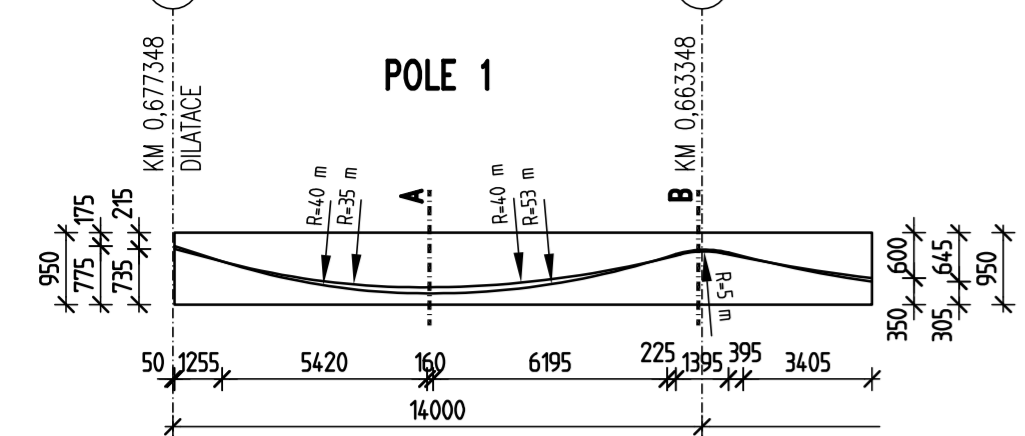
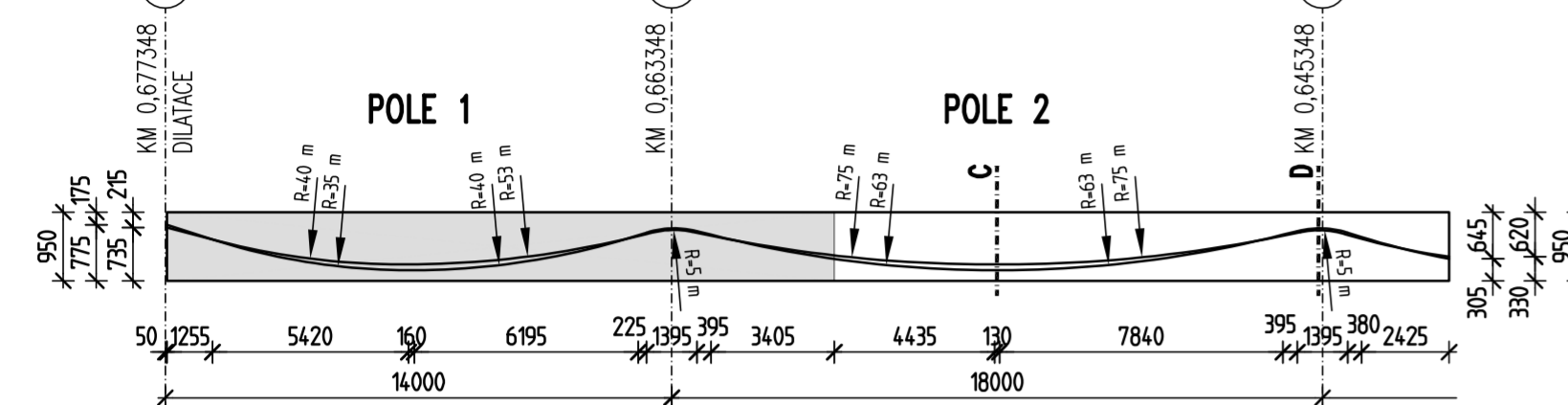


DILATAČNÍ CELEK C

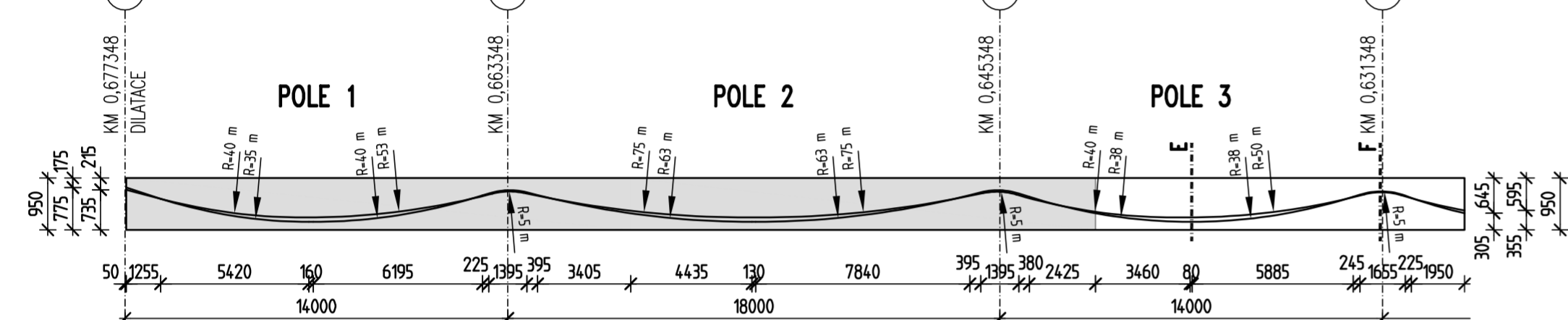
FÁZE 1



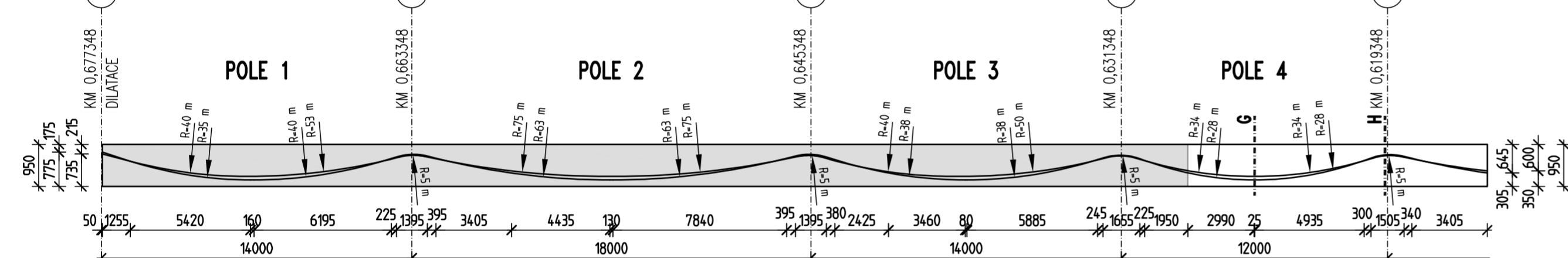
FÁZE 2



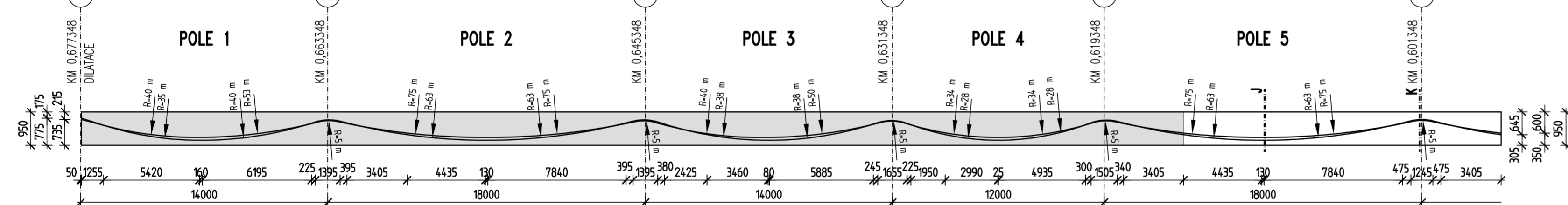
FÁZE 3



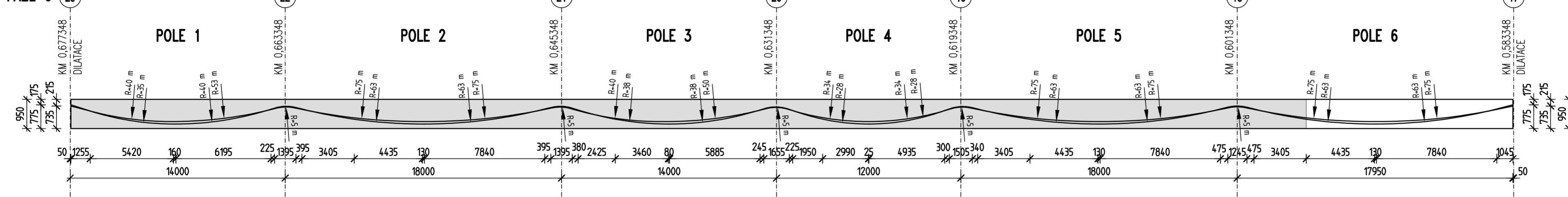
FÁZE 4



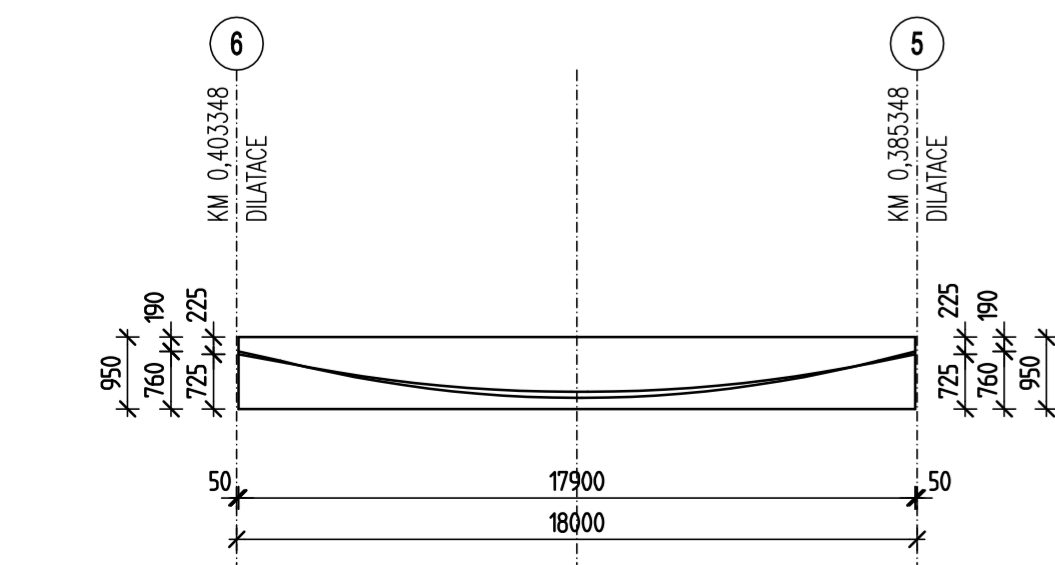
FÁZE 5



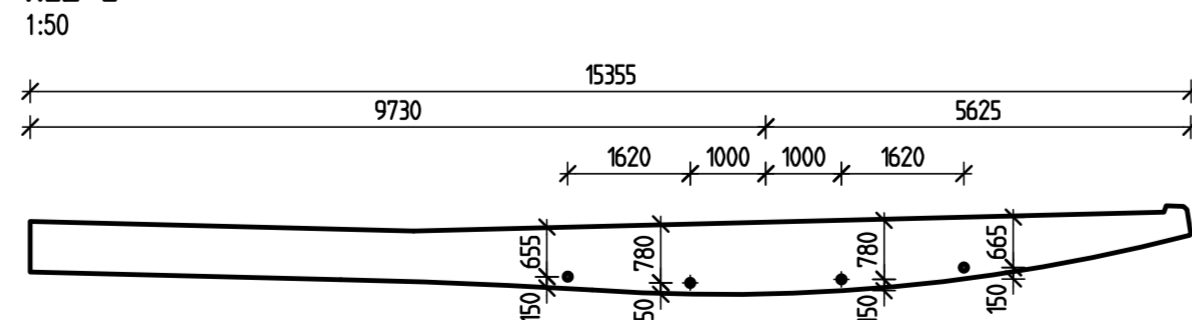
FÁZE 6



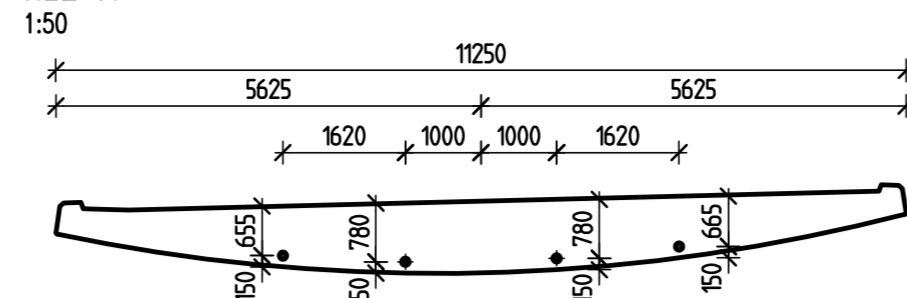
DILATAČNÍ CELEK D



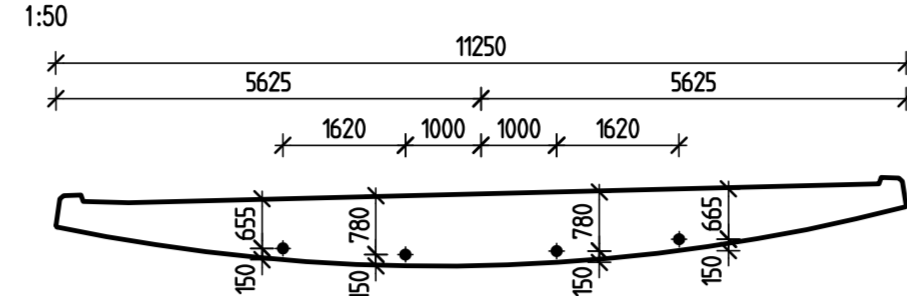
ŘEZ L



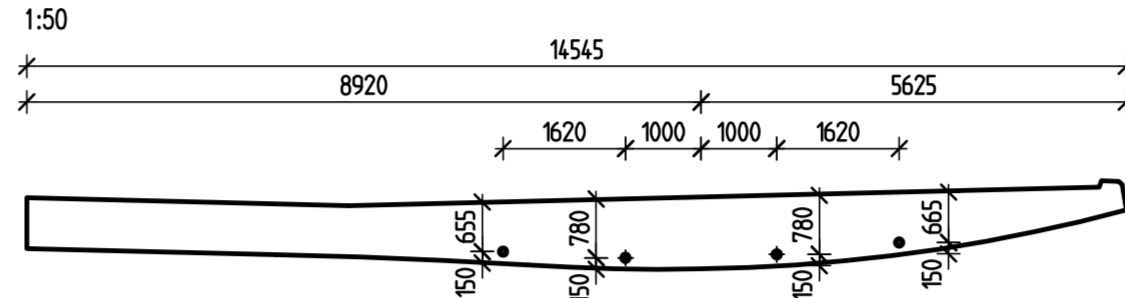
ŘEZ A



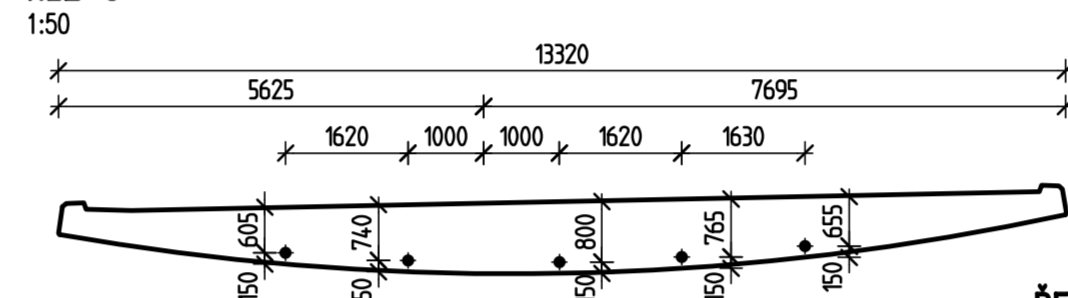
ŘEZ C



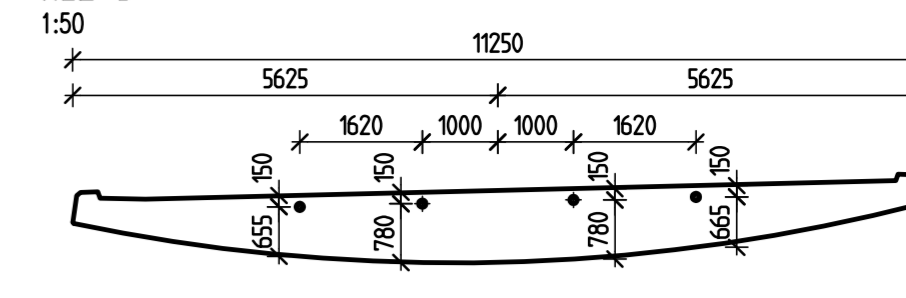
ŘEZ E



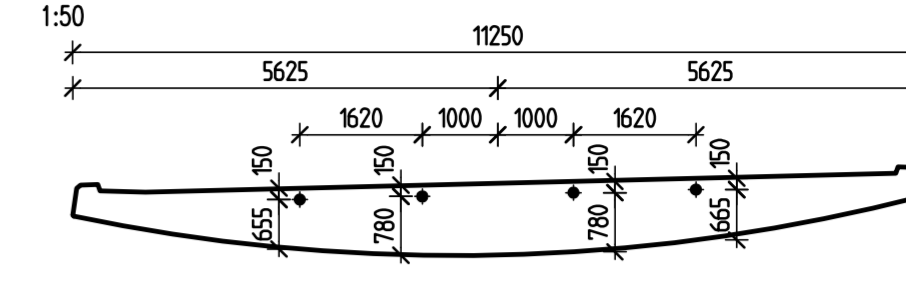
ŘEZ G



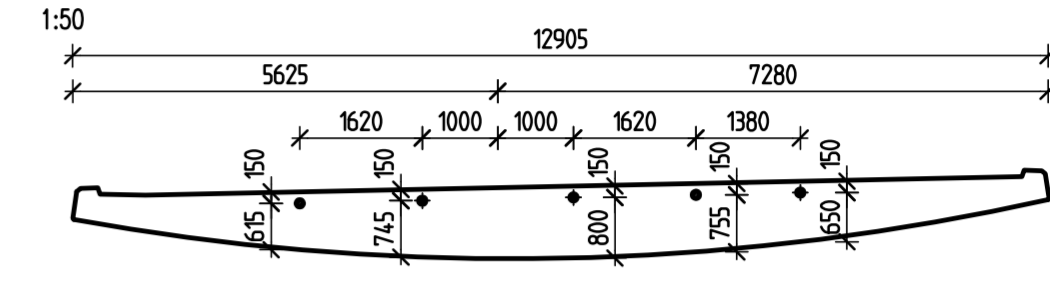
ŘEZ B



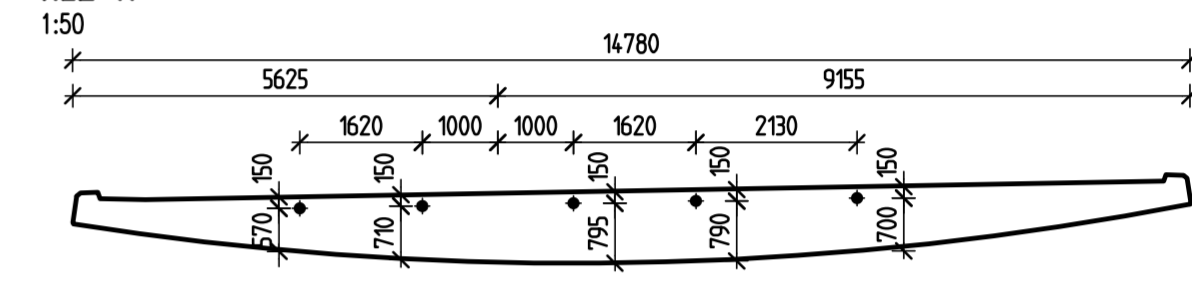
ŘEZ D



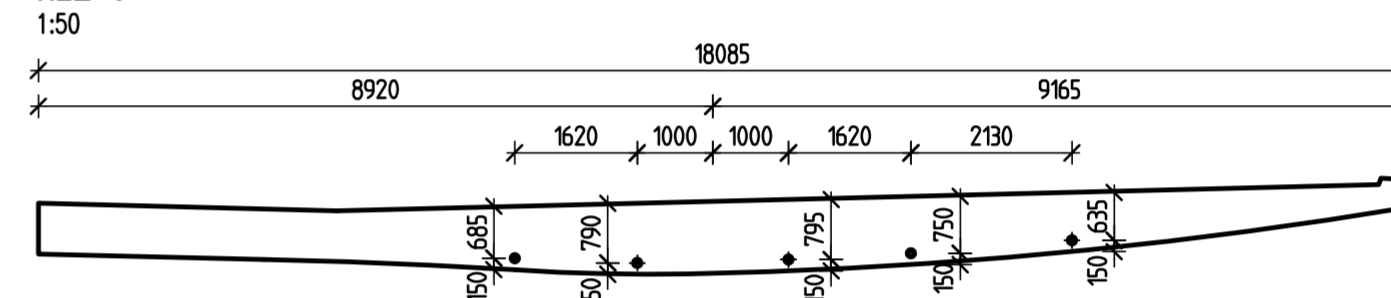
ŘEZ F



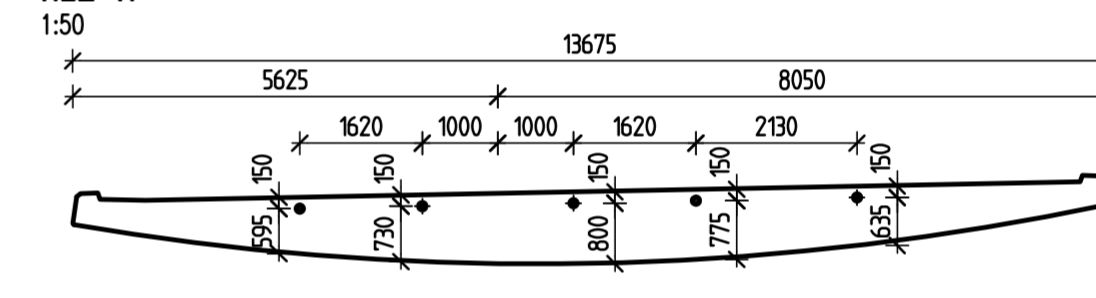
ŘEZ H



ŘEZ J



ŘEZ K



MATERIÁLY:

BETON STĀVĀJÍCÍ:	
PILOTY	C30/37 XA2
ZĀKLADY	C25/30 XF3
PIJĀR	C30/37 XF1
BETON:	
SEGMENTY	C40/50 XC4, XF4, XD3
MONOLITICKĀ MOSTOVKA	C35/45 XC4, XF4, XD3
PIJĀR	C35/45 XC4, XF4, XD3
OPĚRA	C30/37 XC3, XF3, XD2
SVODIDLA	C30/37 XC4, XF4, XD3

PŘEDPĪNACÍ VÝZTUŽ:

KABELY:	Y1860S7 ϕ 15,7
KABELOVĚ KANĀLKY:	OCELOVĚ KANĀLKY ϕ 100 mm

VĀZANĀ VÝZTUŽ:

B500B	fy,k=500 MPa
-------	--------------

OZNAČENÍ KABELŮ:

NEPŘEDPĪNUTÝ KABEL	○
PŘEDPĪNUTÝ KABEL V PŘEDCHOZÍ FÁZI	◐
PŘEDPĪNUTÝ KABEL V AKTUĀLNÍ FÁZI	◑

Charakteristiky lan:

Pevnost:	$\sigma_{pk}=1860$ MPa
Smluvní mez kluzu:	$\sigma_{p0,1}=1640$ MPa
Plocha jednoho lana:	$A_p=150$ mm ²
„Teoretické“ maximální napínací napětí:	$\sigma_{p0,max}=1476$ MPa
Skutečné napínací napětí:	$\sigma_{p0,max,skut}=1440$ MPa
Doba podržení předpínací síly při napínání:	t=5 minut
Pokluz v kotvě:	6 mm
Součinitel tření v oblouku:	0,3

Vypracoval: Bc. Václav Bendík	Vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. Lukáš Vráblík PhD.	Školní rok: 2019/2020	Fakulta stavební ČVUT
Předmět: 133DPM			
Název úlohy: DIPLOMOVÁ PRÁCE NÁVRH PŘÍJEZDOVÉ ESTAKÁDY K TERMINÁLU 2, LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA			Datum: 01/2020
Název výkresu: VARIANTA 3 – SEGMENTOVĀ KCE PŘEDPĪTĪ – MONOLITICKĀ ČĀST			Měřítka: 1:200/1:100, 1:50
			Číslo výkresu: C.12
			Formát: 3x44