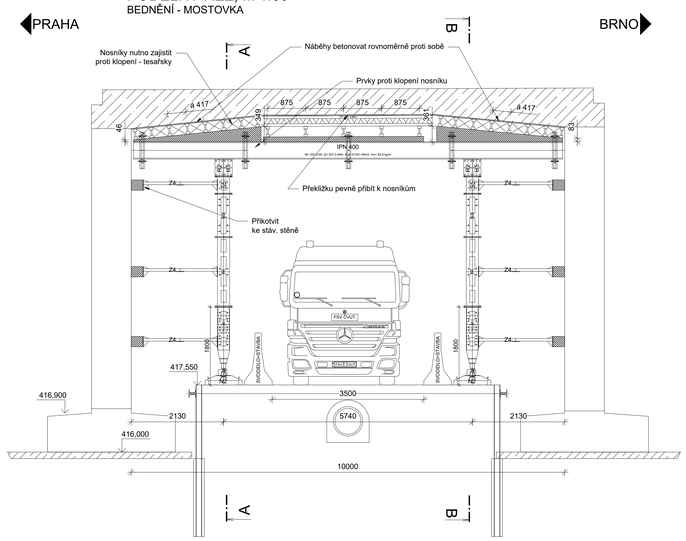
PŮDORYS, M 1:50
BEDNĚNÍ - MOSTOVKA

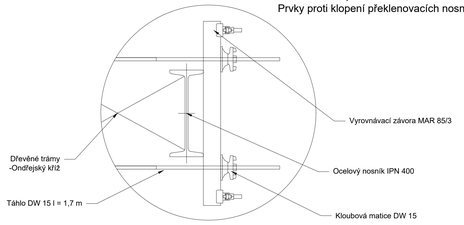
PŮDORYS, M 1:50
Podskružení



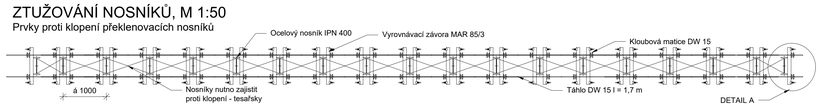
PODÉLNÝ ŘEZ, M 1:50
BEDNĚNÍ - MOSTOVKA



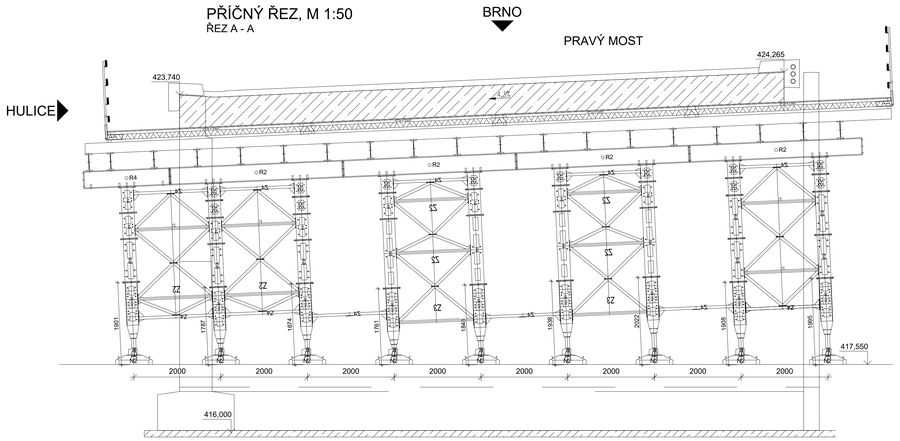
DETAIL A, M 1:10
Prvky proti klopení překlenovacích nosníků



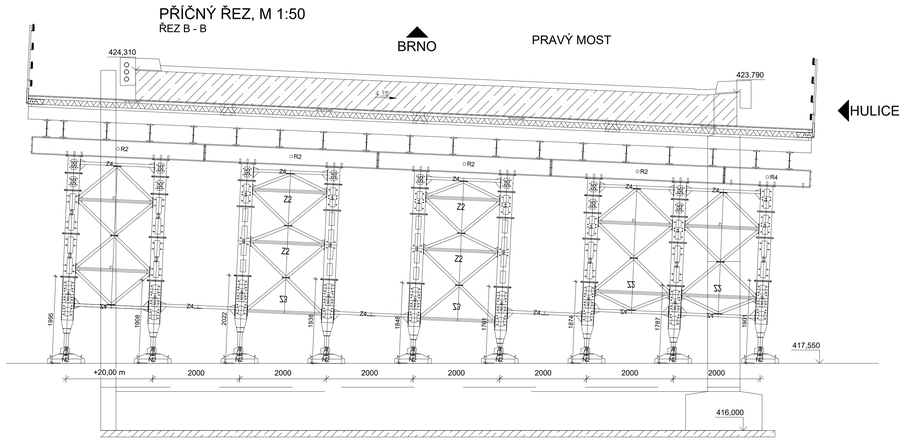
ZTUŽOVÁNÍ NOSNÍKŮ, M 1:50
Prvky proti klopení překlenovacích nosníků



PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:50
ŘEZ A - A



PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:50
ŘEZ B - B

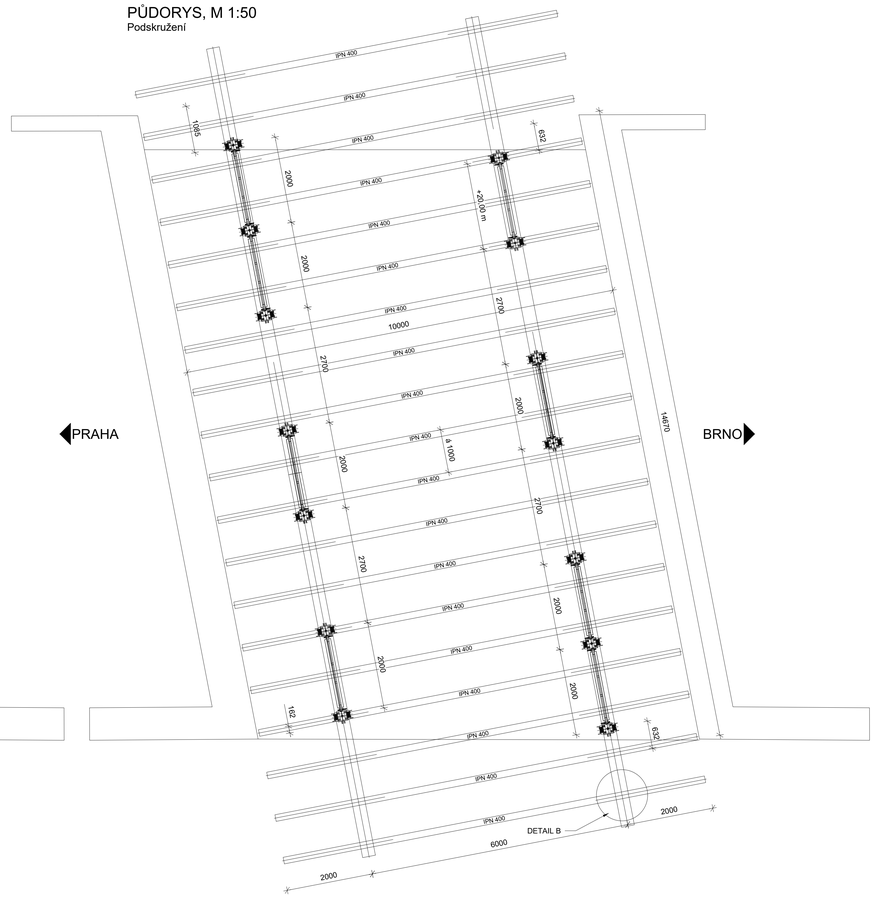


Zpracoval: Bc. Nguyen Hoang Hai		Školní rok: 2019 - 2020	Fakulta stavební ČVUT
Předmět: K122 DIPLOMOVÁ PRÁCE			
Název úlohy: SO 07-203.1 - PRAVÝ MOST		Datum:	02.12.2019
		Měřítko:	1:50
		Číslo výkresu:	1.
Název výkresu: Bednění mostovky - systém PIŽMO			

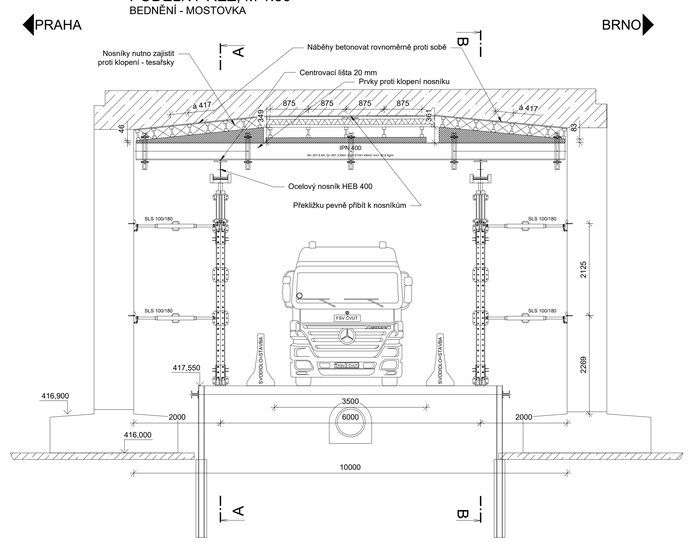
h/b = 841 / 1189 mm

PŮDORYS, M 1:50
BEDNĚNÍ - MOSTOVKA

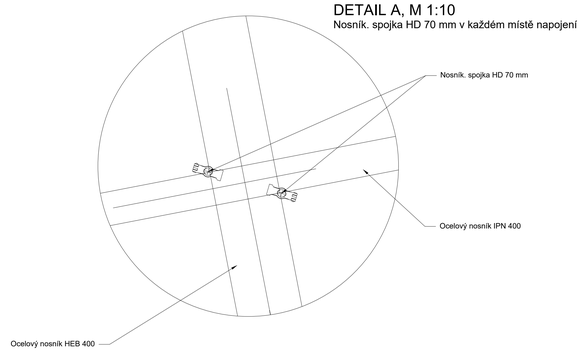
PŮDORYS, M 1:50
Podskružení



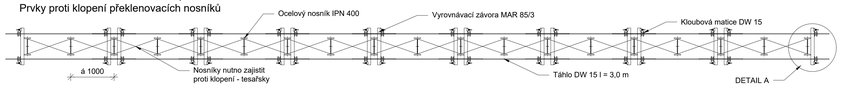
PODÉLNÝ ŘEZ, M 1:50
BEDNĚNÍ - MOSTOVKA



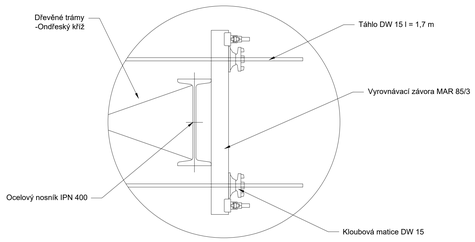
DETAIL A, M 1:10
Nosník. spojka HD 70 mm v každém místě napojení



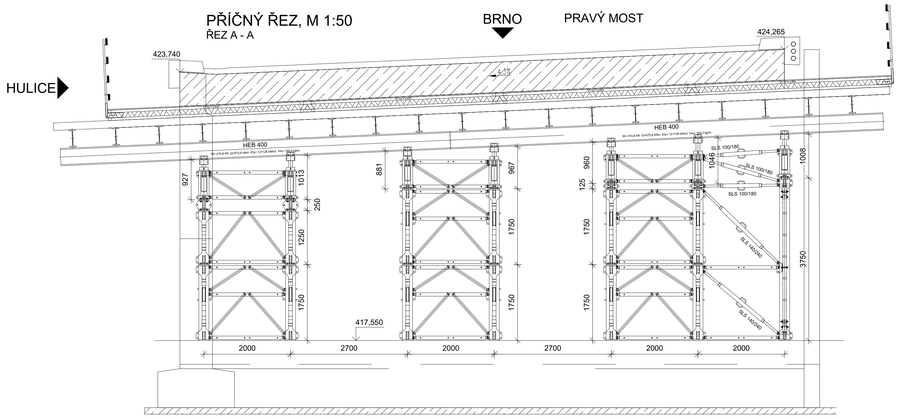
ZTUŽOVÁNÍ NOSNÍKŮ, M 1:50
Prvky proti klopení překlenovacích nosníků



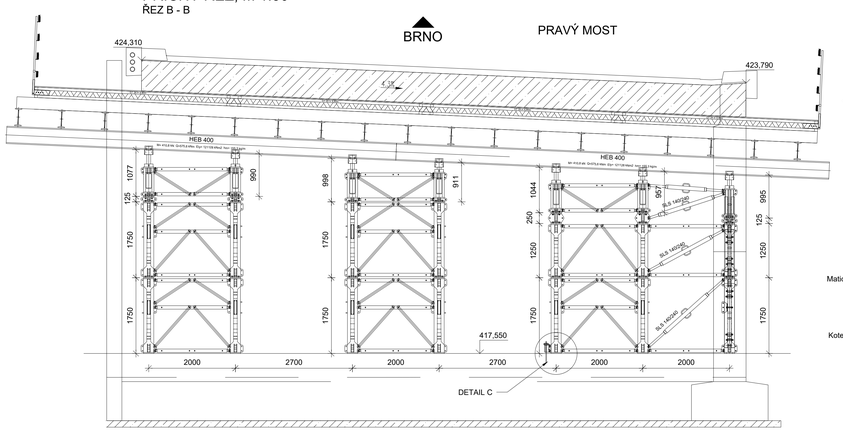
DETAIL A, M 1:10
Prvky proti klopení překlenovacích nosníků



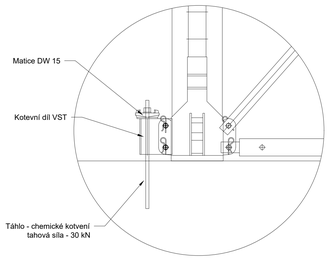
PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:50
ŘEZ A - A



PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:50
ŘEZ B - B



DETAIL A, M 1:10
Ke každé patce 2 kotevní díly VST



POZNÁMKY - PODEPŘENÍ VST:

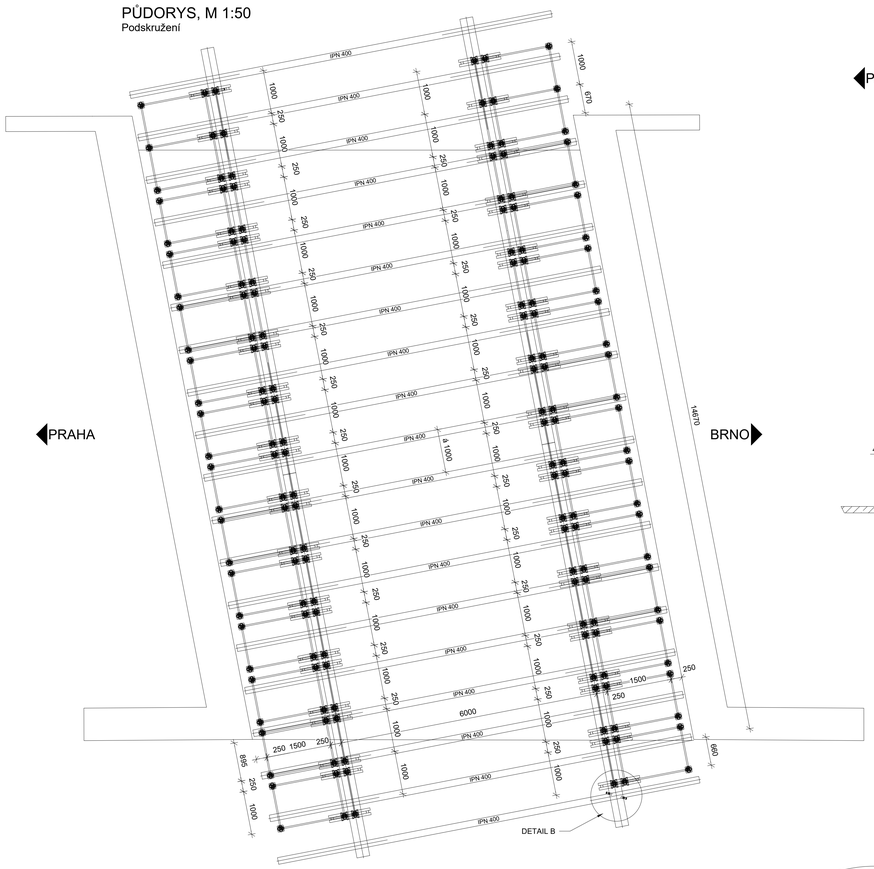
- Podepření VST je navrženo v souladu s normou ČSN EN 12812
- Veškeré práce musí probíhat v souladu s dokumentací k jednotlivým systémům bednění (montážní návody, plakáty) a bezpečnostní příručkou
- Max. dovolená únosnost 1 sloupku podepření VST je 700 kN. Únosnost je v závislosti na výšce podepření VST. Předběžné hodnoty maximálního zatížení na sloupek v závislosti na výšce viz tabulka v montážním návodu. Pro realizaci musí být únosnost jednotlivých sloupků a celého podepření včetně kotvení stanovena výpočtem.
- Maximální vyšroubování hlavy VST nesmí překročit 1138mm (měřeno od patky vřetene až k vrchní hraně opěrné desky - viz montážní návod).
- Výkresy byly zpracovány na základě dodaných podkladů
- Před montáží je nutná kontrola s aktuální realizační dokumentací.
- Únosnost stávající konstrukce (beton) ověří stavba na základě působících reakcí. Stavba zajistí kvalitní rovný podklad, který je schopen přenést zatížení od podepření VST - zodpovídá zákazník.

Zpracoval: Bc. Nguyen Hoang Hai	Školní rok: 2019 - 2020	Fakulta stavební ČVUT
Předmět: K122 DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název úlohy: SO 07-203.1 - PRAVÝ MOST	Datum:	02.12.2019
	Měřítko:	1:50
	Číslo výkresu:	1.
Název výkresu: Bednění mostovky - Vysokopevnostní systém VST		

h/b = 841 / 1189 mm

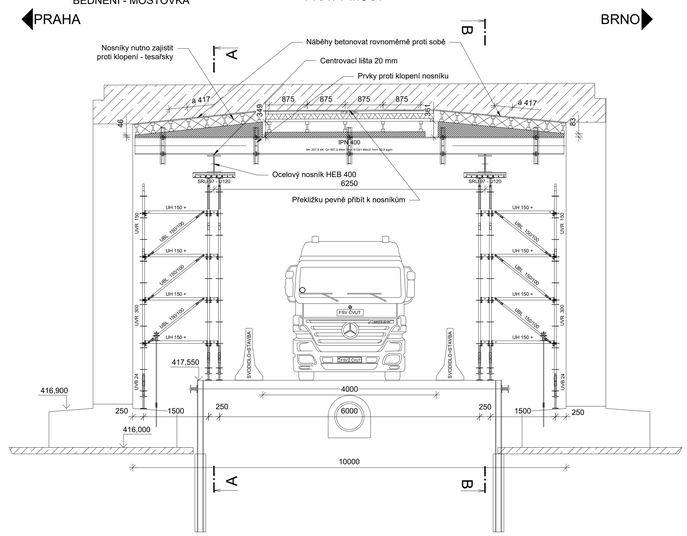
PŮDORYS, M 1:50
BEDNĚNÍ - MOSTOVKA

PŮDORYS, M 1:50
Podskružení

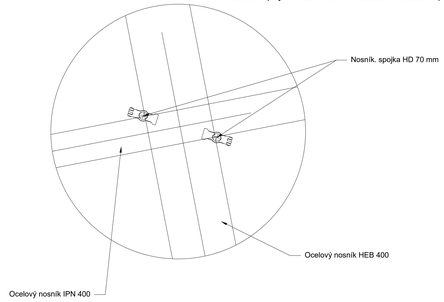


PODÉLNÝ ŘEZ, M 1:50
BEDNĚNÍ - MOSTOVKA

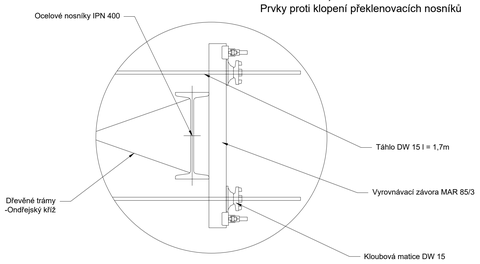
PRAVÝ MOST



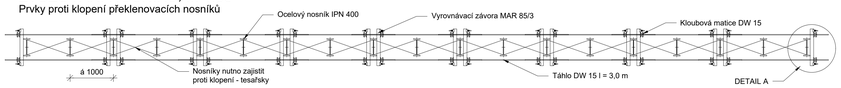
DETAIL B, M 1:10
Nosník. spojka HD 70 mm v každém místě napojení



DETAIL A, M 1:10
Prvky proti klopení překlenovacích nosníků

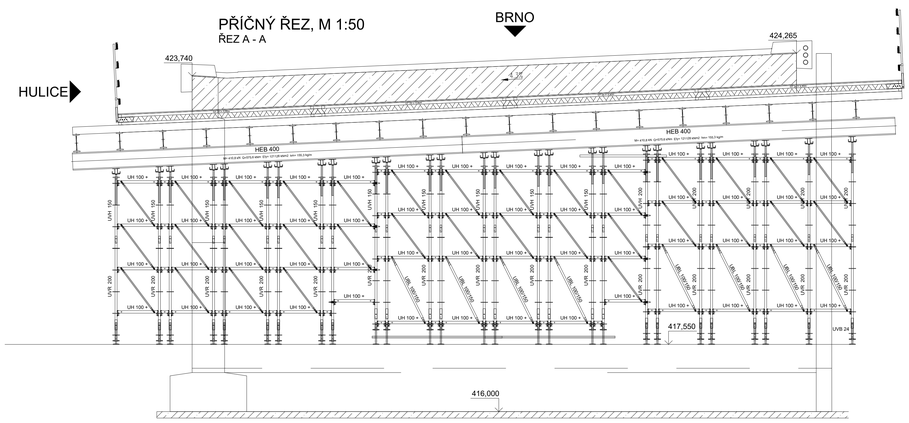


ZTUŽOVÁNÍ NOSNÍKŮ, M 1:50
Prvky proti klopení překlenovacích nosníků

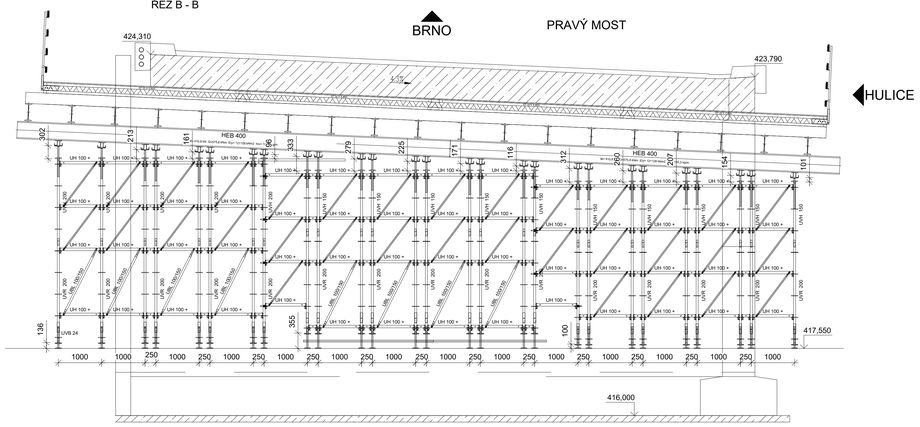


PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:50
ŘEZ A - A

PRAVÝ MOST



PŘÍČNÝ ŘEZ, M 1:50
ŘEZ B - B



POZNÁMKY - PODPĚRNÉ KONSTRUKCE:

- Podpěrné lešení je navrženo v souladu s normou ČSN EN 12812
- Veškeré práce musí probíhat v souladu s dokumentací k jednotlivým systémům bednění (montážní návody, plakáty) a bezpečnostní příručkou.
- Podpěrná konstrukce musí být založena na dostatečně únosném podloží - zodpovídá zákazník.
- Maximální únosnost sloupku je při splnění podmínek použití 43 kN (viz statické tabulky firmy).
- Založení sloupků v půdorysu s tolerancí ± 1cm.
- Maximální dovolené vytočení hlavy a patky, bez dodatečného ztužení trubkou
  - patka 350 mm
  - hlava 300 mm

- Šikmé nosníky v hlavě nutno podložit dřevěným klínem
- Dřevěné nosníky nutno zajistit proti sklopení.
- Výkresy skruže byly zpracovány na základě dodaných podkladů.
- Před montáží je nutná kontrola s aktuální realizační dokumentací.
- Únosnost stávající konstrukce (zdivo, beton apod.) ověří stavba na základě dodaných podkladů, působících reakcí. Reakce jsou k dispozici v tabulkách, v atypických případech na vyžádání.

Zpracoval: Bc. Nguyen Hoang Hai		Školní rok: 2019 - 2020	Fakulta stavební ČVUT
Předmět: K122 DIPLOMOVÁ PRÁCE			
Název úlohy: SO 07-203.1 - PRAVÝ MOST		Datum:	02.12.2019
		Měřítko:	1:50
		Číslo výkresu:	1.
Název výkresu: Bednění mostovky - systém ROSETT			

h/b = 841 / 1189 mm