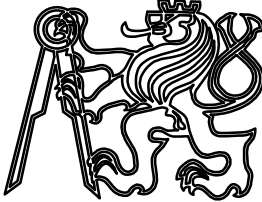


Vypracoval: BC. LUBOMÍR HOŠEK	Vedoucí diplomové práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 	
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2019/2020		
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB			
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE			
Název projektu: <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;"> MIMOÚROVŇOVÁ KŘIŽOVATKA DAČICE </div>		Datum: 01/2020	
		Formát:	
		Měřítko:	
		Stupeň PD: Technická studie	
		Číslo přílohy:	

STAVBA:	Mimoúrovňová křižovatka Dačice
STUPEŇ:	TECHNICKÁ STUDIE

číslo	příloha	
0.	TEXTOVÉ PŘÍLOHY	
A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	
B.	VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE	
B.1	Přehledná situace	1:15 000
B.2.1	Podrobná situace - 1. etapa	1:500
B.2.2	Podrobná situace - 2. etapa	1:500
B.3.	Podélné profily větví	1:1000/100
B.4.	Vzorové příčné řezy	1:50
B.5.1	Situace dopravního značení - 1. etapa	1:500
B.5.2	Situace dopravního značení - 2. etapa	1:500
B.6	Situace rozhledových poměrů	1:500
C.	SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE	
C.1	Fotodokumentace	

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Bc. Hošek Jméno: Lubomír Osobní číslo: 410761
Zadávací katedra: Katedra silničních staveb
Studijní program: Stavební inženýrství
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: Mimoúrovňová křižovatka Dačice
Název diplomové práce anglicky: Road Flyover Dačice

Pokyny pro vypracování:

Provéření možnosti návrhu mimoúrovňové křižovatky ve městě Dačice v Jihočeském kraji. Jedná se o napojení plánovaného obchvatu (přeložky silnic II/152 a II/408) na stávající vedení silnice II/406 směr Telč. Návrh řešení bude zpracován v podrobnosti technické studie dle podkladů podrobného zadání.

Seznam doporučené literatury:
ČSN, TP a VL

Jméno vedoucího diplomové práce: Ing. Jaromíra Ježková

Datum převzetí zadání: 2.10.2019 Termín odevzdání diplomové práce: 5.1.2020
Údaj uveďte v 2019 o ak. roku
Podpis vedoucího práce Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

2.10.2019

Datum převzetí zadání

Podpis studenta(ky)

Student: Bc. Lubomír Hošek

PODROBNÉ ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Prověření možnosti návrhu mimoúrovňové křižovatky ve městě Dačice v Jihočeském kraji. Jedná se o napojení plánovaného obchvatu (přeložky silnic II/151 a II/408) na stávající vedení silnice II/406 směr Telč.

V rámci řešení bude mimoúrovňová křižovatka mezi obchvatem města a silnicí II/406 zpracována ve dvou etapách. V první etapě bude provedena severní větev napojením na ulici Dělnickou a silnici II/406 okružní křižovatkou (bude řešeno jen situačně), kterou bude zřízena jednovětвовá mimoúrovňová křižovatka. Ve druhé etapě bude doplněna jižní větev do tvaru deltovité mimoúrovňové křižovatky, která bude napojena na průjezdní úsek silnice II/406 stykovou křižovatkou.

Diplomová práce řeší napojení mezi silnicí II/406 a napojení na plánovaný obchvat. Související úpravy nejsou předmětem řešení.

Diplomovou práci vypracujte v podrobnosti technické studie.

PODKLADY:

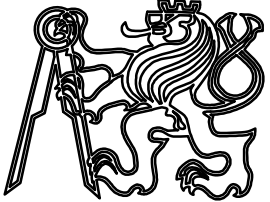
- Celostátní sčítání dopravy 2016 (ŘSD)
- Prognóza dopravy
- Státní mapové dílo ZABAGED
- Veřejně dostupné mapové podklady
- Katastrální mapa
- Územní plán
- Podklady o průběhu inženýrských sítí

DIPLOMOVOU PRÁCI VYPRACUJTE V TĚCHTO PŘÍLOHÁCH:

- A. Průvodní zpráva
- B. Výkresová dokumentace
 - B.1 Přehledná situace (v měř. 1:15000)
 - B.2.1 Podrobná situace – 1. etapa (v měř. 1:500)
 - B.2.2 Podrobná situace – 2. etapa (v měř. 1:500)
 - B.3 Podélné profily větví (v měř. 1:1000/100)
 - B.4 Vzorové příčné řezy (v měř. 1:50)
 - B.5.1 Situace dopravního značení – 1. etapa (v měř. 1:500)
 - B.5.2 Situace dopravního značení – 2. etapa (v měř. 1:500)
 - B.6 Situace rozhledových poměrů
- C. Související dokumentace
 - C.1 Fotodokumentace

V Praze dne 23.9. 2019

vedoucí diplomové práce.
Ing. Jaromíra Ježková

Vypracoval: BC. LUBOMÍR HOŠEK	Vedoucí diplomové práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2019/2020	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu: MIMOÚROVŇOVÁ KŘIŽOVATKA DAČICE		
Část: TEXTOVÉ PŘÍLOHY		Datum: 01/2020
		Formát:
		Měřítko:
		Stupeň PD: Technická studie
		Číslo přílohy: 0

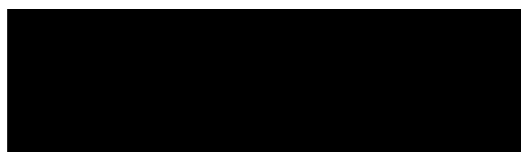


Čestné prohlášení

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně, pod odborným vedením paní Ing. Jaromíry Ježkové.

Dále prohlašuji, že veškeré zdroje, ze kterých jsem čerpal informace, jsou uvedeny v seznamu použité literatury a zdrojů.

V Praze, dne: 05. ledna 2020



Bc. Lubomír Hošek



Poděkování

Mnohokrát děkuji vedoucí mé diplomové práce, paní Ing. Jaromíře Ježkové, za její ochotu, odborné a cenné rady, trpělivost a svůj volný čas, který mi věnovala.



Název diplomové práce

MIMOÚROVNŮVÁ KŘÍŽOVATKA DAČICE

Anotace

Cílem této diplomové práce je prověření možnosti návrhu mimoúrovňové křižovatky ve městě Dačice v Jihočeském kraji. Jedná se o napojení plánovaného obchvatu (přeložky silnic II/151 a II/408) na stávající vedení silnice II/406 směr Telč.

V rámci řešení bude mimoúrovňová křižovatka mezi obchvatem města a silnicí II/406 zpracována ve stupni technické studie, a to ve dvou etapách. V první etapě bude provedena severní větev napojením na ulici Dělnickou a silnici II/406 okružní křižovatkou (bude řešeno jen situačně), kterou bude zřízena jednovětвовá mimoúrovňová křižovatka. Ve druhé etapě bude doplněna jižní větev do tvaru deltovité mimoúrovňové křižovatky, která bude napojena na průjezdní úsek silnice II/406 stykovou křižovatkou.

Diplomová práce řeší napojení mezi silnicí II/406 a napojení na plánovaný obchvat. Související úpravy nejsou předmětem řešení.

Klíčová slova: *místní komunikace, mimoúrovňová křižovatka, silnice II. třídy, okružní křižovatka, styková křižovatka, obchvat*



Title of the bachelor thesis

FLYOVER

Abstract

The aim of this thesis is to examine the possibility of design flyovers in Dačice in the South Region. It is the connection of the planned bypass (relocation of roads II / 151 and II / 408) on the existing management of road II / 406 direction Telč.

As part of the solution, the grade-separated intersection between the bypass of the city and the II / 406 road will be processed in the technical study stage in two stages. In the first phase will be carried northern branch connection to the street Workers and road II / 406 roundabout (will be solved only situationally), which will set up a single-flyover. In the second stage, the southern branch will be completed in the form of a delta-grade intersection, which will be connected to the transit section of road II / 406 by a junction.

The diploma thesis deals with the connection between the road II / 406 and the connection to the planned bypass. Related adjustments are not being solved.

Key words: *local roads, road flyover II. class roads, roundabout, joining intersection, bypass*



Seznam použité literatury a zdrojů

Normy a vyhlášky

ČSN 73 6100 Názvosloví

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích + změna Z1

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Technické podmínky

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací + dodatek č. 1

TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

Vzorové listy

VL 1 Vozovky a krajnice

VL 2 Silniční těleso

VL 3 Křižovatky

VL 6.1 Svislé dopravní značky

VL 6.2 Vodorovné dopravní značky

Směrnice MD

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací



Webové stránky

Mapy Google, www.maps.google.com

Mapy.cz, <https://mapy.cz/>

Geoportál ČÚZK, <https://geoportal.cuzk.cz/>

Geoportál ŘSD, <https://geoportal.rsd.cz/webappbuilder/apps/7/>

Politika jakosti pozemních komunikací, <http://www.pjpk.cz/>

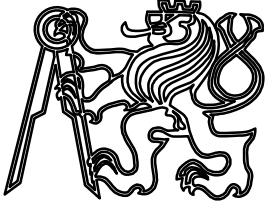
ŘSD – Celostátní sčítání dopravy 2016, www.rsd.cz/wps/portal/web/Silnice-a-dalnice/Scitani-dopravy

Software

AutoCAD 2018

Microsoft Office 365 ProPlus

RoadPAC.NET 2019

Vypracoval: BC. LUBOMÍR HOŠEK	Vedoucí diplomové práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2019/2020	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu: MIMOÚROVŇOVÁ KŘIŽOVATKA DAČICE		
Část: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Datum: 01/2020
		Formát:
		Měřítko:
		Stupeň PD: Technická studie
		Číslo přílohy: A.



Obsah

1.	Identifikační údaje	2
1.1.	Stavba	2
1.2.	Zadavatel studie:	2
1.3.	Zpracovatel studie	2
2.	Podklady	2
3.	Zdůvodnění studie	3
4.	Zájmové území.....	3
5.	Výchozí údaje pro návrh	3
5.1.	Charakteristiky stávající dopravní sítě	3
5.2.	Šířkové uspořádání	4
5.3.	Dopravně-inženýrské údaje	4
6.	Charakteristiky území	4
6.1.	Chráněná území	4
7.	Základní technické údaje o návrhu	4
7.1.	Obecný popis stavby	4
7.1.1.	1. ETAPA	4
7.1.2.	2. ETAPA	5
7.2.	Vybavení území.....	6
7.3.	Zemní práce, odvodnění	6
8.	Závěr a doporučení	7



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název stavby:	Mimoúrovňová křižovatka Dačice
Druh stavby:	Novostavba
Kraj:	Jihočeský
Okres:	Jindřichův Hradec
Katastrální území:	Dačice, Borek u Dačic
Stupeň dokumentace:	Technická studie

1.2. Zadavatel studie:

Zadavatel:	České vysoké učení technické v Praze Fakulta stavební Katedra silničních staveb, K136 Thákurova 7 166 29 Praha 6 – Dejvice
Vedoucí DP:	Ing. Jaromíra Ježková

1.3. Zpracovatel studie

Jméno a příjmení:	Bc. Lubomír Hošek
-------------------	-------------------

2. Podklady

- Výškopis, polohopis (Státní mapové dílo ZABAGED® ČÚZK)
- Katastrální mapa
- Celostátní sčítání dopravy 2016 (ŘSD ČR)
- Prognóza dopravy
- Veřejně dostupné mapové podklady
- Územní plán
- Základy územního rozvoje Jihočeského kraje
- Podklady o průběhu inženýrských sítí
- Místní šetření a pořízení fotodokumentace



3. Zdůvodnění studie

Město Dačice se nachází v Jihočeském kraji ve východní části okresu Jindřichův Hradec.

Město Dačice je významným dopravním uzlem, ve kterém se kříží silnice II. tříd. Jedná se o silnice II/151, II/406, II/407 a II/408. Doprava je vedena radiální silniční sítí do historického centra města. Střed města, zejména oblast Palackého náměstí a v ulicích Masarykova a Göthova je značně zatížen dopravou i přes to, že žádná ze silnic křižujících město není významnou tranzitní komunikací.

Vzhledem k výskytu výrobních podniků, nacházejících se na okraji města podél komunikace č. 406 a č. 407, dochází k silnému zatížení nákladní dopravou.

Řešením nevyhovujícího stavu je výstavba plánovaného obchvatu a jeho napojení na stávající vedení silnice II/406 ve směru na Telč mimoúrovňovou křižovatkou.

Jedná se o deltovitou mimoúrovňovou křižovátku, která bude provedena ve dvou etapách.

Křižovatka bude napojena na Obchvat města Dačice, který je zanesen v územním plánu města a v zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje v trase varianty „A“ (viz přehledná situace).

4. Zájmové území

Město Dačice se nachází v Jihočeském kraji, přesněji v jeho východní části. Z morfologického hlediska se obec nachází v Dačické brázdě, na jižní výspě Českomoravské vrchoviny. Okolní terén je pahorkovitý. V okolí se nachází řada přírodních prvků, například údolí Moravské Dyje, Rybniční potok, či potok Vápovka.

Projektová dokumentace řeší mimoúrovňovou křižovátku silnice II/406 a plánovaného obchvatu (přeložky silnic II/151 a II/408). Mimoúrovňová křižovatka se nachází v severní části města u areálu firmy Centropen, a.s.

V blízkosti řešené křižovatky se nachází čerpací stanice pohonných hmot, skladové a výrobní areály.

5. Výchozí údaje pro návrh

5.1. Charakteristiky stávající dopravní sítě

Ve okolí města Dačice je dopravní síť tvořena převážně silnicemi II. třídy. Jedná se o silnice II/151, II/406, II/407 a II/408. Silnice II. tříd zaústí do obce převážně ze severu Dačic. V okolí města Dačice jsou i silnice III. třídy, například III/1519, III/4076, III/40623 a III/40624.

Plánovaný obchvat je napojen v západní části Dačic na silnici II/151 ve směru od Jindřichova Hradce, přechází přes město nad údolím řeky Moravské Dyje, kde kříží zmiňovanou silnici II/406 směřující od Telče, na kterou bude napojen MÚK a pokračuje až k místnímu letišti.

Na základě místní prohlídky, lze usoudit, že většina okolních komunikací přibližně odpovídá kategorii S6,5. Výše vyjmenované komunikace vykazují šířku vozovky cca 6,5m a tedy jejich šířkové uspořádání přibližně odpovídá silniční kategorii S 7,5.



5.2. Šířkové uspořádání

Návrh šířkového uspořádání mimoúrovňové křižovatky vychází z technického řešení varianty obchvatu respektující územní plán. Obchvat obce je navržen v celé své délce v šířkovém uspořádání silniční kategorie S7,5/60.

5.3. Dopravně-inženýrské údaje

Dopravně inženýrské údaje jsou čerpány z celostátních sčítání dopravy 2016.

Z hlediska dopravního významu řešeného území je rozhodující silnice II/406 s počtem TNV=852 voz/den.

6. Charakteristiky území

6.1. Chráněná území

Navrhované mimoúrovňové křižovatky nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona c. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Všechna taková území se nacházejí od zájmového území v dostatečné vzdálenosti.

7. Základní technické údaje o návrhu

7.1. Obecný popis stavby

Předmětem stavby je prověření návrhu mimoúrovňové křižovatky ve městě Dačice. Jedná se o napojení plánovaného obchvatu na stávající vedení silnice II/406. V rámci projektu bude křižovatka zpracována ve dvou etapách. V první etapě bude provedena severní větev napojením na ulici Dělnickou a ulici třídu 9. května (II/406) okružní křižovatkou. Ve druhé etapě bude v křižovatce doplněna druhá, jižní větev, čímž vznikne finální tvar křižovatky. Jedná se o deltovitou mimoúrovňovou křižovatkou.

7.1.1. 1. ETAPA

V první etapě bude vybudována severní větev, která bude napojena na ulici Dělnickou a okružní křižovatkou na silnici II/406.

Okružní křižovatka je navržena jako jednopruhá čtyřpraprsková okružní křižovatka kružnicového tvaru o průměru vnějšího okraje okružního jízdního pásu 32m. Situační řešení okružní křižovatky bylo zvoleno s ohledem na počet a polohu ramen praprsků připojujících se do okružní křižovatky. Návrh okružní křižovatky vychází z ČSN 73 6102 a TP 135.

Šířkové uspořádání je navrženo dle vlečných křivek dle směrodatného vozidla. Vzhledem ke zvýšené nákladní dopravě v zájmové oblasti bylo jako směrodatné vozidlo zvoleno nákladní souprava přívěsová (NSP). Základní příčný sklon je jednostranný odstředný 2,5% vně okružní křižovatky.

V rámci první etapy bude přesunut vjezd do areálu firmy Centropen, a.s. a úpravě vjezdů na čerpací stanici, která leží v těsné blízkosti okružní křižovatky. Řešení je situačně provedeno v přílohách B.1 Podrobná situace – 1. etapa a B.2 Podrobná situace – 2. etapa.



V první etapě bude také vybudována opěrná zeď v jižní větvi ve staničení km 0,06995-0,10995 vpravo ve směru staničení v celkové délce 40m.

V rámci první etapy bude větev napojena na obchvat stykovou křižovatkou.

Návrhová rychlost jižní větve je 30 km/h. Poloměr oblouku ve větvi je $R=25m$.

Větev je navržena v šířkovém uspořádání s prvky:

Jízdní pruh	a	2x	3,25m
Zpevněná krajnice	c	2x	0,50m
Nezpevněná krajnice	e	2x	0,50m

Volná šířka 8,50m

Základní příčný sklon větve je střešovitý se sklonem 2,5%. Ke změně sklonu dochází ve směrovém oblouku. Klopení vozovky dle ČSN 73 6101 navrženo v návaznosti na niveletu tak, aby byl zajištěn minimální výsledný sklon.

Klopení na větvi je ve směrovém oblouku řešeno dostředným sklonem vozovky s hodnotou výsledného klopení 2,5%.

V rámci první etapy je šířkové uspořádání obchvatu řešeno ve složení:

Jízdní pruh	a	2x	3,00m
Přídavný pruh	a	1x	3,25m
Zpevněná krajnice	c	1x	0,25m
Zpevněná krajnice	c	1x	0,50m
Nezpevněná krajnice	e	2x	0,50m

Volná šířka 11,0m

Vzhledem k třídě komunikace je stanovena návrhová úroveň porušení D1 dle tabulky 1 v TP 170 upravující závislost mezi návrhovou úrovní porušení a dopravním významem komunikace. Z celostátního sčítání dopravy 2016 byla zjištěna hodnota $TNV=852$ voz/den což po přepočtu dle TP 170 odpovídá třídě dopravního zatížení III. Konstrukce vozovky hlavní trasy a větvi MÚK je tedy navržena na základě katalogových listů vozovek v TP 170 jako D0-N-6. Celková tloušťka vozovky je 0,57m. Celková tloušťka asfaltových vrstev je 0,15m.

7.1.2. 2. ETAPA

V rámci druhé etapy dojde k dostavbě jižní větve MÚK do deltovitého tvaru křižovatky. Jižní větev bude napojena na silnici II/40 stykovou křižovatkou. V rámci druhé etapy dojde k úpravě vodorovného dopravního značení do definitivního šířkového uspořádání.

Návrhová rychlost jižní větve je 30 km/h. Poloměr oblouků ve větvi je $R=25m$.

Obousměrná větev je navržena v šířkovém uspořádání s prvky:

Jízdní pruh	a	2x	3,25m
Zpevněná krajnice	c	2x	0,50m



Nezpevněná krajnice	e	2x	0,50m
---------------------	---	----	-------

Volná šířka **8,50m**

Jednosměrná větev je navržena v šířkovém uspořádání s prvky:

Jízdní pruh	a	1x	3,25m
-------------	---	----	-------

Zpevněná krajnice	c	1x	2,00m
-------------------	---	----	-------

Zpevněná krajnice	c	1x	0,50m
-------------------	---	----	-------

Nezpevněná krajnice	e	2x	0,50m
---------------------	---	----	-------

Volná šířka **6,75m**

Základní příčný sklon větví je střešovité se sklonem 2,5%. Ke změně sklonu dochází ve směrových obloucích. Klopení vozovky dle ČSN 73 6101 navrženo v návaznosti na niveletu tak, aby byl zajištěn minimální výsledný sklon. V rámci této etapy bude upravena i část severní větve, která bude upravena do uspořádání odpovídajícího deltovitému tvaru MÚK.

Klopení na větvích je ve směrových obloucích řešeno dostředným sklonem vozovky s hodnotou výsledného klopení 2,5%.

V rámci druhé etapy je šířkové uspořádání obchvatu řešeno ve složení:

Jízdní pruh	a	2x	3,00m
-------------	---	----	-------

Přídavný pruh	a	2x	3,25m
---------------	---	----	-------

Zpevněná krajnice	c	2x	0,50m
-------------------	---	----	-------

Nezpevněná krajnice	e	2x	0,50m
---------------------	---	----	-------

Volná šířka **14,50m**

Skladba konstrukce vozovek je stejná jako v první etapě.

7.2. Vybavení území

Stavba se nachází v území s velkou hustotou inženýrských sítí. Z dostupných podkladů bylo zjištěno, že se jedná převážně o distribuční síť. Výjimkou jsou nadzemní vedení VVN a VTL plynovod.

7.3. Zemní práce, odvodnění

Vozovky jsou lemovány nezpevněnou krajnicí ze štěrkodrti tl. 0,15m, která bude provedena ve sklonu 8% od vozovky. Z důvodu osazení krajnice směrovými sloupky, je krajnice rozšířena pro jejich osazení o 0,25m a je tedy 0,75m široká.

Odtok srážkové vody je zajištěn příčným a podélným sklonem vozovky do podélných příkopů. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem pláně, která je vyvedena do násypového svahu nebo do svahu příkopu, jehož dno musí být min. 0,2m pod úroveň zemní pláně. Voda je z příkopů svedena do horských vpustí. Přesné odvodnění není v rámci tohoto projektu ve stupni technické studie řešeno.

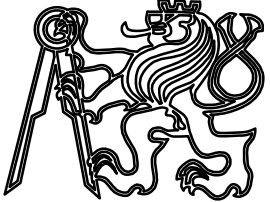


Příprava území zahrnuje sejmutí ornice na zemědělsky využívaných plochách, frézování asfaltových vrstev stávajících vozovek, odstranění podkladních stmelených i nestmelených vrstev.

Zemní práce v rámci této stavby zahrnují těžení a přesun zeminy, ukládání zeminy do násypů, hutnění a svahování včetně rozprostření ornice a osetí. Svahy zemního tělesa vychází z ČSN 73 6133.

8. Závěr a doporučení

Vzhledem k dopravní situaci v centru města Dačice a jeho vlivům na životní prostředí obyvatel města je vhodné se touto stavbou zabývat i nadále a pokračovat v přípravných pracích pro její úspěšnou realizaci. Mimoúrovňová křižovatka v části Dačic, kde se nachází průmyslové výrobní a skladovací prostory by výrazně odlehčila městu tranzitní nákladní dopravu.

Vypracoval: BC. LUBOMÍR HOŠEK	Vedoucí diplomové práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2019/2020	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu: MIMOÚROVŇOVÁ KŘIŽOVATKA DAČICE		
Část: VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE		Datum: 01/2020
		Formát: A4
		Měřítko: Technická studie
		Stupeň PD: Technická studie
		Číslo přílohy: B.

STAVBA: Mimoúrovňová křižovatka Dačice

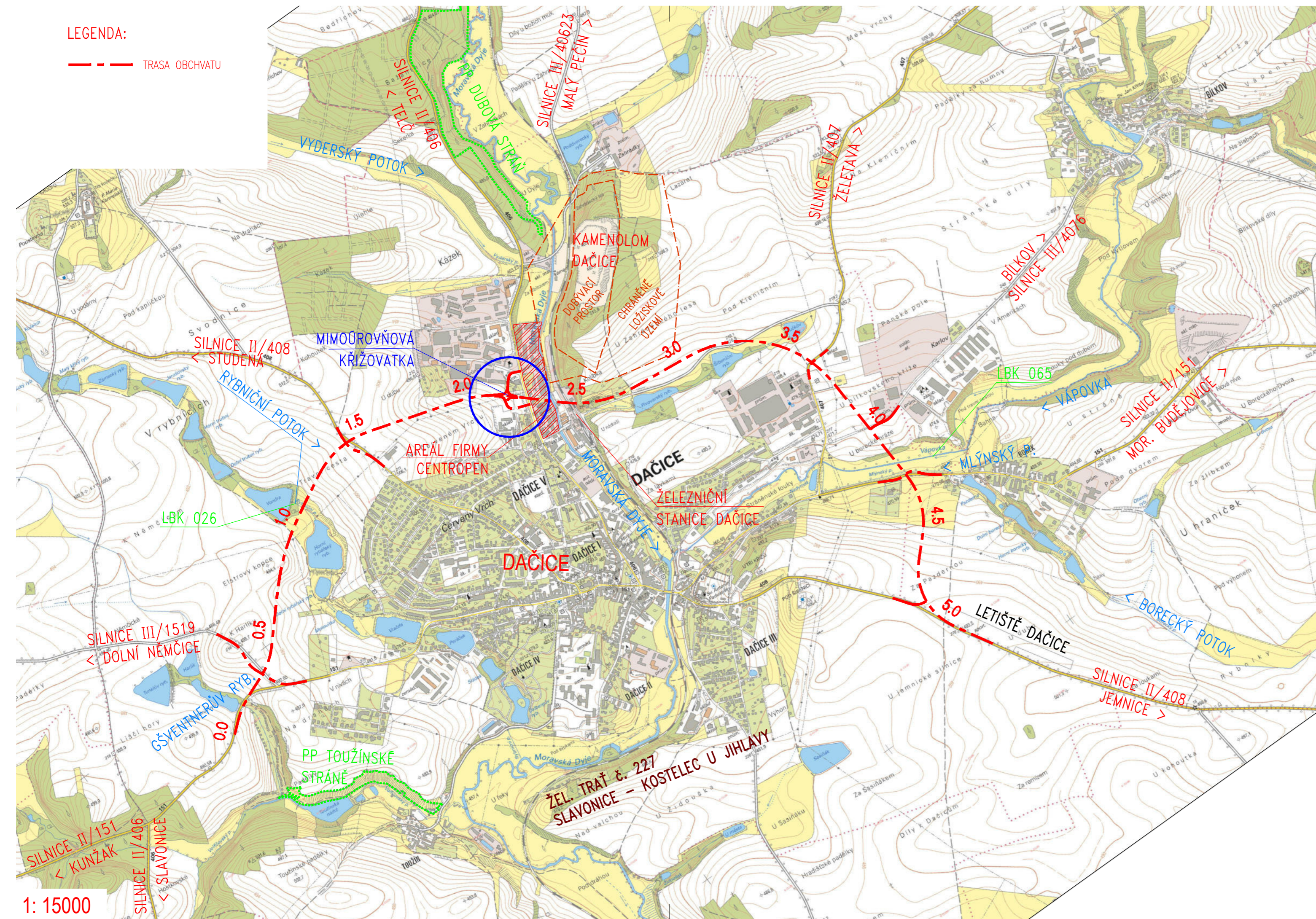
STUPEŇ: TECHNICKÁ STUDIE

ČÁST: B.VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

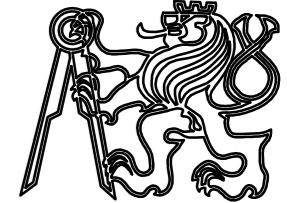
<i>číslo</i>	<i>příloha</i>	
B.1	Přehledná situace	1:15 000
B.2.1	Podrobná situace - 1. etapa	1:500
B.2.2	Podrobná situace - 2. etapa	1:500
B.3.	Podélné profily větví	1:1000/100
B.4.	Vzorové příčné řezy	1:50
B.5.1	Situace dopravního značení - 1. etapa	1:500
B.5.2	Situace dopravního značení - 2. etapa	1:500
B.6	Situace rozhledových poměrů	1:500

LEGENDA:

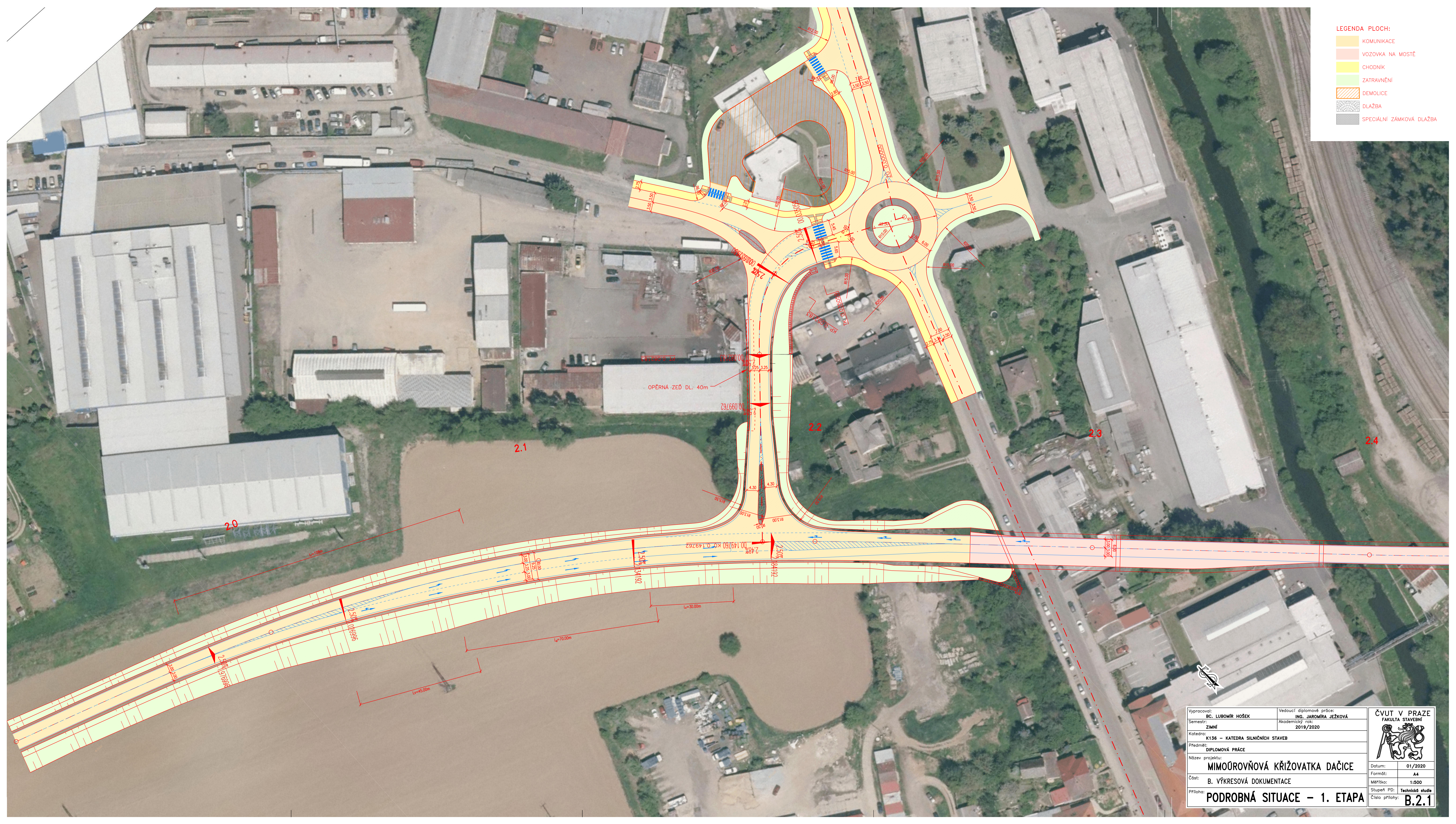
— — — — — TRASA OBCHVATU



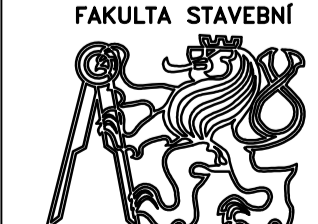
1: 15000

Vypracoval: BC. LUBOMÍR HOŠEK	Vedoucí diplomové práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2019/2020	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		Datum: 01/2020
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		Formát: 3xA4
Název projektu: MIMOÚROVNŮVÁ KŘÍŽOVATKA DAČICE		Měřítko: 1:15000
Část: B. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE		Stupeň PD: Technické studie
Příloha: PŘEHLEDNÁ SITUACE		Číslo přílohy: B.1

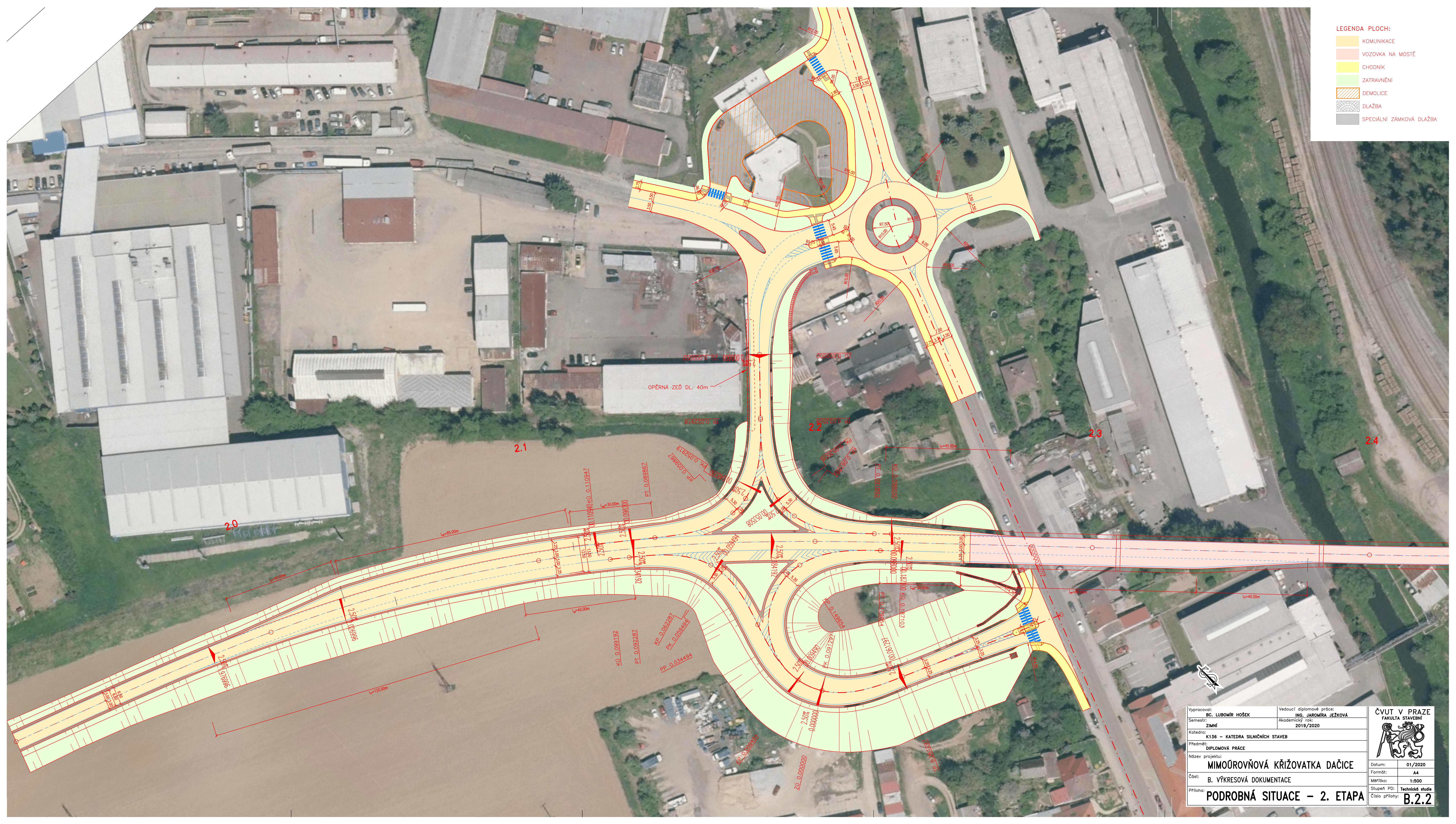
- LEGENDA PLOCH:**
- KOMUNIKACE
 - VOZOVKA NA MOSTĚ
 - CHODNÍK
 - ZATRAVNĚNÍ
 - DEMOLICE
 - DLAŽBA
 - SPECIÁLNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA



OPĚRNÁ ZĚD DL. 40m

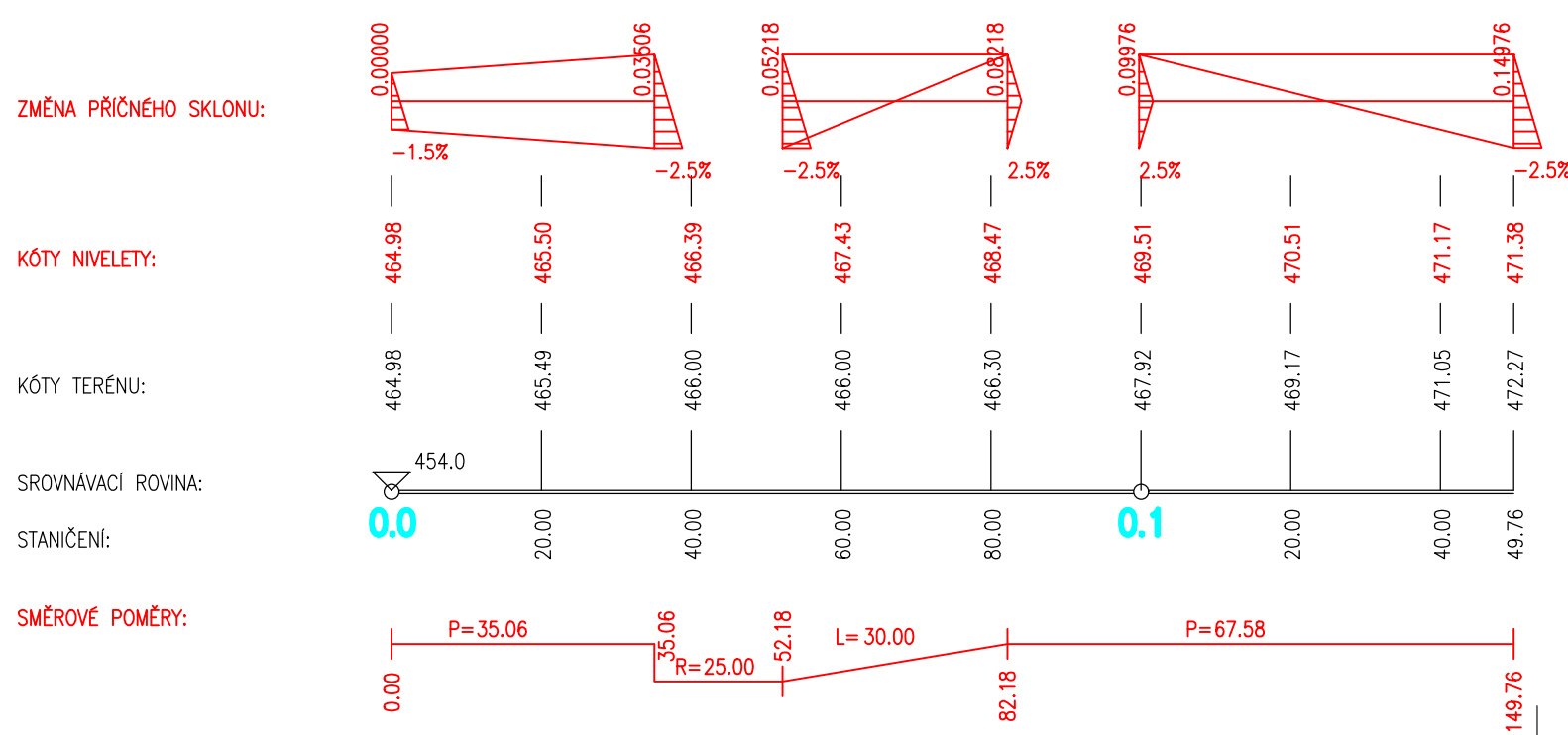
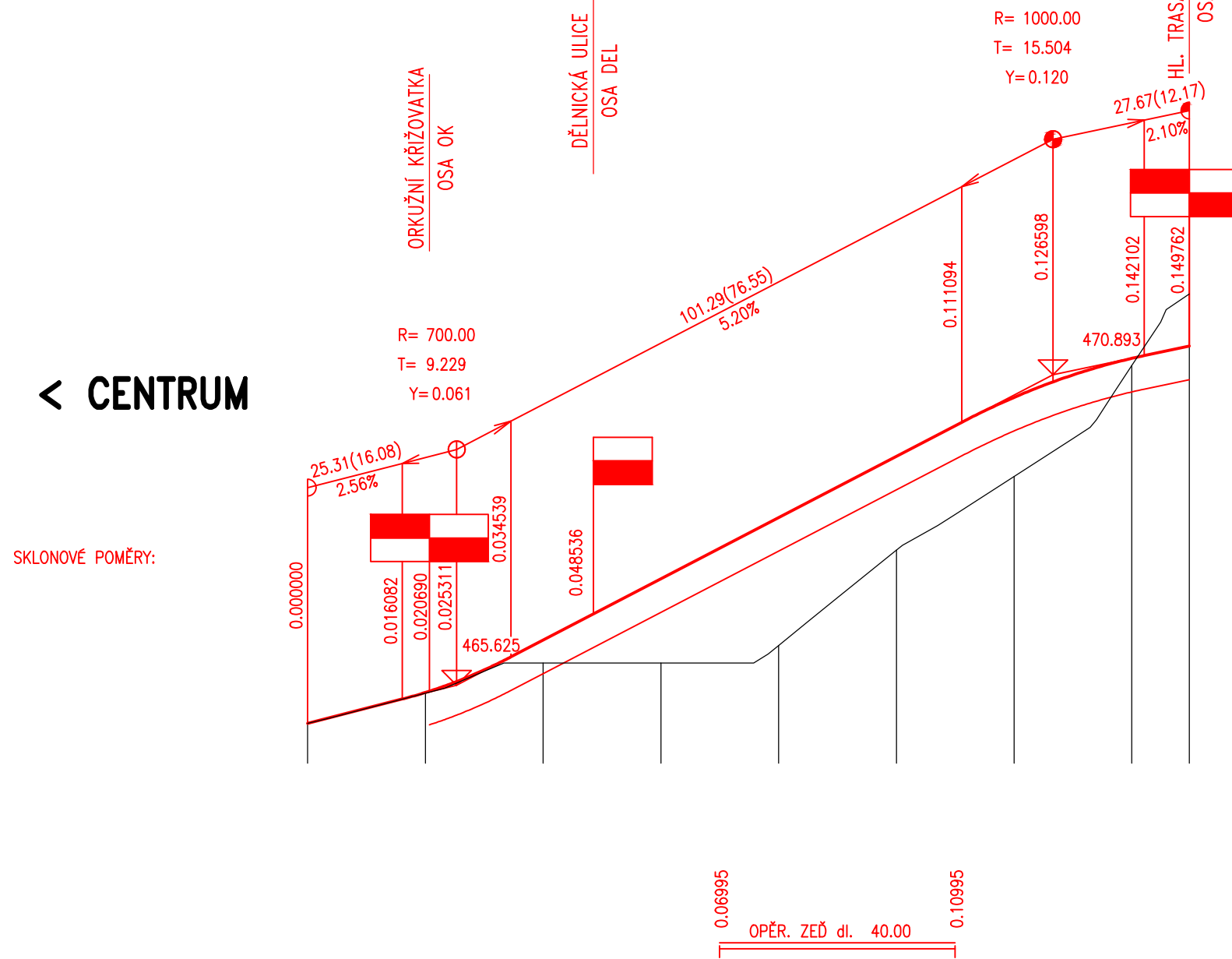
Vypracoval: BC. LUBOMÍR HOŠEK	Vedoucí diplomové práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVĚNÍ 
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2019/2020	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVĚ	Datum: 01/2020	
Předmět: DIPLLOMOVÁ PRÁCE	Formát: A4	
Název projektu: MIMOÚROVŇOVÁ KŘÍŽOVATKA DAČICE	Měřítko: 1:500	
Část: B. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE	Stupeň PD: Technická studie	
Příloha: PODROBNÁ SITUACE – 1. ETAPA	Číslo přílohy: B.2.1	

- LEGENDA PLOCH:**
- KOMUNIKACE
 - VOZOVKA NA MOSTĚ
 - CHODNÍK
 - ZATRAVNĚNÍ
 - DEMOLICE
 - DLAŽBA
 - SPECIÁLNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA

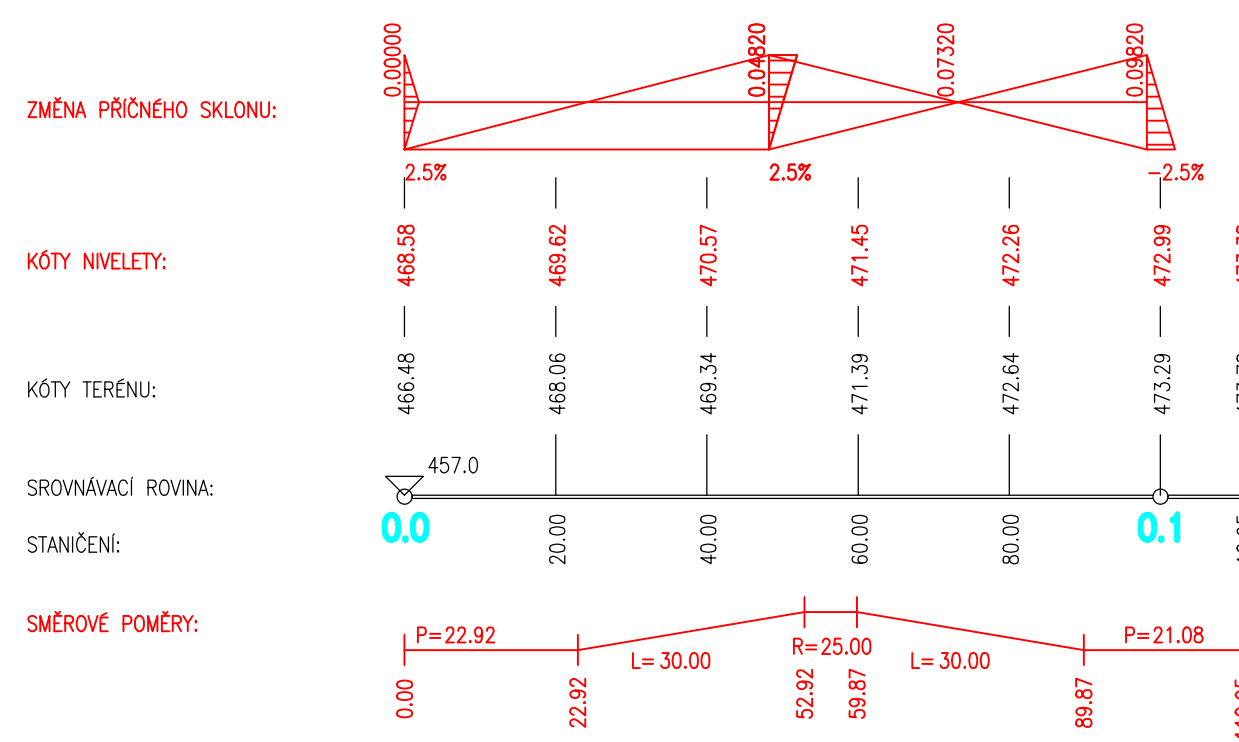
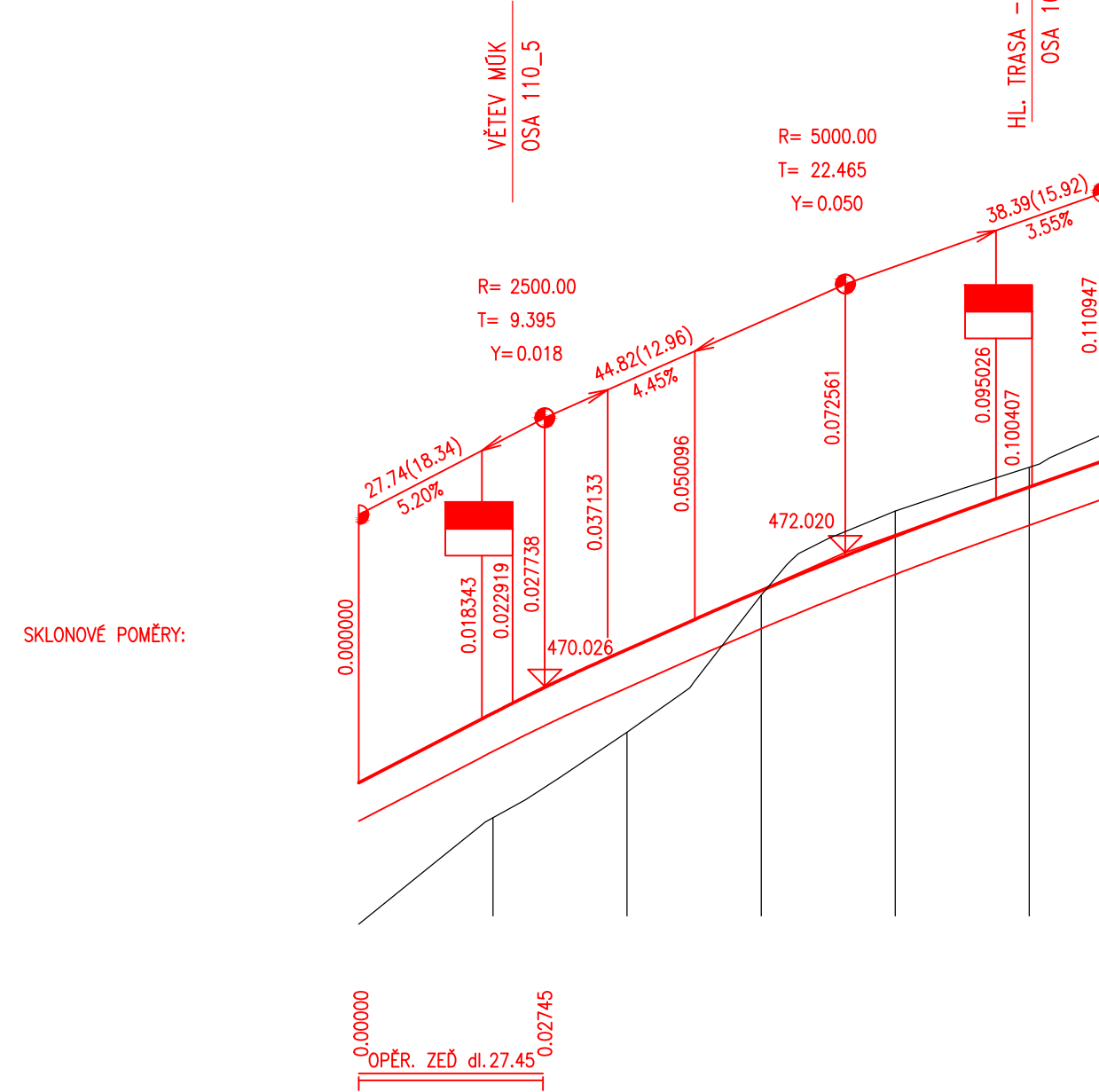


Vypracoval: BC. LUBOMÍR HOŠEK	Vedoucí diplomové práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2019/2020	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVĚB		
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu: MIMOÚROVŇOVÁ KŘIŽOVATKA DAČICE		
Část: B. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE		
Příloha: PODROBNÁ SITUACE – 2. ETAPA		
		Datum: 01/2020
		Formát: A4
		Měřítko: 1:500
		Stupeň PD: Technická studie
		Číslo přílohy: B.2.2

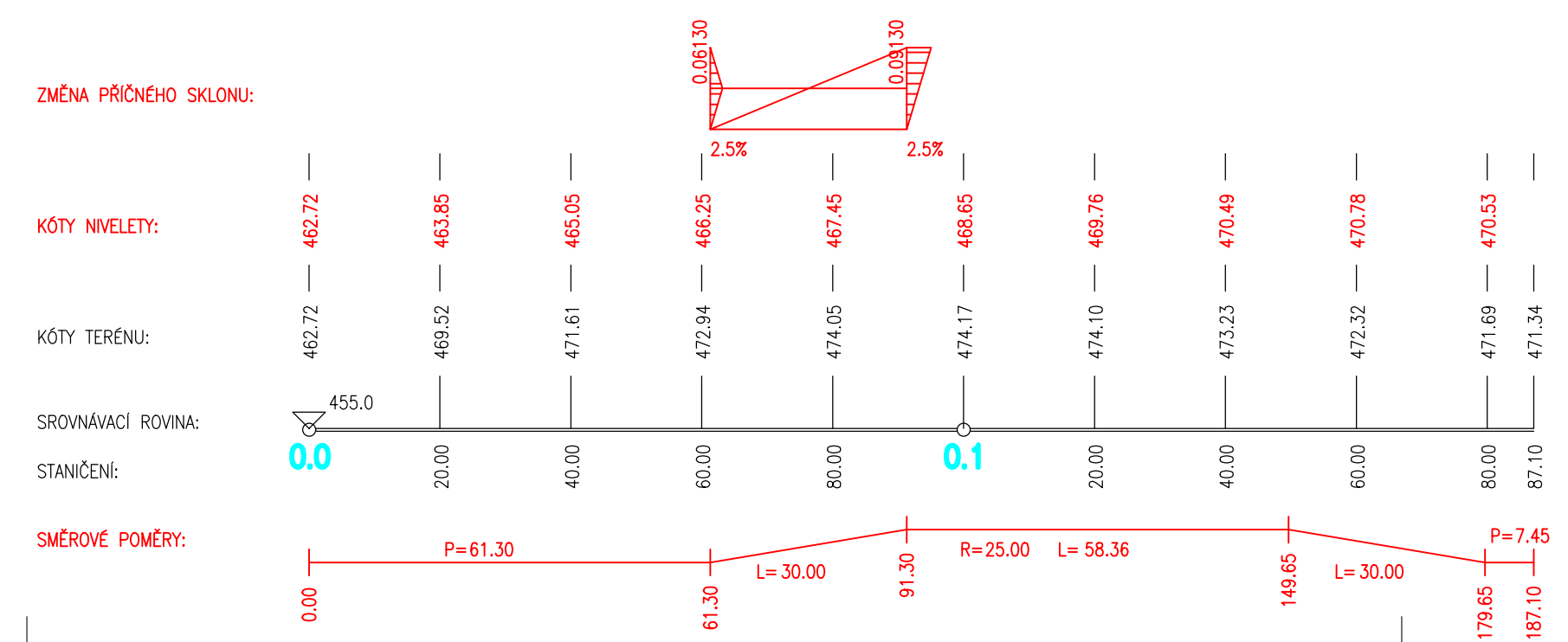
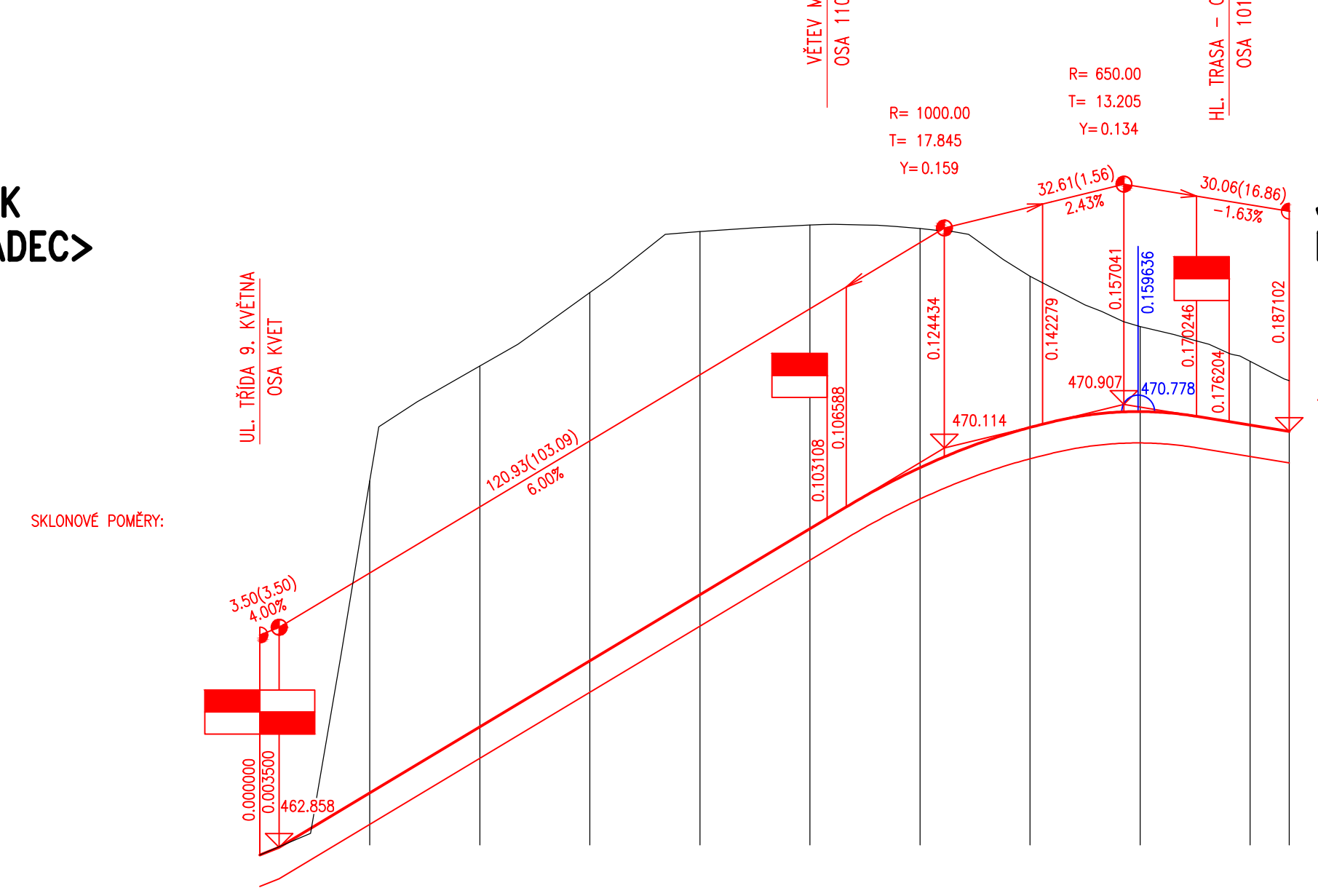
OSA 110_1



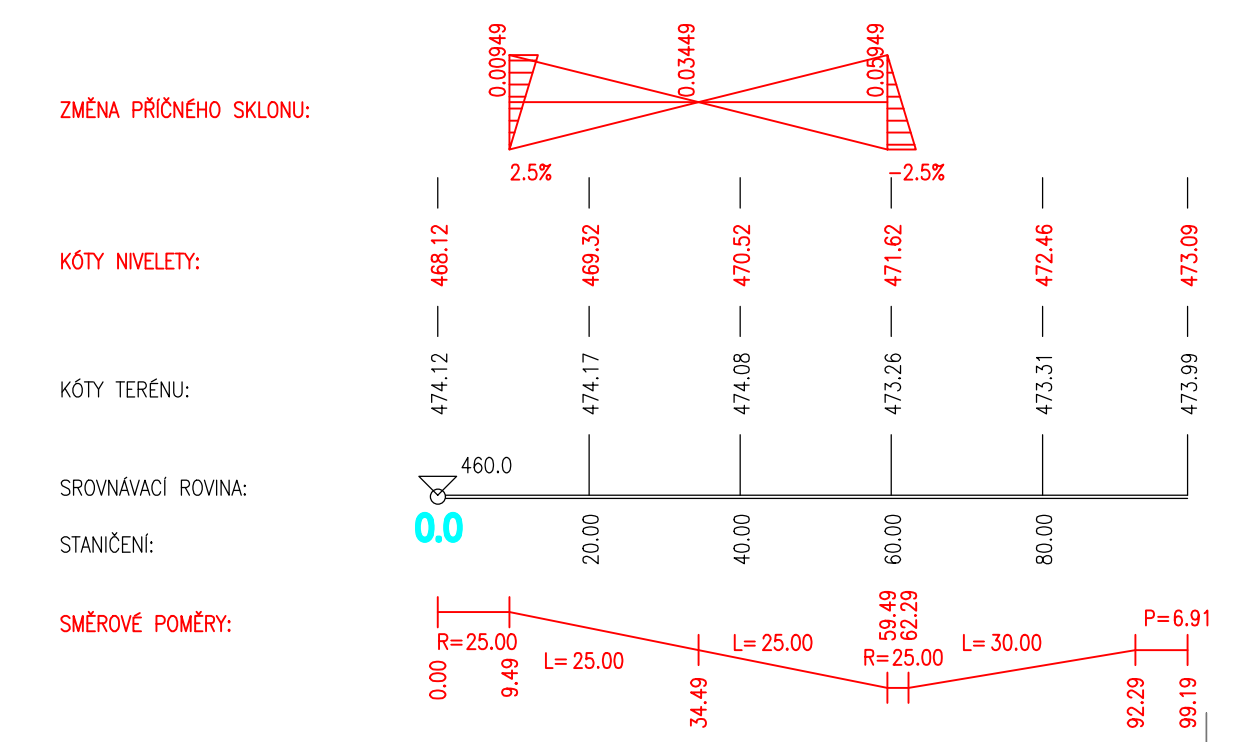
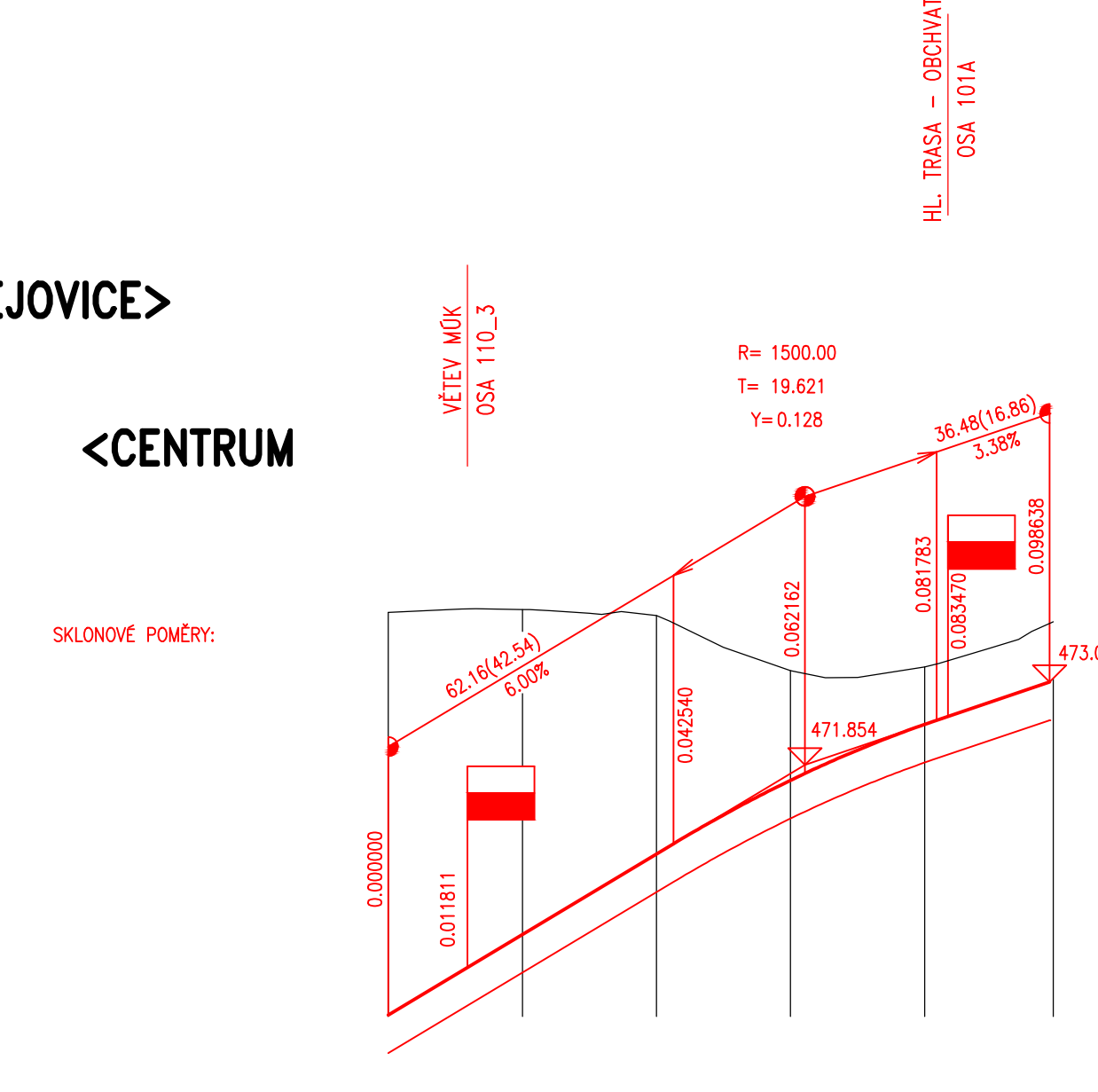
OSA 110_2



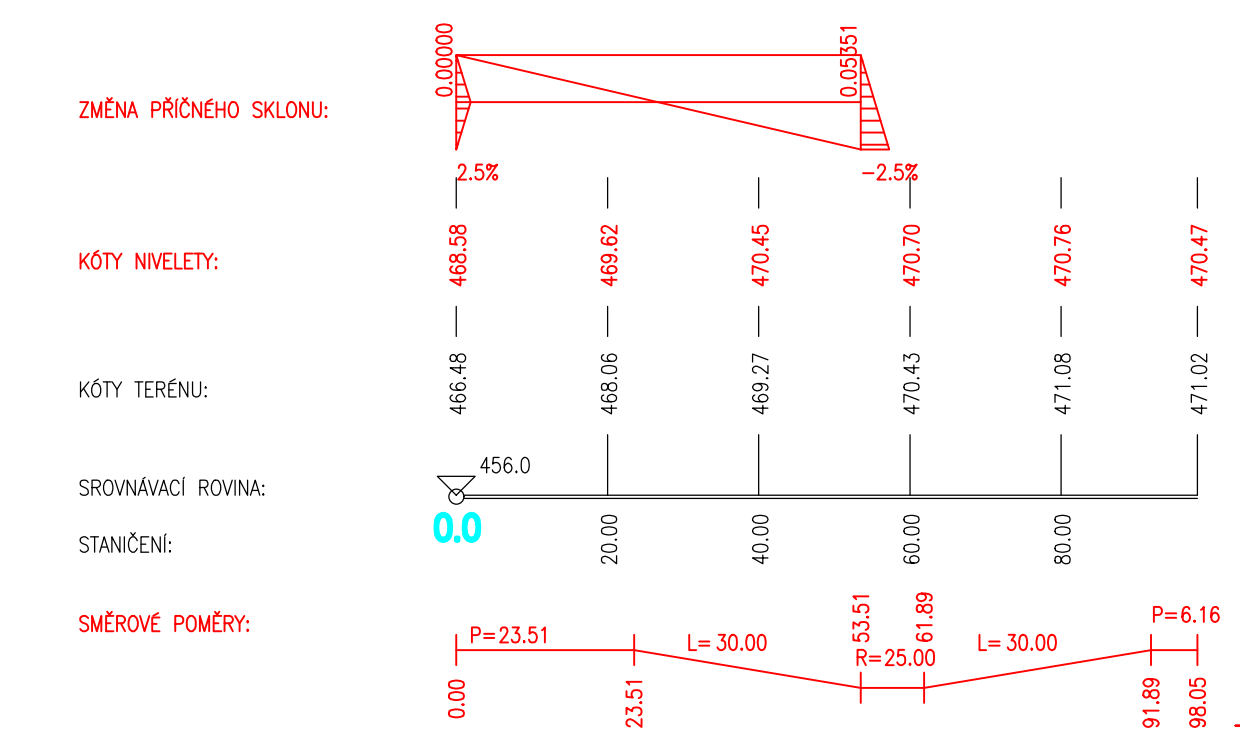
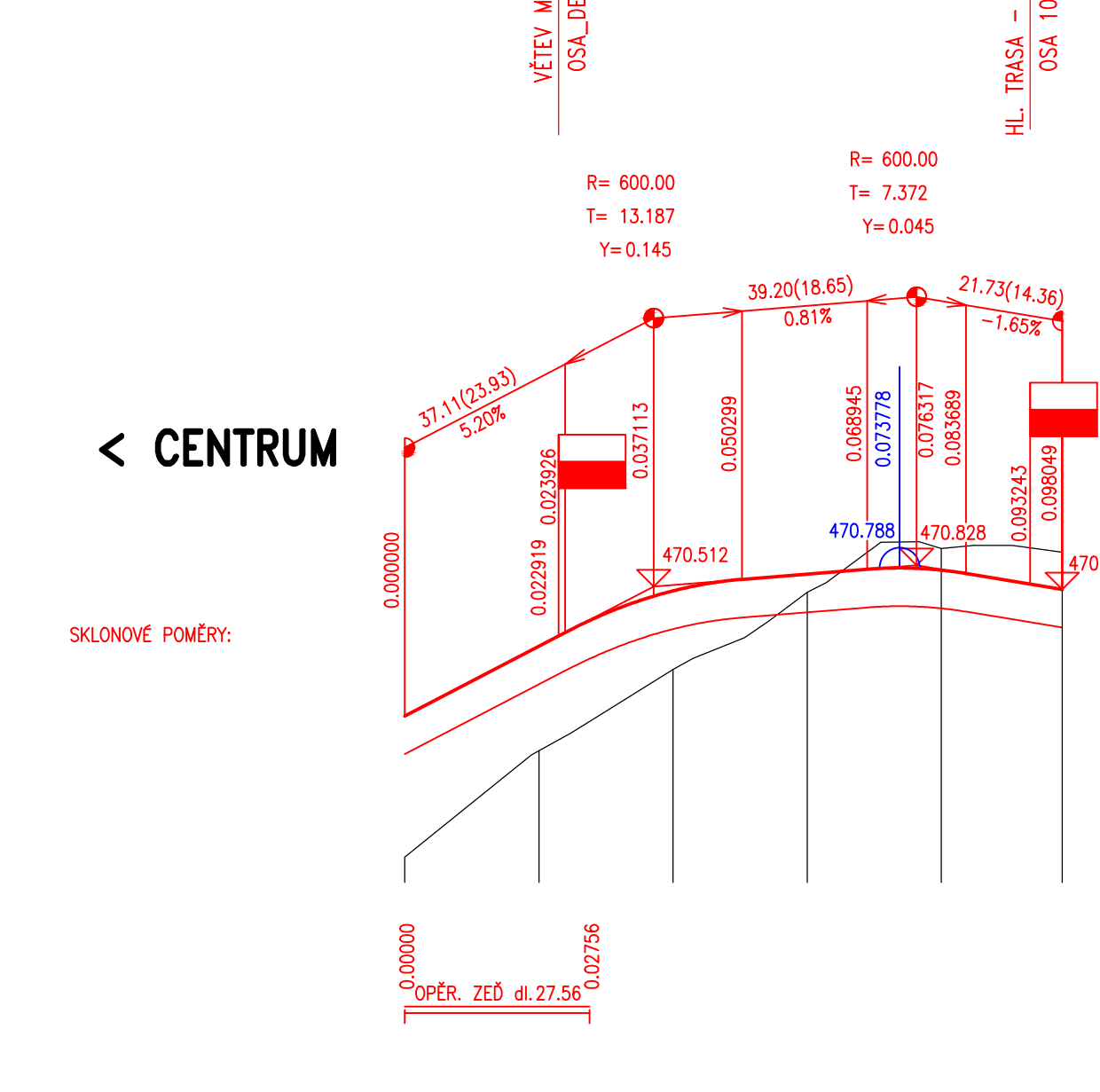
OSA 110_3



OSA 110_4



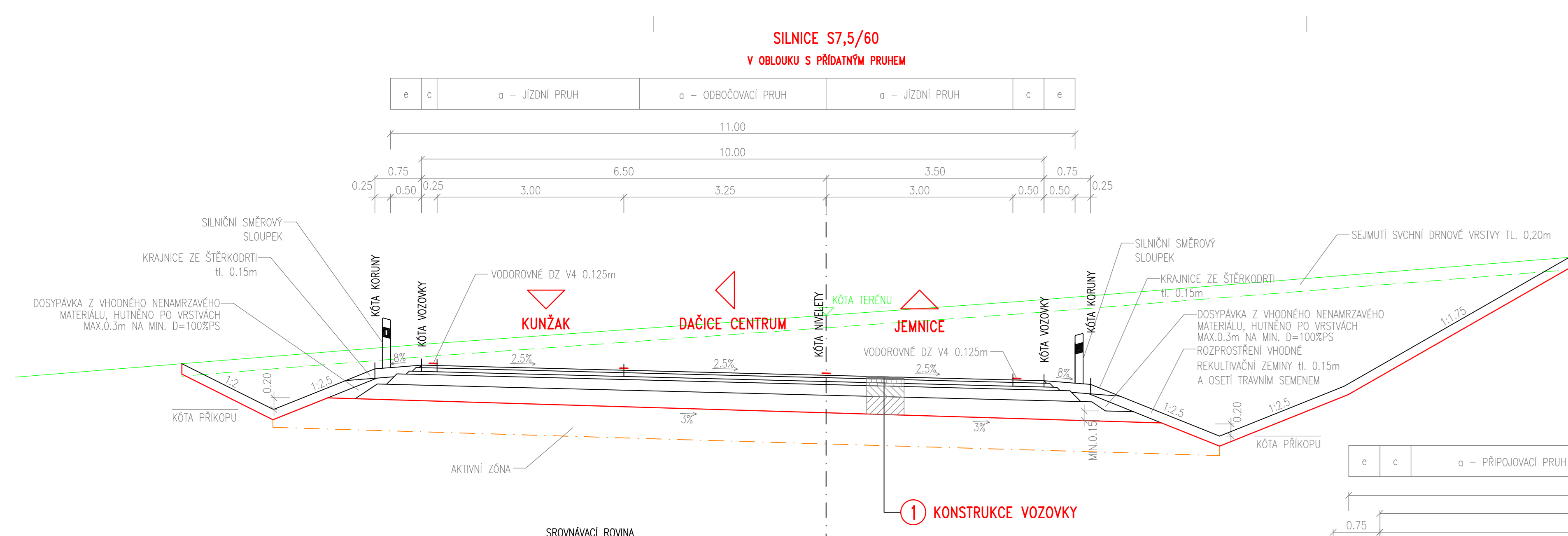
OSA 110_5



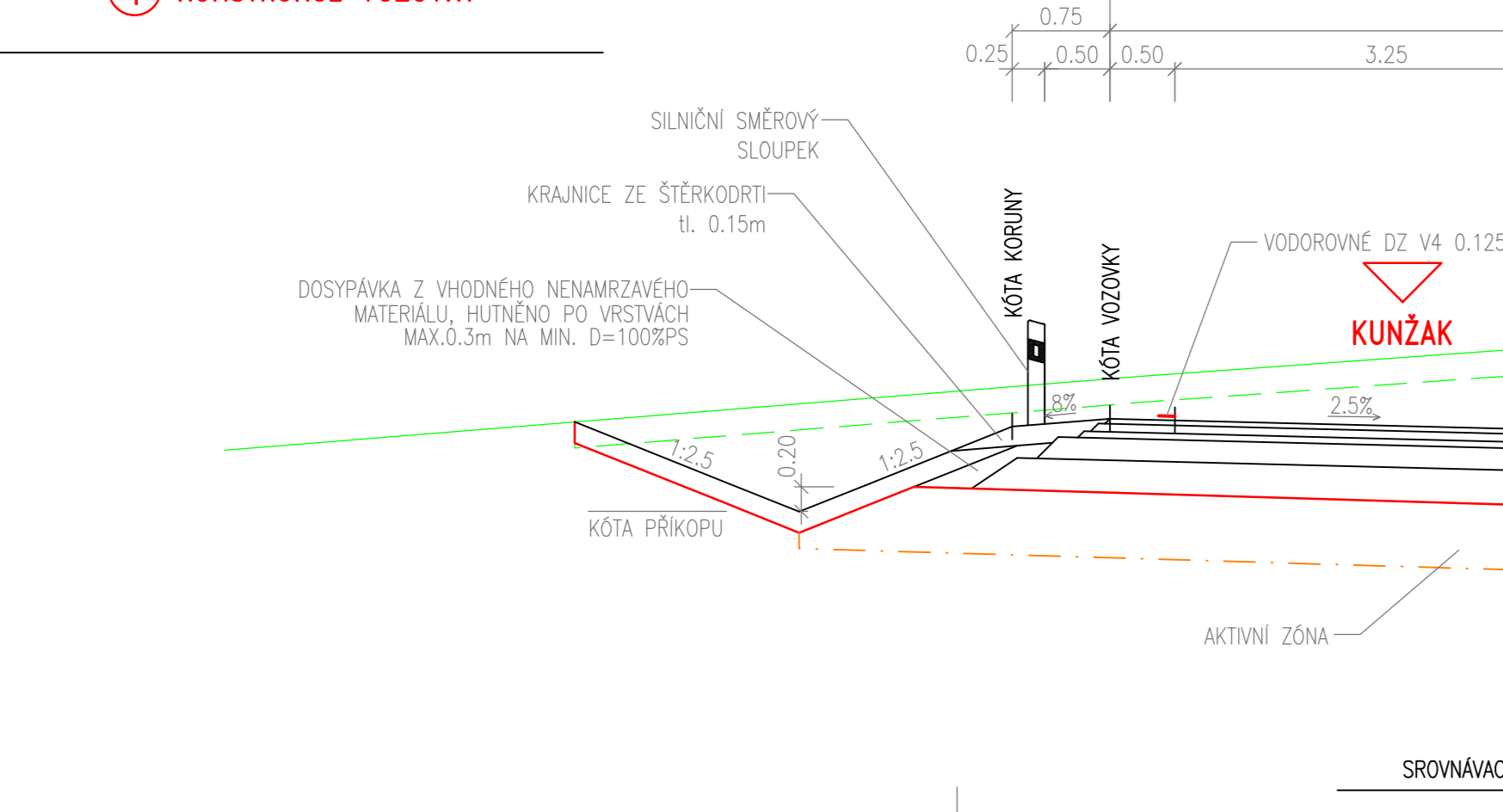
KUNŽAK
J. HRADEC >

JEMNICE
M. BUDĚJOVICE >

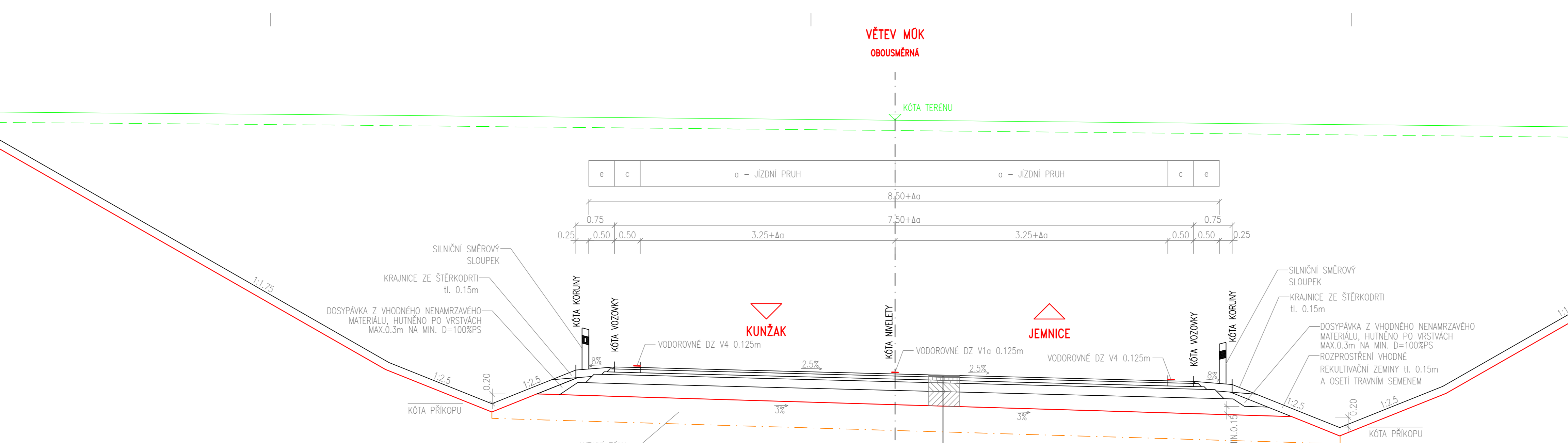
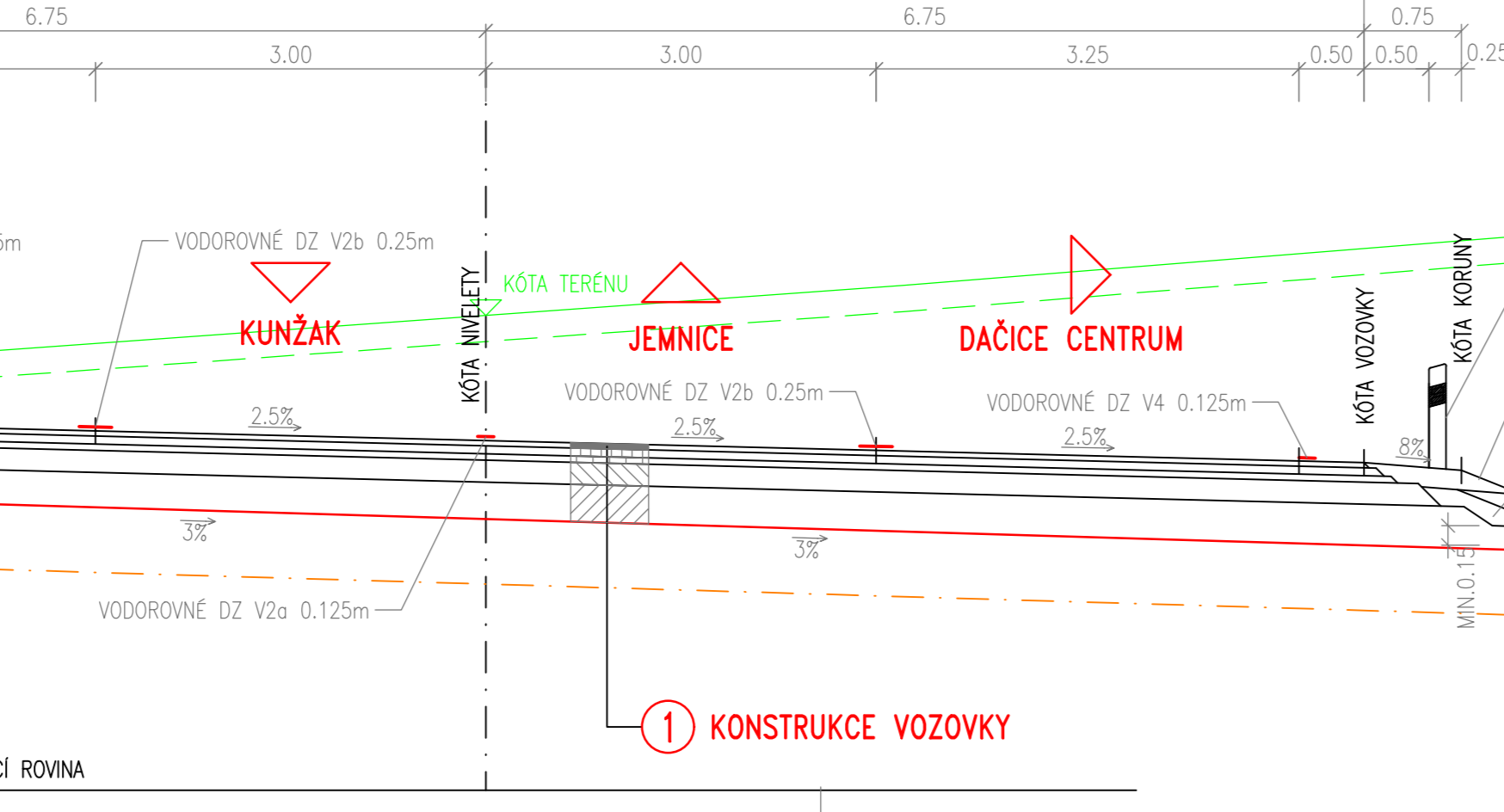
Vypracoval: BC. LUBOMÍR HOŠEK	Vedoucí diplomové práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2019/2020	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu: MIMOÚROVŇOVÁ KRÍŽOVATKA DAČICE		
Část: B. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE		
Příloha: PODÉLNĚ PROFILY VĚTVÍ		
Datum: 01/2020	Formát: 6x4	Číslo přílohy: B.3
Měřítko: 1:1000/100	Stupeň PD: Technická studie	



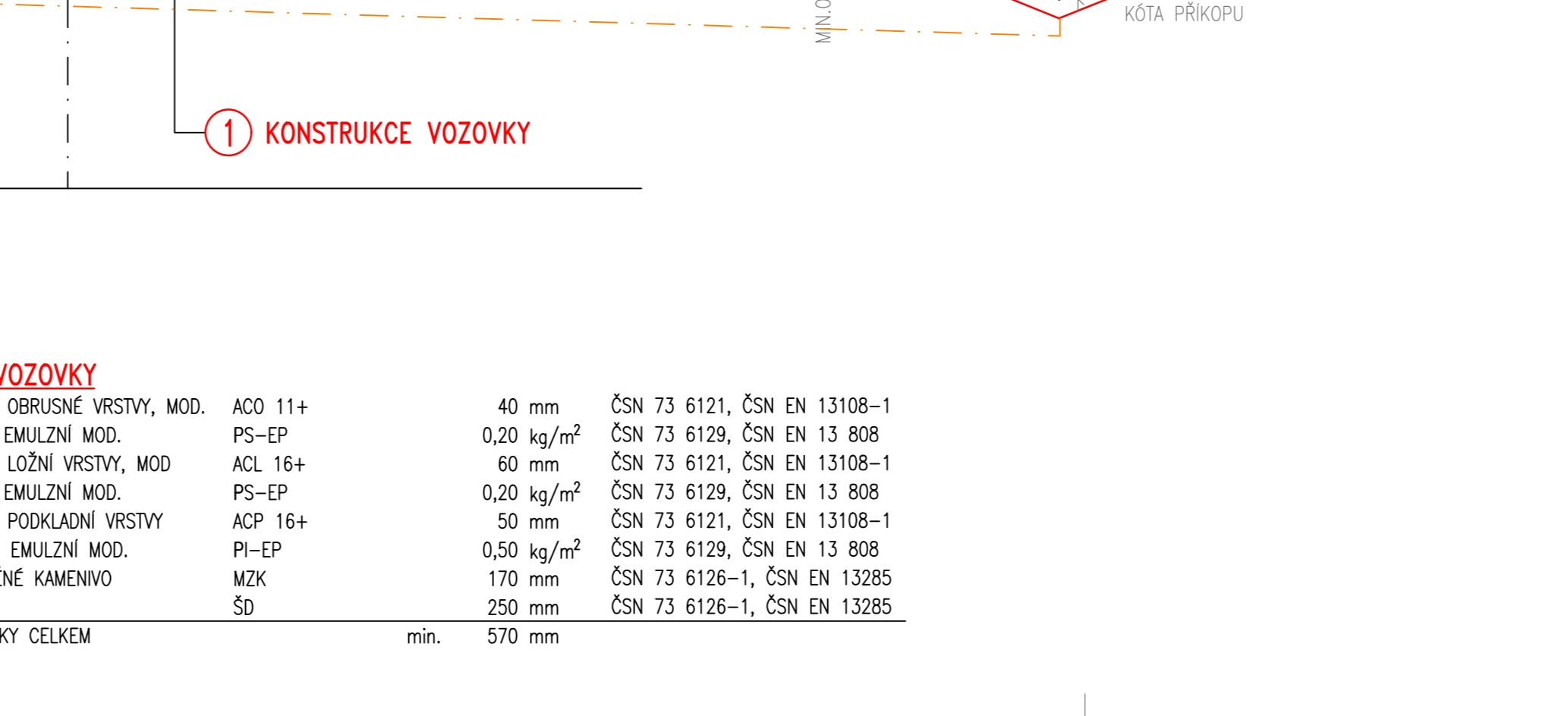
1 KONSTRUKCE VOZOVKY



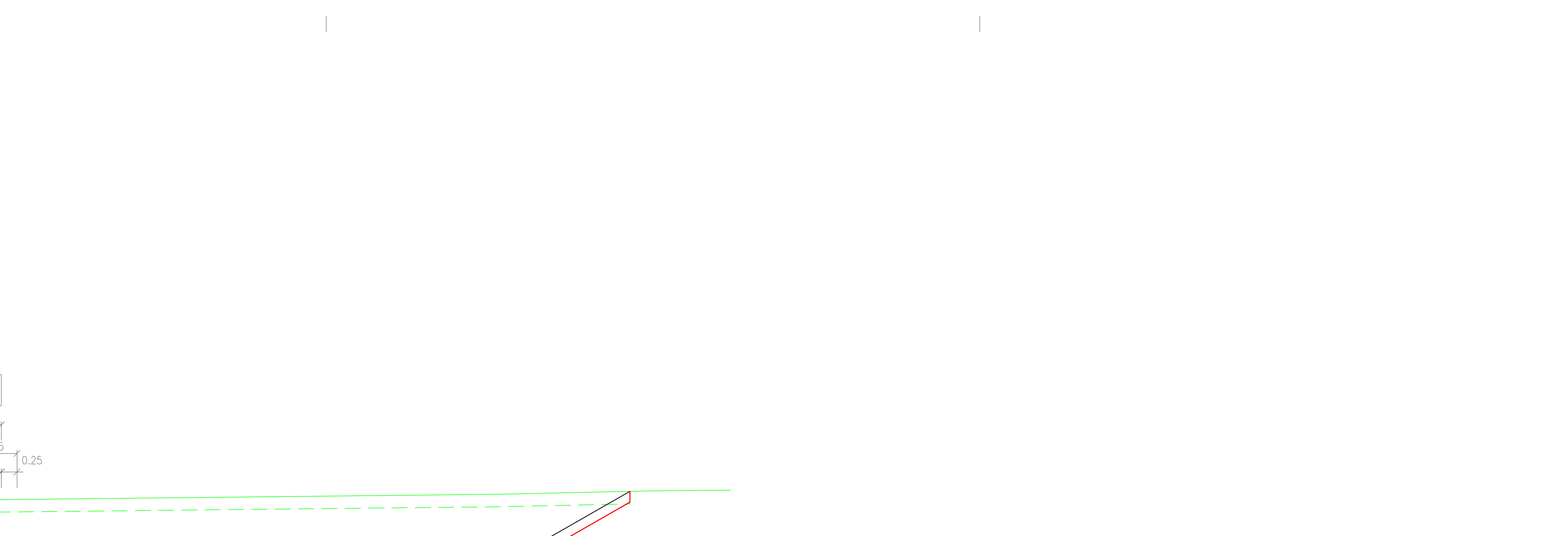
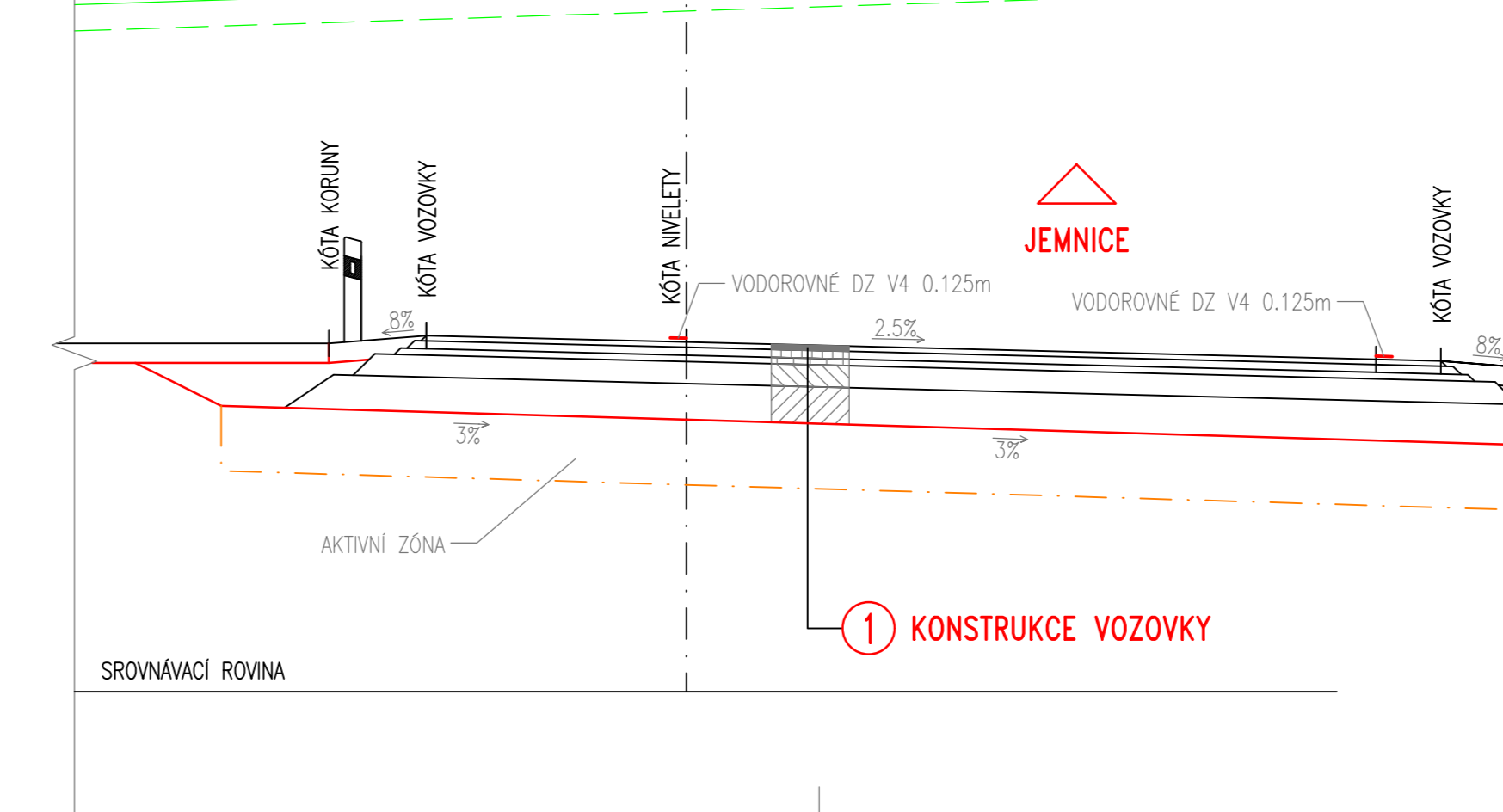
1 KONSTRUKCE VOZOVKY



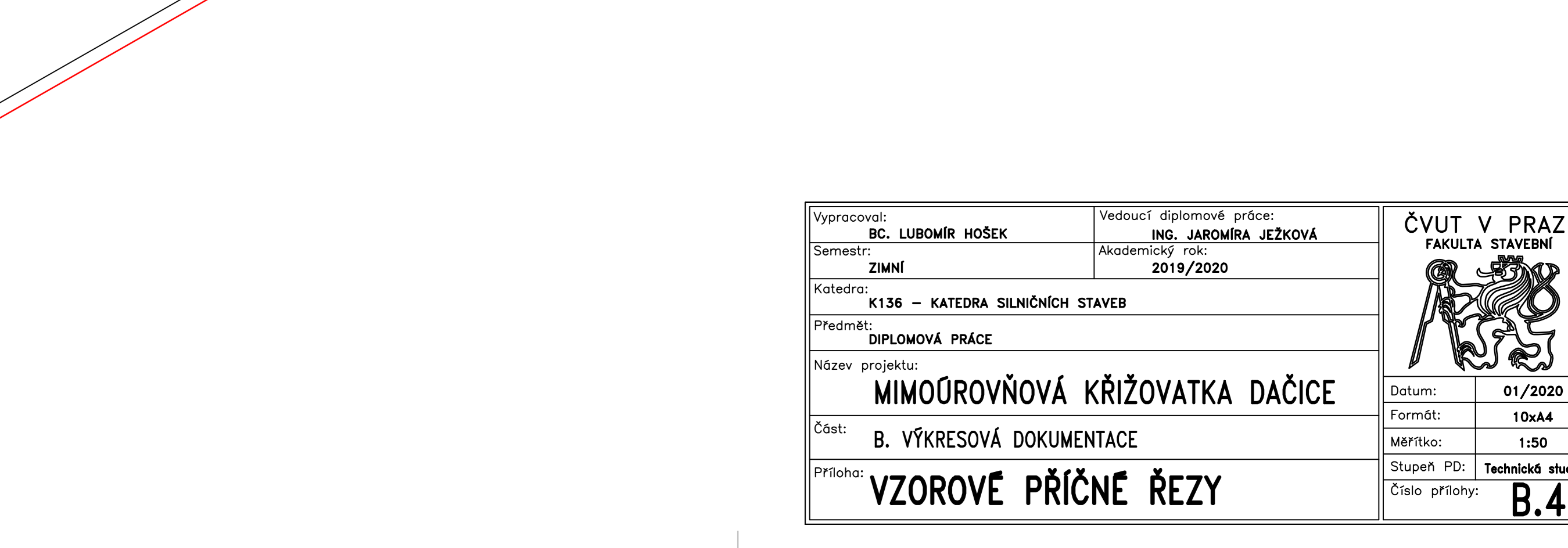
1 KONSTRUKCE VOZOVKY



1 KONSTRUKCE VOZOVKY

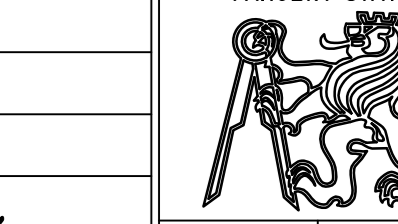


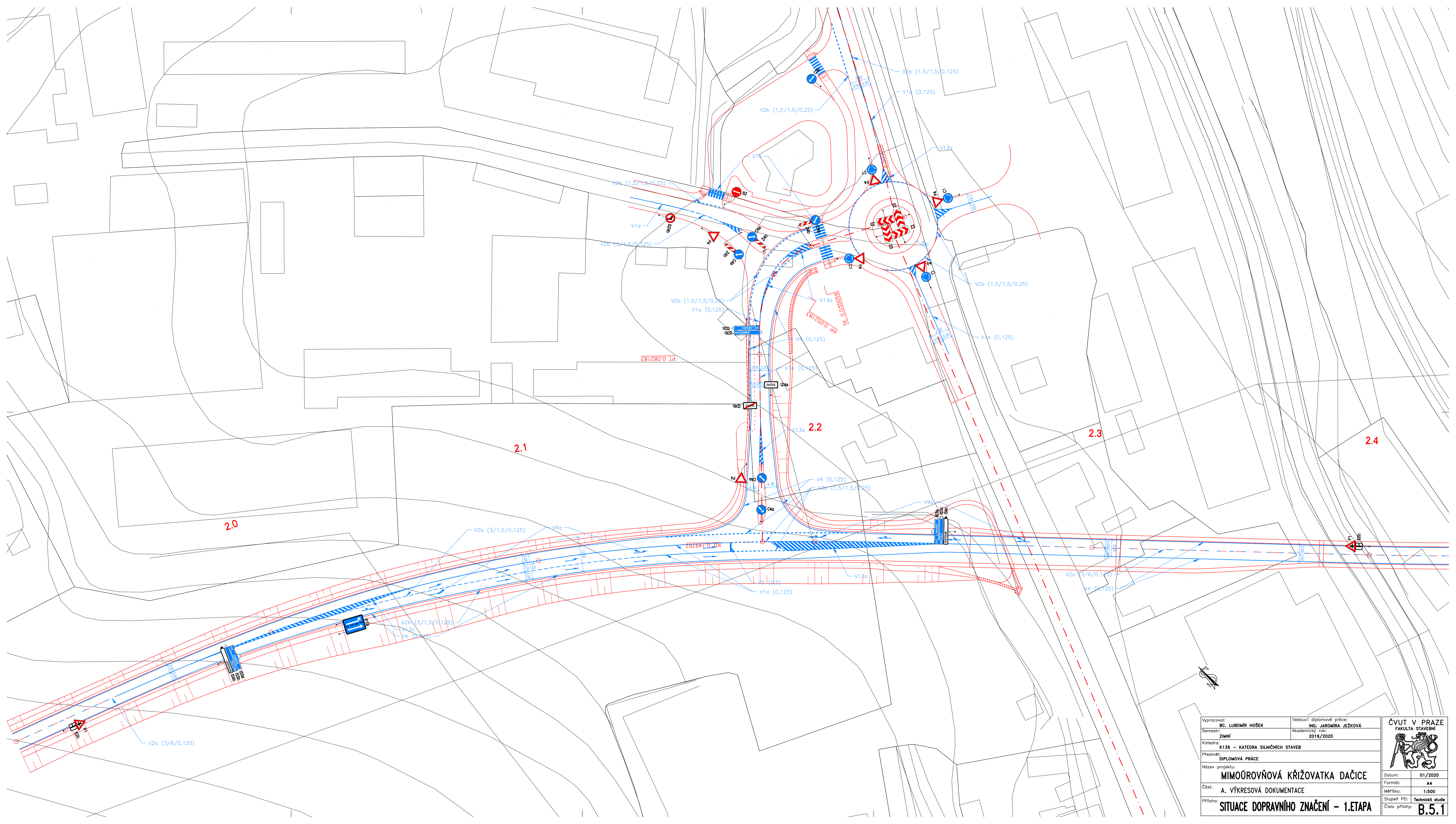
1 KONSTRUKCE VOZOVKY




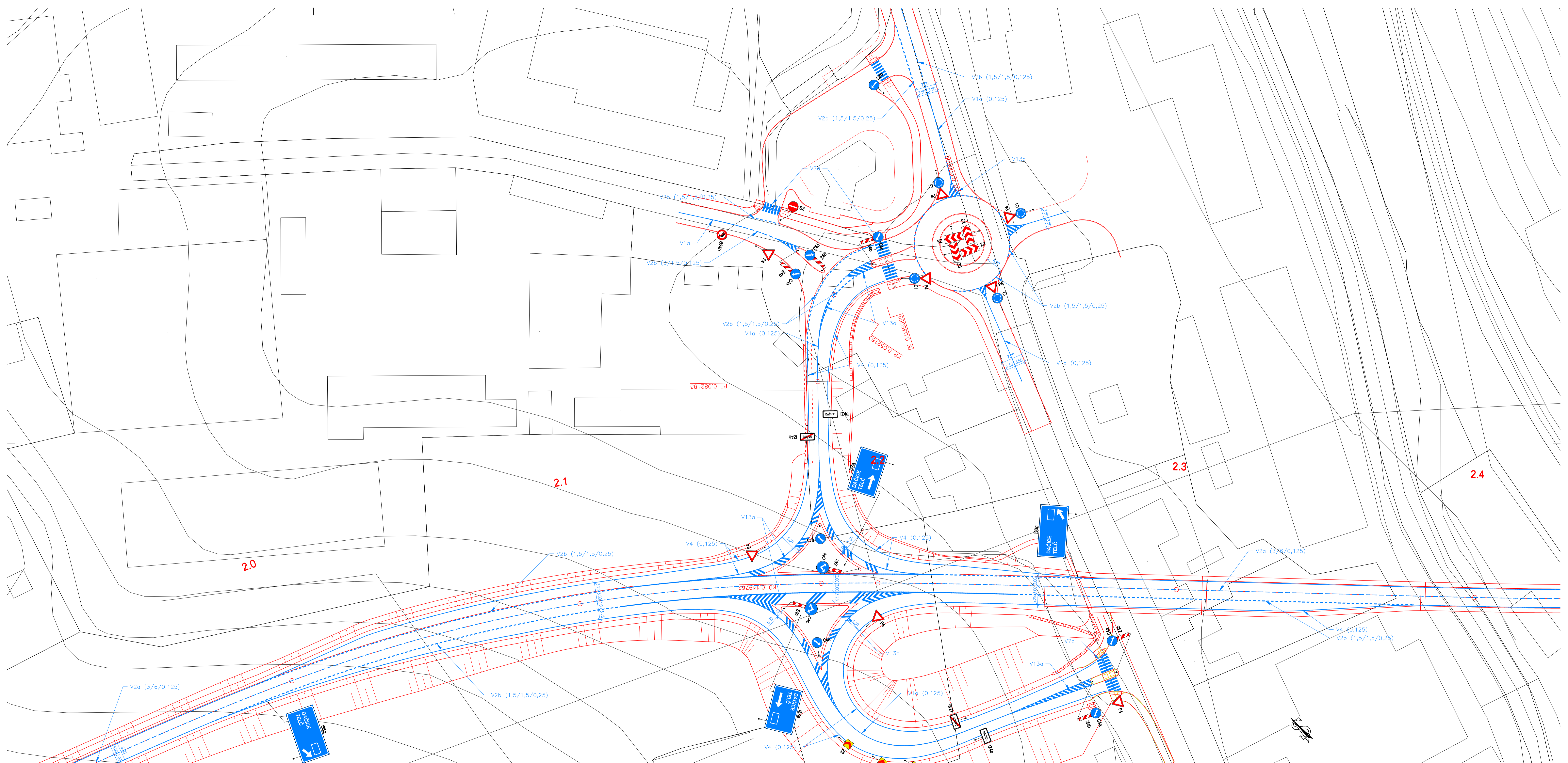
1 KONSTRUKCE VOZOVKY

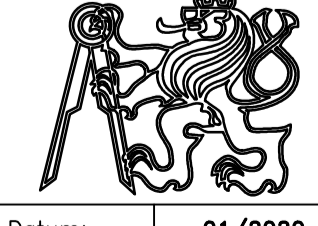
ASFALT, BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY, MOD.	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTRÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-EP	0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT, BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY, MOD.	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTRÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-EP	0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALT, BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
POSTRÍK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ MOD.	PI-EP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	170 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRT'	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		min. 570 mm	

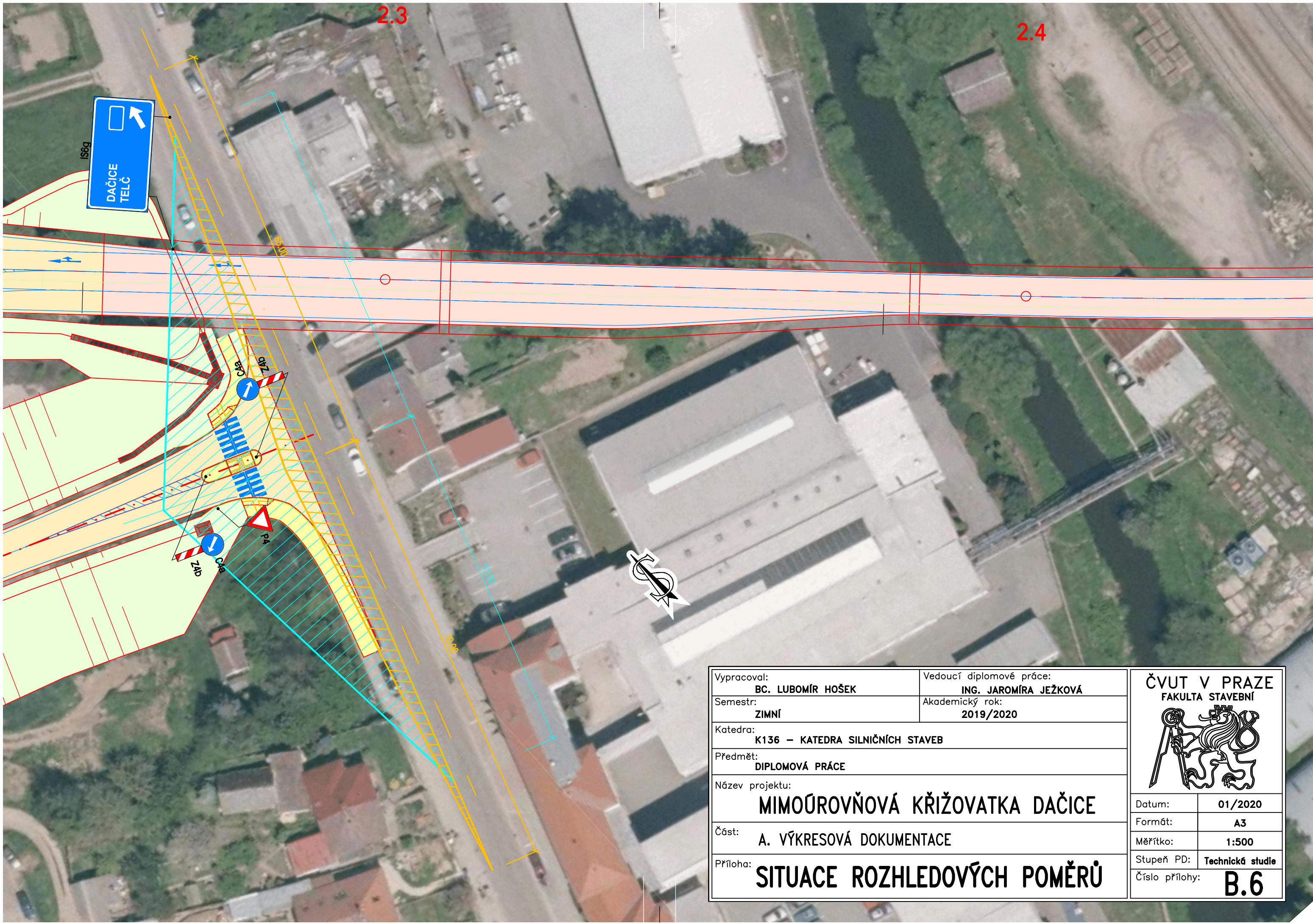
Vypracoval: BC. LUBOMÍR HOŠEK	Vedoucí diplomové práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2019/2020	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVĚB		
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu: MIMOÚROVŇOVÁ KŘÍŽOVATKA DAČICE		
Číslo: B. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE		
Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		
	Datum: 01/2020	
	Formát: 10x44	
	Měřítko: 1:50	
	Stupeň PD: Technická studie	
	Číslo přílohy: B.4	



Vypracoval: BC. LUBOMÍR HOŠEK	Vedoucí diplomové práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ  Datum: 01/2020 Formát: A4 Měřítko: 1:500 Stupeň PD: Technická studie Číslo přílohy: B.5.1
Semester: ZIMNÍ	Akademický rok: 2019/2020	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu: MIMOÚROVŇOVÁ KŘÍŽOVATKA DAČICE		
Část: A. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE		
Příloha: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – 1.ETAPA		

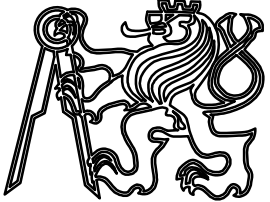


Vypracoval: BC. LUBOMÍR HOŠEK	Vedoucí diplomové práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2019/2020	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVĚB		Datum: 01/2020
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		Formát: A4
Název projektu: MIMOÚROVŇOVÁ KŘÍŽOVATKA DAČICE		Stupeň PD: Technická studie
Část: A. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE		Číslo přílohy: B.5.2



Vypracoval: BC. LUBOMÍR HOŠEK	Vedoucí diplomové práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2019/2020
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE	
Název projektu: MIMOÚROVNŇOVÁ KŘIŽOVATKA DAČICE	
Část: A. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE	
Příloha: SITUACE ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ	

ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ	
Datum:	01/2020
Formát:	A3
Měřítko:	1:500
Stupeň PD:	Technická studie
Číslo přílohy:	B.6

Vypracoval: BC. LUBOMÍR HOŠEK	Vedoucí diplomové práce: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2019/2020	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu: MIMOÚROVŇOVÁ KŘIŽOVATKA DAČICE		
Část: SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE		Datum: 01/2020 Formát: Měřítko: Stupeň PD: Technická studie Číslo přílohy: C.

STAVBA: Mimoúrovňová křižovatka Dačice

STUPEŇ: TECHNICKÁ STUDIE

ČÁST: C.SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE

<i>číslo</i>	<i>příloha</i>
C.1	Fotodokumentace



Seznam fotografií

Obrázek 1: ČSPH

Obrázek 2: Křižovatka II/406 s ulicí Dělnickou

Obrázek 3: V pozadí místo budoucí severní větve

Obrázek 4: Vjezd do areálu firmy Centropen, a.s.

Obrázek 5: Pohled od ČSPH

Obrázek 6: Pohled od ČSPH směrem k místu plánované OK

Obrázek 7: Pohled z Dělnické ulice směrem k plánované OK

Obrázek 8: Pohled od pekárny směrem k vjezdu do areálu firmy Centropen, a.s.

Obrázek 9: Pohled směrem k budoucí první křižovatce ve směru staničení

Obrázek 10: Pohled na místo budoucího vyústění jižní větve

Obrázek 11: Vpravo budova firmy Centropen

Obrázek 12: Prostor mezi budovami, místo plánované severní větve

Obrázek 1: ČSPH



Obrázek 2: Křižovatka II/406 s ulicí Dělnickou



Obrázek 3: V pozadí místo budoucí severní větve



Obrázek 4: Vjezd do areálu firmy Centropen, a.s.



Obrázek 5: Pohled od ČSPH



Obrázek 6: Pohled od ČSPH směrem k místu plánované OK



Obrázek 7: Pohled z Dělnické ulice směrem k plánované OK



Obrázek 8: Pohled od pekárny směrem k vjezdu do areálu firmy Centropen, a.s.





Obrázek 9: Pohled směrem k budoucí první křižovatce ve směru staničení



Obrázek 10: Pohled na místo budoucího vyústění jižní větve



Obrázek 11: Vpravo budova firmy Centropen



Obrázek 12: Prostor mezi budovami, místo plánované severní větve

