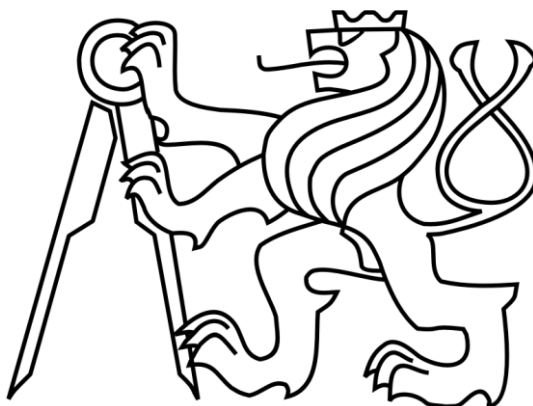


**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
FAKULTA STAVEBNÍ
Katedra technologie staveb**



DIPLOMOVÁ PRÁCE

**Stavebně technologický projekt
Polyfunkční domy „Žižkov“**

5. Řešení zařízení staveniště

Základní údaje a informace o stavbě a staveništi 4

1) Základní údaje	4
1.1) Identifikační údaje stavby	4
1.2) Hlavní účastníci výstavby	4
1.2.1) Investor	4
1.2.2) Generální projektant	4
1.2.3) Zhotovitel stavby	4
2) Doplnující údaje	5
2.1) Účel dokumentace	5
2.2) Projektant předmětné části dokumentace	5
2.3) Výchozí podklady	5
3) Členění stavby	5
3.1) Seznam stavebních a inženýrských objektů	5
3.2) Seznam dočasných objektů zařízení staveniště	6
4) Staveniště	7
4.1) Charakteristika staveniště	7
4.2) Užité plochy pro zařízení staveniště	7
4.2.1) Vnitrostaveništní plochy	7
4.2.2) Mimostaveništní plochy	7
4.3) Sociální a administrativní zařízení staveniště	7
4.3.1) Předpoklad personálního zajištění výstavby	7
4.3.1.1) Pracovníci zhotovitele stavby	7
4.3.1.2) Odborný dozor stavby	8
4.3.2) Propočet potřeby objektů zařízení staveniště	8
4.3.3) Zajištění sociálního a administrativního zařízení staveniště	8
4.4) Provozní zařízení staveniště	9
4.4.1) Zabezpečení staveniště	9
4.4.1.1) Oplocení	9
4.4.1.2) Ostraha staveniště	9
4.4.1.3) Osvětlení staveniště	9
4.4.2) Zpevněné užité plochy	9
4.4.3) Mycí zařízení pro vozidla stavby	9
4.4.4) Plocha pro očistu vozidel stavby	10
4.4.5) Sklady, skladovací plochy	10
4.4.6) Informační zařízení	10
4.4.7) Větrání při stavbě	10
4.5) Výrobní zařízení staveniště	10
Zásady organizace výstavby	11
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	11
a.1) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií pro výstavbu, jejich zajištění	11
a.1.1) Elektrická energie	11
a.1.2) Voda	11
a.1.3) Teplo	12
a.1.4) Telefon	12
a.2) Potřeby a spotřeby rozhodujících hmot pro výstavbu, jejich zajištění	12
b) Odvodnění staveniště	13
b.1) Odvodnění zařízení staveniště	13
b.2) Odvodnění staveniště	13
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	13
c.1) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu	13
c.1.1) Horizontální doprava	13
c.1.1.1) Příjezd ke staveništi	13
c.1.1.2) Vjezdy do staveniště	13
c.1.1.3) Přístup na staveniště	14
c.1.1.4) Sjezd z veřejné komunikace	14

c.1.1.5) Staveništní komunikace	14
c.1.1.6) Staveništní doprava v klidu	14
c.1.1.7) Přepravní trasy	14
c.1.1.8) Omezení pro horizontální dopravu	15
c.1.2) Vertikální doprava	15
c.1.2.1) Řešení vertikální dopravy.....	15
c.1.2.2) Omezení pro vertikální dopravu	16
c.2) Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu	17
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	18
d.1) Vliv stavby na okolní stavby	18
d.1.1) Koordinace s jinými stavbami.....	18
d.1.2) Výluky stávajícího provozu	18
d.1.3) Podmínky a požadavky pro realizaci k eliminaci negativních vlivů výstavby na okolní stavby	18
d.2) Vliv stavby na okolní pozemky	19
d.3) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů.....	19
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	20
e.1) Specifikace významných sítí technické infrastruktury, v jejichž ochranných pásmech se stavba nachází.....	20
e.2) Ochranná pásma objektů, stávajících vedení a komunikací	20
e.3) Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech.....	22
e.4) Požadavky na asanace	22
e.5) Demolice.....	23
e.6) Kácení zeleně	23
e.7) Ochrana okolí staveniště.....	23
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	23
f.1) Dočasné zábory	23
f.2) Trvalé zábory	23
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	24
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	24
h.1) Specifikace druhů odpadů.....	24
h.1) Podmínky pro manipulaci s odpady	25
h.3) Množství odpadů	26
h.4) Likvidace odpadů.....	26
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	26
i.1) Bilance zemních prací	26
i.2) Požadavky na přísun nebo deponie zemin	26
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	26
j.1) Ochrana stávající zeleně.....	27
j.2) Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy	27
j.3) Ochrana před prachem	28
j.4) Ochrana ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů.....	28
j.4.1) Intenzita provozu dopravní obsluhy stavby.....	28
j.4.2) Zásady ochrany ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů	29
j.5) Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů	29
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	30
k.1) Opatření z hlediska bezpečnosti práce na staveništi	30
k.2) Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	30
k.3) Požární ochrana stavby	33
k.4) Výběr ze základních předpisů, týkajících se bezpečnosti práce	33
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	35
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	35
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	36
n.1) Provádění stavby za provozu.....	36
n.2) Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě	37
o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	37

o.1) Předpokládané rozhodující lhůty a termíny	37
o.1.1) Etapizace stavby.....	37
o.1.2) Realizace stavby.....	37
o.1.3) Provoz stavby	37
o.2) Příprava staveniště	37
o.2.1) Příprava staveniště do zahájení stavby.....	37
o.2.2) Příprava staveniště po zahájení stavby.....	38
o.3) Návrh postupu provádění stavby.....	38
o.4) Likvidace zařízení staveniště	39
o.5) Plán kontrolních prohlídek stavby	39
o.6) Harmonogram.....	39
Výkresy.....	39

Základní údaje a informace o stavbě a staveništi

1) Základní údaje

1.1) Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Polyfunkční domy „Žižkov“
Místo stavby:	Seifertova ul. X Krásova ul.
Katastrální území:	Žižkov (727 415)
Městská čtvrť:	Praha 3
Část obce:	Žižkov
Okres:	Hlavní město Praha
Kraj:	Hlavní město Praha
Stát:	Česká republika
Charakter stavby:	trvalá
Druh stavby:	nová stavba
Typ stavby:	pozemní, budovy s funkcí bytovou, administrativní a obchodní

1.2) Hlavní účastníci výstavby

1.2.1) Investor

Název:
IČ:
Sídlo:
Oprávněný zástupce:

1.2.2) Generální projektant

Název:
IČ :
Sídlo:
Statutární zástupce:
HIP:

Architekt

Název:
Sídlo:

1.2.3) Zhotovitel stavby

Stavbu bude na základě výběrového řízení provádět stavební podnikatel (osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů), který při její realizaci zabezpečí odborné vedení stavby stavbyvedoucím a je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly osoby, které jsou držiteli takových oprávnění.

2) Doplnující údaje

2.1) Účel dokumentace

Zásady organizace výstavby jsou volnou přílohou č. 1 Souhrnné technické zprávy, části B. dokumentace pro provádění stavby.

2.2) Projektant předmětné části dokumentace

Název:

IČ:

Sídlo:

Odpovědný projektant:

Telefon:

E-mail:

2.3) Výchozí podklady

část ZOV byla zpracována dle přílohy č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb. a její novelizace vyhláškou č. 405/2017 Sb., z těchto podkladů:

- a) Projektová dokumentace pro provádění stavby, kterou v 01/2019 dohotovil generální projektant.
- b) Stavební povolení pro stavbu „Přeložka sloupu trakčního vedení 08204 v Seifertově ulici“, které dne 19.9.2018 vydal ODA MHMP pod čj. MHMP 1497047/2018.
- c) Mapové podklady, které poskytl generální projektant.
- d) Šetření na místě stavby ke zjištění podmínek pro provádění stavby.
- e) Informace poskytnuté generálním projektantem.
- f) Internetový portál www.betonserver.cz.

3) Členění stavby

3.1) Seznam stavebních a inženýrských objektů

SO 01.01 OBJEKT A

SO 01.02 OBJEKT B

SO 02 Opěrné, zárubní zdi, venkovní schodiště

SO 03 Antivandal bariéra - STADION

SO 04 Akustická bariéra

SO 05 Terénní a sadové úpravy

SO 06.01 *Odstranění stávajících objektů, porostů, IS a zpevněných ploch (jiná dokumentace)*

SO 06.02 Hrubé terénní úpravy

SO 06.03 Statické zajištění stavební jámy

IO 01.01 Areálové komunikace, odstavné plochy, chodníky

IO 01.02 Úprava vozovky a chodníku ul. Seifertova

IO 01.03 Úprava vozovky a chodníku ul. Krásova

IO 01.04 Komunikační řešení křižovatky Seifertova x Krásova

IO 01.05 Zřízení sjezdu – ul. Seifertova

IO 01.06 Zřízení sjezdů HG – ul. Krásova

IO 02.01 Přeložka vodovodu VIP objekt, nová přípojka zalévání STADION

IO 02.02 Přípojka vodovodu Objekt A
IO 02.03 Přípojka vodovodu Objekt B
IO 03.01 Přeložka stávající přípojky STL - VIP objekt
IO 03.02 Rekonstrukce STL OC 500 - nová izolace potrubí
IO 03.03 Přípojka STL - objekt A
IO 03.04 Přípojka STL - objekt B
IO 04.01 Přeložka - jednotná stoka DN400
IO 04.02 Přeložka - jednotná stoka DN400 - tunelovací metoda
IO 04.03 Přípojka - jednotná kanalizace DN400
IO 04.04 Přípojka - splašková kanalizace objekt AH
IO 04.05 Přípojka - splašková kanalizace objekt AF
IO 04.06 Areálová splašková kanalizace - objekt A
IO 04.07 Areálová splašková kanalizace - objekt B
IO 04.08 Lapol - supermarket, objekt A
IO 04.09 Lapol - restaurace, objekt B
IO 04.10 Úprava stávající přípojky splašková kanalizace VIP objektu
IO 05.01 Retenční nádrž
IO 05.02 Areálová dešťová kanalizace, areálové uliční vpusti
IO 05.03 Objektová drenáž - Objekt A
IO 05.04 Objektová drenáž - Objekt B
IO 06.01 Přeložka NN - 1kV
IO 06.02 Napojení na distribuční síť NN
IO 06.03 Přeložka sloupu trakčního vedení 08204
IO 07.01 Přípojka slaboproudu objekt A
IO 07.02 Přípojka slaboproudu objekt B
IO 08.01 Uliční areálové osvětlení
IO 08.02 Dvorní areálové osvětlení

3.2) Seznam dočasných objektů zařízení staveniště

IO 09.01 Dočasné oplocení staveniště
IO 09.02 Dočasná sestava objektů ZS
IO 09.03 Dočasné zpevněné plochy
IO 09.04 Dočasná přípojka vody pro ZS
IO 09.05 Dočasná přípojka kanalizace pro ZS
IO 09.06 Dočasné odvodnění stavebních jam
IO 09.07 Dočasná přípojka el. energie pro ZS
IO 09.08 Dočasné věžové stavební jeřáby
IO 09.09 Dočasné informační zařízení
IO 09.10 Přečhodné dopravní značení
IO 09.11 Dočasná myčka automobilů
IO 09.12 Dočasné ochranné opatření

4) Staveniště

4.1) Charakteristika staveniště

Pozemek staveniště je situován v Praze 3 a je vymezen ze severu Seifertovou ulicí, ze západu Krávou ulicí, z jihu domy s pozemky stávající bytové zástavby a z východu areálem fotbalového stadionu FC Viktoria Žižkov. Převážná část pozemku je v současnosti omezeně přístupná a je oplocená. Severovýchodní trojúhelníkový výběžek je veřejně přístupnou součástí uličního parteru ul. Seifertova.

Reliéf celého pozemku je poměrně dramatický. Celé území se svažuje směrem k severu s 12 procentním klesáním v rozmezí výšek cca 233 – 223 m n. m. Vlastní řešená plocha je terasovitě rozdělena na tři výškové úrovně, kdy spodní úroveň je součástí uliční fronty. Prostřední úroveň je v současnosti nevyužívaná plocha ojediněle sloužící jako parkovací plocha. Horní úroveň tvoří asfaltová plocha bývalého dopravního hřiště, která je v současnosti využívána jako parkoviště. Stavba bude realizována v dočasných záborech staveniště, které jsou vymezeny ve výkresech staveniště.

Zařízení staveniště bude umístěno na plochách popsanych v kap. 4.2.

Příjezdy ke staveništi a vjezdy na staveniště jsou řešeny v kap. c.1.1).

4.2) Užitékové plochy pro zařízení staveniště

4.2.1) Vnitrostaveništní plochy

Pro potřeby výstavby budou využívány plochy:

- a) Sociální a administrativní zařízení staveniště bude řešeno na plochách staveniště; ve fázi přípravy staveniště bude zajištěno menšího rozsahu na severo-východní části pozemku, kde bude v období provádění hrubé stavby objektů A a B rozšířeno. Zařízení staveniště v severo-západní části bude rozšířeno. Toto rozšíření si vyžádá zábor chodníku ulice Seifertova. Zároveň přibude nové buňkoviště v prostoru mezi objekty „A“ a „B“ jižně od zapažené jámy spojovacího krčku.
- b) Ve fázi provádění prací HSV, PSV a dokončovacích bude zrušeno buňkoviště mezi objekty a zůstane pouze buňkoviště v severo-východní části pozemku.
- c) Při pracích zajišťující stavební jámu, bude veškerá mechanizace parkovat uvnitř stavební jámy. Během výstavby nebude možné parkovat osobní auta uvnitř staveniště.
- d) Pro skladování stavebního materiálu, provozní a výrobní potřeby výstavby budou užívány i volné plochy vyznačené ve výkresu staveniště.

4.2.2) Mimostaveništní plochy

Případná potřeba dalších užitékových ploch nad rámec ploch, popsanych v předchozí kapitole, bude řešena ze zdrojů zhotovitele stavby.

4.3) Sociální a administrativní zařízení staveniště

4.3.1) Předpoklad personálního zajištění výstavby

4.3.1.1) Pracovníci zhotovitele stavby

Pro provedení stavebních prací v rozsahu projektové dokumentace staveb objektů A a B v daném čase je v nejsilnější směně předpokládáno nasazení nejvýše:

- a) 180 výrobních pracovníků,
- b) 25 pracovníků vedení stavby.

4.3.1.2) Odborný dozor stavby

Výkon odborného dozoru nad prováděním stavby bude zajišťovat:

- technický dozor stavebníka - 3 osoby trvale;
- autorský dozor projektanta - 1 osoba občasně;
- koordinátor bezpečnosti práce ve fázi realizace stavby – 1 osoba občasně.

4.3.2) Propočet potřeby objektů zařízení staveniště

Maximální počet výrobních pracovníků:	180 osob
Počet THP:	25 osob
Trvalý dozor stavby:	3 osoby

Šatny - muži, podlahová plocha:	180 os. × 1,4 m ² /os. = 252 m ²
- ženy, podlahová plocha:	0 os. × 1,35 m ² /os. = 0 m ²

Počet šatnových buněk: 17 ks

Umyvadla - muži	180 os. : 13 ks /os. = 14 umyvadel
- ženy	0 os. : 10 ks /os. = 0 umyvadel

Sprchy - muži	40 os. : 10 ks /os. = 4 sprch
- ženy	0 os. : 10 ks /os. = 0 sprch

Záchody - muži	180 os. : 20 ks /os. = 8 WC
- muži	180 os. : 15 ks /os. = 10 pisoárů
- ženy	0 os. : 20 ks /os. = 0 WC

Počet buněk na hygienu: 5 ks

Orientační propočet minimálních nároků na kanceláře

Kanceláře pro vedení stavby:	25 os. × 5,00 m ² /os. = 125 m ²
Kanceláře pro odborný dozor stavby:	3 os. × 5,00 m ² /os. = 15 m ²
Zasedací místnost:	45 m ²

Počet kancelářských buněk: 13 ks

Celkový počet buněk: 35 ks

4.3.3) Zajištění sociálního a administrativního zařízení staveniště

Hygienické, administrativní a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny v rámci „IO 09.02 Dočasná sestava objektů ZS“ v sestavách mobilních objektů kontejnerového typu, dočasně umístěných na plochách stavby. O konečném typu buněk a rozsahu sestavy rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých potřeb. Kontejnery typových vnějších rozměrů jsou stohovatelné max. ve třech nadzemních podlažích.

Sestavy budou napojeny na staveništní rozvody elektrické energie, vody a kanalizace.

Na staveništi budou dále umístěny mobilní chemické záchody.

Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce, §55 Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, §2 zák. č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

4.4) Provozní zařízení staveniště

4.4.1) Zabezpečení staveniště

4.4.1.1) Oplocení

- a) Aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do prostoru staveniště, bude jeho obvod v rámci „IO 09.01 Dočasné oplocení staveniště“ oplocen plným plotem. Před hlavním výjezdem ze staveniště bude část oplocení provedena v průhledné úpravě tak, aby vyjíždějící řidiči měli přehled o chodcích a vozidlech projíždějících podél staveniště.
- b) V hranici do Seifertovy a Krásovy ulice bude provedeno oplocení plné minimální výška 1,8 m, v hranici s areálem hřiště FK Viktoria Žižkov bude provedeno oplocení, splňující speciálními nároky na bezpečnost.
- c) Jižní hranici staveniště tvoří líc zdí stávajících domů a ohradních (opěrných) zdí.
- d) Oplocení bude dočasné, do konce stavby bude zlikvidováno.
- e) Obvod stavební jámy bude do doby dokončení spodní hrubé stavby náležitě ohrazen.
- f) Krátkodobé zábory mimo oplocený obvod hlavního staveniště budou ohrazeny, popř. vyznačeny provizorním dopravním značením v rámci IO 09.10.

4.4.1.2) Ostraha staveniště

Zhotovitel zajistí přiměřenou ostrahu staveniště.

4.4.1.3) Osvětlení staveniště

Vnitřní a vnější osvětlení staveniště a osvětlení jeřábů bude zajištěno ze staveništního rozvodu elektrické energie a bude provedeno v souladu s ČSN EN 12 464-2 Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory.

Zhotovitel umístí a nasměruje venkovní osvětlení staveniště a osvětlení jeřábů tak, aby při výstavbě v době od 20:00 do 6:00 hod. nedošlo k přímému osvětlení oken okolních obytných objektů.

4.4.2) Zpevněné užitkové plochy

Plochy mimo stavební jámu budou v rámci upraveny dle potřeby zhotovitele. Část ploch bude zpevněna a bude sloužit jako skládka materiálu. Po ukončení jejich užívání budou plochy zrušeny a uvedeny do projektovaného stavu.

Veškeré přístupové cesty k buňkám zařízení staveniště budou zpevněné.

4.4.3) Mycí zařízení pro vozidla stavby

Po dobu provádění hrubých terénních úprav a těžení stavební jámy bude před hlavním výjezdem do Seifertovy ulice v rámci IO 09.11 osazena myčka nákladních automobilů (průjezdná mycí rampa), v které budou vozidla stavby před výjezdem ze staveniště očištěna. Mycí rampa (projektant navrhuje použít typ MOBBY DICK JUNIOR poskytovatele KMB Stavební servis s.r.o.) bude napojena na elektrickou energii a na vodu (mycí rampa nevyžaduje napojení na kanalizaci, jelikož voda v zařízení myčky automobilů s integrovanou nádrží cirkuluje, její ztráta je cca 10 litrů na jedno auto a ztráta je automaticky doplňována). Pevné a na dno stroje usazené kaly jsou pomocí hřeblových dopravníků vynášeny ven na stranu myčky do připraveného kontejneru.

Komplex opatření pro zajištění čistoty účelových komunikací s veřejným provozem a místních komunikací je popsán v kap. j.3).

4.4.4) Plocha pro očistu vozidel stavby

Po demontáži mycího zařízení (viz kap. 4.4.3)) bude pro suché (mechanické) dočištění vozidel stavby bude před výjezdem ze staveniště vymezena plocha. Komplex opatření pro zajištění čistoty účelových komunikací s veřejným provozem a místních komunikací je popsán v kap.ji.3).

4.4.5) Sklady, skladovací plochy

Na provizorních skladovacích plochách bude možno umístit jednotlivé skladové kontejnery a stavební materiál podle potřeb zhotovitele stavby.

4.4.6) Informační zařízení

V úvodu výstavby bude v rámci „IO 09.09 Dočasné informační zařízení“ v severní hranici staveniště umístěno informační velkoplošné zařízení se základními identifikačními údaji o stavbě a hlavních účastnících výstavby.

4.4.7) Větrání při stavbě

Při provádění přípojky kanalizace hornickým způsobem (ražením), bude pro větrání čelby v těžní šachtě osazen lutnový ventilátor s tlumičem.

4.5) Výrobní zařízení staveniště

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na staveniště dovezeny v hotovém resp. v připraveném stavu (cementobeton, asphaltobeton, žlb. prefabrikáty apod.).

Na zpevněných plochách budou umístěny: bednicí dílce, armatura, míchačka malty pro vyzdívky, síla na suché maltové směsi, apod.

Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

a.1) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií pro výstavbu, jejich zajištění

a.1.1) Elektrická energie

Tab. 1 Propočet celkového příkonu potřebného pro staveniště (dle ON 38 2310)

Zařízení			Příkon			
Typ	Název	Počet ks	Jednotkový v kW	Celkový v kW		
				P1	P2	P3
1	Mobilní objekty ZS typ 1	31	2,1	65,4		
1	Mobilní objekty ZS typ 2	13	3	39		
1	Svářečka elektrická	4	15,9	63,6		
1	Kalové čerpadlo	4	6,0	24,0		
1	Ponorný a příložný vibrátor	2	3,5	7,0		
1	Drobná stavební mechanizace	40	2,0	80,0		
1	Věžový jeřáb	4	75,0	300		
1	Míchačka malty	2	7,4	14,8		
1	Nákladní a osobní výtah	4	13,0	52,0		
2	Vnitřní osvětlení staveniště	100	0,1		10,0	
3	Vnější osvětlení staveniště	6	2,0			12,0
Celkový výkon instalovaných zařízení				645,8	10,0	12,0

Maximální elektrický příkon:

P_i = 645,8 kW

Soudobý elektrický příkon:

Předpokládaná soudobost mezi jednotlivými odběry: 0,8

P_s = 516,6 kW

Elektrická energie pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna v rámci IO 90.07 dočasnou přípojkou – více viz kap. c.2).

a.1.2) Voda

Propočet potřeby vody pro výstavbu a zařízení staveniště

$Q_{dmax} = Q_d \times k_d$, kde:

Q_{dmax} ... maximální denní spotřeba

Q_d ... denní spotřeba vody; $Q_d = Q_{da} + Q_{dv} + Q_{dt}$, kde:

Q_{da} ... denní spotřeba vody administrativními pracovníky stavby; $Q_{da} = A \times Q_{na}$, kde:

A ... počet administrativních pracovníků; A = **28** osob

Q_{na} ... normová spotřeba vody administrativními pracovníky; $Q_{na} = 60$ l/prac./den

$Q_{da} = 1\ 680$ l/den

Q_{dv} ... denní spotřeba vody výrobními pracovníky stavby; $Q_{dv} = V \times Q_{nv}$, kde:

V ... počet výrobních pracovníků; V = **180** osob

Q_{nv} ... normová spotřeba vody výrobními pracovníky; $Q_{nv} = 100$ l/prac./den

$Q_{dv} = 18\ 000$ l/den

Q_{dt} ... denní spotř. vody pro technologické účely, stanovená odbor. odhadem; $Q_{dt}=h_d \times Q_{oth}$
 průměrná délka pracovní doby; $h_d = 11$ hod
 předpokl. max. hodinová spotř. $Q_{oth} = 1\ 500$ l/hod
 $Q_{dt} = 16\ 500$ l/den
 $Q_d = 36\ 180$ l/den
 k_d ... koeficient spotřeby vody; $k_d = 1,25$
 $Q_{dmax} = 45\ 225$ l/den

Přepočet teoretické spotřeby vody:

$Q_{hod} = 4\ 111$ l/hod, tj.:
 $Q_{sec} = 1,14$ l/sec

Voda pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna v rámci IO 90.04 dočasnou přípojkou – více viz kap. c.2).

a.1.3) Teplo

Kanceláře, šatny a hygienická zařízení v sestavě dočasných objektů zařízení staveniště budou vytápěny elektrickými konvektory.

a.1.4) Telefon

Připojení zařízení staveniště na pevnou telefonní síť projektant nenavrhuje. Je předpokládáno, že vedení stavby bude užívat sítě mobilních operátorů.

a.2) Potřeby a spotřeby rozhodujících hmot pro výstavbu, jejich zajištění

Hlavní objekt - potřeba rozhodujících hmot:

Zakládání - konstrukce podzemních podlaží bude provedena jako bílá vana.

Nosný systém nadzemní části - svíslá nosná železobetonová konstrukce místy doplněná nosnými vyzdívkami.

Vnitřní zdivo - nenosné konstrukce uvnitř jednotek z keramického zdiva, ev. provedeny v systému suché výstavby.

Obvodový plášť - Na stěnách s hladkými omítkami je navržen kontaktní zateplovací systém, do ulice Seifertova je navržen keramický obklad.

Zastřešení - střechy objektu jsou navrženy ploché.

Tab. 2 Bilance přesunu stavebních hmot

Položka	Veličina	Množství	j.	Manipulace
Stavba hrubá stavba HSV+PSV	O.P.	122 109	m ³	
	hmotnost	76 318	t	dovoz
	hmotnost	11 448	t	dovoz
Zpevněné plochy a venkovní úpravy	objem	1 743	m ³	
	hmotnost	3 486	t	dovoz

Zajištění (nejbližší místa zdrojů stavebního materiálu a hmot):

- Cementový beton – betonárna Rohanský ostrov, Praha 8.
- Asfaltový beton – obalovna Běchovice, Mladých Běchovic, Praha 9.

Materiály a konstrukční prvky budou na staveniště přepravovány nákladními automobily a budou naváženy přímo do díla.

b) Odvodnění staveniště

b.1) Odvodnění zařízení staveniště

Fáze provádění přípravy staveniště

Hygienické objekty v sestavě ZS budou v rámci „IO 09.05 Dočasná přípojka kanalizace pro ZS“ dočasně odvodněny do stávající přípojky odstraněného objektu administrativy.

Fáze provádění stavby

Hygienické objekty v sestavě ZS budou v rámci „IO 09.05 Dočasná přípojka kanalizace pro ZS“ dočasně odvodněny do definitivní přípojky splaškové kanalizace objektu A.

Na staveništích budou užívány chemické mobilní záchody s průběžným vyvážením kalů do městské ČOV, které bude zajišťovat poskytovatel.

b.2) Odvodnění staveniště

Odvodnění stavební jámy bude v rámci „IO 09.06 Dočasné odvodnění stavební jámy“ zajištěno do definitivní areálové dešťové kanalizace. Odvodnění se předpokládá pomocí čerpací šachty, v které bude osazeno kalové čerpadlo, ovládané plovákovým spínačem. Výtlačné potrubí z čerpadla bude vedeno po stěnách jámy, ke kterým bude uchyceno. Před napojením do kanalizační přípojky bude v úrovni terénu osazena usazovací jímka pro zachycení kalů, do níž bude napojen výtlač z čerpadla. Jímka bude dělená (vícekomorová) pro postupné usazování kalů. Usazené kaly budou z jímky pravidelně vybírány a ekologicky likvidovány. Za usazovací jímku bude měřicí šachta měření množství balastních vod. Za měřicí šachtou bude osazen čistící kus pro možnost odběru kontrolních vzorků.

Zhotovitel stavby zajistí příslušnou projektovou dokumentaci a Zhotovitel stavby má povinnost uzavřít s PVK a.s. Smlouvu o dodávce vody a odvádění odpadních vod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

c.1) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

c.1.1) Horizontální doprava

c.1.1.1) Příjezd ke staveništi

Dopravní obsluha stavby bude zajišťována nákladními automobily.

Příjezd ke staveništi bude jednosměrně veden Seifertovou ulicí jednosměrně od ulice Wilsonovy.

Odjezd nákladních vozidel stavby bude veden kolmo přes tramvajové těleso upraveným přejezdem (bude nutno v rámci „IO 09.10 Přejížděcí dopravní značení“ dočasně vyjmout v nezbytném rozsahu část stávajících betonových preferenčních prvků kolejové dopravy) a dále západním směrem po vozovce Seifertovy ulice do ulice Wilsonovy. Do skončení stavby budou preferenční prvky obnoveny (v rámci „IO 09.10“).

Stávající příjezdní komunikace jsou zpevněné.

c.1.1.2) Vjezdy do staveniště

Hlavní vjezd

Hlavní vjezd a výjezd vozidel dopravní obsluhy stavby bude zřízen ze Seifertovy ulice do severní části staveniště v místě cca proti vstupu do budovy ÚMČ Praha 3. V úvodu výstavby bude přeložen stávající sloup trolejového vedení, stojící ve vjezdu.

Vozidla budou do staveniště najíždět vždy v přímém směru, nikoli couváním. Vjezd a výjezd vozidel bude po dobu provádění stavby trvale zajišťován poučenou osobou zhotovitele, odpovědnou za zajištění bezpečnosti stávajícího provozu (pěších po přilehlém chodníku, kolejového a nekolejového provozu). Při provádění vlastní stavby bude na staveništi zajištěna zpevněná plocha (v rámci „IO 09.03 Dočasné zpevněné plochy“), na které se vozidla stavby manipulací otočí tak, aby vždy vyjížděla ze staveniště v přímém směru, ne couváním.

Vedlejší vjezdy

Pro dokončení podzemních garáží budou užívány vedlejší vjezdy do stavby (a výjezdy) z Krásovy ulice.

c.1.1.3) Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude možný vjezdovými branami v oplocení staveniště – viz kap. 4.4.1).

c.1.1.4) Sjezd z veřejné komunikace

Přejezd chodníků bude pro ochranu stávajícího vedení podzemních inženýrských sítí dočasně zpevněn (v rámci „IO 09.03“), např. pláty ze silnostěnného plechu tak, aby nebyla vytvořena bariérová překážka pro pěší.

c.1.1.5) Staveništní komunikace

Ve fázi provádění kácení, přípravy staveniště, zajišťování a těžení stavební jámy budou v obvodu staveniště v rámci SO IO 09.03 zřízeny zpevněné vnitrostaveništní komunikace, které budou současně plnit funkci oklepových ploch.

c.1.1.6) Staveništní doprava v klidu

Provádění hrubých terénních úprav bude organizováno tak, aby nákladní vozidla najížděla přímo do záboru bez čekání v dotčené lokalitě; čekání aut bude zajištěno na (stávající) zpevněné ploše v severozápadní části staveniště. V žádné fázi výstavby nebudou vozidla stavby vyčkávat na místních komunikacích.

Osobní vozidla dopravní obsluhy stavby a stavební mechanismy budou odstavovány na zpevněných částech manipulačních ploch obvodu staveniště, zřízených v rámci „IO 09.03“.

c.1.1.7) Přepravení trasy

Dále specifikované přepravní trasy jsou orientačním návrhem projektanta pro určení hlavních přístupových komunikací. Vybraný zhotovitel stavby po definitivním stanovení zdrojových a cílových míst navrhne příslušné přepravní trasy a projedná je se správcem komunikace.

Základní přepravní trasy jsou navrženy takto:

Návrh trasy k úložišti výkopku

Tam: staveniště - Seifertova - Wilsonova - Ke Štvanici – Rohanské nábřeží – Sokolovská – Spojovací – Českobrodská - Jižní spojka - Chodovská - vpravo recyklační středisko, a zpět.

Návrh trasy k betonárně

Staveniště – Seifertova – Wilsonova – Ke Štvanici – Rohanské nábřeží, betonárna a zpět.

Návrh trasy k obalovně

Staveniště – Seifertova – Wilsonova - Ke Štvanici – Rohanské nábřeží – Sokolovská – Spojovací – Českobrodská – Mladých Běhovic, obalovna a zpět.

c.1.1.8) Omezení pro horizontální dopravu

- a) Zhotovitel, resp. přepravce stavby zajistí pro nákladní vozidla dopravní obsluhy stavby u Odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy individuální výjimky pro vjezd do oblasti, do které je dopravním značením (B13) zákaz vjezdu pro vozidla, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 12 t. Podmínkou pro udělení výjimky je, že vozidla budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4 nebo EURO 5.
- b) Přejezd ke staveništi ve směru od Hyberské ulice do Seifertovy ulice bude veden pod železničním nadjezdem, kde je dopravním značením (B16) zakázán vjezd vozidel, jejichž výška přesahuje 4,20 m.
- c) Přejezd tramvajového tělesa v Seifertově ulici je pro vozidla stavby odjíždějící ze staveniště omezen výškou trolejového vedení. Minimální výška trolejového vedení je 5,4m.
- d) Zhotovitel je odpovědný za bezpečný vjezd na staveniště a především za výjezd vozidel stavby na veřejné komunikace.
- e) Couvání vozidel stavby musí být vždy zajištěno poučenými osobami zhotovitele stavby.

c.1.2) Vertikální doprava

c.1.2.1) Řešení vertikální dopravy

Vertikální přeprava materiálu a zařízení bude řešena kombinovaně:

- a) Provedení monolitických nosných konstrukcí hrubé stavby objektů A a B bude zajištěno použitím otočných věžových jeřábů, kotvených do vlastních základů (předpoklad založení jednak do základové desky a jednak na pilotách). Hlavní parametry jeřábů shrnují následující tabulky:

Tab. 3 Hlavní parametry jeřábů

Parametry jeřábu	J 1	
Výrobce / typ	POTAIN	MDT162
Věž typ / půdorys v m		2x2 m
Max. vyložení / nosnost na konci	55/56,5 m	2 400 kg
Mobilita / kotvení	stac./otoč.	vl. základ
JTSK souřadnice osy	-741 080,194	-1 043 615,987
Výška osazení	221,00 m n.m.	
Výška pod hák	61,1 m	282,1 m n.m.
Výška ramena spodní/horní	284,7 m n.m.	287,0 m n.m.

Parametry jeřábu	J 2	
Výrobce / typ	POTAIN	MDT98
Věž typ / půdorys v m		1,6x1,6 m
Max. vyložení / nosnost na konci	35/36,3 m	2 750 kg
Mobilita / kotvení	stac./otoč.	vl. základ
JTSK souřadnice osy	-741 093,655	-1 043 577,764
Výška osazení	221,00 m n.m.	
Výška pod hák	39,4 m	260,4 m n.m.
Výška ramena spodní/horní	263 m n.m.	265,4 m n.m.

Parametry jeřábu	J 3	
Výrobce / typ	POTAIN	MD178
Věž typ / půdorys v m		2,30×2,30 m
Max. vyložení / nosnost na konci	50/51,3 m	2 700 kg
Mobilita / kotvení	stac./otoč.	vl. základ
JTSK souřadnice osy	-741 131,622	-1 043 610,118
Výška osazení	226,5 m n.m.	
Výška pod hák	39,43 m	265,93 m n.m.
Výška ramena spodní/horní	268,83 m n.m.	271,13 m n.m.

Parametry jeřábu	J 4	
Výrobce / typ	TEREX	CTT 162
Věž typ / půdorys v m		1,6×1,6 m
Max. vyložení / min. nosnost	45,0/46,5 m	3 550 kg
Mobilita / kotvení	stac./otoč.	vl. základ
JTSK souřadnice osy	-741 149,347	-1 043 561,598
Výška osazení	225,50 m n.m.	
Výška pod hák	51,5 m	277 m n.m.
Výška ramena spodní/horní	279,3 m n.m.	281,6 m n.m.

- b) Montáž a demontáž věžových jeřábů bude provedena autojeřábem.
- c) Přeprava cementobetonu ve staveništi na místo určení bude zajištěna mobilní pumpou na beton, doplňkově badiemi nesenými věžovým jeřábem.
- d) Po dokončení hrubé vrchní stavby bude dopravní obsluha budov pro provedení prací HSV a PSV zajišťována nákladními a osobními výtahy, které budou instalovány při jejich fasádách.
- e) Pro bezpečný provoz jeřábu vybraný zhotovitel stavby poté, co definitivně určí typ zvedacího prostředku, ve spolupráci s jeho pronajímatelem (který sdělí zatěžovací parametry), zajistí zpracování samostatného posouzení bezpečného založení jeřábu.

c.1.2.2) Omezení pro vertikální dopravu

- a) Nad stavenišťem jsou vedeny vzdušné MW (RR) spoje telekomunikačních operátorů. Jejich přehled a hlavní parametry jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab. 4 Informace operátorů o vedení nadzemních MW/RR paprsků nad stavenišťem

č. 1)	identifikace paprsku	operátor	v. v m n. m.	v. v m nad terénem	poloměr ochr. p.	datum informace
1	2	České radiokomunikace	325 - 303	×	4,0	4.5.2018
2	3	České radiokomunikace	325 - 307	×	4,0	4.5.2018
3	CZ8655	T-Mobile	264 ³⁾	×	5,0	30.1.2019
4	HE6280A	Vodafone	×	10	. ⁶⁾	23.3.2018 ⁴⁾
5	ID31143	CETIN	272	×	0,6	20.3.2020 ⁵⁾

6	ID10613	CETIN	271	×	1,3	20.3.2020 ⁵⁾
7	ID20501	CETIN	304	×	3,9	20.3.2020 ⁵⁾
8	ID104220	CETIN	283	×	1,5	20.3.2020 ⁵⁾
9	ID1487	CETIN	276	×	1,8	20.3.2020 ⁵⁾
10	ID4569	CETIN	283	×	1,4	20.3.2020 ⁵⁾
11	. ⁶⁾	CETIN	. ⁶⁾	. ⁶⁾	. ⁶⁾	
12	10353_14306_2	T-Mobile		×		3.5.2019
13	CZ3467	T-Mobile		×		3.5.2019
14	10353_14318_2	T-Mobile		×		3.5.2019
15	10353_12366_1	T-Mobile		×		3.5.2019
16	10353_12331_1	T-Mobile		×		3.5.2019
17	10353_14308_1	T-Mobile		×		3.5.2019
18	CZ10246	T-Mobile		×		3.5.2019
19	CZ2810	T-Mobile		×		3.5.2019
20	CZ5631	T-Mobile		×		3.5.2019

- 1) č. paprsku - viz Situace staveniště a organizace výstavby, č. příl. 0030
- 2) další MW spoje vedené nad staveništěm jsou dle provozovatele nekonfliktní
- 3) projektantem interpolovaná výška v místě vedení nad jeřábem J2
- 4) platnost vyjádření je 1 rok
- 5) končí platnost vyjádření
- 6) údaj provozovatelem neuveden; paprsek neuvažován
- 7) údaj provozovatelem neuveden

- b) Zhotovitel stavby musí do zahájení stavby po definitivním výběru typu jeřábů přehodnotit jejich návrh a znovu ověřit (aktualizovat) vedení vzdušných paprsků. V případě shledání kolize ramen věžových jeřábů s vedením paprsků zajistí např. jejich (dočasné) přeložení.
- c) Pro provoz jeřábů musí být jmenován koordinátor jeřábů (poučená odpovědná osoba zhotovitele).
- d) Pracovní prostor jeřábů je vymezen půdorysem staveniště, definovaným jeho oploceným obvodem – viz výkresy staveniště. Je zakázán pohyb ramene jeřábů se zavěšeným břemenem mimo staveniště.
- e) V západní části staveniště se nacházejí dva osvětlovací stožáry fotbalového hřiště; výška severozápadního stožáru: 32,6 m (258,46 m n. m.), výška jihozápadního stožáru: 26,0 m (258,60 m n. m.).

c.2) Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu

Elektrická energie

Elektrická energie pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna z trafostanice, která se nachází v blízkosti stadionu. Do doby zřízení přívodu el. energie bude tato zajišťována mobilním zdrojem.

Po ukončení výstavby budou přípojka i staveništní rozvaděč odstraněny.

Voda

Voda pro provoz hygienických objektů zařízení staveniště a pro technologické potřeby výstavby (kropaní betonu, zkrápění staveniště apod.) bude zajišťována staveništním rozvodem, napojeným z ponechané přípojky k zdemolovanému objektu restaurace. K této přípojce se osadí provizorní vodoměrná šachta. Po ukončení užívání budou přípojka a šachta zrušeny.

Zhotovitel stavby má povinnost uzavřít s PVK a.s. Smlouvu o dodávce vody a odvádění odpadních vod.

Kanalizace – viz kap. b.2).

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

d.1) Vliv stavby na okolní stavby

d.1.1) Koordinace s jinými stavbami

Stavba byla technicky a organizačně koordinována se stavbami předepsanými v rámci stavebního řízení:

Tab. č. 5 Předepsaná koordinace

Číslo akce	Název akce/Investor	Zahájení (plán)	Ukončení (plán)
2015-1025-00300	Žižkov, rozšíření sítě UPC P3	1.7.2018	31.10.2018
	UPC Česká republika. S.r.o.		
2015-1025-01984	Žižkov, rozšíření sítě UPC P3	1.7.2018	31.10.2018
	UPC Česká republika. S.r.o.		
2017-1025-01035	Koněvova a ok., dost. opt. Sítě Fiber Network P3	1.7.2018	31.10.2018
2017-1025-01792	Bořivojova, Vlčova a ok., obnova vod. řadů P3	15.03.2019	30.10.2019
	Pražská vodohosp. spol., a.s.		

a dále se stavbou „Oplocení a pěší cesta v parku“, Seifertova, 130 00 Praha 3.

d.1.2) Výluky stávajícího provozu

Při provádění definitivní úpravy části vozovky Krásovy ulice bude krátkodobě vyloučen provoz v upravovaném úseku. Omezení bude zajištěno přechodným dopravním značením (v rámci „IO 09.10“).

d.1.3) Podmínky a požadavky pro realizaci k eliminaci negativních vlivů výstavby na okolní stavby

- Zhotovitel stavby je povinen seznámit se s obsahem jednak vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí k dokumentaci pro stavební povolení a jednak příslušných stavebních povolení.
- Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací je nutno dodržovat „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP č. 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012. ve znění přílohy č. 1 usnesení RHMP č. 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.
- Výkopové práce nesmí probíhat v zimním období, tj. od 1. listopadu do 15. března následujícího roku. V případě nezbytnosti provádění výkopových prací v období zimní technologické přestávky zajistí Zhotovitel u Stavebního úřadu výjimku ze zákazu.
- Chodníky jako součásti místních komunikací nebudou pojížděny či přejížděny žádnou staveništní / zásobovací dopravou, nebudou-li účinně chráněny před poškozením od zvýšené zátěže, podle dispozice TSK hl. m. Prahy a nebudou znečišťovány ani jinak užívány v rozporu s rozhodnutími nebo platnými právními předpisy viz §19 odstavec /1/ ZPK).
- Pokud se provádění stavebních prací dotkne povrchových znaků vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu, podmínkou realizace akce je jejich rektifikace na náklady zhotovitele.

- f) Konstrukce místních komunikací včetně chodníků, poškozené realizací akce, budou uvedeny do plně funkčního stavu (podle dispozice TSK hl. m. Prahy), spolu s obnovou všech bezbariérových úprav, s obnovou dopravního značení (např. preferenční betonové prvky ve vozovce) a značení včetně vodorovného.
- g) Po dobu stavby bude zajištěna náležitá ochrana vedení stávajících podzemních inženýrských sítí. Tato ochrana je buď přímo řešena projektovou dokumentací, nebo bude zajištěna zhotovitelem stavby dle obecně platných předpisů pro realizaci stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí.
- h) Do kanalizace nesmějí být vypouštěny výplachy ze stavebních strojů.
- i) Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nebyla splavována zemina či jiné nečistoty do kanalizace. Na dešťových kanalizačních svodech budou osazeny lapáky písku a sedimentů.
- j) V průběhu provádění prací a po jejich dokončení budou vyčištěny možné dotčené kanalizační vpusti.
- k) Vzniknou-li prokazatelně v souvislosti s prováděním stavby škody na okolních pozemcích či zařízeních, je stavebník povinen odstranit je neprodleně na vlastní náklad.
- l) Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny proti poškození (a to i třetí osobou).
- m) Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.
- n) Nesmí dojít ke snížení krytí stávajících vodovodů.
- o) Před obsypem odhalených podzemních zařízení vyzvat investora ke kontrole dodržení prostorové normy.
- p) Nad příslušně nezajištěnými stávajícími inženýrskými sítěmi (např. zpevněním přejezdu) nebude pojížděno těžkými mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

d.2) Vliv stavby na okolní pozemky

- a) Staveniště bude fyzicky vymezeno oplocením (viz kap. 4.4.1.1). Realizace stavby bude probíhat v tomto vymezeném prostoru.
- b) Jak je uvedeno v kap. c.1.2.2), je pracovní prostor jeřábu vymezen půdorysem staveniště, definovaným jeho oploceným obvodem – viz výkresy staveniště. Je zakázán pohyb ramene jeřábu se zavěšeným břemenem mimo staveniště.
- c) Stavební jáma bude odvodněna čerpacím systémem, který je řešen v inženýrském objektu IO 09.06 Dočasný systém odvodnění staveniště a ZS (více viz kap. b.2).
- d) V průběhu výstavby nesmí dojít k podmáčení okolních pozemků. Mezi veřejnou komunikací a přilehlými privátními pozemky musí být vytvořeno výškové rozvodí tak, aby nedocházelo k zatékání dešťových vod z veřejné komunikace na privátní pozemky a naopak.
- e) Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nebyla splavována zemina či jiné nečistoty do kanalizace. V průběhu provádění prací a po jejich dokončení budou vyčištěny všechny možné dotčené kanalizační vpusti.

d.3) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

- a) Prostřednictvím Městské části Praha 3 zajistí zhotovitel informovanost obyvatel přilehlé obytné zástavby o zásadách organizace výstavby a o opatřeních k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví.
- b) Zajistit archeologický dozor stavby podle zák. č. 20/1978 Sb. a před prováděním zemních prací poučit příslušné osoby o postupu ve vztahu k eventuálním archeologickým nálezům. V průběhu veškerých zemních prací umožnit případné provedení záchranného archeologického výzkumu.
- c) Použitými staveništními mechanismy nebude zatěžováno veřejné prostranství nad dobu nezbytně nutnou, tj. s vyloučením doby čekání na využití těchto mechanismů.
- d) Vozidla vyjíždějící ze stavby na veřejnou komunikaci budou očištěna – viz kap. i.3).
- e) Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
- f) Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, jmenovitě průjezd pohotovostních vozidel, a bezpečný průchod pěších podél staveniště.

- g) Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod – více viz kap. i.4).
- h) Obvod staveniště bude oplocen tak, aby bylo zabráněno vstupu třetích osob do staveniště – viz kap. 4.4.2).
- i) Stávající inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- j) Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
- k) Výjezd vozidel stavby ze staveniště bude zajištěn přechodným dopravním značením – viz kap. I).
- l) Nad příslušně nezajištěnými stávajícími inženýrskými sítěmi (např. zpevněním přejezdu) nebude pojížděno těžkými mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

e.1) Specifikace významných sítí technické infrastruktury, v jejichž ochranných pásmech se stavba nachází

- a) Specifikace sítí technické infrastruktury, v jejichž ochranných pásmech se stavba nachází:
 - vodovodní řad,
 - kanalizační řad,
 - kanalizační stoka,
 - plynovod NTL,
 - plynovod STL,
 - kabely silnoproudého vedení 22 kV,
 - kabely silnoproudého vedení 1 kV,
 - metalické a optické slaboproude (sdělovací) kabely,
 - dráhové kabely DP,
 - kabely VO,
 - kabelovod - kolektor,
 - nadzemní paprsky RR spojů (viz kap. c.1.2.2).
- b) Stavba se dále nachází v ochranných pásmech:
 - památkové rezervace v hlavním městě Praze, vyhlášeném rozhodnutím bývalého NVP čj. Kul/5-932/81, o určení ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze a jeho doplňkem, kterými se určuje toto ochranné pásmo a podmínky pro činnost v něm (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči),
 - komunikací III. třídy,
 - tramvajové trati,
 - trafostanic.
- c) Stavba leží v území s archeologickými nálezy ve smyslu ustanovení §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.
- d) Stavba se dále nachází v Památkové zóně „Vinohrady, Žižkov, Vršovice“ v městské části Praha 2, 3 a 10, vyhlášené Vyhláškou č. 10 Sb. OZV hl. m. Prahy, o prohlášení částí území hlavního města Prahy za památkové zóny a o určení podmínek jejich ochrany.

e.2) Ochranná pásma objektů, stávajících vedení a komunikací

Komunikace

Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách komunikace, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou do výšky 50 m ve vzdálenosti od dálnice, rychlostní silnice,

rychlostní komunikace
silnice I.tř.

100 m od osy přilehlého jízdního pásu

silnice II.tř nebo III.tř.,
místní komunikace II.tř.

50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu

15 m od osy vozovky

Dráhy

Dle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách ochranné pásmo dráhy tvoří:

- prostor po obou stranách dráhy 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy u drah celostátních a regionálních (100 m u drah celostátních budovaných pro rychlost nad 160 km/h),
- 30 m od osy krajní koleje u tramvajových drah a vleček,
- u speciální dráhy (Metro) 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje.
- Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným.

Zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie

Ochranná pásma jsou určena v příloze zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Ochranné pásmo tepelných rozvodů CZT je u předizolovaného potrubí oboustranně 2,5 m, měřeno od pískového lože uloženého předizolovaného potrubí v ochranné geotextilii (nikoliv od vnějšího pláště předizolované trubky či od osy trubky), resp. u uložení potrubí v klasickém kanále je oboustranně 2,5 m od vnější stěny kanálu (včetně tloušťky hydroizolace) s uloženým potrubím.

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena v příloze zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

plynovody STL

1 m na obě strany od půdorysu

plynovody NTL

1 m na obě strany od půdorysu

plynovodní přípojky v zastavěném území obce

1 m na obě strany od půdorysu

ostatní plynovody a přípojky

4 m na obě strany od půdorysu

technologické plynárenské objekty

4 m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena v zák. č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

Vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně:

1,5 m od vnějšího líce

Vodovodní řady a kanalizační stoky s průměrem nad 500 mm:

2,5 m od vnějšího líce

Při hloubkách nad 2,5 m se ochranné pásmo zvětšuje o 1 m na každou stranu.

Elektro - silnoproud

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

Pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
Pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče
Pro závěsné kabelové vedení	1 m od krajního vodiče
Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče	
Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně	12 m
Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně	15 m
Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně	20 m
Pro napětí nad 400 kV	30 m
Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV	2 m od krajního vodiče
Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:	
Pro napětí do 110 kV včetně	1 m po obou stranách od krajního kabelu
Pro napětí nad 110 kV	3 m po obou stranách od krajního kabelu

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 102.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojují, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence	1 m po obou stranách od krajního kabelu
Podzemní telekomunikační vedení	1,5 m po obou stranách od krajního vedení
Nadzemní telekomunikační vedení	dle konkrétního místa

Kolektory

Ochranné pásmo podpovrchového kolektoru je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního líce vedení 3,0 m na každou stranu.

e.3) Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací vytyčit.
- Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.
- Stávající inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením, jmenovitě: plynárenská zařízení, vodovod a kanalizaci.
- Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
- Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy.
- Do ochranných pásem stávajících resp. navrhovaných inženýrských sítí nesmí být umísťovány objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, sklady a čerpací stanice PHM a hořlavin.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů, rozvodného tepelného zařízení provádět ručně. Tento požadavek platí i pro místa křížení s vedením.

e.4) Požadavky na asanace

Stavba nevyvolává potřebu asanace dotčeného území. Na staveništi se nenacházejí kontaminované materiály nebo kontaminovaná zemina.

e.5) Demolice

Před zahájením stavby bude provedena demolice stávajících pozemních objektů, nacházejících se na staveništi. Tyto bourací práce jsou řešeny jinou projektovou dokumentací.

V rámci stavby bude provedeno odstranění podzemních částí zbouraných pozemních objektů, části povrchů vozovek, venkovních úprav a opěrných zdí.

e.6) Kácení zeleně

V období vegetačního klidu budou z prostoru staveniště vykáceny stávající dřeviny v rozsahu dle projektové dokumentace. Povolení kácení stromů bude předmětem samostatného řízení. Ochrana zachovávaných stromů je řešena v kap. j.1).

e.7) Ochrana okolí staveniště

Po dobu provádění objektu B bude únikový koridor mezi východní tribunou a oplocením staveniště v rámci IO 09.12 ochráněn v rozsahu (délce) prostoru ohroženého realizací pozemní stavby a v šířce vymezené oplocením staveniště a půdorysem nadzemní části tribuny ochranným podchodem. Nosná konstrukce podchodu bude buď dřevěná trámková, nebo lešeňová se zesílenou střechou. Zastřešení podchodu bude odvodněno do prostoru staveniště.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

f.1) Dočasné zábory

Ve výkresech stavenišť jsou vyznačeny následující typy záborů:

a) **Dlouhodobý zábor staveniště** – jedná se o plochu, kterou bude stavba využívat dlouhodobě po celou dobu výstavby.

b) **Krátkodobý zábor staveniště** – plochy budou využívány krátkodobě pro realizaci jedné konkrétní stavební činnosti (prováděním přípojek inženýrských sítí a dopravního napojení areálu na ulice Seifertova a Krásova).

Stavba bude dočasně realizována na pozemcích stavbou dotčených v k.ú. Žižkov (727 415) v okrese Hlavní město Praha parc. č. 163/1, 163/4, 163/6, 163/7, 163/11, 163/19, 163/22, 166/2, 167/1, 167/9, 167/8, 224, 1232, 4342.

f.2) Trvalé zábory

Realizací stavby dojde ke změně využití pozemků.

Trvalý zábor pozemků bude realizován na pozemcích v k.ú. Žižkov (727 415) v okrese Hlavní město Praha parc. č. 166/2, 163/4, 163/6, 163/7, 163/8, 163/22, 167/8, 167/9, 1232.

Trvalý zábor je vyznačen v koordinační situaci – viz část C.3 dokumentace.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Provoz fotbalového stadionu FK Viktoria Žižkov

- V úvodu výstavby bude provedena stavební úprava přístupového koridoru ze Seifertovy ulice a úprava nového vstupu na stadion.
- Po dobu stavby bude mezi východní tribunou a oplocením staveniště zajištěn únikový koridor. Do zahájení stavebních prací na objektu B bude mít koridor š. 6,0 m, do dokončení objektu B (a celé výstavby) pak š. 2,70 m s tím, že pro únik bude sloužit i prostor před východní tribunou.
- Tyto koridory budou řešeny v bezbariérovém provedení.

Seifertova ulice

Přejezd chodníku v místě hlavního vjezdu do staveniště bude dočasně zpevněn (v rámci „IO 09.03“), např. pláty ze silnostěnného plechu tak, aby nebyla vytvořena bariérová překážka pro pěší.

Krátkodobé zábory staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s okopovou lištou do výšky 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

Přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny dostatečně únosnými a kapacitními lávkami (min. 0,9 m pro průjezd invalidního vozíku) s oboustranným zábradlím náležitých parametrů (viz výše), s protiskluzovou úpravou podlahy a spádem maximálně 1:8 při délce do 3,0 m.

Definitivní úpravy povrchu chodníku budou prováděny postupně při zachování provozu pěších.

Krásava ulice

Přejezdy chodníků v místech vedlejších vjezdů budou dočasně zpevněny (v rámci „IO 09.03“), např. pláty ze silnostěnného plechu tak, aby nebyla vytvořena bariérová překážka pro pěší.

Krátkodobé zábory staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s okopovou lištou do výšky 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).

Přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny dostatečně únosnými a kapacitními lávkami (min. 0,9 m pro průjezd invalidního vozíku) s oboustranným zábradlím náležitých parametrů (viz výše), s protiskluzovou úpravou podlahy a spádem maximálně 1:8 při délce do 3,0 m.

Definitivní úpravy povrchu chodníku budou prováděny postupně při zachování provozu pěších.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

h.1) Specifikace druhů odpadů

Zatřídění následně specifikovaných stavebních a demoličních odpadů je provedeno podle Katalogu odpadů, přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb.

Tab. 6 Odpady vznikající ve fázi výstavby

Katalog. č. odpadu	Specifikace odpadu	Kateg.	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O	skládka nebo recyklace
170102	cihly	O	skládka nebo recyklace
170103	tašky a keramické výrobky	O	skládka nebo recyklace
170107	směsi nebo oddělené frakce neuvedené po č. 170106	O	skládka nebo recyklace

170201	dřevo	O	materiálové využití, skládka, spalovna
170202	sklo	O	recyklace
170203	plasty	O	materiálové využití
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	O	skládka nebo recyklace
170401	měď, bronz, mosaz	O	materiálové využití
170402	hliník	O	materiálové využití
170403	olovo	O	materiálové využití
170404	zinek	O	materiálové využití
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170406	cín	O	materiálové využití
170407	směsné kovy	O	materiálové využití
170411	kabely neuvedené po č. 170410	O	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č. 170503	O	skládka nebo recyklace
170604	izolační materiály neuvedené pod č. 170601 a 170603	O	skládka nebo recyklace
170802	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod č. 170801	O	skládka nebo recyklace
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace
203001	směsný komunální odpad	O	skládka TKO
200304	kal ze septiků a žump	O	splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

h.1) Podmínky pro manipulaci s odpady

- a) Odpady ze stavební činnosti musí být zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem ve smyslu ustanovení § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhlášky č. 83/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- b) Zhotovitel zajistí přednostní využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití má přednost před jiným využitím odpadů.
- c) Na staveništi nebude demoliční materiál drcen ani strojně tříděn a bude odvezen na určenou skládku.
- d) Výkopový materiál bude operativně odvážen.
- e) Stavební odpad musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění.
- f) Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku.
- g) Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.
- h) Původce odpadu je povinen odpad třídít a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.
- i) Stavební odpad bude předáván pouze osobám, které jsou k jejich převzetí oprávněny podle zák. č. 185/2001 Sb.
- j) Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky MŽP č. 83/2016 Sb.
- k) Jakékoliv odpady je nepřípustné pálit.
- l) Ke kolaudačnímu řízení předložit specifikaci druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití popř. likvidaci.
- m) Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.

n) Jednotlivé druhy odpadů, zejména kategorie nebezpečných a případných závadných látek, které mohou ovlivnit jakost povrchových nebo podzemních vod, budou soustředovány v severní části staveniště. Tento prostor musí být zabezpečen z hlediska prevence úniku těchto látek.

h.3) Množství odpadů

Objem produkovaných odpadů – viz bilance zemních prací v kap. i.1).

h.4) Likvidace odpadů

Předpokládaná místa úložišť odpadů

Skládka

Přebytečný vytěžený materiál (viz kap. h.1)) bude průběžně odvážen do recyklačního střediska. Nejbližší recyklační středisko je v lokalitě Chodovská ul., Praha 4 – Michle.

Recyklace

Asfaltobetony z demolice zpevněných ploch budou odvezeny k recyklaci do obalovny Běchovice, ul. Mladých Běchovic, Praha 9.

Spalovna

Odpady vhodné k likvidaci spalením mohou být odvezeny a Spalovny Malešice, Průmyslová ul., Praha 10.

Skládka TKO

Skládka TKO je situována v Praze 8 – Ďáblicích.

Čistírna odpadních vod

Kaly z chemických záchodů je možné vyvážet do Ústřední čistírny odpadních vod Praha v Praze 8 – Troji, Císařský ostrov.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

i.1) Bilance zemních prací

Tab. 7 Bilance zemních prací (odpadů)

Položka	Veličina	Množství	j.	Manipulace
Výkopy	objem	47 666 m ³		
	hmotnost	90 565 t		odvoz na skládku
Zásypy	objem	4362 m ³		
	hmotnost	7415 t		dovoz
Násypy	objem	320 m ³		
		544 t		dovoz

i.2) Požadavky na přísun nebo deponie zemin

Deponie zemin:

S ohledem na celkový objem materiálu potřebný pro zásypy a násypy ve vazbě na velikost volných resp. využitelných ploch na staveništi není uvažováno s možností dočasného deponování materiálu; veškerý potřebný materiál bude nutné dovézt.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

j.1) Ochrana stávající zeleně

Při provádění prací bude dodržována ustanovení norem:

- ČSN 83 9011 Práce s půdou,
- ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

a Standardů péče o přírodu a krajinu:

- SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů
- SPPKA A02 002-2013 Řez stromů
- SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů a lián.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích před mechanickým poškozením. Zachovávané stromy budou ochráněny bedněním kmene, v případě poškození větví či kořenů je nutno provést odbornou opravu poškozených míst. Žádné stavební materiály ani výkopky nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin. Po skončení prací budou zelené plochy vyčištěny a bude obnoven trávník dle návrhu sadových úprav.

j.2) Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům definovaným v Nařízení vlády č. 217/2016 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době 7.00-21.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, $L_{Aeq,s}$ 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb nepřesáhne:

- a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin $L_{Aeq,s}$ 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB,
- b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB.

Pro období výstavby byla v hlukové studii, kterou pro tuto stavbu v 09/2014 zpracovala Ing. Jana Barillová, navržena následující protihluková opatření:

- Použití strojů a zařízení se sníženou hlučností.
- Časové omezení použití hlučných mechanismů. Během provádění všech prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení, popř. jejich méně častější využití. V době od 21:00 do 7:00, o víkendech a o svátcích nebudou žádné hlučné stavební práce prováděny.
- V jednotlivých etapách výstavby je nutné dodržovat maximální doby nasazení strojů a zařízení, které jsou uvedeny v Hlukové studii. Motory stavebních mechanismů a jednotlivá ruční zařízení budou vypínány okamžitě po ukončení operace.
- Na stavbu je nutné přivážet již hotové díly.
- Je třeba na stavbě zajistit pružné uložení rotujících a vibrujících strojních zařízení (např. míchačky, svářečky, apod.) podložením pryžovými pásy.
- Horizontální doprava materiálu v rámci staveniště bude realizována pouze kolečky a vozíky s pryžovými koly.
- Osazení výplní otvorů ve fasádě novostavby co nejdříve, aby práce probíhaly uvnitř uzavřeného objektu, a zajistit větrání.
- Veškeré stavební práce musí být prováděny tak, aby nebyly zbytečně generovány nadměrné hladiny hluku. Všichni pracovníci budou v tomto smyslu podrobně proškoleni. O školení bude pořízen zápis.

- Použití protihlukových clon. Pro stacionární zdroje hluku je nutné důsledně používat mobilní protihlukové clony, popř. stabilní stavební technologie vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

j.3) Ochrana před prachem

Možné zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno těmito opatřeními:

- a) Před hlavním výjezdem do Seifertovy ul. bude dočasně (min. po dobu provádění hrubých terénních úprav vč. hloubení stavební jámy) osazena myčka nákladních automobilů (viz kap. 4.4.3), v které budou vozidla očištěna tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- b) Pojezd nákladních vozidel po nezpevněných plochách staveniště bude minimalizován, nejvíce poježděné úseky na staveništi budou náležitě zpevněny. Výjezd ze stavební jámy bude zpevněn silničními panely na štěrkopískovém podsypu. Tyto komunikace budou současně plnit funkci oklepových ploch.
- c) Používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka.
- d) Uložení sypkého nákladu s frakcí menší než 4 mm jak v kontejneru na odpad tak na korbách nákladních automobilů musí být důsledně zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.
- e) V případě dlouhotrvajícího sucha a vyššího větru omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí záclonami po obvodu staveniště, nebo zajistit pravidelné skrápění stavenišť, přesypová místa na staveništi (nakládka materiálu na vozidla) vybavit mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením.
- f) Po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících eliminaci možné produkce prachu tak, aby nebylo zatíženo okolní prostředí.
- g) Omezit rychlost jízdy nákladních vozidel v areálu staveniště.
- h) Minimalizovat pojezd nákladních vozidel po nezpevněné ploše staveniště, případně nejvíce poježděné úseky na staveništi zpevnit.
- i) Po celou dobu výstavby musí být zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací (vozovek i chodníků) včetně tramvajového tělesa dotčených stavbou. Čištění vozovek bude prováděno strojně. Četnost opakování a rozsah čištěného území bude objednáno před zahájením stavebních prací, případně bude upřesněno v jejich průběhu. Čištění musí být prováděno do skutečné vzdálenosti případné kontaminace vozovek stavebními nečistotami.

j.4) Ochrana ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

j.4.1) Intenzita provozu dopravní obsluhy stavby

Propočtené hodnoty počtu vozidel mimostaveništní dopravy, uvedené v následujících tabulkách, jsou průměrné (za směnu, za hodinu) a jsou vztaženy k předpokládanému postupu výstavby – viz kap. n.3). Objemy odpadů – viz kap. g.3), objemy stavebních hmot – viz kap. a.2).

Tab. 8 Četnost vozidel mimostaveništní dopravní obsluhy stavby

Pracovní činnost	Celkový přesun	Užitné zatížení	Max. hmotnost	Počet prac. směn	Pracovní doba	Vozidel celkem	Vozidel za směnu	Vozidel za hodinu
Výkopy	90 565 t	20 t/NA	30 t/NA	118	8 hod.	3050	26	3,2
Zásypy	7 315 t	16 t/NA	30 t/NA	20	8 hod.	470	24	3
Násypy	544 t	16 t/NA	30 t/NA	3	8 hod.	36	16	2
Hrubá stavba	76 318 t	9 t/NA	19 t/NA	601	11 hod.	8 480	14	1,3
Práce HSV a PSV	11 448 t	3,5 t/NA	6 t/NA	425	11 hod.	3 271	8	0,7
Zpevněné plochy	3 486 t	9 t/NA	19 t/NA	59	11 hod.	387	7	0,6
Osobní doprava	× t	1,0 t/OA	1,5 t/OA	701	11 hod.	×	10	0,9

j.4.2) Zásady ochrany ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- Použité staveništní mechanismy budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4 nebo EURO 5.
- Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
- Vypínat motory, pokud nebudou v činnosti, za nepříznivých rozptylových podmínek (mlha, inverze) omezit souběh činnosti těžké strojní mechanizace na polovinu pracovní doby.
- V době nepříznivých rozptylových podmínek bude omezen souběh stavebních mechanismů s vysokým výkonem.

j.5) Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení §39 vodního zákona. Po dobu provádění stavby budou přijata zejména tato opatření:

- Na staveništi minimalizovat skladování látek škodlivých vodám; nezbytná množství látek této kategorie skladovat odpovídajícím způsobem (např. barely se záchytnou vanou).
- Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů bude doplňováno na staveništi dovozem z autocisterny.
- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými, jmenovitě ropnými, látkami.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné vany.
- Zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků.
- V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit adekvátní sanační práce a s kontaminovanou zemínou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a souvisejících prováděcích předpisů.
- S výjimkou běžného denního ošetření neprovádět na staveništi opravy ani údržbu mechanismů.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

k.1) Opatření z hlediska bezpečnosti práce na staveništi

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle § 3 zák. č. 309/2006 Sb.):

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem, e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

k.2) Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(dle § 15 zák. č. 309/2006 Sb.):

- (1) V případech, kdy při realizaci stavby
- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Koordinátor BOZP pro práci na staveništi

V souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších **podmínek BOZP je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora BOZP pro práci na staveništi** a smluvně zavázat všechny dotčené zhotovitele stavby ke spolupráci s ním, respektování jeho podnětů, návrhů a odstraňování jím zjištěných závad a nedostatků.

Definice uvedených pojmů:

Bezpečnost práce – ochrana života a zdraví osob, životního prostředí a majetku před negativními účinky pracovních procesů a všech ostatních činností, které s pracovními procesy přímo nesouvisí, ale ve svém důsledku mohou toto ohrožení způsobit.

BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci) se definuje jako souhrn technických a organizačních opatření stanovených platnou legislativou a zaměstnavatelem, která mají za cíl předcházet ohrožení zdraví a života osob v pracovním procesu.

Koordinátor BOZP na staveništi je:

- fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby (investorem) k provádění stanovených činností při přípravě a realizaci stavby.
- technický dozor zadavatele stavby (investora) pro oblast BOZP.

Fáze tvorby projektu stavby:

Dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění podmínek BOZP, je zadavatel stavby povinen zajistit koordinátora a smluvně zavázat projektanta stavby ke spolupráci s koordinátorem.

Práce, které vždy vyžadují plán BOZP:

1. práce ve výšce nad 10 m
2. práce spojené s montáží těžkých konstrukčních stavebních dílců

3. práce s vysoce toxickými chemickými látkami
4. práce se zdroji ionizujícího záření
5. práce nad vodou nebo její těsné blízkosti
- 6. práce v ochranných pásmech energetických vedení**
7. studnařské práce
- 8. práce ve výkopu o hloubce > než 5 m**
9. práce potápěčské
10. práce ve zvýšeném tlaku vzduchu
11. práce s výbušninami

Pokud při stavbě budou překročeny níže uvedené limity **musí být jmenován koordinátor**, jehož činnost se nesmí zredukovat na pouhé jmenování, ale musí pravidelně činnost vykonávat.

Limity pro jmenování koordinátora:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu

Fáze přípravy stavby:

- Koordinátor v návaznosti na tvorbu plánů projektanta vypracuje Plán BOZP v jeho písemné a grafické podobě).
- Koordinátor poskytuje odborné konzultace a dává doporučení v oblastech BOZP a požární ochrany směřující k zajištění bezpečného a neohrožujícího pracoviště, schvaluje, určuje a kontroluje technologické nebo pracovní postupy.
- Koordinátor vypracuje přehled pracovních rizik, která se vzhledem k vykonávaným pracovním činnostem na staveništi mohou vyskytnout a mohou představovat pro osoby zvýšené ohrožení života nebo poškození zdraví.
- Informuje projektanta stavby a zhotovitele o všech známých bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vyplývají z charakteru stavby a pracovních činností se stavbou souvisejících.
- Součástí Plánu BOZP je i přehled platných právních předpisů týkajících se stavby.
- Koordinátor spolupracuje při výběru zhotovitel stavby (odborné posouzení stavu a úrovně BOZP a PO zhotovitelů, jejich technologických pracovních postupů atd.)
- Koordinátor zajišťuje ohlášení zahájení stavby (stavebních prací) na staveništi ve stanoveném termínu příslušnému oblastnímu inspektorátu práce).

S tímto Plánem po jeho schválení odpovědným zástupcem zadavatele prokazatelně seznámí zhotovitele stavby, předá mu jeho kopii a zaváže ho k plnění a respektování Plánu.

Fáze realizace stavby:

- Koordinátor aktualizuje Plán BOZP na staveništi, provádí kontroly jeho dodržování, organizuje kontrolní dny atd.
- Koordinuje vzájemnou spolupráci zhotovitelů při přijímání příslušných opatření k zajištění BOZP na staveništi.
- Dohlíží na dodržování pracovních a technologických postupů pro jednotlivé práce a činnosti.
- Kontroluje stav oplocení staveniště a staveniště samotné, bezpečnostních značení, komunikace, stav používané techniky, strojů a zařízení.
- Informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních, zdravotních a požárních rizicích, která vznikají na staveništi během průběhu jednotlivých prací.
- Viz další činnosti směřující k zajištění BOZP v rámci platné legislativy, zajištění zájmů a ochrany zadavatele stavby.

k.3) Požární ochrana stavby

- a) V průběhu realizace stavby bude zachován přístup k hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.
- b) V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- c) Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- d) Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- e) Omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru.

k.4) Výběr ze základních předpisů, týkajících se bezpečnosti práce

- Zákon č. 32/2019 Sb., kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 271/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků), ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 50/1978/Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 228/2015 Sb., o rozsahu zpracování informace veřejnosti, hlášení o vzniku závažné havárie a konečné zprávy o vzniku a dopadech závažné havárie, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 227/2015 Sb., o náležitostech bezpečnostní dokumentace a rozsahu informací poskytovaných zpracovateli posudku, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 226/2015 Sb., o zásadách pro vymezení zóny havarijního plánování a postupu při jejím vymezení a o náležitostech obsahu vnějšího havarijního plánu a jeho struktury, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 225/2015 Sb., o stanovení rozsahu bezpečnostních opatření fyzické ochrany objektu zařazeného do skupiny A nebo skupiny B, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úraze, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) , ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon ČNR č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě v platném znění
- Vyhláška č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí v platném znění
- Usnesení Rady MHMP č. 95/2012 k návrhu zásad a technických podmínek pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě
- Vyhláška č. 93/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

i) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

- Přejezdy chodníků v místech jednak hlavního vjezdu do staveniště z ulice Seifertova a jednak vedlejších vjezdů z ulice Krásova dočasně zpevněny (v rámci „IO 09.03“), např. pláty ze silnostěnného plechu tak, aby nebyla vytvořena bariérová překážka pro pěší.
- Krátkodobé zábery staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru – viz kap. 4.5.1, typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením.
- Přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny dostatečně únosnými a kapacitními lávkami (min. 0,9 m pro průjezd invalidního vozíku) s oboustranným zábradlím náležitých parametrů (viz výše), s protiskluzovou úpravou podlahy a spádem maximálně 1:8 při délce do 3,0 m.
- Výkopy budou v noci a za špatné viditelnosti zajištěny výstražným osvětlením.

j) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen stávající dopravní režim v bezprostředním okolí stavby v následně specifikovaných případech.

Tab. 9 Zásady pro DIO

Specifikace případů dotčení stávajícího dopravního režimu	Zásady pro dopravní inženýrská opatření
S*): Dočasná úprava hlavního vjezdu do staveniště jeho zpevněním	Pěší provoz zachován s krátkodobým omezením
K*): Dočasná úprava vedlejších vjezdů do staveniště jejich zpevněním	Pěší provoz zachován s krátkodobým omezením
S: Stavební úprava nového přístupu a vstupu na stadion	Vymezení dočasného koridoru pro diváky zábranami a oplocením
S: Dočasná demontáž a definitivní montáž betonových preferenčních prvků ve vozovce ZC	Provoz IAD zachován, zajištění SDZ
S: Definitivní úprava chodníku	Pěší provoz zachován s krátkodobým omezením, provádění po částech
S: Definitivní úprava vozovky	Provoz IAD zachován, zajištění SDZ
K: Definitivní úprava chodníku	Pěší provoz zachován s krátkodobým omezením, provádění po částech
K: Definitivní úprava vozovky	Provoz krátkodobě vyloučen, zajištění SDZ

S, K: Komunikační řešení křižovatky Seifertova x Krásova	Provoz IAD zachován, zajištění SDZ
S: Přeložka vodovodu VIP objekt	Pěší provoz zachován s krátkodobým omezením
S: Přípojka vodovodu Objekt A	Pěší provoz zachován s krátkodobým omezením
S: Přípojka vodovodu Objekt B	Pěší provoz zachován s krátkodobým omezením
S, K: Přeložka NN - 1kV	Pěší provoz zachován s krátkodobým omezením
S: Přeložka jednotné stoky DN400 - tuneláž	Provoz IAD zachován, zajištění SDZ
S: Napojení na distribuční síť NN - protlak	Pěší provoz zachován s krátkodobým omezením
S: Přeložka sloupu trakčního vedení 08204	Pěší provoz zachován s krátkodobým omezením, provoz IAD zachován, zajištění SDZ
S: Přípojka slaboproudu objekt A	Pěší provoz zachován s krátkodobým omezením, provoz IAD zachován, zajištění SDZ
S: Přípojka slaboproudu objekt B	Pěší provoz zachován s krátkodobým omezením
S: Uliční areálové osvětlení	Pěší provoz zachován s krátkodobým omezením
K: Přípojka splaškové kanalizace objekt A	Pěší provoz zachován s krátkodobým omezením, provoz IAD zachován, zajištění SDZ

*) S - Seifertova ulice, K - Krásova ulice

Návrh dopravních inženýrských opatření je zpracován v příloze dokumentace.

Vyhotovení konečných dopravních inženýrských opatření pro jednotlivé fáze výstavby zajistí zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavební činnosti jako součást (přílohu) žádosti o povolení zvláštního užívání místních nebo účelových komunikací dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

Vyhotovení dopravně inženýrských opatření pro montáž a demontáž věžového jeřábu zajistí poskytovatel jeřábu.

Přechodné dopravní značení bude v rámci IO 909 osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66 (II. vydání).

Při provádění stavebních prací musí být zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

n.1) Provádění stavby za provozu

- Při provádění stavby nebude v Seifertově ulici přerušeno provoz kolejové a nekolejové dopravy. Přechody inženýrských sítí přes vozovku (kabel elektro NN) a jejich napojení (kanalizace) v Seifertově ulici bude provedeno za provozu bezvýkopovou technologií.
- Při provádění demontáže a montáže preferenčních betonových prvků bude provoz dopravy v Seifertově ulici částečně omezen a zajištěn přechodným dopravním značením (v rámci „IO 09.10“).
- Při provádění přípojek inženýrských sítí a definitivní stavební úpravy vozovky v Krásově ulici bude stávající provoz dočasně omezen. Jeho omezení bude zajištěno přechodným dopravním značením (v rámci „IO 09.10“).
- Po celou dobu stavby musí být zachován bezpečný přístup do areálu stadionu FK VIKTORIA ŽIŽKOV a.s. jako musí být zachován i příjezd pro vozidla IZS. Jak je uvedeno v kap. g), bude po dobu stavby mezi východní tribunou a oplocením staveniště zajištěn únikový koridor. Do zahájení

stavebních prací na objektu B bude mít koridor š. 6,0 m, do dokončení objektu B (a celé výstavby) pak š. 2,70 m s tím, že pro únik bude sloužit i prostor před východní tribunou.

- Stavbou nesmí být omezen provoz linek MHD-TRAM, vedených po komunikaci Seitertova.
- Po dobu výstavby bude zachován pohyb pěších po chodníku komunikace Seitertova, komunikace v okolí stavby budou udržovány v čistotě.
- Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě DP, a.s.

n.2) Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

- Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů, ve vyjádření vlastníků a správců technické infrastruktury a orgánů a organizací k dokumentaci pro stavební povolení.
- Dlouhodobý obvod staveniště bude po dobu výstavby oplocen – viz kap. 4.4.1.1).
- Stavební práce prováděné mimo oplocený obvod staveniště budou zajišťovány jednak fyzicky (ohrazením) a jednak přechodným dopravním značením – viz kap. j).

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

o.1) Předpokládané rozhodující lhůty a termíny

o.1.1) Etapizace stavby

Stavba bude realizována v jedné stavební etapě.

o.1.2) Realizace stavby

Zahájení výstavby	03/2020
Dokončení výstavby	03/2022
Průběžná doba výstavby	24 měsíců

o.1.3) Provoz stavby

Do trvalého provozu bude stavba uvedena v 05/2020.

o.2) Příprava staveniště

o.2.1) Příprava staveniště do zahájení stavby

Před zahájením stavebních prací zabezpečí stavebník:

- a) pasportní fotodokumentaci vozovek komunikací, po kterých bude vedena staveništní doprava, zejména komunikace Seifertova;
- b) pasportní fotodokumentaci objektu čp. 804 (Krásova 29) a monitoring sousedních objektů;
- c) pasportní fotodokumentaci přejezdu přes tramvajové těleso v ul. Seifertova, zejména atypických kolejových odvodňovačů a bahníku.
- d) vytyčení vedení stávajících podzemních inženýrských sítí;
- e) přeložení nebo zrušení veřejného telefonního automatu, který je situován v severovýchodní části staveniště,

- f) oznámení zhotovitele příslušnému stavebnímu úřadu sedm dní před započítáním stavby a předložení oprávnění stavebního podnikatele a osoby odpovídající za stavbu;
- g) předání staveniště v rozsahu vymezeném ve výkresech staveniště.
- h) předání bodů napojení elektrické energie, vody a kanalizace pro ZS.

o.2.2) Příprava staveniště po zahájení stavby

Po zahájení stavby bude zajištěno zařízení staveniště, jmenovitě:

- a) dočasné oplocení staveniště;
- b) osazení dočasného informačního zařízení;
- c) zřízení sociálního a administrativního zařízení staveniště v sestavách mobilních objektů;
- d) osazení přechodného dopravního značení;
- e) dočasné přípojky el. energie NN;
- f) dočasné přípojky vody;
- g) dočasné přípojky kanalizace;
- h) instalace mycího zařízení,
- i) založení a instalace věžových jeřábů.

o.3) Návrh postupu provádění stavby

Fáze provádění kácení, demolic, přeložek a přípojek inženýrských sítí

V první fázi bude provedeno:

- zajištění zařízení staveniště,
- přeložka sloupu trakčního vedení,
- odstranění stávajících porostů,
- odstranění stávajících objektů, IS a zpevněných ploch,
- přeložky stávajících inženýrských sítí,
- přípojky nových inženýrských sítí,
- retenční nádrž.

Fáze provádění zajištění stavební jámy objektu „A“ a „B“ včetně hrubých terénních úprav

V druhé fázi bude provedeno:

- statické zajištění stavební jámy objektu „A“ a „B“,
- hrubé terénní úpravy objektu „A“ a „B“,
- základy a instalace stavebních jeřábů J1, J2, J3 a J4.

V západní části staveniště bude vymezeným koridorem umožněn přístup diváků na stadion FK Viktoria Žižkov.

Fáze provádění hrubé stavby objektu „A“ a „B“

V třetí fázi bude prováděno:

- hrubá stavba objektu „A“ a „B“,
- opěrné a zárubní zdi, venkovní schodiště,
- akustická a antivandal bariéry,

Fáze provádění hrubé stavby objektů „A“ a „B“

V čtvrté fázi bude provedeno:

- dokončena hrubá stavba objektu „B“,
- hrubá stavba objektu „A“,
- areálový rozvod kanalizace včetně lapolů,
- vnitřní práce HSV a PSV v objektu „B“.

Fáze provádění prací vnitřních (HSV a PSV) a venkovních

V páté fázi bude provedeno:

- vnitřní práce HSV a PSV v objektu A,
- vnitřní práce HSV a PSV v objektu B,
- STL přípojky objektů A a B, terénní a sadové úpravy,
- přípojky slaboproudu,
- uliční a dvorní osvětlení,
- areálové uliční vpusti,
- areálové komunikace, odstavné plochy a chodníky,
- úpravy vozovek a chodníků v ul. Seifertova a Krásova,
- komunikační řešení křižovatky Seifertova×Krásova,
- zřízení sjezdů z ul. Seifertova a Krásova,
- likvidace zařízení staveniště.

o.4) Likvidace zařízení staveniště

Do zahájení trvalého provozu stavby bude zařízení staveniště zlikvidováno a užívané plochy budou uvedeny do projektovaného stavu.

o.5) Plán kontrolních prohlídek stavby

V průběhu provádění staveb jsou očekávány kontrolní prohlídky při:

- a) vytýčení prostorové polohy stavby,
- b) zahájení provádění nosných konstrukcí,
- c) zahájení provádění kompletačních konstrukcí, a to zejména hydroizolace, tepelné izolace střešního pláště, svislé konstrukce a skladby podlah,
- d) zahájení provádění technických zařízení stavby,
- e) dokončení stavby a připravenost k závěrečné kontrolní prohlídce.

Plán kontrolních prohlídek, jejich počet a termíny, bude aktualizován před zahájením stavby s ohledem na harmonogram výstavby, který zpracuje dodavatel.

Kontrolní prohlídky je třeba nahlásit zhotoviteli stavby, aby zabezpečil plynulost kontroly a bezpečnost při jejím provádění (např. omezením některých pracovních činností v kontrolovaných úsecích). Kontrolní prohlídky smí probíhat pouze za doprovodu pověřeného pracovníka stavby a všichni účastníci musejí být proškoleni o bezpečnosti na stavbě.

o.6) Harmonogram

Návrh harmonogramu je součástí odevzdaného projektu. Vybraný zhotovitel stavby ve svém realizačním harmonogramu, který zpracuje v rámci předvýrobní přípravy stavby, stanoví definitivní postup výstavby ve vazbě na smluvní vztah s investorem.

Výkresy

Grafickou část tvoří dva výkresy staveniště

V situaci jsou zpracovány:

- ve výkresu 1 v měřítku 1:300 situace staveniště při provádění nosných kci objektů „A“ a „B“
- ve výkresu 2 v měřítku 1:300 situace staveniště při provádění hrubých vnitřních a vnitřních dokončovacích prací
- ve výkresu 3 ve vlastním měřítku situace širších vztahů s vyznačením dopravních cest