

**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ  
FAKULTA STAVEBNÍ  
Katedra technologie staveb**



**DIPLOMOVÁ PRÁCE  
Stavebně technologický projekt  
Novostavba základní školy v obci Jirny**

**7. Doprovodná technická zpráva**

**Bc. Veronika Čížková**

**2020**

## **OBSAH**

7        Doprovodná technická zpráva

**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ  
FAKULTA STAVEBNÍ  
Katedra technologie staveb**



**DIPLOMOVÁ PRÁCE  
Stavebně technologický projekt  
Novostavba základní školy v obci Jirny**

**7. Doprovodná technická zpráva**

**Bc. Veronika Čížková**

**2020**

## OBSAH

7	Doprovodná technická zpráva .....	3
7.1	Identifikační údaje stavby .....	3
7.2	Základní popis objektu .....	4
7.3	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	4
7.4	Odvodnění staveniště .....	5
7.5	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu 5	
7.6	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	5
7.7	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	5
7.8	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	6
7.9	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	6
7.10	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	6
7.11	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin. 6	
7.12	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	7
7.13	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	7
7.14	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	8
7.15	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	8
7.16	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby -provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	9
7.17	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	9



## 7 Doprovodná technická zpráva

### 7.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: Novostavba základní školy v obci Jirny

Místo stavby: obec Jirny, ulice Pražská

Katastrální území: k.ú.Jirny, parc.č. 646/26, 646/27

Charakter stavby: Novostavba

Účel stavby:

SO 01\_Objekt školy je primárně určen pro výchovu dětí obou stupňů základní školy. Jsou zde umístěny dvě tělocvičny, které budou využívány jak pro výuku školních dětí, tak i pro veřejnost v době mimo školní výuku. Součástí objektu školy je prostor vyčleněný jako školní družina. V samostatném křídle je umístěna školní jídelna s kapacitou 160 míst, která navazuje na gastrovýrobnu s kapacitou 550 jídel. Nad jídelnou a gastrovýrobnou je umístěna knihovna pro veřejnost, se samostatným vstupem odděleným od provozu školy.

SO 02\_Jedná se o novostavbu objektu pro ubytování. Objekt se nachází na stejném pozemku jako hlavní stavební objekt a bude využíván pro účel trvalého bydlení. Celková kapacita objektu jsou 3 BJ (1x3+KK, 2x2+KK).

Velikost pozemků celkem : 25 000 m<sup>2</sup>

Velikost zastavěné plochy objektem školy : 5 381,7 m<sup>2</sup>

Výška objektu tělocvičny/školy : 9,7m / 9,2m

Obestavěný prostor : 49 770 m<sup>3</sup>

Počet podlaží nadzemních – škola : 2

Velikost zastavěné plochy objektem pro ubytování : 197 m<sup>2</sup>

Výška objektu : 6,9m

Obestavěný prostor : 1 173 m<sup>3</sup>

Počet podlaží nadzemních : 2

Počet bytových jednotek : 3



Velikost BJ 2+kk (celkem jsou 2 BJ) :	63,9 m <sup>2</sup>
Velikost BJ 4+kk (1 dvougenerační BJ) :	125,5 m <sup>2</sup>

## 7.2 Základní popis objektu

SO 01\_Celý objekt je řešen jako zděný se systémovým skládaným stropem z keramických tvarovek a nosníku. Lokálně je svislá nosná konstrukce doplněna o železobetonové sloupy. Založení je plošné pomocí základových pasů a monolitické armované desky. Objekt je situován v severozápadní části obce Jirny na pokraji obce.

SO 02\_ Objekt je nepodsklepený, dvojpodlažní, se střechou spádovanou k atice, ale výškově atiku nepřevyšující. Bude zděný, výplně otvorů plastové bílé, fasáda nezateplená. Objekt má tvar obdélníka s předstupující hmotou venkovního schodiště a pavlače, maximální rozměry objektu jsou 9,60 x 16,70.

Umístění objektů je patrné z výkresu situace.

## 7.3 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zásobování vodou bude řešeno napojením na novou vodovodní přípojku pro budoucí objekt školy. Připojení bude osazeno měřicím zařízením. Maximální potřeby vody jsou uvedeny v kapitole 5.1.3.1.

Zásobování buňkoviště elektrickou energií bude řešeno napojením na stávající trafostanici v severní části pozemku. Napojení bude opatřené měřením. Výpočet maximálního příkonu pro potřeby staveniště je uveden v kapitole 5.1.3.1.

Splaškové vody budou odváděny do kanalizační stoky zhotovené pro budoucí objekt.



#### **7.4 Odvodnění staveniště**

Dešťové vody čerpané z výkopu budou odvedeny do nové šachty dešťové kanalizace na pozemku. Dešťové vody staveniště budou likvidovány vsakováním.

#### **7.5 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavební pozemek se nachází v obci Jirny a přiléhá k ulici Pražská. Staveniště bude přístupné přímo z komunikace. Vjezdy a výjezdy jsou upřesněny ve výkresu zařízení staveniště a shodují se s polohou vjezdů/výjezdu pro budoucí parkoviště.

#### **7.6 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Probíhající výstavbou může dojít ke zvýšené hladině hluku a prašnosti. Budou provedena veškerá opatření k minimalizaci těchto dopadů. Stavební stroje budou udržovány v dobrém technickém stavu a v době přestávek budou motory vypnuté. Trasy pro dopravu materiálu budou pravidelně čištěny, vozidla vyjíždějící ze stavby budou očištěny. V případě převozu sypkého materiálu bude náklad zajištěn tak, aby nedocházelo k odlétávání (plachtou, zvýšenou korbou). Staveniště bude oploceno plnými plotovými dílci.

Stavební práce nebudou prováděny v době nočního klidu (22:00 – 6:00).

#### **7.7 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Na pozemku se nenachází stávající dřeviny.



## **7.8 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

V ulici Pražská bude proveden dočasný zábor části přilehlé komunikace a komunikace z důvodu napojení na inženýrské sítě. Stávající doprava v ulici Pražská nebude přerušena, pouze omezena.

Při realizaci plynové přípojky bude komunikace zavřena a bude vyznačená objízdna trasa.

## **7.9 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Staveniště bude oploceno a řádně označeno výstražnými značkami a tabulemi. Stávající trasy pro pěší nebudou stavbou dotčeny.

## **7.10 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Hospodaření a nakládání s odpady bude dodržováno dle zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. Konkrétní způsoby jsou určeny prováděcími předpisy.

Veškerý stavební odpad bude tříděn dle katalogu odpadů, každý druh bude skladován samostatně na místech k tomu určených. Roztříděné materiály budou následně odváženy do sběrných surovin nebo na příslušnou skládku. V průběhu provádění prací bude vedena evidence odpadů a způsob nakládání. V evidenci by měl být uveden záznam při každé jednotlivé produkci odpadů. Za tu se považuje naplnění sběrového nebo shromažďovacího prostředku. Rozsah evidence je stanoven vyhláškou 383/2001 Sb., vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady.

## **7.11 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

V rámci přípravných prací bude provedena skrývka ornice, celkem se jedná o 8000 m<sup>3</sup> ornice. V rámci zemních prací bude vytěženo 1450 m<sup>3</sup> zeminy. Zemina potřebná na zásypy bude ponechána na staveništi na místě k tomu určeném.





## 7.12 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Hlučné a bourací práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7 do 21 hodin a o víkendech od 8 do 16 h.

Stroje a mechanismy budou udržovány v dobrém technickém stavu, tak aby nedocházelo k samovolnému úniku nebezpečných látek a bude vypracován havarijný plán pro případ úniku.

Zařízení staveniště bude napojeno na kanalizační stoku (před uvedením do provozu proběhnou zkoušky těsnosti) a bude zajištěn pravidelný odvoz fekálií z mobilního WC.

Veškerý odpad bude umísťován na místa k tomu určena a bude likvidován v souladu s příslušnými předpisy.

Po dokončení stavebních prací bude okolí stavby uvedeno do původního stavu.

Ochrana životního prostředí při výstavbě se bude řídit těmito předpisy:

- zákona č. 17/1992 Sb. O životním prostředí, ve znění novely č.100/2001 Sb.
- Zákon č.254/2001 Sb., zákon o vodách.
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Zákon č. 185/2001 Sb., odpadech. ve znění novely č.298/2016 Sb.

## 7.13 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se k BOZP a PO. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Všichni pracovníci na stavbě musí být vybaveni OOPP (pracovní přilba, pracovní oděv, pracovní obuvi a rukavice). Pohybuje-li se pracovník v dosahu stavebních strojů, zdvihacích zařízení apod., je povinen jej zaměstnavatel vybavit navíc reflexní vestou s vysokou viditelností. V případě pohybu v blízkosti stavebních strojů a zdvihacích zařízení, bude pracovník vybaven reflexní vestou.



Veškeré stavební stroje a elektrické nářadí bude podléhat pravidelné kontrole a revizi.

Bezpečnost ochrany zdraví při práci na staveništi se bude řídit těmito předpisy:

- Nařízení vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (aktualizováno sbírkou předpisů č. 136/2016 Sb.).
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č.378/2001 S., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a nářadí.
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (Novela z.č. 88/2016 Sb. z 27.4.2016).

#### **7.14 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stávající chodník se nachází na druhé straně přilehlé komunikace, není nutné řešit náhradní trasy.

#### **7.15 Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Prostor staveniště bude oplocen do výšky min.1,8 m. Bude zajištěno osvětlení staveniště, včetně vjezdů a výjezdů. V ulici Pražská bude instalováno dopravní značení Pozor, výjezd vozidel ze stavby a omezení rychlosti na 30 km/hod. Nad prostorem mimo staveniště bude zákaz manipulace s břemeny.



### **7.16 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny.

### **7.17 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Zahájení výstavby: 20.února 2020

Dokončení výstavby: 21.března 2022

Následující sadové úpravy budou probíhat od 22.4.2022 do 20.5.2022.

Doba trvání: 820 kalendářních dnů