VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

VYTVORENO VE STUDENTSKE VERZI PRODUKTU AUTODESK

VYTVORENO VE STUDENTSKE VERZI PRODUKTU AUTODESK

Bpv

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		
VYPRACOVAL : Michael Pilař	VEDOUCÍ BP: doc. Ing. Ludvík Vébr, CSc.	ČVUT v Praze Fakulta stavební
NÁZEV BP : OBCHVAT OBCE HAZLOV		DOKUMENTACE: ST MĚŘÍTKO: --- DATUM: 11.2019 POČET FORMÁTŮ: ---
PŘÍLOHA: DOPRAVNÍ PRŮZKUM	ČÁST: D	ČÍSLO PŘÍLOHY: 1 ČÍSLO KOPIE:

VYTVORENO VE STUDENTSKE VERZI PRODUKTU AUTODESK

Dopravní průzkum

K vlastnímu dopravnímu průzkumu jsem si zvolil místo křížení silnice I/64 se silnicí II/213, které se nachází přibližně ve středu obce Hazlov. Místo jsem vybral díky jeho poloze a také jsem ho vyhodnotil jako oblast s nejvyšší intenzitou dopravy v obci. Průzkum jsem provedl dle doporučené doby průzkumu dle TP 189, konkrétně v pátek v době dopravní špičky od 14:00 do 16:00 hod.

V průzkumu jsem sledoval intenzitu dopravy v jednotlivých příjezdových směrech do obce Hazlov.

Obr. Křížení silnice I/64 se silnicí II/213.

Výsledky průzkumu ze silnice I/64

ČAS	**14:00-15:00**					
SILNICE	**I/64**					
SMĚRY	**Aš --> Cheb**	**Aš --> Hazlov**	**Aš --> Libá**	**Cheb --> Aš**	**Cheb --> Hazlov**	**Cheb --> Libá**
TV voz/h	36	10	0	25	1	3
O voz/h	285	75	4	318	6	20
M voz/h	2	1	0	0	0	0
SV voz/h	323	86	4	343	7	23
ČAS	**15:00-16:00**					
SILNICE	**I/64**					
SMĚRY	**Aš --> Cheb**	**Aš --> Hazlov**	**Aš --> Libá**	**Cheb --> Aš**	**Cheb --> Hazlov**	**Cheb --> Libá**
TV voz/h	40	6	2	23	1	5
O voz/h	291	71	6	308	4	16
M voz/h	2	1	0	0	0	0
SV voz/h	333	78	8	331	5	21
ČAS	**průměr za sledované období**					
SILNICE	**I/64**					
SMĚRY	**Aš --> Cheb**	**Aš --> Hazlov**	**Aš --> Libá**	**Cheb --> Aš**	**Cheb --> Hazlov**	**Cheb --> Libá**
TV voz/h	38	8	1	24	1	4
O voz/h	288	73	5	313	5	18
M voz/h	2	1	0	0	0	0
SV voz/h	328	82	6	337	6	22

Výsledky průzkumu ze silnice II/213

ČAS	**14:00-15:00**					
SILNICE	**II/213**					
SMĚRY	**Hazlov --> Aš**	**Hazlov --> Cheb**	**Hazlov --> Libá**	**Libá --> Aš**	**Libá --> Cheb**	**Libá --> Hazlov**
TV voz/h	8	1	0	3	3	0
O voz/h	94	9	18	10	9	20
M voz/h	0	0	0	0	0	0
SV voz/h	102	10	18	13	12	20
ČAS	**15:00-16:00**					
SILNICE	**II/213**					
SMĚRY	**Hazlov --> Aš**	**Hazlov --> Cheb**	**Hazlov --> Libá**	**Libá --> Aš**	**Libá --> Cheb**	**Libá --> Hazlov**
TV voz/h	10	1	0	3	5	0
O voz/h	92	11	16	12	13	22
M voz/h	0	0	0	0	0	0
SV voz/h	102	12	16	15	18	22
ČAS	**průměr za sledované období**					
SILNICE	**II/213**					
SMĚRY	**Hazlov --> Aš**	**Hazlov --> Cheb**	**Hazlov --> Libá**	**Libá --> Aš**	**Libá --> Cheb**	**Libá --> Hazlov**
TV voz/h	9	1	0	3	4	0
O voz/h	90	10	17	11	11	21
M voz/h	0	0	0	0	0	0
SV voz/h	99	11	17	14	15	21

50. rázová intenzita dopravy

SILNICE	**I/64**	**II/213**	**Σ**
TV voz/h	76	17	***93***
O voz/h	702	122	***824***
M voz/h	3	0	***3***
SV voz/h	781	139	***920***

Data z celostátního sčítání dopravy v roce 2016

- Sčítací úsek 3-0290 silnice I/64, tj. vyústění z I/21 až ke křížení s II/213
- Sčítací úsek 3-1220 silnice I/64, tj. křížení s II/213 až k vyústění z Hazlova
- Sčítací úsek 3-3550, tj. křížení s I/21 až po křížení s I/64
- Sčítací úsek 3-3560, tj. křížení s I/64 až po vyústění do obce Libá

Pro výpočet návrhové kategorie jsem zvolil větší ze sčítacích úseků na silnici I/64 a II/213, protože se jedná o navazující úseky a nelze určit, zda některá vozidla byla započtena dvakrát, ani jestli některá vozidla před obcí Hazlov odbočila.

SČÍTACÍ ÚSEK	**3-1220**	**3-0290**	**I/64**	**3-3550**	**3-3560**	**II/213**	**Σ**
TV voz/den	1217	1363	***1363***	116	235	***235***	***1598***
O voz/den	5281	4200	***5281***	659	320	***659***	***5940***
M voz/den	25	22	***25***	9	2	***9***	***34***
SV voz/den	6523	5585	***6523***	784	557	***784***	***7307***

Přepočet na rok 2019

Koeficient prognózy intenzit dopravy pro rok 2019 dle TP 225:

$k_{O2020} = 1{,}022$ – pro osobní vozidla

$k_{N2020} = 1{,}037$ – pro osobní vozidla

Intenzity pro rok 2019	
TV voz/den	1658
O voz/den	6071
M voz/den	35
SV voz/den	7764

50.rázová intenzita dopravy

$I_{50,2020} = I_{2019} * k_{50}$ $k_{50} = 0{,}122$ – charakter provozu smíšený

50. rázová intenzita dopravy	
TV voz/h	203
O voz/h	741
M voz/h	5
SV voz/h	949

Porovnání intenzit dopravy

50. rázová intenzita dopravy		
Data	**Mezinárodní sčítání dopravy**	**Vlastní průzkum**
TV voz/den	203	93
O voz/den	741	824
M voz/den	5	3
SV voz/den	949	920

Závěr

Z tabulky výše je patrný pokles počtu těžkých vozidel v mnou naměřených datech. Důvod poklesu je, že v době provádění průzkumu byla prováděna dlouhodobá rekonstrukce silnice I/64, od křižovatky se Selbskou ulicí ve směru k hraničnímu přechodu Aš – Selb. Proto se část transitní dopravy přesunula na jiné silnice a hraniční přechody. A také se vycházelo z rozdílné doby měření.

Protože těžká vozidla mají větší vliv na návrhové prvky, budu v mnou navrženém obchvatu vycházet z dat celostátního sčítání dopravy v roce 2016.