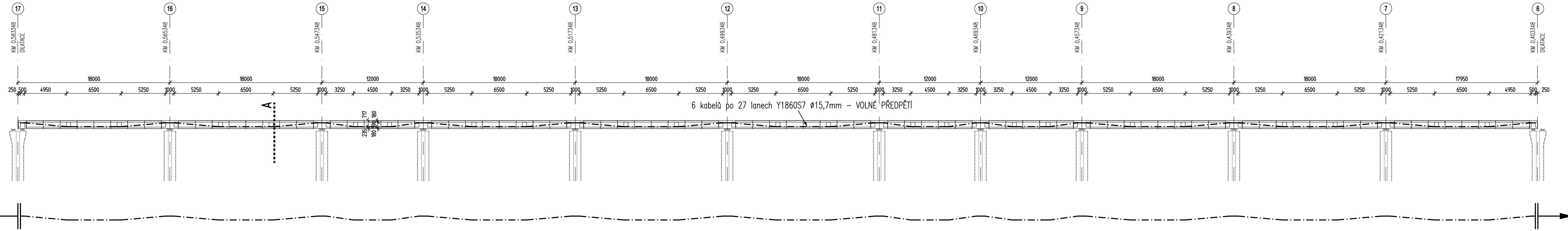
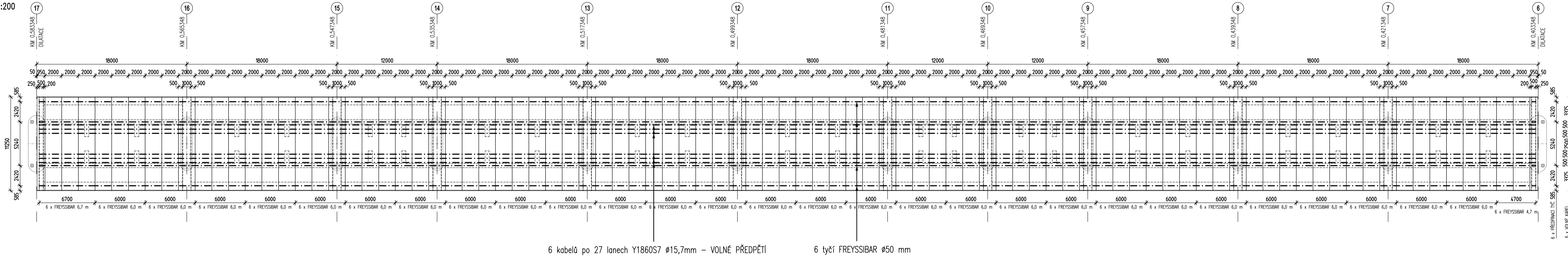


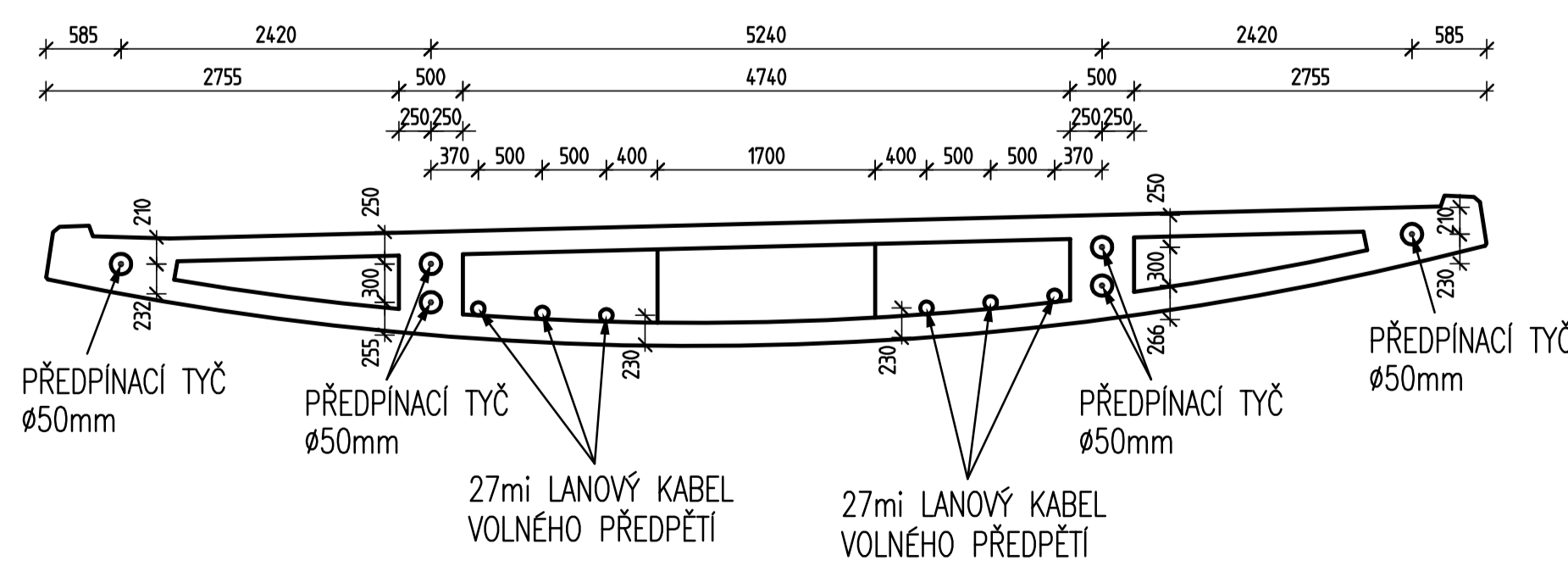
**PODÉLNÝ ŘEZ - PRŮBĚH VOLNÉHO PŘEDPĚTÍ**  
M 1:200



**SMĚROVÉ VEDENÍ PŘEDPĚTÍ**  
M 1:200



**ŘEZ A - DEVIÁTOR V POLI**  
M 1:50



**MATERIÁLY:**

**BETON, STAVANICE:**  
PILŮT  
ZÁKLADY  
PILŮR

C30/37 XA2  
C25/30 XF3  
C30/37 XF1

**BETON:**

SEGMENTY  
MONOLITICKÁ MOSTOVKA  
PILŮR  
OPERA  
SVOIDLA

C40/50 XC4, XF4, XD3  
C35/45 XC4, XF4, XD3  
C35/45 XC4, XF4, XD3  
C30/37 XC3, XF3, XD2  
C30/37 XC4, XF4, XD3

**PŘEDPINACÍ VÝZTUŽ:**

KABELY:

Y1860S7 #15,7

**VÁZANÁ VÝZTUŽ:**

B500B

f<sub>y,k</sub>=500 MPa

**Charakteristiky tyčí Ø 50 mm:**

Pevnost:  $\sigma_{pk}=1030$  MPa  
Smluvní mez kluzu:  $\sigma_{p0,1}=835$  MPa  
Plocha jedné tyče:  $A_p=1964$  mm<sup>2</sup>  
„Teoretické“ maximální napínací napětí:  $\sigma_{p0,max}=793$  MPa  
Maximální napětí v předpinací výztuži po zakotvení:  $\sigma_{p0,max,skut}=710$  MPa  
Skutečné napínací napětí:  $\sigma_{p0,max,skut}=746,5$  MPa

**Charakteristiky lan:**

Pevnost:  $\sigma_{pk}=1860$  MPa  
Smluvní mez kluzu:  $\sigma_{p0,1}=1640$  MPa  
Plocha jednoho lana:  $A_p=150$  mm<sup>2</sup>  
„Teoretické“ maximální napínací napětí:  $\sigma_{p0,max}=1476$  MPa  
Skutečné napínací napětí:  $\sigma_{p0,max,skut}=1440$  MPa  
Doba podržení předpinací síly při napínání: t=5 minut  
Pokluz v kotvě: 6 mm  
Součinitel tření v oblouku: 0,3

Vypracoval: Bc. Václav Bendík	Vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. Lukáš Vrábčík PhD.	Školní rok: 2019/2020	<b>Fakulta stavební</b> <b>ČVUT</b>
Předmět: 1330PM	Datum: 01/2020		
Název úlohy: DIPLOMOVÁ PRÁCE NÁVRH PŘÍJEZDOVÉ ESTAKÁDY K TERMINÁLU 2, LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA	Meřítko: 1:200, 50		Číslo výkresu: c.13
Název výkresu: VARIANTA 3 – SEGMENTOVÁ KCE PŘEDPĚTÍ – SEGMENTOVÁ ČÁST	Formát: 10x44		