

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



DIPLOMOVÁ PRÁCE

2020

Bc. Klára Hořká

Seznam příloh:

- A.0 Textové přílohy
- A Průvodní zpráva
- B Výkresová část
- C.1 Návrh konstrukcí dopravních ploch
- C.2 Řešení prostoru Husova náměstí
- D Fotodokumentace

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ

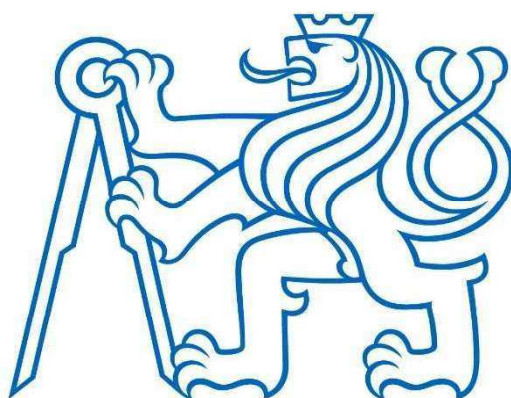
VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	DUR	ČÁST:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA			FORMÁTY A4:	–	A.0
VÝKRES:	TEXTOVÉ PŘÍLOHY			MĚŘÍTKO:	–	PŘÍLOHA:
				DATUM:	01/2020	–

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



**Zklidnění průtahu silnice II/605 v obci
Loděnice u Berouna**

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Příloha A.0
TEXTOVÉ PŘÍLOHY

Vypracovala:	Bc. Klára Hořká
Studijní program:	Stavební inženýrství
Studijní obor:	Konstrukce a dopravní stavby
Vedoucí práce:	Ing. Jaromíra Ježková



Seznam příloh:

Zadání diplomové práce

Podrobné zadání diplomové práce

Čestné prohlášení

Poděkování

Anotace

Seznam použité literatury a zdrojů

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Bc. Hořká Jméno: Klára Osobní číslo: 424468Zadávající katedra: Katedra silničních stavebStudijní program: Stavební inženýrstvíStudijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: Zklidnění průtahu silnice II/605 v obci Loděnice u BerounaNázev diplomové práce anglicky: Traffic Calming of the Road II/605 in Loděnice u Berouna

Pokyny pro vypracování:


Vypracujte návrh rekonstrukce komunikace II/605 v zastavěném území obce Loděnice u Berouna v rozsahu poskytnutého zaměření (cca 1,7 km), respektive rozpracujte Vaši bakalářskou práci do podrobnosti v úrovni DUR. Dále vypracujte základní výškový návrh a do návrhu této rekonstrukce zapracujte nové poznázky a informace ohledně plánovaných investic v návaznosti na zájmovou komunikaci. Diplomovou práci vypracujte ve stupni projektové dokumentace územního rozhodnutí a dle požadavků podrobného zadání.

Seznam doporučené literatury:

ČSN, TP a VL PJKP

Jméno vedoucího diplomové práce: Ing. Jaromíra JežkováDatum zadání diplomové práce: 23.9.2019Termín odevzdání diplomové práce: 5.1.2020

Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku


Podpis vedoucího práce
Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

02-10-2019

Datum převzetí zadání


Podpis studenta(ky)

Student: Bc. Klára Hořká

PODROBNÉ ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomovou práci vypracujte ve stupni zjednodušené projektové dokumentace pro územní rozhodnutí.

Vypracujte návrh rekonstrukce komunikace II/605 v zastavěném území obce Loděnice u Berouna v rozsahu poskytnutého geodetického zaměření stávajícího stavu. Rozpracujte Vaši bakalářskou práci při zohlednění nových poznatků a požadavků.

Vypracujte základní výškový návrh a v návrhu této rekonstrukce zohledněte nové poznatky a informace ohledně plánovaných investic v návaznosti na zájmovou komunikaci. Řešte uspořádání prostoru místní komunikace s cílem zklidnění dopravy a doplnění pěší infrastruktury. Navrhněte řešení zastávek veřejné dopravy. Křižovatku komunikací II/605 a III/11612 řešte jako křižovatku okružní s novými informacemi ohledně plánovaných investic. Rovněž zpracujte návrh svislého i vodorovného dopravního značení.

PODKLADY:

- Celostátní sčítání dopravy 2016 (ŘSD)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Informace o připravovaných projektech v okolí
- Katastrální mapy
- Podklady o průběhu inženýrských sítí
- Územní plán obce Loděnice
- Veřejně přístupné mapové podklady a ortofotomapy

DIPLOMOVOU PRÁCI VYPRACUJTE V TĚCHTO PŘÍLOHÁCH:

- Zjednodušená průvodní zpráva
- Výkresová dokumentace
 - Situace širších vztahů
 - Zákres do katastrální mapy (v měř. 1:1000)
 - Koordinační situace (v měř. 1:500)
 - Situace navrženého řešení (v měř. 1:500)
 - Podélné profily (v měř. 1:1000/100)
 - Vzorové příčné řezy (v měř. 1:50)
 - Příčné řezy (v měř. 1:100)
 - Návrh dopravního značení (v měř. 1:500)
 - Vlečné křivky (v měř. 1:500)

V Praze dne 23.9. 2019



Vedoucí diplomové práce:
Ing. Jaromíra Ježková



Čestné prohlášení

Prohlašuji, že jsem svou diplomovou práci na téma Zklidnění průtahu silnice II/605 v obci Loděnice u Berouna vypracovala samostatně, za odborné pomoci a vedení Ing. Jaromíry Ježkové. Veškerou použitou literaturu a zdroje jsem uvedla v příloženém seznamu.

Dále čestně prohlašuji, že nemám závažný důvod proti užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 zákona č. 121/200 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne ..



..



Bc. Klára Hořká



Poděkování

Ráda bych na tomto místě poděkovala všem, kteří mi poskytli materiály pro vypracování této diplomové práce. Zvláště pak děkuji Ing. Jaromíře Ježkové za odborné vedení a čas, který mi věnovala při konzultování diplomové práce. Děkuji také kolegům z projektové kanceláře PPU spol. s.r.o. za odborné rady a poskytnutí podkladů. V neposlední řadě bych chtěla poděkovat mé rodině a přátelům za podporu po celou dobu studia.



Anotace

Zklidnění průtahu silnice II/605 v obci Loděnice u Berouna

Cílem diplomové práce je zpracování možného zklidnění průtahu silnice II/605 v obci Loděnice u Berouna, konkrétně ulic Plzeňská a Pražská.

Diplomová práce je zpracována na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí.

Pro navrhované řešení je důležité seznámení s problematikou daného území – jeho možnostech a úskalích, která jsou nutná respektovat.

Výstupem diplomové práce je tedy zpracování dokumentace zahrnující průvodní zprávu, výkresovou část, fotodokumentaci a související přílohy.

Návrh je proveden na základě platných norem ČSN.

Klíčová slova

rekonstrukce, průtah, zklidnění dopravy, zvýšení bezpečnosti, okružní křižovatka, autobusové zastávky, parkování, chodníky, přechody pro chodce



Annotation

Traffic Calming of the Road II/605 Transit in Loděnice u Berouna

The aim of this diploma thesis is to design a proposal that will increase traffic calming on the through road II/605 in the town Loděnice near Beroun, namely on the streets Plzeňská and Pražská.

The thesis tackles the level of documentation for a local plan.

The proposed solution requires close analysis of the conditions in the area – its possibilities and difficulties that have to be taken into account.

The output of the thesis is a project documentation that includes a covering report, drawings, photo documentation and related annexes.

The design is compatible with the latest ČSN standards.

Keywords

reconstruction, through road, traffic calming, safety enhancement, roundabout, bus stops, parking, pavements, pedestrian crossing



Seznam použité literatury a zdrojů:

Normy:

ČSN 01 3466	Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích + změna Z1
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací + změna Z1
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování – změna Z1
ČSN 73 6121	Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6124-1	Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy – Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6126-1	Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6129	Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
ČSN 73 6131	Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací + změna 1
ČSN 73 6425-1	Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – část 1: Navrhování zastávek
ČSN EN 12899-1	Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stále dopravní značky
ČSN EN 1436+A1	Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
ČSN EN 13108-1	Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
ČSN EN 13285	Nestmelené směsi – Specifikace

Vyhlášky:

Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích



Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhláška č. 405/2017, kterou se mění vyhláška č.499/2006 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

Technické podmínky:

TP 53	Protierozní opatření na svazích pozemních komunikací
TP 58	Směrové sloupky a odrazky – Zásady pro používání
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TP 113	Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
TP 131	Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi
TP 132	Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 135	Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
TP 145	Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací + dodatek č.1
TP 171	Vlečné křivky pro ověření průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
TP 192	Dlažby pro konstrukce PK
TP 225-II	Prognóza intenzit automobilové dopravy

Směrnice:

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací

Bakalářská práce:

HOŘKÁ, Klára. *Zklidnění průtahu silnice II/605 v obci Loděnice u Berouna*. České vysoké učení technické v Praze, Fakulta stavební. Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková



Vzorové listy:

VL1	Vozovky a krajnice
VL2.2	Odvodnění
VL3	Křižovatky

Software:

AutoCAD 2019
AutoCAD Civil 3D 2018
CadTools
Microsoft Excel
Microsoft Word

Webové stránky:

Celostátní sčítání dopravy 2016, www.scitani2016.cz
Český statistický úřad, www.czso.cz
ČÚZK – Katastr nemovitostí, nahlizeniidokn.cuzk.cz
Jednotná dopravní vektorová mapa, www.jdvm.cz
Loděnice: Titulní strana, www.lodenice.cz
Mapy Google, www.maps.google.com
Mapy.cz, www.mapy.cz
Národní geoportál INSPIRE, geoportal.gov.cz
Politika jakosti pozemních komunikací, www.pjpk.cz
Silniční a dálniční síť ČR, <https://geoportal.rsd.cz/web>
Wikipedia, www.wikipedia.org
Zákony pro lidi www.zakonyprolidi.cz

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ

VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	DUR	ČÁST:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA			FORMÁTY A4:	–	A
VÝKRES:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO:	–	PŘÍLOHA:
				DATUM:	01/2020	–

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



**Zklidnění průtahu silnice II/605 v obci
Loděnice u Berouna**

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Příloha A
PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracovala:	Bc. Klára Hořká
Studijní program:	Stavební inženýrství
Studijní obor:	Konstrukce a dopravní stavby
Vedoucí práce:	Ing. Jaromíra Ježková



Obsah

1	Základní údaje	4
1.1	Identifikační údaje o stavbě	4
1.2	Projektant	4
2	Seznam vstupních podkladů	4
3	Zdůvodnění potřeby zklidnění průtahu obcí	5
4	Cíl, forma a koncepce	5
5	Stanovení zájmové oblasti.....	6
5.1	Širší vztahy.....	6
5.2	Zájmové území.....	6
5.3	Stávající dopravní infrastruktura.....	6
5.4	Funkční skupina	7
5.5	Dopravní průzkum	7
5.6	Stávající technická infrastruktura.....	7
5.7	Dotčené pozemky.....	8
6	Výchozí podklady a provedené průzkumy.....	8
7	Popis stávajícího stavu	9
7.1	Ulice Plzeňská.....	9
7.2	Ulice Pražská.....	9
7.3	Nebezpečná a problematická místa.....	10
7.3.1	Šířky komunikací.....	10
7.3.2	Optické působení uličního prostoru.....	11
7.3.3	Pěší infrastruktura	11
7.3.4	Přechody pro pěší.....	11
7.3.5	Stavební vymezení autobusových zastávek.....	12
7.3.6	Chybějící parkovací stání v blízkosti hřbitova	12
8	Navržené řešení.....	12
8.1	Situační řešení	13
8.1.1	Ulice Plzeňská.....	13
8.1.2	Jednopruhová okružní křižovatka	15
8.1.3	Ulice Pražská	16
8.1.4	Zpomalovací ostrůvky na vjezdu do obce	18
8.1.5	Přechod pro pěší s ochranným ostrůvkem	19
8.2	Výškové řešení	20
8.3	Příčné uspořádání	20



8.4	Rozhledové poměry	20
8.5	Ověření průjezdnosti	21
8.6	Odvodnění	21
8.7	Konstrukce	21
8.8	Demolice	21
8.9	Ohumusování a vegetační úpravy	21
8.10	Dopravní značení	22
8.10.1	Stávající dopravní značení	22
8.10.2	Navrhované dopravní značení	22
9	Bezbariérové opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	24
9.1	Řešení přístupu a užívání	25
9.2	Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení	25
10	Inženýrské sítě	25
11	Závěr	26



1 Základní údaje

1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název stavby: Zklidnění průtahu silnice II/605 v obci Loděnice u Berouna

Místo stavby: Loděnice

Katastrální území: Loděnice u Berouna (686328), Vráž u Berouna (785717)

Kraj: Středočeský

Okres: Beroun

Druh stavby: Komunikace a zpevněné plochy

Kategorie stavby: Místní komunikace

Stupeň dokumentace: DUR (dokumentace pro územní rozhodnutí)

1.2 Projektant

Projektant: Bc. Klára Hořká
klara.horka @fsv.cvut.cz

2 Seznam vstupních podkladů

- Celostátní sčítání dopravy z roku 2016 (ŘSD)
- Fotodokumentace
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Informace o připravovaných projektech v okolí
- Katastrální mapy
- Mapové podklady a ortofotomapy (veřejně přístupné)
- Místní šetření
- Podklady o průběhu inženýrských sítí
- Platné normy ČSN, TP a další související předpisy
- Územní plán obce Loděnice



3 Zdůvodnění potřeby zklidnění průtahu obcí

Stávající stav prostoru místní komunikace v obci Loděnice, konkrétně ulic Plzeňská a Pražská, odpovídá svým uspořádáním dobře před výstavbou dálnice D5, kdy tyto ulice sloužily jako hlavní dopravní tah ve směru Praha – Beroun – Plzeň. Od doby, kdy byla dálnice D5 uvedena do provozu, nedošlo v těchto ulicích k žádným výrazným změnám či úpravám.

Optické působení prostoru místní komunikaci by mělo řidiče nutit dodržování povolené rychlosti. Ovšem stávající prostor místní komunikace působí dojmem širokého a nečleněného průtahu obcí, což řidiče nenutí dodržovat povolenou rychlost. A to je právě příčinou dopravních problémů a bezpečnostních rizik, např. bezpečnost chodců či bezpečnost průjezdu vozidel v křižovatkách.

4 Cíl, forma a koncepce

Cílem této dokumentace je dosažení optimálního stavu, který přispěje ke zlepšení plynulého a bezpečného průjezdu obcí alepší podmínky pěší infrastruktury. Také je vhodné zklidnit dopravu na vjezdech do obce.

Dokumentace je zpracována dle podrobného zadání a požadavků investora.

Pro lepší přehlednost dokumentace je návrh řešení rozdělen na dílčí úseky.

Výstupem této dokumentace je návrh zklidnění průtahu obcí Loděnice – silnice II/605 a řešení prostoru Husova náměstí s přihlédnutím k poskytnutým informacím o plánovaných investicích v blízkosti zájmového úseku.

Celkový obsah výkresové části dokumentace zahrnuje situační výkresy, podélné profily, vzorové a příčné řezy, situační výkresy dopravního značení, vlečné křivky a rozhledové poměry.



5 Stanovení zájmové oblasti

5.1 Širší vztahy

Obec Loděnice se nachází ve Středočeském kraji v okrese Beroun, severovýchodně od města Beroun a jihozápadně od hl. města Prahy.

Obec leží v katastrálním území Loděnice u Berouna o rozloze 6,08 km² a k 1.1.2019 má dle ČSÚ (Český statistický úřad) 2002 obyvatel.



(Výstřižek 1 - zdroj: cs.wikipedia.org)

Ve výkresové dokumentaci je přiložen výkres širších vztahů – příloha B.1.

5.2 Zájmové území

Zájmové území se nachází v zastavěné části obce.

5.3 Stávající dopravní infrastruktura

Hlavní komunikací zájmového území je silnice II/605 (ulice Plzeňská a Pražská), která vede paralelně s dálnicí D5. Zájmová komunikace prochází celou obcí Loděnice a propojuje právě obec Loděnice s obcí Vráž a městem Beroun na jihozápadě. Na severovýchodě je obec propojena s městem Rudná a hlavním městem Praha.

Na komunikaci II/605 jsou v obci zaústěny komunikace III. třídy, na které pak navazuje síť místních komunikací.

Komunikace III/11612 (ulice Karlštejnská) se napojuje na komunikaci II/605 zhruba v polovině délky obce v prostoru Husova náměstí a vede směrem z obce na jih. Tato komunikace obec dopravně napojuje na dálnici D5 (exit 10) a propojuje obec s obcemi Lužce, Bubovice a Kozolupy.

Komunikace III/10129 (ulice Žižkova) se napojuje na komunikaci II/605 u hřbitova. Propojuje obec s obcemi Chrustenice a Nenačovice.

Na komunikaci II/605 se dále nacházejí vjezdy na sousední pozemky, parkovací pruhy, autobusové zastávky, chodníky pro pěší podél komunikace a přechody pro chodce.

Dále se komunikace II/605 kříží s Loděnickým potokem.



Stávající dopravní infrastruktura je také patrná z výkresu širších vztahů, který je přiložen ve výkresové dokumentaci – příloha B.1.

5.4 Funkční skupina

Dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) je navrhovaná silnice II/605 kategorizována jako průtah obcí s funkcí sběrné komunikace II. třídy funkční skupiny B. Tato norma dále určuje pro tuto návrhovou kategorii základní šířku jízdního pruhu 3,25 m a 3,00 m.

5.5 Dopravní průzkum

Celostátní sčítání dopravy v obci Loděnice bylo provedeno v roce 2016, číslo sčítaného úseku je 1-0250.

Roční průměr denních intenzit dopravy všech motorových vozidel je 4 583 voz/24hod (hodnota těžkých nákladních vozidel činí 1 046 voz/24 hod).

Na základě intenzit dopravy byla navržena konstrukce vozovek. Samotný návrh je uveden a popsán v příloze C.1 – Návrh konstrukcí dopravních ploch.

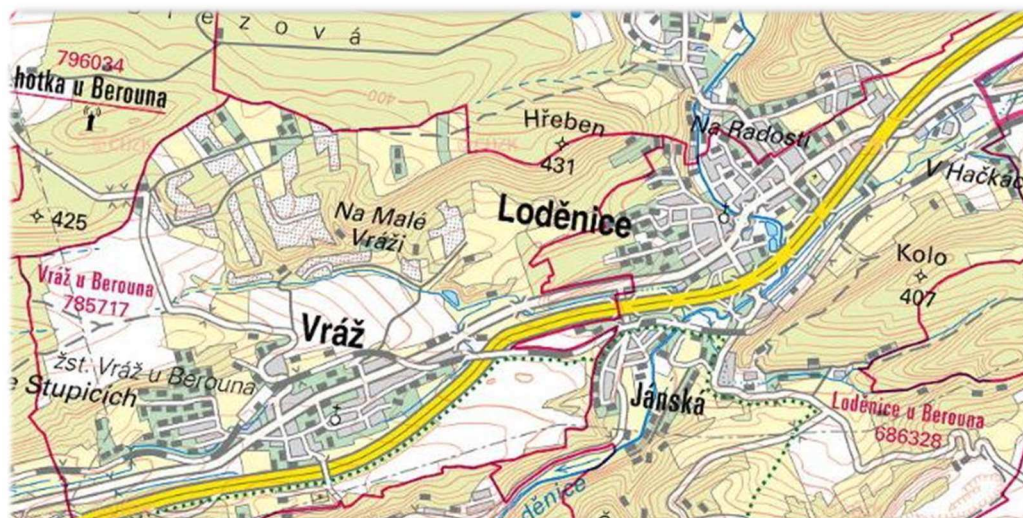
5.6 Stávající technická infrastruktura

Průběhy inženýrských sítí získané od jednotlivých správců těchto sítí byly zakresleny do projektové dokumentace.

Ve výkresové dokumentaci jsou přiložené výkresy koordinačních situací – přílohy B.3.1 a B.3.2.



5.7 Dotčené pozemky



(Výstřižek 2 - zdroj: geoportal.gov.cz)

Stavba zasahuje do dvou katastrálních území – k.ú. Loděnice u Berouna (č. 686328) a k.ú. Vráž u Berouna (č. 785717). Jedná se zde o pozemky ve vlastnictví investora, samotných obcí i soukromých majitelů.

Na konci průvodní zprávy je přiložen seznam pozemků dotčených stavbou.

Dotčené pozemky jsou také vyznačeny v grafické podobě ve výkresové dokumentaci – přílohy B.2.1 a B.2.2.

6 Výchozí podklady a provedené průzkumy

Polohopisné a výškopisné geodetické zaměření stávajícího stavu lokality zachycuje veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, hrany svahů a polohu dopravního značení.

Dalšími podklady jsou informace o připravovaných sousedních projektech v okolí navrhované stavby. Dále také podklady o vedení inženýrských sítí od jednotlivých správců těchto sítí a kopie souborů písemného operátu katastru nemovitostí (evidence parcel a vlastníků – údaje o katastru nemovitostí).

Rovněž byl proveden pochozí průzkum k získání nových poznatků dané oblasti, při němž byla pořízena fotodokumentace k přiblížení problematiky území. Fotodokumentace je součástí této dokumentace – příloha D. Fotodokumentace.



7 Popis stávajícího stavu

7.1 Ulice Plzeňská

Ulice Plzeňská začíná v prostoru Husova náměstí a vede ve směru na jihozápad. V zastavěné části obce vede směrově i výškově prakticky v přímé.

Šířka prostoru místní komunikace je 16,0 až 22,0 m. Na komunikaci, která má šířku 6,0 až 8,0 m navazují podélné parkovací pruhy (šířky 1,8 až 3,5 m). Dále se zde nachází chodníky šířky 1,5 až 7,0 m.

Autobusové zálivy navazují na parkovací pruhy bez vizuálního oddělení. Autobusový záliv ve směru na Vráž není stavebně oddělen od chodníku.

Stávající parkovací pruhy navazují na komunikaci bez výškového oddělení. Jsou tvořeny buď stejným povrchem jako komunikace, nebo odlišným provedením povrchu. A to jako nezpevněná vozovka, šterk nebo dříve zpevněnou vozovkou, která se postupem času stala zpevněnou jen částečně.

Chodníky jsou od hlavního dopravního prostoru odděleny obrubníky bez dostatečného nášlapu.

Jsou zde situovány dva přechody pro pěší. Jeden přechod pro pěší se nachází u autobusové zastávky směrem do centra a má délku přesahující 10,0 m. Druhý přechod se nachází v prostoru Husova náměstí před křižovatkou ulic Plzeňská, Pražská a Karlštejská a má délku přesahující 8,5 m.

Od křižovatky s komunikací, která vede k zámku Loděnice končí zastavěná část obce. Dále pokračuje směrovým obloukem na sever a výškově vede prakticky v přímé. Stávající začátek/konec obce se nachází západně od areálu Volvo Truck Center Loděnice.

7.2 Ulice Pražská

Ulice Pražská začíná stejně jako ulice Plzeňská v prostoru Husova náměstí a vede směrem na severovýchod. Pro přehlednost stávající stavu bude rozdělena do tří částí.

V první části přichází pomocí levostranného směrového oblouku do prostoru stávajícího mostu, který byl rekonstruovaný v roce 2016, přes Loděnický potok a od něj pravostranným obloukem přechází do přímé až do prostoru křižovatky s ulicemi Žižkova a 1.Máje. Ve směru od Husova náměstí se na severní straně napojuje chodník, který je od hlavního dopravního prostoru oddělen obrubníky, které nemají dostatečný nášlap. Na jihu je komunikace lemována zelení. V úseku mezi ulicemi Tovární a Žižkova je prostor



místní komunikace šířky 19,5 až 21,0 m. Samotná komunikace má šířku 7,5 až 9,0 m, která je lemována podélnými parkovacími pruhy šířky 1,0 až 6,0 m. Tyto parkovací pruhy navazují na komunikaci bez výškového oddělení a jsou tvořeny odlišným provedením povrchu, a to jako nezpevněné plochy (šterk). U ulice Tovární se nachází přechod pro pěší, který má délku přes 7,5 m.

V druhé části začíná ulice Pražská stoupat pravostranným obloukem podél hřbitova až k areálu společností Fiat a Iveco. Komunikace má v této části šířku 7,5 až 9,0 m. Na severu na ni navazuje zeleň bez půdorysného či výškového oddělení a na jihu chodník šířky 2,0 m s nášlapem +15 cm. Před areálem společností Fiat a Iveco se nachází nezpevněná plocha (šterk), kterou využívají návštěvníci hřbitova pro odstavování vozidel.

Ve třetí části vede ulice Pražská směrově a výškově prakticky v přímé. Šířka prostoru místní komunikace je 16,0 až 25,0 m z toho komunikace činí 7,5 až 8,5 m. Na komunikaci navazují pásy zeleně, které jsou přerušovány vjezdy na pozemky. V této části není řešena pěší infrastruktura. Pouze na severní straně od autobusové zastávky vede panelový chodník, který ústí do ulice Hořelická. V prostoru křižovatky s ulicí Havířská se nacházejí v obou směrech autobusové zálivy, které navazují na komunikaci bez stavebního a vizuálního oddělení.

7.3 Nebezpečná a problematická místa

V této kapitole budou podrobněji popsána problematická a nebezpečná místa stávající silnice II/605 (ulice Plzeňská a Pražská).

7.3.1 Šířky komunikací

Šířka komunikace ulic Plzeňská a Pražská, která je více než 9,0 m, není vhodná k dodržování maximální povolené rychlosti. Rovněž není zajištěn bezpečný přechod pro pěší přes komunikaci.

Šířky komunikace je potřebné zúžit a sjednotit, a především opatřit obrubníkem s dostatečným nášlapem pro oddělení jednotlivých druhů dopravy. Výška nášlapu je stanovena dle navazujícího skladebního prvku – autobusový záliv, parkovací pruh, chodník či zeleň.



7.3.2 Optické působení uličního prostoru

Úprava a členění prostoru místní komunikace by mělo zajistit dodržování povolené rychlosti motorových vozidel. Nečleněný a široký prostor místní komunikace působí nepříznivě na podvědomí řidiče, ten pak projíždí daleko vyšší rychlostí než povolenou.

Právě v obci Loděnice (jak uvnitř obce, tak na vjezdech a výjezdech z obce) nejsou jednoznačně členěné skladební prvky prostoru místní komunikace (dojem širokého průtahu obcí).

Je nutnost jednoznačně určit různé funkce prostoru místní komunikace tak, aby šířka komunikace byla maximálně 7,0 m.

7.3.3 Pěší infrastruktura

Podél ulic Plzeňská a Pražská je stávající stav pěší infrastruktury nevyhovující. Stávající chodníky mají ve většině případů nevhodný povrch, a to buď asfaltový povrch vykazující vady, nebo nezpevněný (šterkový) povrch. Stávající chodníky jsou opatřeny obrubníky, které nemají vůči sousedním zpevněným plochám normový nášlap.

Chodník podél objektu č.p. 30 má šířku pouze 1,20 m a komunikace podél tohoto chodníku je ve směrovém oblouku a vozidla mohou jednoduše vjet na chodník. Jedná se o velmi nebezpečný úsek. Chodník je opatřen obrubníkem, který nemá vůči sousední zpevněné ploše odpovídající nášlap.

Ve východní části ulice Pražská naprosto chybí pěší infrastruktura. V oblasti autobusových zastávek chodníky nejsou, což je nebezpečný jev.

Stávající pěší infrastruktura podél ulic nemá ve většině případech provedeny žádné úpravy a prvky umožňující bezbariérový pohyb osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. Stávající prvky bezbariérového užívání nejsou v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.

Měl by být také kladen větší důraz na spojitost a propojování pěší infrastruktury dostatečným množstvím přechodů pro pěší přes stávající komunikace.

7.3.4 Přechody pro pěší

V zastavěném území se nacházejí v ulici Plzeňská a Pražská pouze tři přechody pro pěší, což je naprosto nevyhovující vzhledem k délce ulic (cirka 1 500 m).



Stávající přechody pro pěší délky minimálně 10,0 m přesahují normou stanovené maximální délky přechodů. Což je pro chodce velmi nevhodné a nebezpečné. Při rekonstrukci komunikace je tato hodnota stanovena na 7,0 m.

Pokud nelze zajistit potřebnou délku přechodu pro pěší je vhodné ho opatřit středním dělicím ostrůvkem, který zvýší bezpečnost přecházejících chodců.

7.3.5 Stavební vymezení autobusových zastávek

V zastavěném území se nacházejí dvě dvojice autobusových zastávek, které nemají jednoznačné stavební vymezení, potřebné parametry a vybavenost, včetně zvýšené nástupní plochy. Nástupní plochy se nyní nacházejí v úrovni stávající vozovky či navazující zpevněné plochy.

7.3.6 Chybějící parkovací stání v blízkosti hřbitova

U hřbitova se nenachází v současné době žádné parkovací plochy. Návštěvníci hřbitova parkují před areálem společností Fiat a Iveco na nezpevněné ploše (šterku).

8 Navržené řešení

Hlavním cílem návrhu je úprava prostoru místní komunikace ulic Plzeňská a Pražská v obci Loděnice tak, aby došlo ke zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti chodců. Stavební úpravy vycházejí ze stávajícího stavu.

Na vjezdech do obce Loděnice jsou umístěny zklidňující prvky dopravy. Jsou zde navrženy střední dělicí ostrůvky, které jsou jednostranně vychýleny v jízdním pruhu směrem do obce, a opticko-psychologická brzda.

V prostoru Husova náměstí je stávající průsečná křižovatka, která dle podkladu JDVM (Jednotná dopravní vektorová mapa) vykazuje velký počet dopravních nehod. Proto je zde navržena jednopruhová okružní křižovatka, která bere v potaz i získané informace o plánovaných investicích v blízkosti zájmového úseku. Navržená jednopruhová okružní křižovatka je zpracována v souladu s TP 135 – Projektování



(Výstřižek 3 - zdroj: www.maps.jvdm.cz)



okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích. Poloměry na jednopruhové okružní křižovatce jsou na vjezdových větvích v rozmezí 5,0 až 15,0 m, a na výjezdových v rozmezí 12,0 až 27,0 m.

Navržené řešení je patrné ze situačních příloh, jež jsou součástí výkresové dokumentace.

8.1 Situační řešení

Osa komunikace je navržena tak, aby co nejvíce respektovala stávající stav, liší se pouze nepatrnými odchylkami.

8.1.1 Ulice Plzeňská

Hlavním prvkem úpravy ulice Plzeňská je sjednocení šířky komunikace na 7,0 m. Komunikace se skládá ze dvou jízdních pruhů, které mají šířku 3,0 m a na ně navazující vodící proužky šířky 0,5 m s vodorovným dopravním značením V4 (Vodící čára) šířky 0,25 m. Délka úseku je 682,15 m.

Úprava silnice II/605 začíná v místě křížení se silnicí III/1169, přesněji ve staničení bodu 0,11784 km v úseku 1241A026 1241A025 (číslo administrativní jednoty: CZ0202 a pořadové číslo úseku na tahu komunikace: 21). Zde se doplní vodorovné dopravní značení autobusového zálivu, upraví stávající dopravní značení odbočovacího pruhu a doplní směrové šipky.

V této části je také navržena úprava stávajícího autobusového zálivu. Autobusový záliv s plnou vybaveností bude tvořen z kamenné dlažby a od stávající asfaltové vozovky bude oddělen zapuštěným silničním obrubníkem. Bude zde zaříznuta stávající asfaltová vozovka v šířce 0,5 m a provedena asfaltová zálivka. Podél autobusového zálivu je navržený chodník. Autobusový záliv bude mít šířku 3,25 m, délka nástupní hrany je 20,0 m, délka vyřazovacího úseku je 20,0 m a délka zařazovacího úseku je 10,0 m. Vyřazovací a zařazovací úsek bude zaoblen, ideálně poloměry 40,0 m, 40,0 m, 10,0 m a 20,0 m ve směru jízdy. Stávající označnický bude dle potřeby přemístěn a autobusový záliv bude doplněn příslušným svislým i vodorovným značením.

Rekonstrukce konstrukce vozovky začíná ve staničení 0,05833 km, kde je také nově navržen přechod pro pěší s ochranným ostrůvkem.



Začátek a konec obce se posune před upravený autobusový záliv. Je zde navržený zpomalovací ostrůvek s opticko-psychologickou brzdou, který je podrobněji popsán v samostatné kapitole.

Rekonstrukce stávajících chodníků je navržena v celé délce zastavěné části ulice Plzeňská, její úprava začíná v okolí zpomalovacího ostrůvku. Šířka nově navržených chodníků je proměnlivá a závisí na přilehlé zástavbě. Byla snaha o zajištění minimální šířky chodníku 2,0 m, dle požadavků investora. Chodníky a plochy zeleně budou od komunikace odděleny silničním betonovým obrubníkem s nášlapem +15 cm. V místě autobusových zálivů bude realizován bezbariérový obrubník s nášlapem +20 cm a v místech vjezdů bude obrubník snížen na hodnotu nášlapu +2 cm.

Před společností Volvo Truck Center Loděnice je navržen odbočovací pruh pro odbočení vlevo šířky 3,0 m. Délka dopravního stínu a vyřazovacího, zpomalovacího a čekacího úseku byla navržena dle ČSN 73 6102 (Projektování křižovatek na pozemních komunikacích).

V zastavěné části obce budou v přímé návaznosti na komunikaci zřízeny oboustranné parkovací pruhy, na které budou s výškovým odsazením napojeny chodníky či plochy zeleně. Parkovací pruhy budou přerušeny vjezdy na pozemky, autobusovými zálivy a plochami zeleně.

Parkovací pruhy jsou navrženy v šířce 2,25 m a budou na komunikaci navazovat bez výškového odsazení. Jejich povrch bude z betonové dlažby. Od asfaltové vozovky budou odděleny zapuštěným silničním obrubníkem. Pro zajištění dostatečných rozhledových poměrů na přechodech pro pěší a v místech napojení na místní komunikace zde budou parkovací pruhy přerušeny plochami zeleně.

V místech stávajících autobusových zastávek jsou navrženy autobusové zálivy s plnou vybaveností. Autobusové zálivy jsou z kamenné dlažby. Od asfaltové vozovky jsou odděleny zapuštěným silničním obrubníkem. Podél autobusových zálivů jsou navrženy chodníky. Autobusový záliv má šířku 3,25 m, délka nástupní hrany bude 20,0 m, délka vyřazovacího úseku bude 18,0 m a 20,0 m a délka zařazovacího úseku bude 10,0 m. Vyřazovací a zařazovací úseky budou zaobleny ideálně poloměry 40,0 m, 40,0 m, 10,0 m a 20,0 m ve směru jízdy. Vyřazovací a zařazovací úseky autobusového zálivu budou přesahovat do sousedních vjezdů na pozemky. Stávající označníky a



přístřešky autobusové zastávky budou dle potřeby přemístěny. Autobusové zálivy budou opatřeny příslušným svislým a vodorovným dopravním značením.

V ulici Plzeňská jsou dva nově navržené přechody pro pěší a jeden upravený stávající. Před společností Volvo Truck Center Loděnice je nově navržené místo pro přecházení. Přechody pro pěší budou mít šířku 4,0 m a délku na šířku komunikace, což je 7,0 m. To odpovídá znění platných norem o maximální délce přechodu pro pěší. Nově navržené přechody se nachází v blízkosti křižovatky s ulicí K Zámku Loděnice a v blízkosti křižovatky s ulicí Hluboká cesta. Stávající přechod se nachází mezi autobusovým zálivem a nově navrženou jednopruhovou okružní křižovatkou. V místech, kde budou realizovány přechody pro pěší a místa pro přecházení, bude silniční obrubník zapuštěn na nášlap maximálně +2 cm.

V ulici Plzeňská bude upraveno či doplněno svislé dopravní značení a samozřejmě bude realizováno i vodorovné dopravní značení.

Navržené řešení je patrné ze situačních příloh, jež jsou součástí výkresové dokumentace.

8.1.2 Jednopruhová okružní křižovatka

V prostoru Husova náměstí je místo stávající průsečné křižovatky ulic Karlštejnská, Plzeňská, Pražská a Husova náměstí navržena jednopruhová okružní křižovatka. Slouží zde jako prvek zajišťující zklidnění dopravy, plynulosti provozu, a především bezpečnosti provozu.

Jednopruhová okružní křižovatka je navržena s pěti větvemi. Šířkové uspořádání vychází z TP 135 (Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích). Parametry šířkového uspořádání jednopruhové okružní křižovatky jsou: vnější průměr jednopruhové okružní křižovatky 34,0 m; šířka okružního pásu 5,5 m; šířka pojížděného prstence 2,25 m; průměr nezpevněné části středového ostrova 18,5 m.

Mezi ulicemi Karlštejnská a Ostrovní je poloměr na vjezdové i výjezdové větvi 15,0 m.

Mezi ulicemi Ostrovní a Pražská je poloměr na vjezdové větvi 8,0 m a poloměr na výjezdové větvi 27,0 m.

Mezi ulicemi Pražská a Husovo náměstí je poloměr na vjezdové větvi 15,0 m a poloměr na výjezdové větvi 12,0 m.

Mezi ulicemi Husovo náměstí a Plzeňská je poloměr na vjezdové větvi 5,0 m a poloměr na výjezdové větvi 18,0 m.



Mezi ulicí Plzeňská a Karlštejská je poloměr na vjezdové větvi 15,0 m a poloměr na výjezdové větvi 24,0 m.

Navržená jednopruhová okružní křižovatka splňuje požadavky pro odbočení a otočení vozidla dle požadavků investora. Konkrétně se jedná o nákladní návěšovou soupravou.

Navržené řešení je patrné ze situačních příloh, jež jsou součástí výkresové dokumentace.

8.1.3 Ulice Pražská

Mezi hlavní prvky úprav ulice Pražská patří také sjednocení šířky komunikace na 7,0 m. Komunikace se skládá ze dvou jízdních pruhů, které mají šířku 3,0 m a na ně navazující vodící proužky šířky 0,5 m s vodorovným dopravním značením V4 (Vodící čára) šířky 0,25 m. Délka úseku je 1095,26 m.

Rekonstrukce stávajících chodníků je navržena v celé délce zastavěné části ulice Pražská a končí napojením v ulici Hořelická. Šířka nově navržených chodníků je proměnlivá a závislá na přilehlé zástavbě. Šířka navržených chodníků se pohybuje v rozmezí 2,0 až 4,0 m. Byla snaha zajištění minimální šířky chodníku 2,0 m, dle požadavků investora. Chodníky a plochy zeleně budou od komunikace odděleny silničním obrubníkem s nášlapem +15 cm. V místě autobusových zálivů bude realizován bezbariérový obrubník s nášlapem +20 cm, v místech vjezdů bude obrubník snížen na hodnotu nášlapu +2 cm.

Kolem objektu č.p. 30 v ulici Pražská se nachází nevhodně umístěný chodník (viz kapitola 7.3.3). Aby byla zajištěna bezpečnost chodců v tomto místě, je nutné rozšířit chodník na šířku 2,25 m na úkor komunikace. Komunikace bude vedena více na jihovýchod tak, aby byla její šířka zvětšena na 7,0 m.

Mezi problematickým nárožím u objektu č.p. 30 a stávajícím mostem se nyní nachází nečleněná plocha, která bude v rámci této dokumentace nahrazena chodníky se zelení. Nemohou zde být navržena parkovací stání kvůli rozhledovým poměrům na křižovatkách.

Kvůli rozhledovým poměrům jsou chodníky se zelení navrženy v celé délce od stávajícího mostu až po konec obce. Pouze mezi ulicí Tovární a Žižkova se na komunikaci napojují parkovací pruhy s chodníkem a zelení.

Úprava stávajícího silničního mostu není součástí této projektové dokumentace.



U křižovatky Pražská x Žižkova je navržena betonová palisáda. Její návrh není součástí této projektové dokumentace.

V části ulice Pražská, mezi ulicemi Tovární a Žižkova, je na jižní straně komunikace navržen parkovací pruh, na který bude s výškovým odsazením napojen chodník. Parkovací pruh bude přerušen vjezdy na pozemky. Parkovací pruh je navržen v šířce 2,25 m. Jeho povrch bude z betonové dlažby a od asfaltové vozovky bude oddělen zapuštěným silničním obrubníkem. Podle rozhledových poměrů bude upravena délka parkovacího pruhu a nahrazena plochami zeleně.

U hřbitova, před areálem společností Fiat a Iveco, je navržena parkovací plocha. Vzhledem k rozloze hřbitova jsou zde potřeba minimálně čtyři parkovací stání. Jsou zde tedy navržena čtyři kolmá parkovací stání a invalidní. Délka parkovacích stání je 5,0 m, šířka 2,5 m, šířka krajních parkovacích stání je 2,75 m a šířka invalidního parkovacího stání je 3,75 m.

Pro realizaci parkovací plochy je nutné porazit čtyři vzrostlé stromy.

Programem CadTools byl ověřen vjezd na parkovací plochu, v rámci předchozího stupně, za použití vlečných křivek dle TP 171 (Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací). Vjezd byl ověřen osobním automobilem.

V místech stávajících autobusových zastávek jsou navrženy autobusové zálivy s plnou vybaveností. Autobusové zálivy budou tvořeny z kamenné dlažby. Od asfaltové vozovky budou odděleny zapuštěným silničním obrubníkem. Podél autobusových zálivů jsou navrženy chodníky. Autobusový záliv bude mít šířku 3,25 m, délka nástupní hrany 20,0 m, délka vyřazovacího úseku 20,0 m a délka zařazovacího úseku 10,0 m. Vyřazovací a zařazovací úseky budou zaobleny ideálně poloměry 40,0 m, 40,0 m, 10,0 m a 20,0 m ve směru jízdy. Vyřazovací úsek autobusového zálivu, ve směru na severovýchod, bude veden přes vjezd na pozemek. Stávající přístřešky autobusových zastávek budou nahrazeny novými, které budou umístěny mimo prostory chodníků. Stávající označníky autobusové zastávky budou dle potřeby přemístěny. Autobusové zálivy budou opatřeny příslušným svislým a vodorovným dopravním značením. Autobusová zastávka bude opatřena betonovou palisádou nebo opěrnou zdí z gabionů. Jejich návrh není součástí této projektové dokumentace.

V ulici Pražská je pět nově navržených přechodů pro pěší a jeden upravený stávající přechod pro pěší. Před společnostmi Fiat, Iveco a UCB Technometal jsou nově navržena



místa pro přecházení. Přechody pro pěší a místa pro přecházení budou mít šířku 4,0 m. Délky a umístění přechodů pro pěší a míst pro přecházení je patrné ze situačních příloh. V této ulici jsou také navrženy dva přechody pro pěší s ochranným ostrůvkem (podrobnější popis viz níže). Přechody pro pěší s ochranným ostrůvkem jsou navrženy u křižovatky s ulicemi Tovární a Žižkova. V místech, kde budou realizovány přechody pro pěší a místa pro přecházení, bude silniční obrubník zapuštěn na nášlap maximálně +2 cm.

Na vjezdu do obce od severovýchodu je navržen zpomalovací ostrůvek s opticko-psychologickou brzdou, který je podrobněji popsán v samostatné kapitole. S ohledem na umístění zpomalovacího ostrůvku dojde k posunu svislého dopravního značení IZ4a (Obec) a IZ4b (Konec obce).

V ulici Pražská, stejně tak jako v ulici Plzeňská, bude upraveno či doplněno svislé i vodorovné dopravní značení.

Navržené řešení je patrné ze situačních příloh, jež jsou součástí výkresové dokumentace.

8.1.4 Zpomalovací ostrůvky na vjezdu do obce

Na vjezdech do obce jsou jako zklidňující prvky dopravy navrženy střední dělicí ostrůvky s opticko-psychologickou brzdou. Ostrůvky jsou jednostranně vychýleny v jízdním pruhu, který směřuje do obce a díky tomu se zvýší pozornost řidičů a sníží rychlost motorových vozidel. Zpomalovací ostrůvky se osadí keři.

Zpomalovací ostrůvek na vjezdu do obce od obce Vráž bude vychýlen o 1,5 m v jízdním pruhu, který směřuje do obce. Délka zpomalovací ostrůvku je 18,15 m. Délka dopravního stínu je 14,0 m a je opatřen vodorovným dopravním značením V13a (Šikmé rovnoběžné čáry). Bude zde také realizovaná opticko-psychologická brzda vodorovným dopravním značením V18 (Optická psychologická brzda). Před zpomalovací ostrůvek do zeleně bude osazena nová svislá dopravní značka IS10c (Návěst změny směru jízdy) na nový sloupek. Do zeleně zpomalovacího ostrůvku se umístí nová svislá dopravní značka C4a (Příkázaný směr objíždění vpravo) nad Z4b (Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo).

Zpomalovací ostrůvek na vjezdu z jihozápadu od města Rudná u Prahy bude bočně vychýlen o 2,5 m v jízdním pruhu, který směřuje do obce. Délka zpomalovací ostrůvku je 35,0 m. Délka dopravního stínu je 18,0 m před obcí a 24,0 m v obci a je opatřen vodorovným dopravním značením V13a (Šikmé rovnoběžné čáry). Bude zde také



realizovaná opticko-psychologická brzda vodorovným dopravním značením V18 (Optická psychologická brzda). Před zpomalovací ostrůvek bude v zeleni osazena nová svislá dopravní značka IS10c (Návěst změny směru jízdy) na nový sloupek. Do zeleně zpomalovacího ostrůvku se umístí nové svislé dopravní značky C4a (Příkázaný směr objíždění vpravo) nad Z4b (Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo) na nový sloupek. Stávající svislé dopravní značení IZ4a (Obec) a IZ4b (Konec obce) bude přesunuto před zpomalovací ostrůvek.

Programem CadTools byla ověřena průjezdnost zpomalovacích ostrůvku na vjezdech do obce za použití vlečných křivek, dle TP 171 (Vleční křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací). Pro ověření správnosti návrhu byla použita nákladní návěšová souprava.

Navržené řešení je patrné ze situačních příloh, jež jsou součástí výkresové dokumentace.

8.1.5 Přejechod pro pěší s ochranným ostrůvkem

Na přechodech pro pěší jsou zde navrženy i ochranné ostrůvky pro zajištění větší bezpečnosti chodců a větší pozornosti řidičů.

V rámci řešení pěší infrastruktury zde byly navrženy dva přechody pro pěší s ochranným ostrůvkem, a to v blízkosti křižovatky ulic Pražská x Tovární a Pražská x Žižkova.

Ochranný ostrůvek je oboustranně vychýlen od osy komunikace. Jeho šířka dosahuje 2,5 m. Šířka jízdních pruhů v místě ochranných ostrůvků je 3,0 m. Na jízdní pruh navazují vodící proužky šířky 0,5 m s vodorovným dopravním značením V4 (Vodící čára) šířky 0,25 m. Délka ochranného ostrůvku je 7,0 m. Z toho 3,5 m činí chodník, který slouží k přecházení, ve zbylé části ostrůvku bude zeleň. Poloměr zaoblení ostrůvků je 1,25 m. Délka dopravních stínů je 10,0 m a jsou opatřeny vodorovným dopravním značením V13a (Šikmé rovnoběžné čáry). Do zeleně středního dělicího ostrůvku se umístí svislá dopravní značka C4a (Příkázaný směr objíždění vpravo) nad Z4b (Směrovací deska pravá) na nový sloupek.

Programem CadTools byla ověřena průjezdnost komunikace s ochranným ostrůvkem za použití vlečných křivek, dle TP 171 (Vleční křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací). Pro ověření správnosti návrhu byla použita nákladní návěšová souprava.



Navržené řešení je patrné ze situačních příloh, jež jsou součástí výkresové dokumentace.

8.2 Výškové řešení

Výškové navržení trasy bylo řešeno s ohledem na stávající stav a napojení na stávající komunikace a vjezdy. Byly dodrženy maximální a minimální podélné sklony dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací).

Veškeré výškové poměry, které jsou navrženy v této projektové dokumentaci jsou patrné z příložených podélných profilů.

8.3 Příčné uspořádání

Základní příčný sklon jízdnic pruhů je 2,50 %. Je zde navržena komunikace se střešovitým příčným sklonem 2,50 % a komunikace s jednostranným příčným sklonem 2,50 % směrem do stávajícího příkopu. Podél komunikace vede u příkopu nezpevněná krajnice s příčným sklonem 8,0 %. Svahy příkopů jsou navrženy ve sklonu maximálně 1:2,5.

Podél komunikace jsou navrženy podélné parkovací pruhy, které budou skloněny směrem k vozovce ve sklonu 2,0 %. Dále se jedná o autobusové zálivy, které budou rovněž skloněny směrem k vozovce ve sklonu 2,50 %. V neposlední řadě navržené chodníky vedoucí podél komunikace, které budou skloněny směrem k vozovce ve sklonu 2,0 %. Výjimečně bude chodník skloněn na druhou stranu.

8.4 Rozhledové poměry

Rozhledové poměry byly prověřovány v rámci předchozího stupně na všech navržených křižovatkách. Byly ověřeny rozhledové poměry na přechodech pro pěší a výjezdu z parkoviště.

Dále byly stanoveny parametry rozhledových trojúhelníků pro jednopruhovou okružní křižovátku pro rychlost 30 km/h dle TP 135 (Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikací). Také byla ověřena délka rozhledu pro zastavení na okružním pásu a stanoven prostor pro provedení opatření na zamezení průhledu křižovátkou. Jednopruhová okružní křižovátka byla posuzována z hlediska území zastavěného a zastavitelného.

Ve výkresové dokumentaci jsou přiloženy výkresy rozhledových poměrů.



8.5 Ověření průjezdnosti

Průjezdnost skladebních prvků prostoru místní komunikace byla ověřena programem CadTools za použití vlečných křivek, dle TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací. Dle požadavků investora bylo jako největší vozidlo zvolena nákladní návěšová souprava.

8.6 Odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčnými a podélnými spády do uličních vpustí (stávajících či posunutých) a částečně do zeleně. Odvodnění zemní pláň je řešeno jednostranným příkopem či pomocí podélných drenáží do stávající dešťové kanalizace.

8.7 Konstrukce

Nové konstrukce zpevněných ploch jsou zde navrženy v celém rozsahu stavby. Jedná se o asfaltový kryt komunikace a okružního pásu. Pojížděný prstenec jednopruhé okružní křižovatky a autobusový záliv bude z kamenné dlažby. Chodníky pro pěší, chodníkové přejezdy, parkování a vjezdy na soukromé pozemky budou z dlažby betonové.

Na základě intenzit a v souladu s TP 170 byla navržena konstrukce vozovek. Návrh konstrukcí je uveden v příloze C.1 – Návrh konstrukcí dopravních ploch.

8.8 Demolice

Vzhledem k charakteru stavby dojde k demolicím stávajících zpevněných částí.

Odpad bude odvezen na deponii.

Demoliční práce se také týkají stávajícího svislého dopravního značení, které bude demontováno a následně odvezeno do meziskladu či do skladu pro zpětné použití.

8.9 Ohumusování a vegetační úpravy

Před zahájením výkopových prací bude sejmuta ornice v tloušťce dle skutečné mocnosti, předpoklad je 200 mm. Potřebná část bude odvezena do meziskladu, odkud bude následně vrácena na místa navrhované zeleně.

Vzhledem k novému návrhu úprav budou zatravněny plochy, které dříve sloužily jako chodníky či parkovací plochy. Plochy navržené zeleně budou upraveny jemnými



terénními úpravami a dostatečně uváleny (dle ČSN 83 9031/2006 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání) a poté budou dvakrát chemicky odpleveleny. Povrch vegetační plochy by měl být stejnoměrně prokypřen, měl by dosahovat nejméně do hloubky 200 mm a měl by také napravit případné zhutnění od mechanizace. Výška terénu má plynule navazovat na zpevněné plochy.

Během září až do poloviny října je termínově ideální zakládání trávníku. Plocha zeleně bude oseta travním semenem v množství 20 až 25 g/m² a bude pravidelně zavlažována. Na plochy zeleně bude dodáno hnojivo.

K sadovým úpravám patří i úprava středového ostrovu navržené jednopruhé okružní křižovatky, zpomalovacích ostrůvků na vjezdech do obce a ochranné ostrůvky na přechodech pro pěší.

8.10 Dopravní značení

Předmětem rekonstrukce je návrh svislého a vodorovného dopravního značení.

8.10.1 Stávající dopravní značení

V zájmové oblasti je dnes umístěno svislé i vodorovné dopravní značení upravující dopravní situaci a režim na komunikacích. Stávající stav dopravního značení je patrný z příložených situačních výkresů dopravního značení.

Pokud stávající stav svislého značení je vyhovující, bude znovu použit nebo přemístěn do nové polohy.

8.10.2 Navrhované dopravní značení

Jedná se o úpravu a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení. Přesná poloha bude také volena s ohledem na skutečnou polohu inženýrských sítí.

V této kapitole bude podrobněji popsán jen návrh dopravního značení nově navržené jednopruhé okružní křižovatky. Celkový návrh dopravního značení je patrný z příložených situačních výkresů dopravního značení.

8.10.2.1 Všeobecné zásady

8.10.2.1.1 Umístění svislého a vodorovného dopravního značení

Nově navržené svislé dopravní značky budou umístěny mimo průjezdný profil a jeho bezpečnostní odstup (0,50 m). Svislé dopravní značení se umísťuje spodním okrajem ve výšce nejméně 1,20 m nad úroveň vozovky. V místě, kde je v odůvodněném případě nutno



značku umístit do průchozího prostoru pro chodce, je spodní okraj nejnižše umístěné značky ve výšce nejméně 2,20 m pro nově umísťované značky a pro stávající značky 2,00 m nad úrovní vozovky nebo chodníky. Podrobnosti o výškovém umístění značek upravují TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Podrobnosti o umístění vodorovného dopravního značení upravuje také TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

8.10.2.1.2 Velikost dopravního značení

Svislé a vodorovné dopravní značení bude základního rozměru – dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

8.10.2.1.3 Materiál a provedení svislého a vodorovného dopravního značení

Provedení svislého dopravního značení bude plně v souladu s ČSN EN 12899 1 – Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.

Provedení vodorovného dopravního značení bude plně v souladu s ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení.

8.10.2.1.4 Údržba dopravního značení

Správce pozemní komunikace je povinen zajistit pravidelnou a nepřetržitou údržbu (především čištění) dopravního značení, tak aby byla zajištěna jejich plná funkčnost a celistvost úpravy po celou dobu osazení přechodného nebo trvalého dopravního značení.

8.10.2.2 Popis navrženého dopravního značení – jednopruhá okružní

křižovatka

Všechny příjezdové větve jednopruhé okružní křižovatky budou označeny dopravním značením IS9b (Návěst před křižovatkou), které se osadí na nové sloupky. Dopravní značka informuje o směru k cílům z křižovatky. Umísťuje se ve vzdálenosti od 50 m do 100 m před hranici křižovatky. Grafické provedení je patrné z přílohy B.4.4.

Vjezdové větve jednopruhé okružní křižovatky budou označeny svislým dopravním značením C1 (Kruhový objezd) a P4 (Dej přednost v jízdě), které se osadí na nové sloupky do zeleně. Z toho bude použita jedna stávající svislá dopravní značka P4 (Dej přednost v jízdě). Dopravní značky budou umístěny před okrajem okružního pásu do vzdálenosti 10 m.

Středový ostrov jednopruhé okružní křižovatky bude označen pěti svislými dopravními značkami Z3 (Vodící tabule).



Výjezdové větve jednopruhové okružní křižovatky ulice Ostrovní a Husova náměstí budou označeny svislým dopravním značením B4 (Zákaz vjezdu nákladních automobilů).

Na větvi Husova náměstí bude rekonstruovaný stávající přechod pro pěší, který bude vyznačen vodorovným dopravním značením V7a (Přechod pro chodce) a bude v obou směrech zdůrazněn svislým dopravním značením IP6 (Přechod pro chodce). Jedna dopravní značka IP6 bude osazena na nový sloupek a druhá dopravní značka IP6 bude zachována, pouze přesunuta do nové polohy. Značky budou umístěny v zeleni v těsné blízkosti přechodu pro chodce.

Vjezdové větve jednopruhové okružní křižovatky budou opatřeny dopravním stínem – vodorovným dopravním značením V13a.

Okružní pás bude po vnější straně obvodu označen vodorovným dopravním značením V4 (Vodící čára) a V2b (Podélná čára přerušovaná), po vnitřní straně obvodu vodorovným dopravním značením V4 (Vodící čára).

Stávající svislé dopravní značení v blízkosti jednopruhové okružní křižovatky, které bude rušeno je: B2 (Zákaz vjezdu všech vozidel), 2x B24b (Zákaz odbočování vlevo), 2x E2b (Tvar křižovatky), E9 (Druh vozidla), E13(Text nebo symbol), 2x IS3b (Směrová tabule s cílem vlevo), IS3c (Směrová tabule s cílem vpravo), P2 (Hlavní pozemní komunikace), P6 (Stůj, dej přednost v jízdě!).

9 Bezbariérové opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Projektová dokumentace je směrově i výškově navržena v souladu s požadavky na bezbariérová řešení dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvod č. 398/2009 Sb. o obecných a technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací), ČSN 73 6425-1 (Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přístupné uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek) a další navazující předpisy a pomůcky.

Všechny pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Grafické řešení je patrné ze situačních příloh. Ve výkresové dokumentaci je také přiložen výkres detailu bezbariérového řešení – příloha B.9. Na konci průvodní zprávy jsou přiložena vzorová řešení bezbariérových opatření.



9.1 Řešení přístupu a užívání

Základní navržená šířka chodníku je minimálně 2,0 m. Jejich podélné spády vycházejí ze sklonu nově navržené komunikace a nepřekračují limitní hodnotu 8,33 %. Příčný spád chodníku je maximálně 2,0 %.

Podél navržených chodníků, na straně nesousedící s vozovkou, bude realizována přirozená vodící linie pro nevidomé a slabozraké. Vodící linie bude tvořena pomocí zvýšeného obrubníku s nášlapem minimálně +6 cm nebo pomocí konstrukcí zdí či plotů. V místě přechodů pro pěší bude snížený obrubník s nášlapem maximálně +2 cm.

V místech snížených obrubníků a v místech napojení komunikací budou chodníky na straně vozovky osazeny varovným pásem.

V místech přechodů pro chodce a místech pro přecházení budou osazeny signální pásy.

Nástupní hrana autobusové zastávky bude barevně zdůrazněna pro slabozraké v šířce 50 cm – bez hmatné úpravy. Před zastávkový sloupek, který by měl být označen vyměnitelným štítkem s Braillovým písmem, bude kolmo na směr zastávky umístěn signální pás ve vzdálenosti 80 cm od označnicku. Dále je v ulici Pražská (na opačné straně k nástupní hraně) navrženo třítrubkové zábradlí s vodící funkcí.

9.2 Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Varovný pás musí mít šířku 400 mm. Signální pás musí mít šířku 800 mm a minimální délku 1 500 mm (výjimečně 1 000 mm).

Povrch signálního a varovného pásu musí být z reliéfní dlažby v kontrastní barvě k okolní zástavbě. Také musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Většinou se pásy realizují v barvě červené/černé, na červeném podkladu potom v barvě přírodní šedé.

Pro realizace úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí být použity pouze schválené materiály s přírodními atesty (viz nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04).

10 Inženýrské sítě

Průběhy inženýrských sítí získané z podkladů o existenci inženýrských sítí od jednotlivých správců těchto sítí byly zakresleny do projektové dokumentace. Průběhy a povrchové znaky jsou stavbou respektovány.



V rámci rekonstrukce bude potřeba provést ochranu či stanovit posun některých vedení kabelových inženýrských sítí. Výsledný návrh vedení kabelových tras a jejich ochrana není součástí této projektové dokumentace.

Před zahájením výkopových prací bude vytyčen průběh všech podzemních inženýrských sítí. Při nejasnostech či pochybách o průběhu podzemních inženýrských sítí budou provedeny kopané sondy za účelem zjištění skutečného průběhu. Není možné zahájit výkopové práce před vytyčením průběhu stávajících inženýrských sítí.

11 Závěr

Účelem vypracování této dokumentace bylo dosažení optimálního stavu, který přispěje ke zlepšení plynulého a bezpečného průjezdu obcí a lepší podmínky pěší infrastruktury. Cíle navrhovaného řešení zklidňování průtahu obcí Loděnice je dosaženo díky potřebným úpravám příčného uspořádání, doplnění parkovacích pruhů, chodníků, přechodů pro pěší (i s ochrannými ostrůvky), ploch zeleně a také zřízením autobusových zastávek a vybudováním ostrůvků na vjezdech do obce.

Nově navržená jednopruhová okružní křižovatka v prostoru Husova náměstí bude působit jako zklidňující prvek, který zajistí nižší rychlost pohybu vozidel v této oblasti, čímž se zvýší bezpečnost provozu.

Projektová dokumentace je zpracována dle platných norem, předpisů a vyhlášek.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



**Zklidnění průtahu silnice II/605 v obci
Loděnice u Berouna**

DIPLOMOVÁ PRÁCE

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

Vypracovala:	Bc. Klára Hořká
Studijní program:	Stavební inženýrství
Studijní obor:	Konstrukce a dopravní stavby
Vedoucí práce:	Ing. Jaromíra Ježková

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

k.ú. Loděnice u Berouna (686328)

Zklidnění pruhtahu silnice II/605 v obci Loděnice u Berouna

Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)

p.č. dle KN	výměra dle KN (m ²)	druh pozemku	způsob využití	vlastník
35/11	6	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
35/35	52	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
35/36	9	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
38/1	47	ostatní plocha	ostatní komunikace	Gramofonové závody, národní podnik, č. p. 62, 26712 Loděnice
38/2	240	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
38/3	22	ostatní plocha	ostatní komunikace	Gramofonové závody, národní podnik, č. p. 62, 26712 Loděnice
38/4	30	ostatní plocha	ostatní komunikace	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
39/1	159	ostatní plocha	ostatní komunikace	Gramofonové závody, národní podnik, č. p. 62, 26712 Loděnice
39/2	90	ostatní plocha	ostatní komunikace	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
47/1	930	ostatní plocha	jiná plocha	GZ Media, a.s., Tovární 340, 26712 Loděnice
48/1	25	ostatní plocha	silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Způsob ochrany
48/2	83	ostatní plocha	jiná plocha	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
48/4	88	ostatní plocha	silnice	UCB TECHNOMETAL, s.r.o., č. p. 163, 26712 Chrustenice
48/5	126	ostatní plocha	jiná plocha	Celina Aleš, Hybernská 1012/30, Nové Město, 11000 Praha 1

48/10	863	ostatní plocha	jiná plocha	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
48/13	60	ostatní plocha	silnice	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
48/14	77	ostatní plocha	silnice	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
48/15	45	ostatní plocha	silnice	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
48/16	90	ostatní plocha	silnice	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
48/17	11956	ostatní plocha	silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
48/18	21	ostatní plocha	silnice	Pfeifer Pavel, Žižkova 162, 26712 Loděnice1/2 Pfeifer Petr, Žižkova 162, 26712 Loděnice1/2
49/1	102	ostatní plocha	silnice	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
49/2	69	ostatní plocha	silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
50/1	2004	ostatní plocha	silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
50/2	17	ostatní plocha	ostatní komunikace	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
50/3	62	ostatní plocha	ostatní komunikace	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
50/4	57	ostatní plocha	ostatní komunikace	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
50/5	72	ostatní plocha	ostatní komunikace	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
50/6	113	ostatní plocha	ostatní komunikace	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
50/10	13	ostatní plocha	silnice	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
50/11	10	ostatní plocha	silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
50/12	93	ostatní plocha	silnice	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
50/13	3935	ostatní plocha	silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
51/1	31	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
51/2	79	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
51/3	29	ostatní plocha	ostatní komunikace	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
52/3	7	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice

A. Průvodní zpráva

Seznam pozemků dotčených stavbou - Loděnice u Berouna

53/1	81	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
54	49	zahrada	-	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
55/1	3553	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
55/2	112	ostatní plocha	jiná plocha	Mališ Pavel, č. p. 203, 26717 Mořina
55/3	7	ostatní plocha	jiná plocha	Mališ Pavel, č. p. 203, 26717 Mořina
55/7	362	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
55/8	442	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
55/10	1165	ostatní plocha	zeleň	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
55/13	31	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
65	301	ostatní plocha	ostatní komunikace	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
66/3	359	ostatní plocha	ostatní komunikace	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
66/4	32	ostatní plocha	ostatní komunikace	Zuza Michal, Polní 293, 25245 Zvole
66/5	49	ostatní plocha	ostatní komunikace	SJM Štětka František a Štětková Vlasta, Plzeňská 239, 26712 Loděnice
66/6	53	ostatní plocha	ostatní komunikace	Novotná Miroslava, Plzeňská 252, 26712 Loděnice
66/7	30	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
66/8	32	ostatní plocha	ostatní komunikace	Bauer Václav, Husovo nám. 6, 26712 Loděnice1/2 Bauerová Zdeňka, Pražská 49, 26712 Loděnice1/2
66/9	113	ostatní plocha	ostatní komunikace	Bauer Václav, Husovo nám. 6, 26712 Loděnice1/2 Bauerová Zdeňka, Pražská 49, 26712 Loděnice1/3
66/10	229	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
66/11	45	ostatní plocha	ostatní komunikace	SJM Lorenc Jiří a Lorencová Anna, Lorenc Jiří, Nad višňovkou 927/43, Ruzyně, 16100 Praha 6 Lorencová Anna, Plzeňská 114, 26712 Loděnice
66/12	63	ostatní plocha	ostatní komunikace	Kopecký Radek Ing., Plzeňská 386, 26712 Loděnice
68/1	123	ostatní plocha	ostatní komunikace	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
68/2	9	ostatní plocha	ostatní komunikace	Benedová Ivana, Sadová 325/11, Beroun-Město, 26601 Beroun7/8 Novotný Karel, Dolní Stupice 162, 26711 Vráž1/8
144/2	502	zastavěná plocha a	zbořeniště	Neuman Josef, Plzeňská 169, 26712 Loděnice
145	385	zahrada	-	Neuman Josef, Plzeňská 169, 26712 Loděnice
151	421	zahrada	-	Heinrichová Alena Ing., Plzeňská 172, 26712 Loděnice

A. Průvodní zpráva

Seznam pozemků dotčených stavbou - Loděnice u Berouna

199/1	503	ostatní plocha	neploďná půda	Vlastnické právo Podíl Pravoslavný monastýr sv. Václava a sv. Ludmily, Plzeňská 51, 26712
199/2	140	ostatní plocha	neploďná půda	Pravoslavný monastýr sv. Václava a sv. Ludmily, Plzeňská 51, 26712 Loděnice
199/3	15	ostatní plocha	neploďná půda	Pravoslavný monastýr sv. Václava a sv. Ludmily, Plzeňská 51, 26712 Loděnice
200/1	151	zastavěná plocha a	zbořeniště	Pravoslavný monastýr sv. Václava a sv. Ludmily, Plzeňská 51, 26712 Loděnice
201/1	1061	zahrada	-	Kraus Richard, K rovinám 538/17, Jinonice, 15800 Praha 51/2 Krausová Hušková Romana Mgr., Plzeňská 356, 26712 Loděnice1/2
323/5	665	zahrada	-	SJM Prokop Jiří a Prokopová Jana, Pražská 50, 26712 Loděnice
380/1	1071	ostatní plocha	silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
380/2	10	ostatní plocha	silnice	Pfeifer Pavel, Žižkova 162, 26712 Loděnice1/2 Pfeifer Petr, Žižkova 162, 26712 Loděnice1/2
392/1	66	ostatní plocha	ostatní komunikace	Pfeifer Pavel, Žižkova 162, 26712 Loděnice1/2 Pfeifer Petr, Žižkova 162, 26712 Loděnice1/2
392/2	33	ostatní plocha	ostatní komunikace	Pfeifer Pavel, Žižkova 162, 26712 Loděnice1/2 Pfeifer Petr, Žižkova 162, 26712 Loděnice1/2
431	18	ostatní plocha	neploďná půda	Vlastnické právo Podíl Kalašová Anna, U Hřbitova 308, 26712 Loděnice
432/1	369	ostatní plocha	ostatní komunikace	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
436/2	91	ostatní plocha	jiná plocha	Přikryl Michal Ing., Zatloukalova 189/5, Ivanovice, 62100 Brno
438	1991	zahrada	-	Ciprianová Jaroslava, Pražská 227, 26712 Loděnice 4/6 Šnaidaufová Hana, Sokolovská 1045/5, Beroun-Město, 26601 Beroun 2/6
442	167	zahrada	-	Teryngelová Stachová Vladimíra Mgr., Pražská 264, 26712 Loděnice
444/2	238	zahrada	-	Teryngelová Stachová Vladimíra Mgr., Pražská 264, 26712 Loděnice
449	1557	zahrada	-	Drápalík Petr, Pražská 241, 26712 Loděnice
491	861	zahrada	-	Eichenmann Jan, Havířská 297, 26712 Loděnice 3/4 Štěpánová Markéta Ing., Havířská 297, 26712 Loděnice 1/4
522/1	748	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
523	63	zahrada	-	Paleček Daniel, Pražská 274, 26712 Loděnice
534	90	ostatní plocha	jiná plocha	Kohlíček Václav, č. p. 54, 26712 Loděnice 1/2 Kohlíčková Jiřina, Pražská 54, 26712 Loděnice 1/2
535	371	ostatní plocha	ostatní komunikace	Iveco Truck Centrum, s.r.o., Pražská 330, 26712 Loděnice
536	2081	ostatní plocha	pohřebiště	Iveco Truck Centrum, s.r.o., Pražská 330, 26712 Loděnice
537	277	trvalý travní porost	-	Obec Chrustenice, č. p. 69, 26712 Chrustenice1/3 Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice 1/3 Obec Nenačovice, č. p. 59, 26601 Nenačovice1/3

A. Průvodní zpráva

Seznam pozemků dotčených stavbou - Loděnice u Berouna

538	50	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Chrustenice, č. p. 69, 26712 Chrustenice1/3 Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice 1/3 Obec Nenačovice, č. p. 59, 26601 Nenačovice1/3
541	378	trvalý travní porost	-	Obec Chrustenice, č. p. 69, 26712 Chrustenice1/3 Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice 1/3 Obec Nenačovice, č. p. 59, 26601 Nenačovice1/3
542	492	zahrada	-	Tuček Jan Bc., č. p. 109, 26712 Chrustenice
545	36	ostatní plocha	ostatní komunikace	Tuček Jan Bc., č. p. 109, 26712 Chrustenice
546	26	ostatní plocha	ostatní komunikace	Šetková Jana, Ant. Kymličky 2749, 27201 Kladno
550/2	30	zastavěná plocha a	-	SJM Jindřich Emilian JUDr. a Jindřichová Jaroslava, Pražská 117, 26712 Loděnice
552	14	ostatní plocha	ostatní komunikace	SJM Jindřich Emilian JUDr. a Jindřichová Jaroslava, Pražská 117, 26712 Loděnice
578/2	435	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
578/4	602	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
606	187	zahrada	-	SJM Hřebík Stanislav a Hřebíková Ivana, Pražská 65, 26712 Loděnice 2113/11454 Kalaš Jaroslav, U Hřbitova 308, 26712 Loděnice 2113/22908 Kalašová Denisa, Pražská 65, 26712 Loděnice 2113/22908 Kompasová Eva, Pražská 65, 26712 Loděnice 2260/17181 Kompasová Petra, Tř. 5. května 708, 28911 Pečky 452/17181 Nováková Dana, Pražská 336, 26711 Vráž 2698/17181 SJM Papp Pavel a Pappová Zdenka, Pražská 65, 26712 Loděnice 905/5727 Thomasová Lucie, Pražská 65, 26712 Loděnice 2717/17181
613/2	6	zastavěná plocha a	společný dvůr	Marhoulová Ivana, Školní 276, 26712 Loděnice
614/2	15	zastavěná plocha a	společný dvůr	Hejduk Milan Ing., Pražská 72, 26712 Loděnice1/2 Horný Kamil Ing., Pražská 72, 26712 Loděnice1/2
615/2	124	ostatní plocha	jiná plocha	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
639/5	47	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
639/6	501	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
646	168	zastavěná plocha a	-	Hrnčířová Kateřina, Pražská 19, 267 12 Loděnice
660	4119	zastavěná plocha a	zbořeniště	Centrum Loděnice s.r.o., Křižíkova 682/34a, Karlín, 18600 Praha 8
666/1	1098	ostatní plocha	jiná plocha	Skanska Reality a.s., Křižíkova 682/34a, Karlín, 18600 Praha 8
678/1	1074	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
678/2	1102	ostatní plocha	zeleň	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice

A. Průvodní zpráva

Seznam pozemků dotčených stavbou - Loděnice u Berouna

678/3	162	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
679/1	1634	ostatní plocha	silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
679/2	399	ostatní plocha	zeleň	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
680/1	55	ostatní plocha	zeleň	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
680/2	12	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	SJM Jandač Josef Mgr. a Jandačová Jitka Ing., č. p. 252, 26712 Chrustenice
680/3	60	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
681/1	194	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
681/2	169	ostatní plocha	ostatní komunikace	SJM Jandač Josef Mgr. a Jandačová Jitka Ing., č. p. 252, 26712 Chrustenice
681/5	2	ostatní plocha	ostatní komunikace	SJM Jandač Josef Mgr. a Jandačová Jitka Ing., č. p. 252, 26712 Chrustenice
681/6	84	ostatní plocha	ostatní komunikace	SJM Jandač Josef Mgr. a Jandačová Jitka Ing., č. p. 252, 26712 Chrustenice
681/7	163	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
681/9	40	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
695/1	3749	ostatní plocha	jiná plocha	Ginzl, s.r.o., Husovo nám. 12, 26712 Loděnice
707/1	172	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
707/2	683	ostatní plocha	zeleň	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
707/3	16	ostatní plocha	jiná plocha	SJM Svoboda Miloš a Svobodová Alena, Ovenecká 341/46, Bubeneč, 17000 Praha 7
708	414	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
709	413	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
739/6	190	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
739/9	1051	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
739/10	97	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
744	5936	ostatní plocha	silnice	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
746/2	1314	ostatní plocha	ostatní komunikace	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
864/1	6307	ostatní plocha	jiná plocha	Iveco Truck Centrum, s.r.o., Pražská 330, 26712 Loděnice

A. Průvodní zpráva

Seznam pozemků dotčených stavbou - Loděnice u Berouna

867/28	40	ostatní plocha	jiná plocha	Kerles Jiří, Preislerova 63, Popovice, 26701 Králův Dvůr 1/2 Kerlesová Zdeňka, Preislerova 63, Popovice, 26701 Králův Dvůr 1/2
868/1	12986	orná půda	-	UCB TECHNOMETAL, s.r.o., č. p. 163, 26712 Chrštenice
877/11	201	ostatní plocha	ostatní komunikace	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
877/13	3470	ostatní plocha	ostatní komunikace	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
890/1	9972	ostatní plocha	silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
1623/1	9439	ostatní plocha	dálnice	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
1623/2	91	ostatní plocha	dálnice	Chvostková Zdeňka Ing., Dukelská 1174, 35601 Sokolov 1/2 Tichý Dalibor Ing., Smetanova 179, 35601 Březová 1/2
1624	21	ostatní plocha	dálnice	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
1637/4	7261	ostatní plocha	manipulační plocha	Volvo Group Czech Republic, s.r.o., Obchodní 109, 25101 Čestlice
1638/1	350	ostatní plocha	zeleň	Volvo Group Czech Republic, s.r.o., Obchodní 109, 25101 Čestlice
1638/2	64	ostatní plocha	zeleň	Volvo Group Czech Republic, s.r.o., Obchodní 109, 25101 Čestlice
1647	23	ostatní plocha	jiná plocha	Hodková Iveta JUDr. CSc., Pod Hybšmankou 3169/5a, Smíchov, 15000 Praha 5 Světnička David Ing., č. p. 13, 53305 Dříteč
st. 71	741	zastavěná plocha a	-	Hoang Thi Huong Giang, Plzeňská 87, 26712 Loděnice
st. 79/1	1016	zastavěná plocha a nádvoří	-	SJM Tuhý Petr a Tuhá Zdena Mgr., Tuhý Petr, Budečská 1026/14, Vinohrady, 12000 Praha 2 Tuhá Zdena Mgr., Plzeňská 44, 26712 Loděnice
st. 144/1	238	zastavěná plocha a	-	Neuman Josef, Plzeňská 169, 26712 Loděnice
st. 393	366	zastavěná plocha a	-	Pfeifer Pavel, Žižkova 162, 26712 Loděnice 1/2 Pfeifer Petr, Žižkova 162, 26712 Loděnice 1/2
st. 436/1	382	zastavěná plocha a	-	Příkryl Michal Ing., Zatloukalova 189/5, Ivanovice, 62100 Brno
st. 440	444	zastavěná plocha a nádvoří	-	Ciprianová Jaroslava, Pražská 227, 26712 Loděnice 4/6 Šnaidaufová Hana, Sokolovská 1045/5, Beroun-Město, 26601 Beroun 2/6
st. 446/1	334	zastavěná plocha a nádvoří	-	Pospíšil František, Pražská 204, 26712 Loděnice 7/8 Rittnerová Božena, Pražská 204, 26712 Loděnice 1/8
st. 489	14	zastavěná plocha a	-	Obec Loděnice, Husovo nám. 4, 26712 Loděnice
st. 544	206	zastavěná plocha a	-	Tuček Jan Bc., č. p. 109, 26712 Chrštenice
st. 547	149	zastavěná plocha a	-	Šetková Jana, Ant. Kymličky 2749, 27201 Kladno

A. Průvodní zpráva

Seznam pozemků dotčených stavbou - Loděnice u Berouna

st. 551	225	zastavěná plocha a	-	SJM Jindřich Emilian JUDr. a Jindřichová Jaroslava, Pražská 117, 26712 Loděnice
st. 554	273	zastavěná plocha a nádvoří	-	SJM Dekastello Jindřich a Dekastellová Eva, Pražská 185, 26712 Loděnice½ Dekastellová Eva, Pražská 185, 26712
st. 607	468	zastavěná plocha a nádvoří	-	SJM Hřebík Stanislav a Hřebíková Ivana, Pražská 65, 26712 Loděnice2113/11454 Kalaš Jaroslav, U Hřbitova 308, 26712 Loděnice2113/22908 Kalašová Denisa, Pražská 65, 26712 Loděnice2113/22908 Kompasová Eva, Pražská 65, 26712 Loděnice2260/17181 Kompasová Petra, Tř. 5. května 708, 28911 Pečky452/17181 Nováková Dana, Pražská 336, 26711 Vráž2698/17181 SJM Papp Pavel a Pappová Zdenka, Pražská 65, 26712 Loděnice905/5727 Thomasová Lucie, Pražská 65, 26712 Loděnice2717/17181
st. 608	580	zastavěná plocha a nádvoří	-	Galbo Roman, Pražská 64, 26712 Loděnice 1935/27268 Haralíková Ludmila, Pražská 64, 26712 Loděnice 4269/27268 Horešovský Petr, Pražská 64, 26712 Loděnice 4275/27268 Jirkovský Martin, Pražská 64, 26712 Loděnice 3168/27268 SJM Kalaš Jiří a Kalašová Lenka, Pražská 164, 26712 Loděnice 4397/27268 Stará Andrea, Pražská 64, 26712 Loděnice 4237/27268 SJM Uher Marek a Uherová Jana, Pražská 64, 26712 Loděnice 4987/27268
st. 609	658	zastavěná plocha a	-	Marhoulová Ivana, Školní 276, 26712 Loděnice
st. 610	917	zastavěná plocha a	-	Marhoulová Ivana, Školní 276, 26712 Loděnice
st. 611	761	zastavěná plocha a	-	KB - BLOK Czech, S.E., Masarykova 635, 43942 Postoloprty
st. 612/1	754	zastavěná plocha a	-	Marhoulová Ivana, Školní 276, 26712 Loděnice
st. 614/1	796	zastavěná plocha a	-	SJM Rujder Roman a Rujderová Marcela Ing., Na Průhonech 271, 26601 Tetín
st. 615/1	632	zastavěná plocha a nádvoří	-	Bok Martin Ing., Pražská 49, 26712 Loděnice451/780 SJM Bok Martin Ing. a Boková Kateřina Bc., Pražská 49, 26712 Loděnice41/234 Fleková Dagmar Ing., Pod Skalou 162, 26706
st. 683/1	1932	zastavěná plocha a	-	Jandač Josef Mgr., č. p. 252, 26712 Chrštenice

A. Průvodní zpráva

Seznam pozemků dotčených stavbou - Loděnice u Berouna

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

k.ú. Vráž u Berouna (785717)

Zklidnění pruhtahu silnice II/605 v obci Loděnice u Berouna

Dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)

p.č. dle KN	výměra dle KN (m ²)	druh pozemku	způsob využití	vlastník
449/2	15838	ostatní plocha	silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
448/28	4565	ostatní plocha	silnice	Česká republika, Ředitelství silnice a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



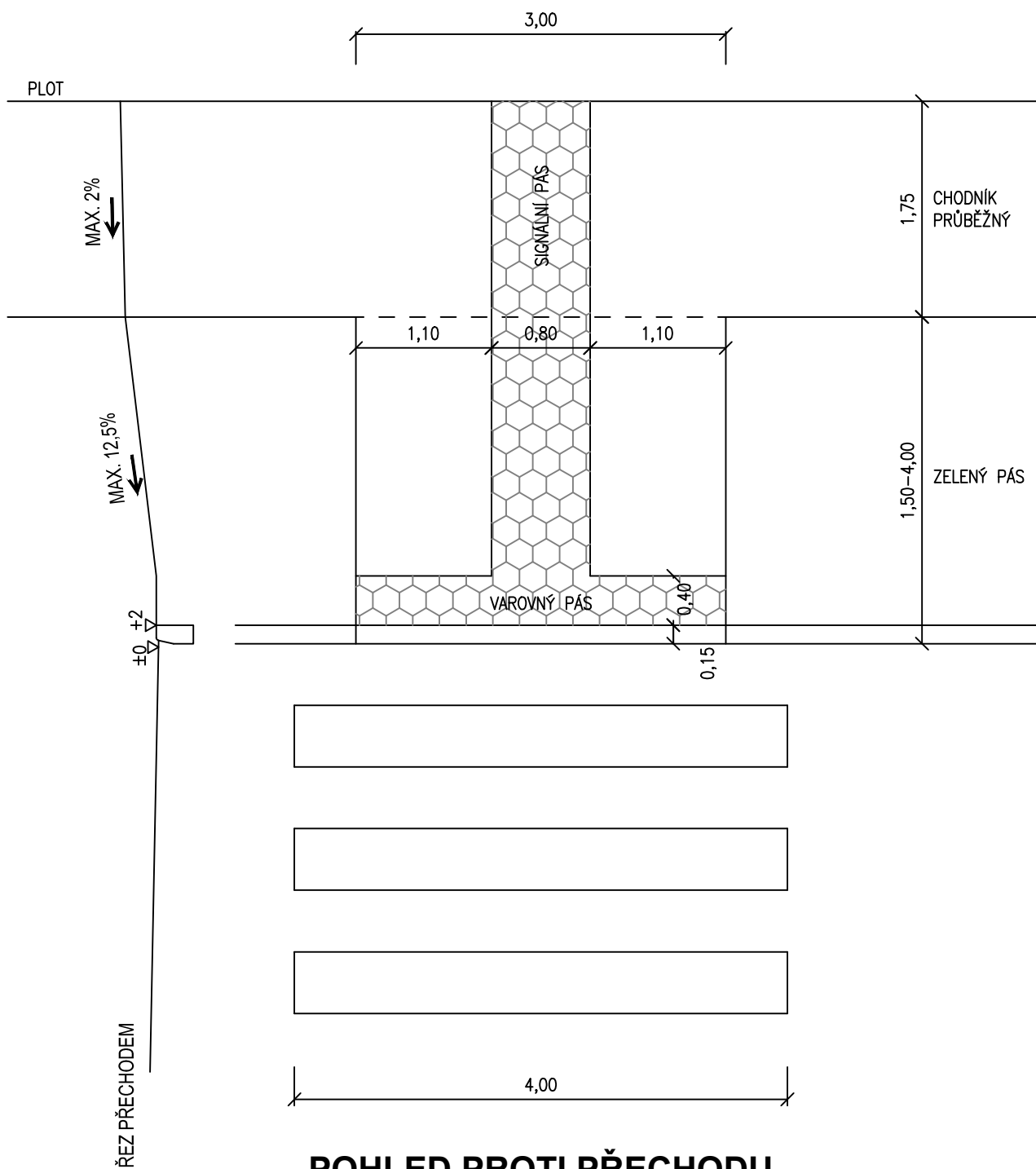
**Zklidnění průtahu silnice II/605 v obci
Loděnice u Berouna**

DIPLOMOVÁ PRÁCE

VZOROVÁ ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ

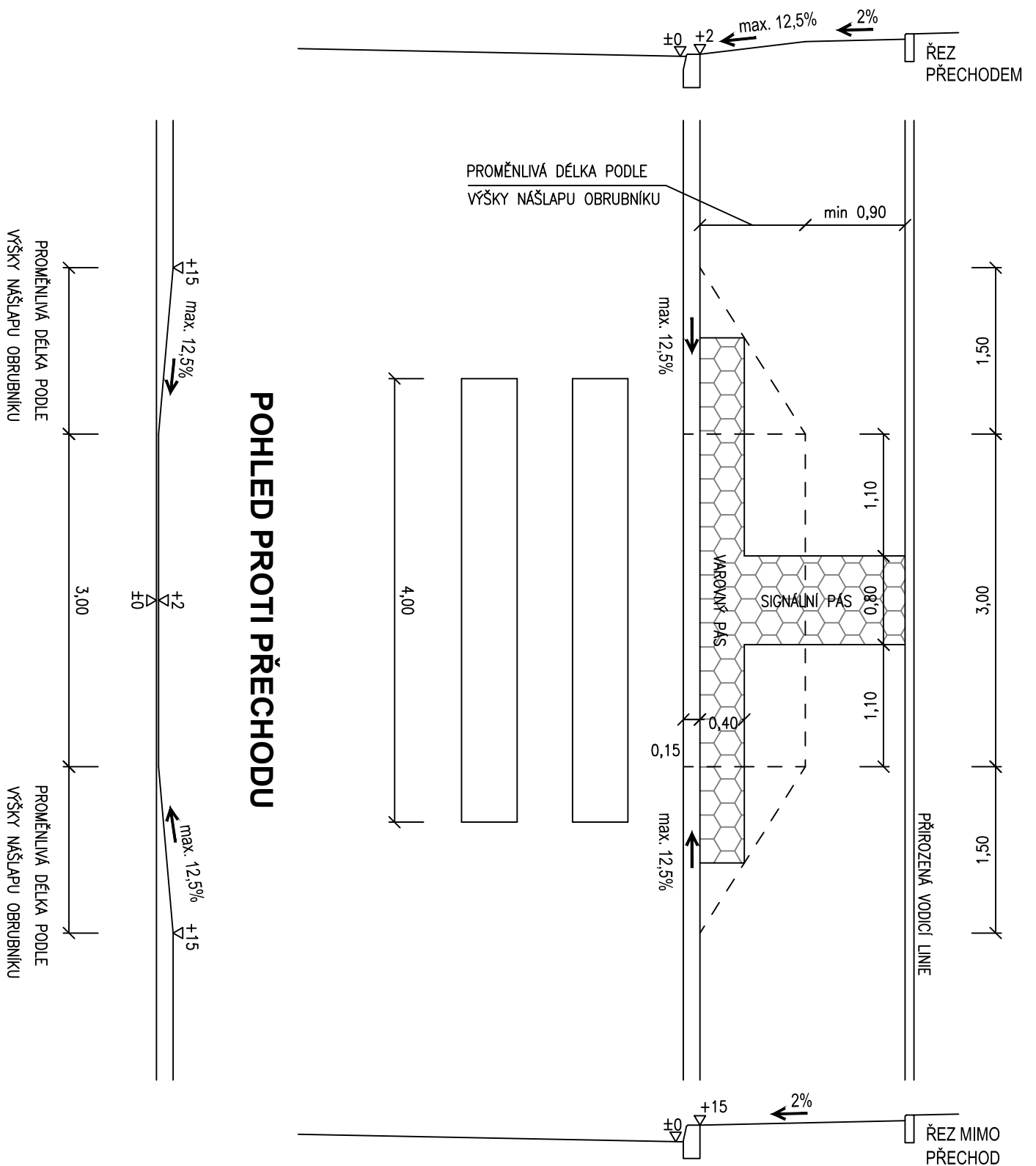
Vypracovala:	Bc. Klára Hořká
Studijní program:	Stavební inženýrství
Studijní obor:	Konstrukce a dopravní stavby
Vedoucí práce:	Ing. Jaromíra Ježková

BEZBARIÉROVÝ PŘECHOD - TYP 1 M 1 : 50



BEZBARIÉROVÝ PŘECHOD - TYP 3 M 1 : 50

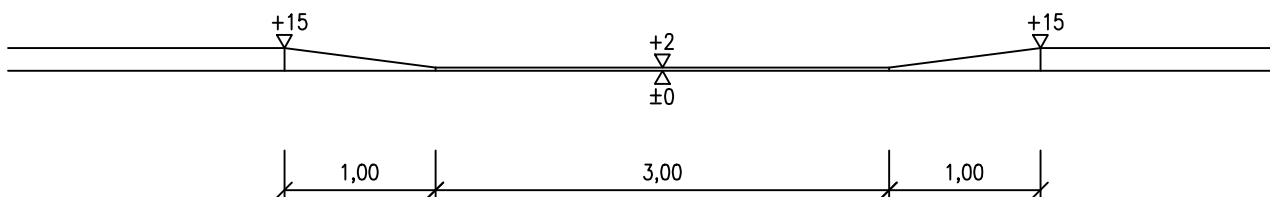
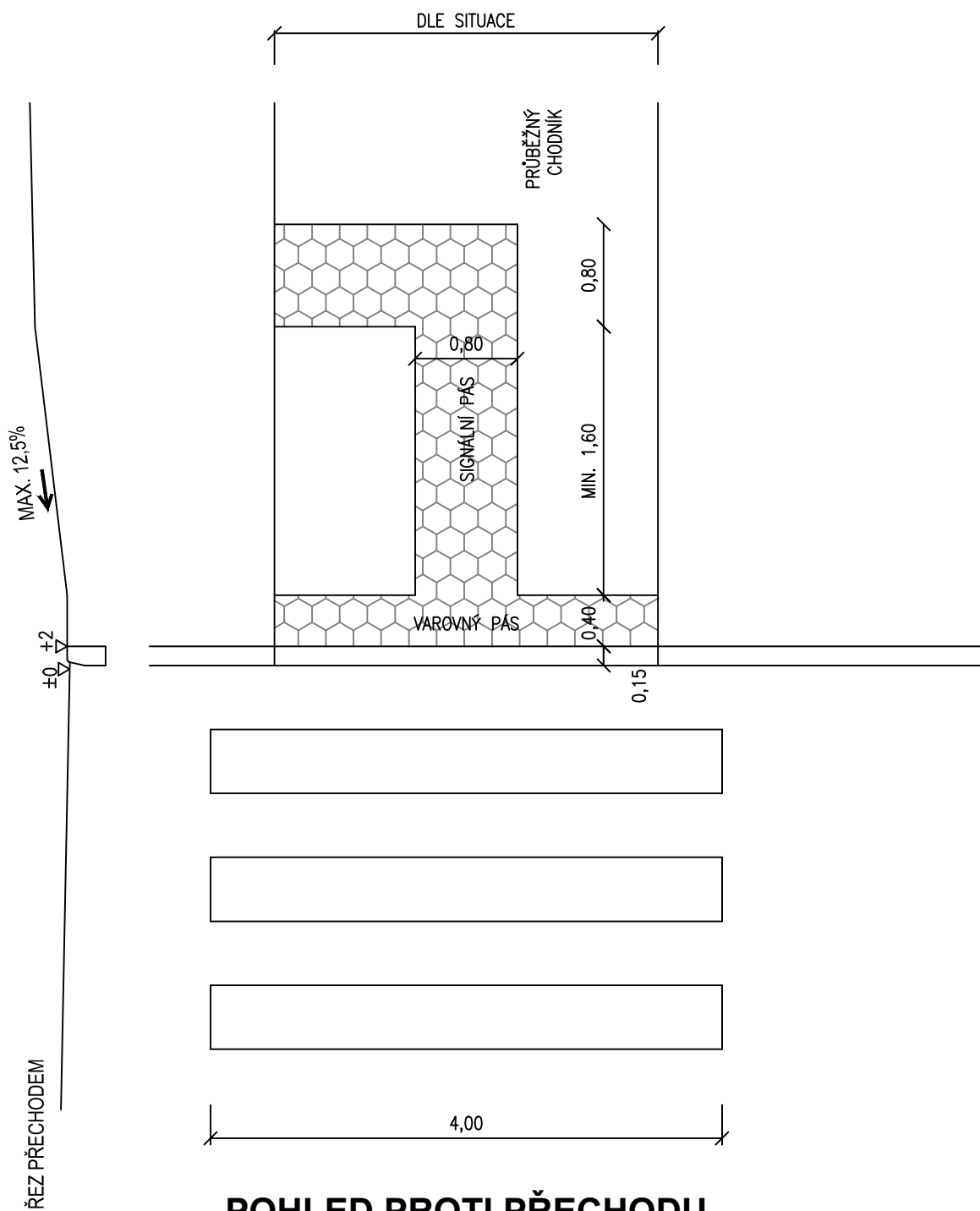
PŮDORYS



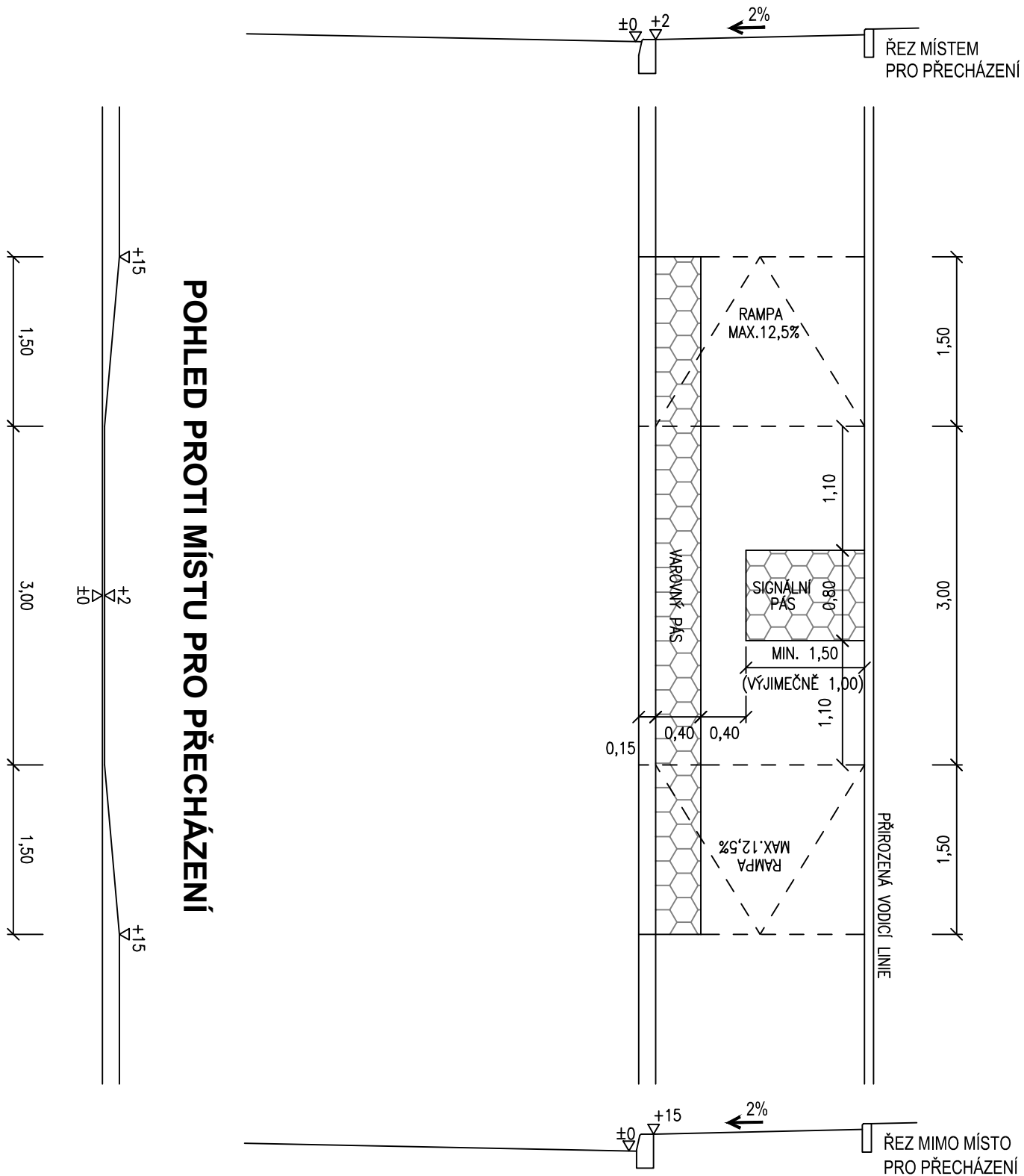
POZOR! VAROVNÝ PÁS MUSÍ DOSAHOVAT MINIMÁLNĚ K MÍSTU, KDE JE NÁŠLAP NA OBRUBNÍKU ALEŠPOŇ 8 CM !!
(LÉPE AŽ KE KONCI RAMPY)

DÉLKOVÉ KÓTY V METRECH, VÝŠKOVÉ KÓTY V CENTIMETRECH
ŘEŠENÍ ODPOVÍDÁ VYHLÁŠČE č. 398/2009 Sb. A ČSN 736110 - ZMĚNA č.1

BEZBARIÉROVÝ PŘECHOD - TYP 5 M 1 : 50



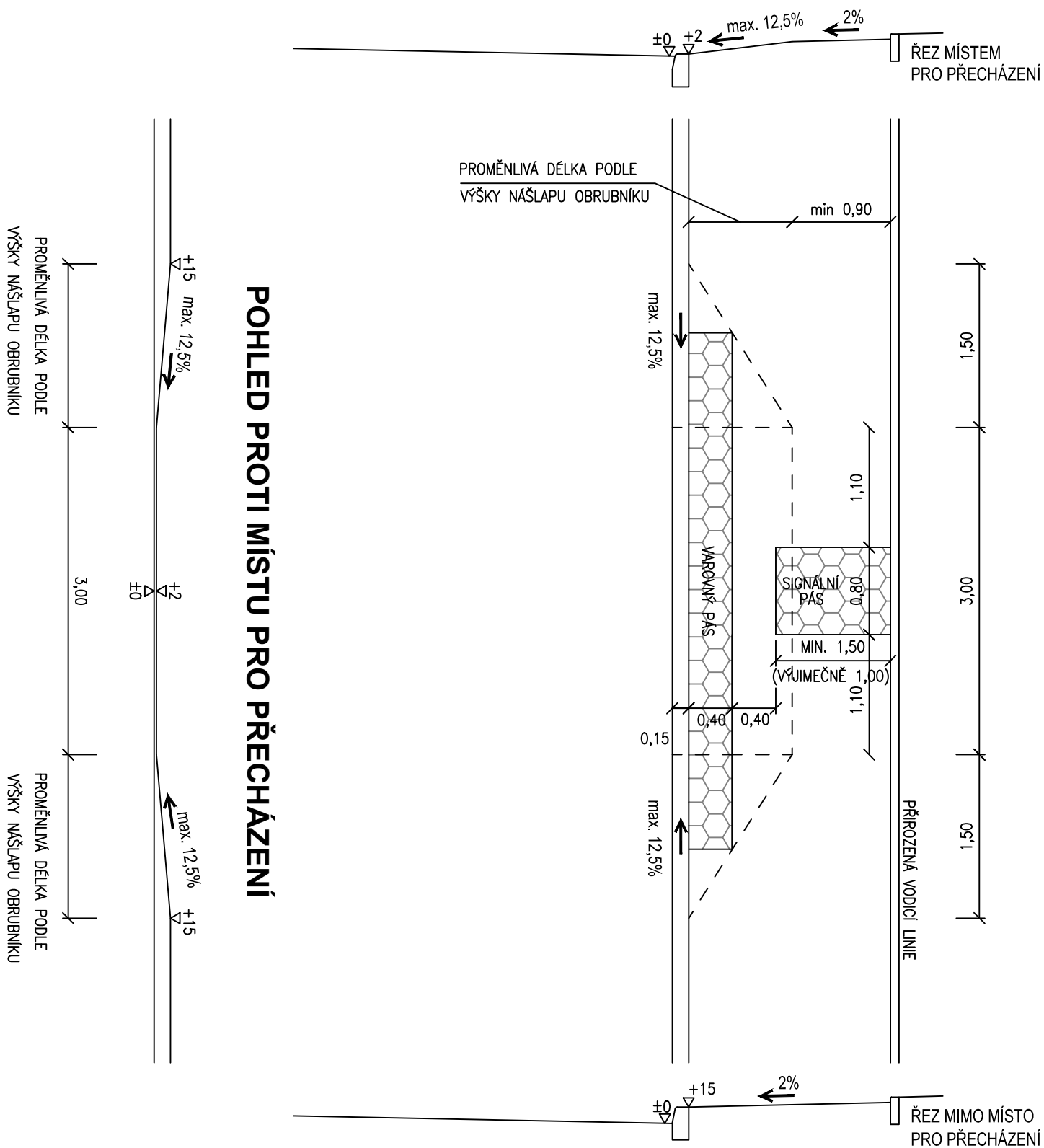
BEZBARIÉROVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ TYP 2A M 1 : 50 PŮDORYS



POZOR! VAROVNÝ PÁS MUSÍ DOSAHOVAT MINIMÁLNĚ K MÍSTU, KDE JE NÁŠLAP NA OBRUBNÍKU ALESPŮ 8 CM !!
(LÉPE AŽ KE KONCI RAMPY)

DÉLKOVÉ KÓTY V METRECH, VÝŠKOVÉ KÓTY V CENTIMETRECH
ŘEŠENÍ ODPOVÍDÁ VYHLÁŠČE č. 398/2009 Sb. A ČSN 736110 - ZMĚNA č.1

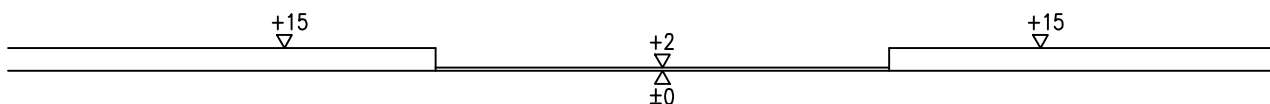
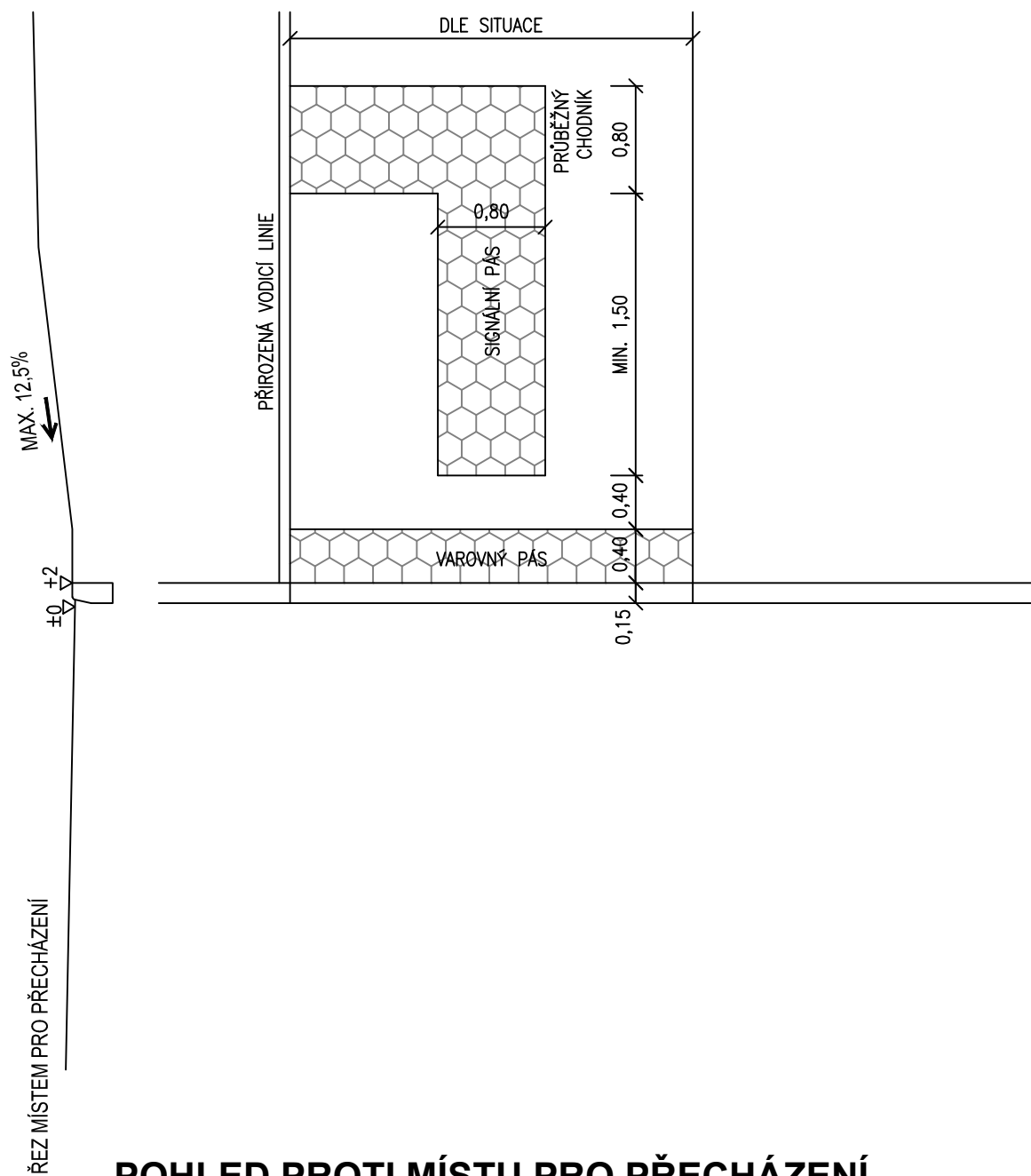
BEZBARIÉROVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ TYP 3A M 1:50 PŮDORYS



POZOR! VAROVNÝ PÁS MUSÍ DOSAHOVAT MINIMÁLNĚ K MÍSTU, KDE JE NÁŠLAP NA OBRUBNÍKU ALESPŮ 8 CM !!
(LÉPE AŽ KE KONCI RAMPY)

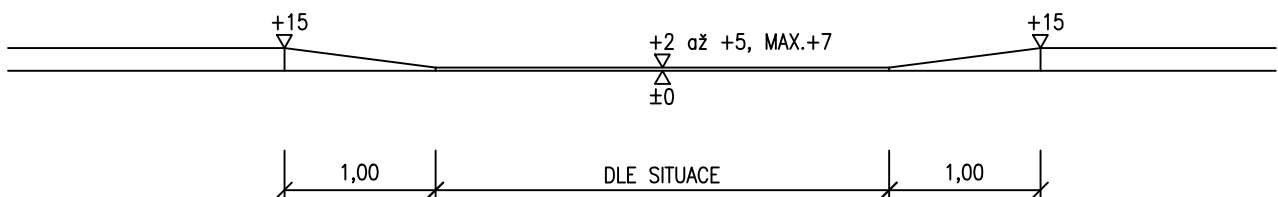
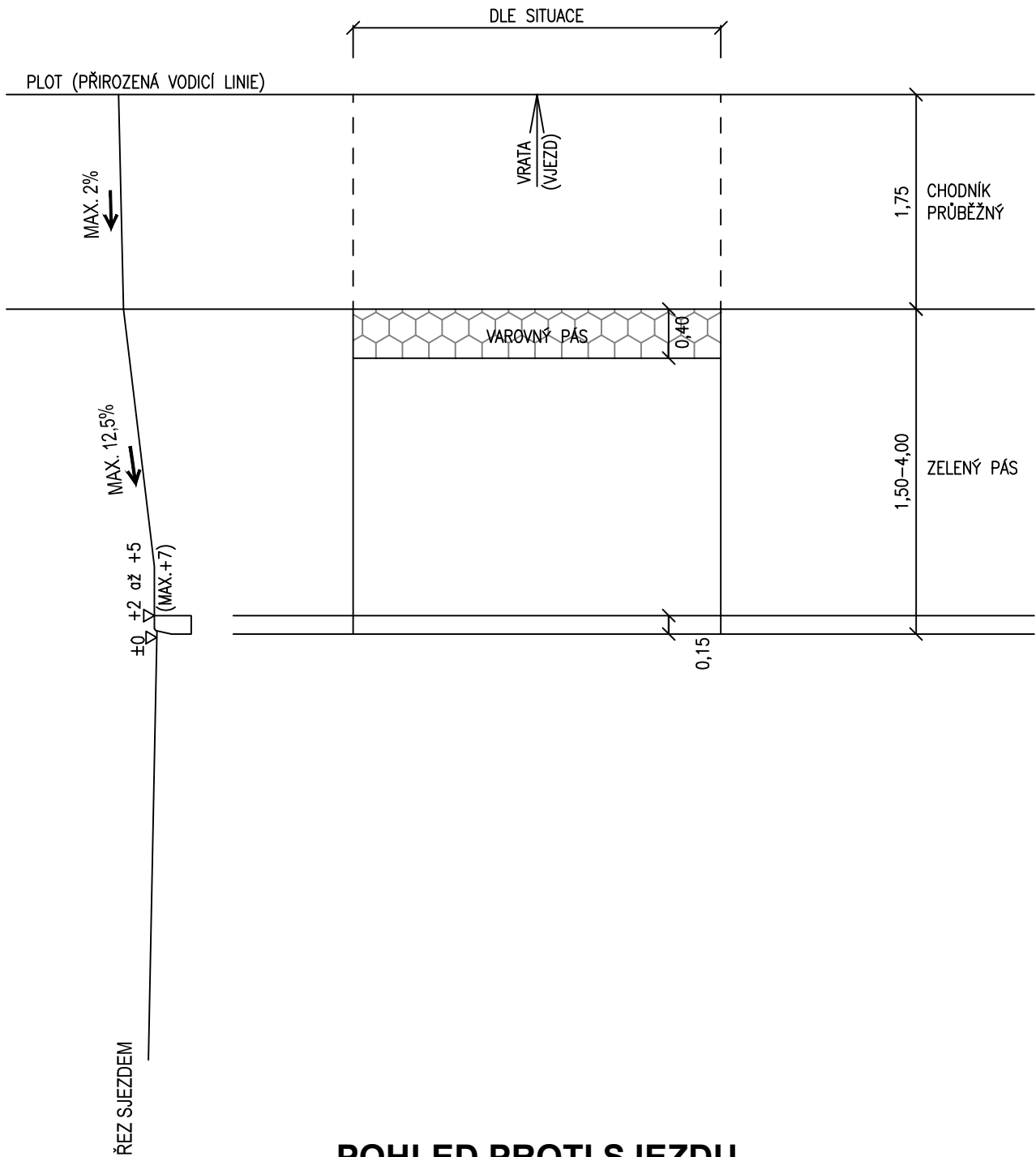
DÉLKOVÉ KÓTY V METRECH, VÝŠKOVÉ KÓTY V CENTIMETRECH
ŘEŠENÍ ODPOVÍDÁ VYHLÁŠČE č. 398/2009 Sb. A ČSN 736110 - ZMĚNA č.1

BEZBARIÉROVÉ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ TYP 5A M 1 : 50



HMATOVÉ ÚPRAVY NA CHODNÍKOVÝCH PŘEJEZDECH A SJEZDECH NA PARCELY

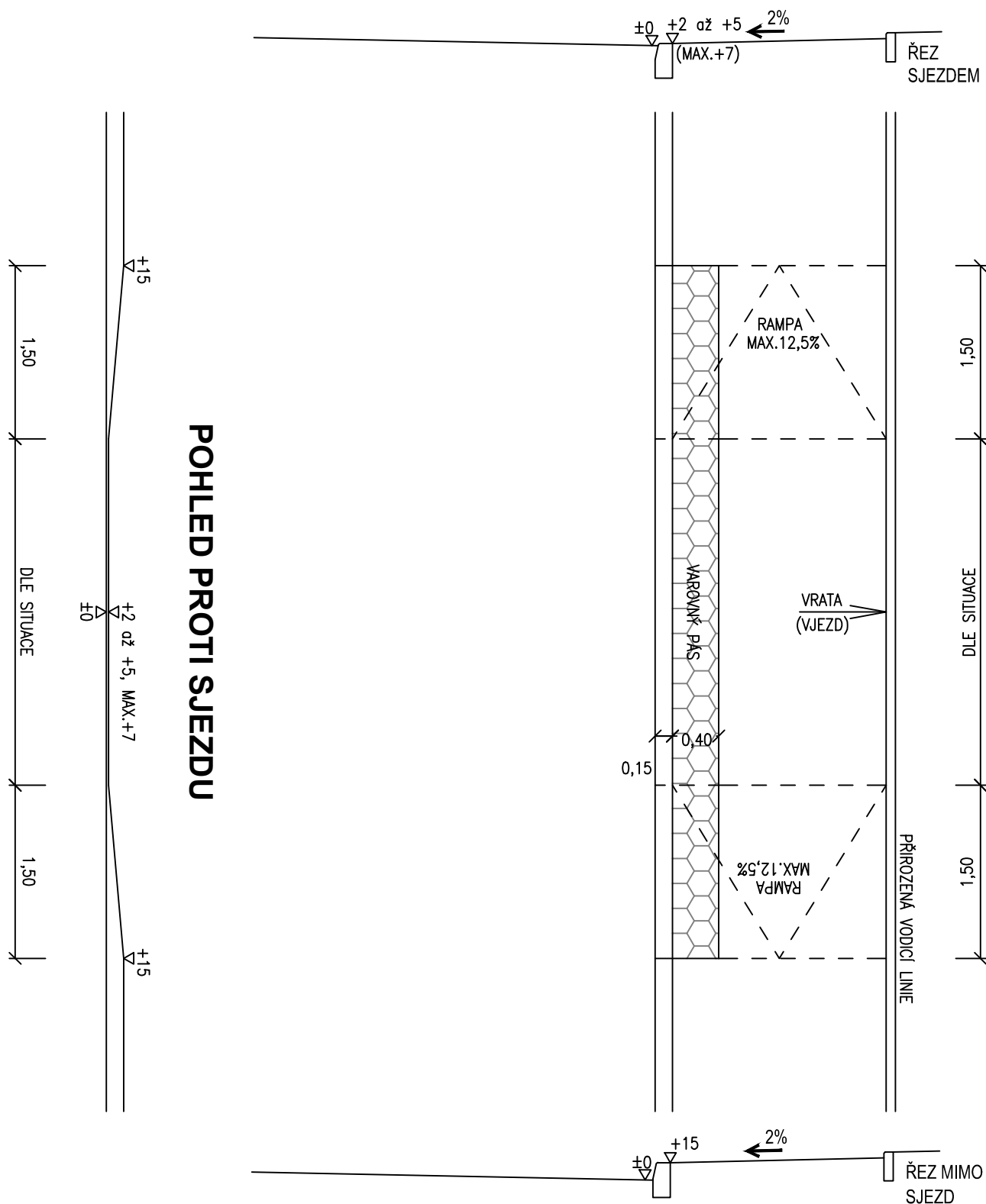
TYP 1B M 1 : 50



HMATOVÉ ÚPRAVY NA CHODNÍKOVÝCH PŘEJEZDECH A SJEZDECH NA PARCELY

TYP 2B M 1 : 50

PŮDORYS



POZOR! VAROVNÝ PÁS MUSÍ DOSAHOVAT MINIMÁLNĚ K MÍSTU, KDE JE NÁŠLAP NA OBRUBNÍKU ALEŠPOŇ 8 CM !!
(LÉPE AŽ KE KONCI RAMPY)

DÉLKOVÉ KÓTY V METRECH, VÝŠKOVÉ KÓTY V CENTIMETRECH
ŘEŠENÍ ODPOVÍDÁ VYHLÁŠČE č. 398/2009 Sb. A ČSN 736110 - ZMĚNA č.1

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



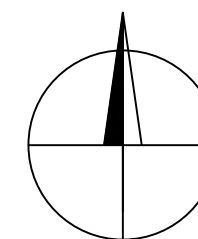
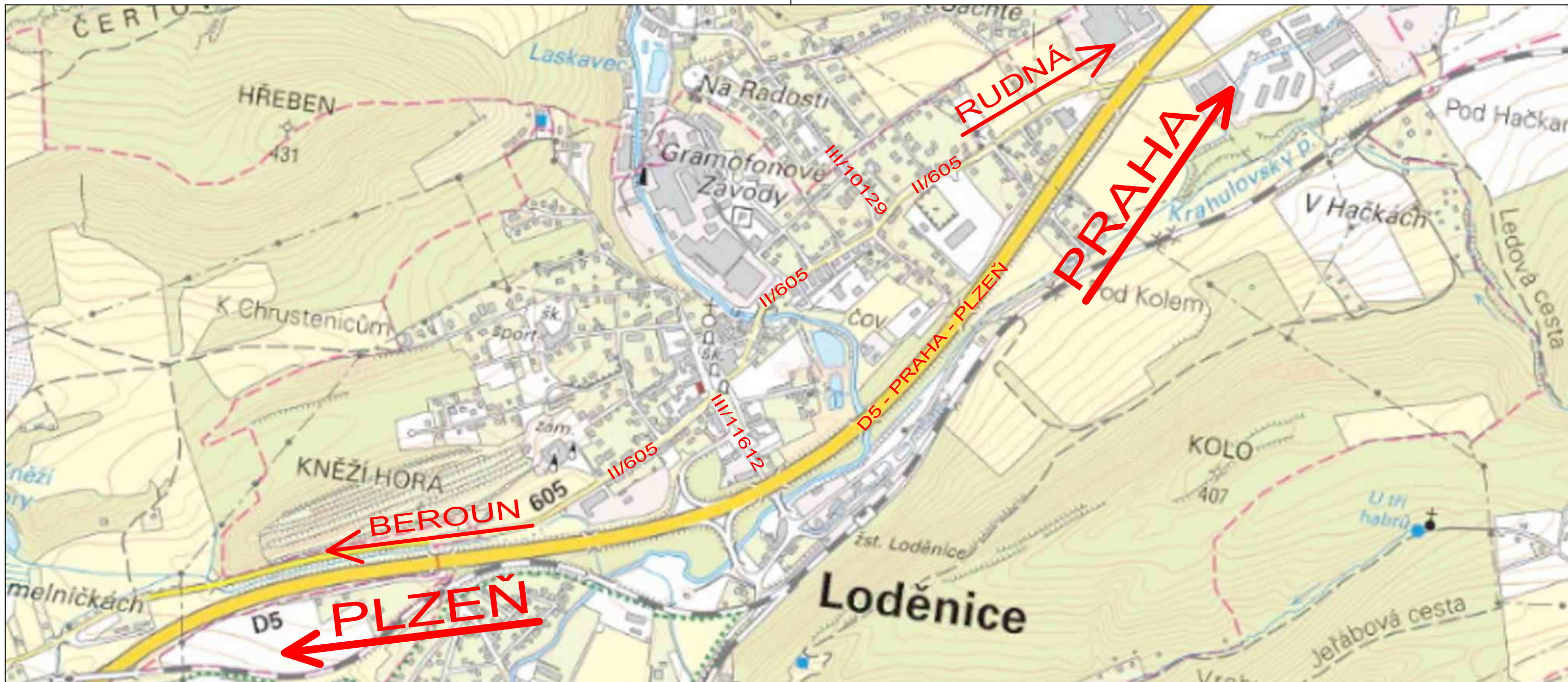
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ

VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	DUR	ČÁST:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA			FORMÁTY A4:	–	B
VÝKRES:	VÝKRESOVÁ ČÁST			MĚŘÍTKO:	–	PŘÍLOHA:
				DATUM:	01/2020	–

Seznam příloh:

B.1	Situace širších vztahů	-
B.2.1	Zákres do katastrální mapy – část 1	1:1000
B.2.2	Zákres do katastrální mapy – část 2	1:1000
B.3.1	Koordinační situace – část 1	1:500
B.3.2	Koordinační situace – část 2	1:500
B.4.1	Situace – ulice Plzeňská	1:500
B.4.2	Situace – Husovo náměstí	1:500
B.4.3.1	Situace – ulice Pražská – část 1	1:500
B.4.3.2	Situace – ulice Pražská – část 2	1:500
B.4.4	Situace – JOK	1:250
B.5.1	Podélný profil – ulice Plzeňská	1:1000/100
B.5.2	Podélný profil – ulice Pražská	1:1000/100
B.6.1	Vzorové příčné řezy – ulice Plzeňská	1:50
B.6.2	Vzorové příčné řezy – ulice Pražská	1:50
B.6.3	Vzorové příčné řezy – JOK	1:50
B.7.1	Příčné řezy – ulice Plzeňská	1:100
B.7.2	Příčné řezy – ulice Pražská	1:100
B.8.1	Situace dopravního značení – ulice Plzeňská	1:500
B.8.2	Situace dopravního značení – Husovo náměstí	1:500
B.8.3.1	Situace dopravního značení – ulice Pražská – část 1	1:500
B.8.3.2	Situace dopravního značení – ulice Pražská – část 2	1:500
B.9	Detaily bezbariérového řešení	1:250
B.10.1	Vlečné křivky – JOK – kloubový autobus	1:500
B.10.2	Vlečné křivky – JOK – nákladní návěsová souprava	1:500
B.10.3	Vlečné křivky – UCB Technometal – nákladní návěsová souprava	1:500
B.10.4	Vlečné křivky – Ostrůvky – nákladní návěsová souprava	1:500
B.11.1	Rozhledové poměry – JOK	1:500
B.11.2	Rozhledové poměry – Přečody pro pěší	1:500
B.11.3	Rozhledové poměry – Výjezd z parkoviště	1:500



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



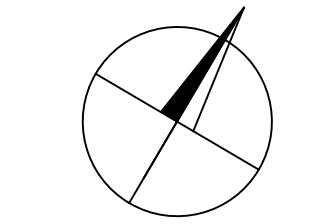
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ VEDOUCÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	DUR	ČÁST:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA			FORMÁTY A4:	2	B
VÝKRES:	SITUACE ŠÍŘŠÍCH VZTAHŮ			MĚŘÍTKO:	-	PŘÍLOHA:
				DATUM:	01/2020	1

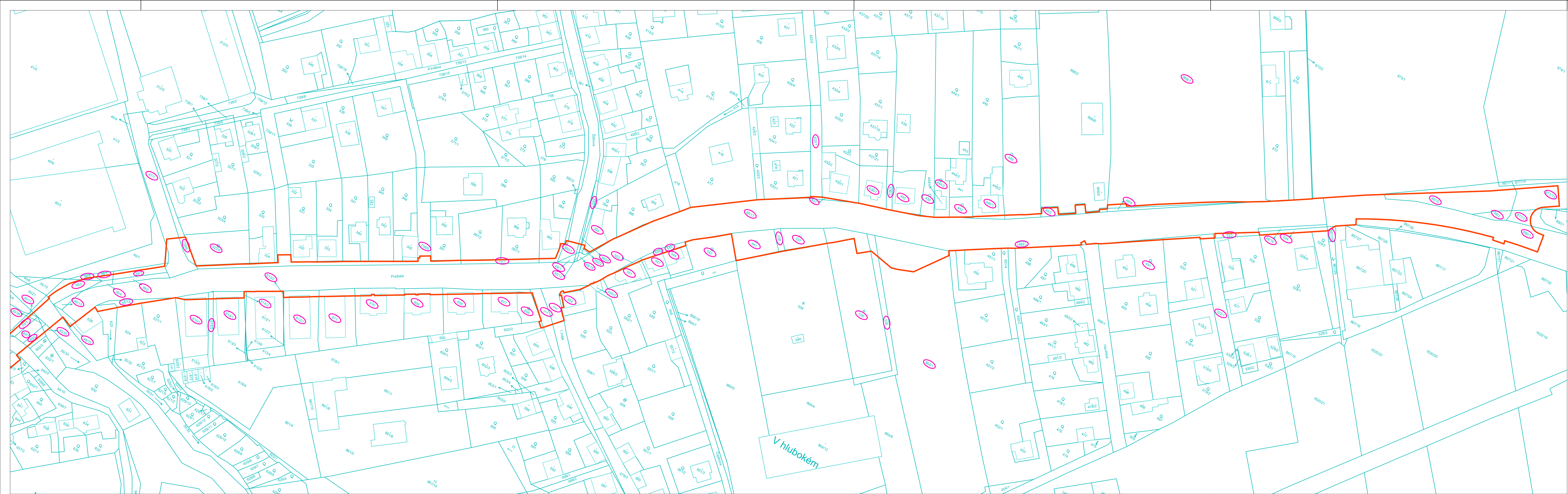


- LEGENDA**
- HRANICE KÚ
 - PARCELNÍ HRANICE
 - DOPLNĚKOVÁ KRESBA KN
 - 50/5 PARCELNÍ ČÍSLO
 - HRANICE STAVBY
 - 50/5 POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVĚB		
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ	VEDOUČÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
SEMESTR: ZIMNÍ	PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD: DUR
STAVBA: ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA	VÝKRES: ZÁKRES DO KATASTRÁLNÍ MAPY - ČÁST 1	ČÁST: B
		FORMÁTY A4: 5
		MĚŘÍTKO: 1:1000
		PŘÍLOHA: 2.1
		DATUM: 01/2020

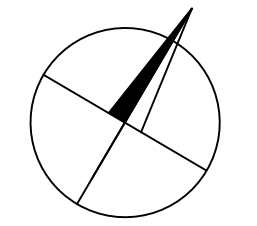


LEGENDA

- PARCELNÍ HRANICE
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- 50/5
- HRANICE STAVBY
- POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

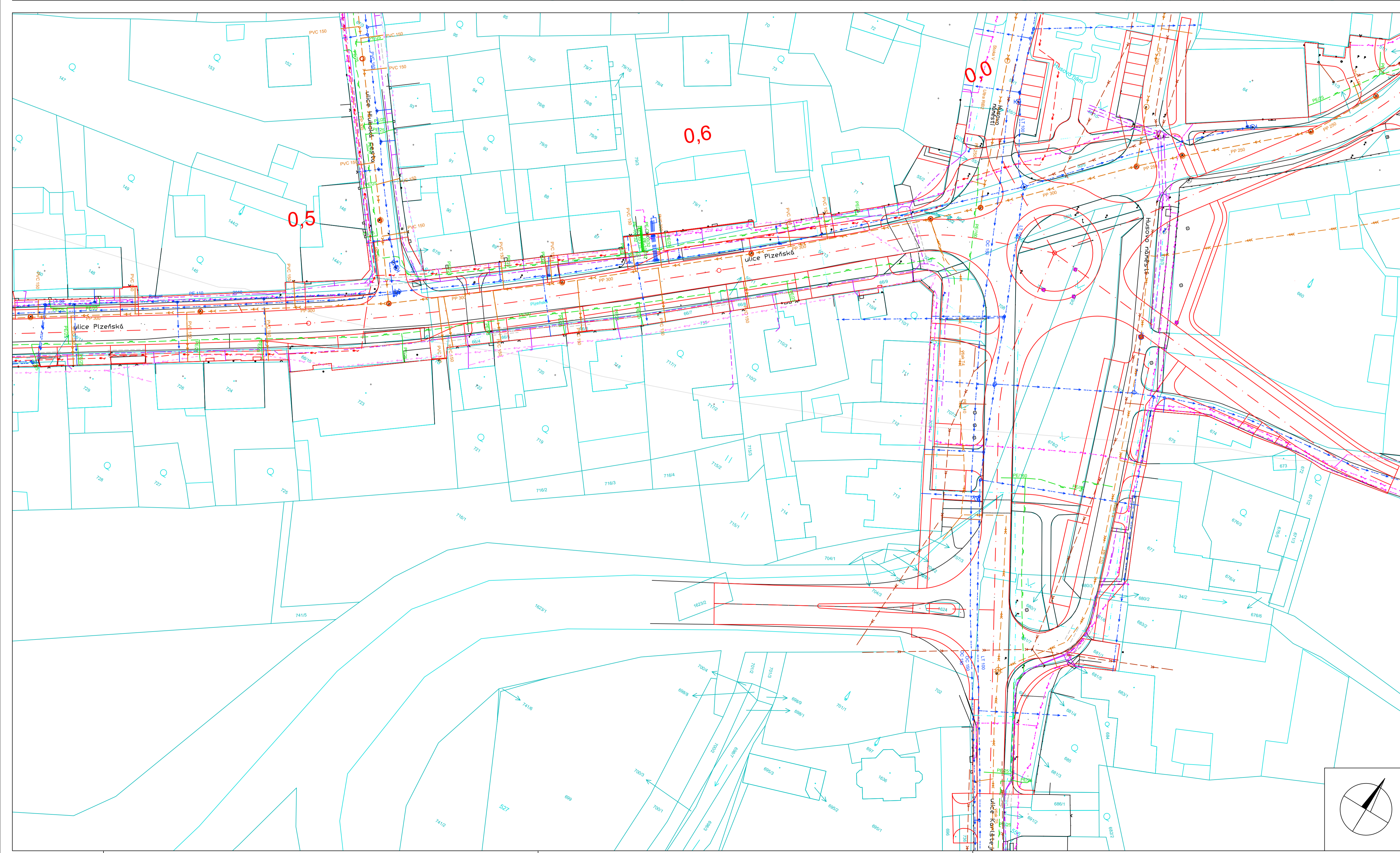
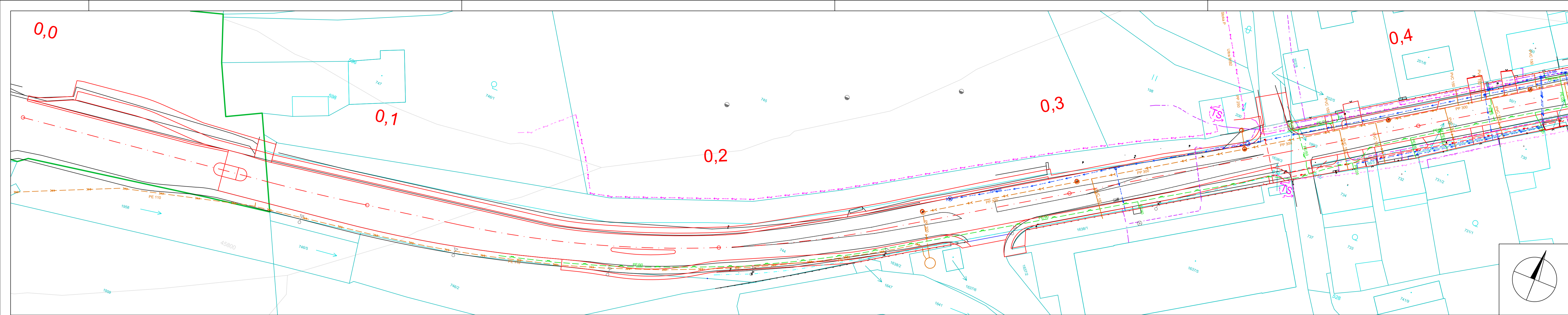
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
 FAKULTA STAVEBNÍ
 KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	DUR	ČÁST:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA			FORMÁT:	A4	6
VÝKRES:	ZÁKRES DO KATASTRÁLNÍ MAPY - ČÁST 2			MĚŘÍTKO:	1:1000	PŘÍLOHA:
				DATUM:	01/2020	2.2



LEGENDA

- HRANICE KÚ
- PARCELNÍ HRANICE
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- PARCELNÍ ČÍSLO
- ZAMĚŘENÍ
- NÁVRH
- OSA KOMUNIKACE
- KÁČENÉ STROMY

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- VODOVOD
- KANALIZACE - DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE - SPLAŠKOVÁ - GRAVITAČNÍ
- KANALIZACE - SPLAŠKOVÁ - TLAKOVÁ
- PLYNOVOD
- SLABOPROUD
- SLABOPROUD - PODZEMNÍ VEDENÍ (02)
- SLABOPROUD - KABELOVOD, KOLEKTOR (02)
- CHRANIČKA (02)
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - NADZEMNÍ VEDENÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PODZEMNÍ VEDENÍ
- SILNOPROUD
- SILNOPROUD - INVESTICE
- SILNOPROUD - NN - PŘÍVOD PRO ODĚBÁTELE
- SILNOPROUD - NN - NADZEMNÍ VEDENÍ (ČEZ)
- SILNOPROUD - NN - PODZEMNÍ VEDENÍ (ČEZ)
- SILNOPROUD - VN - NADZEMNÍ VEDENÍ (ČEZ)
- SILNOPROUD - VN - PODZEMNÍ VEDENÍ (ČEZ)

SOURÁDNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNĚNÝCH STAVĚB

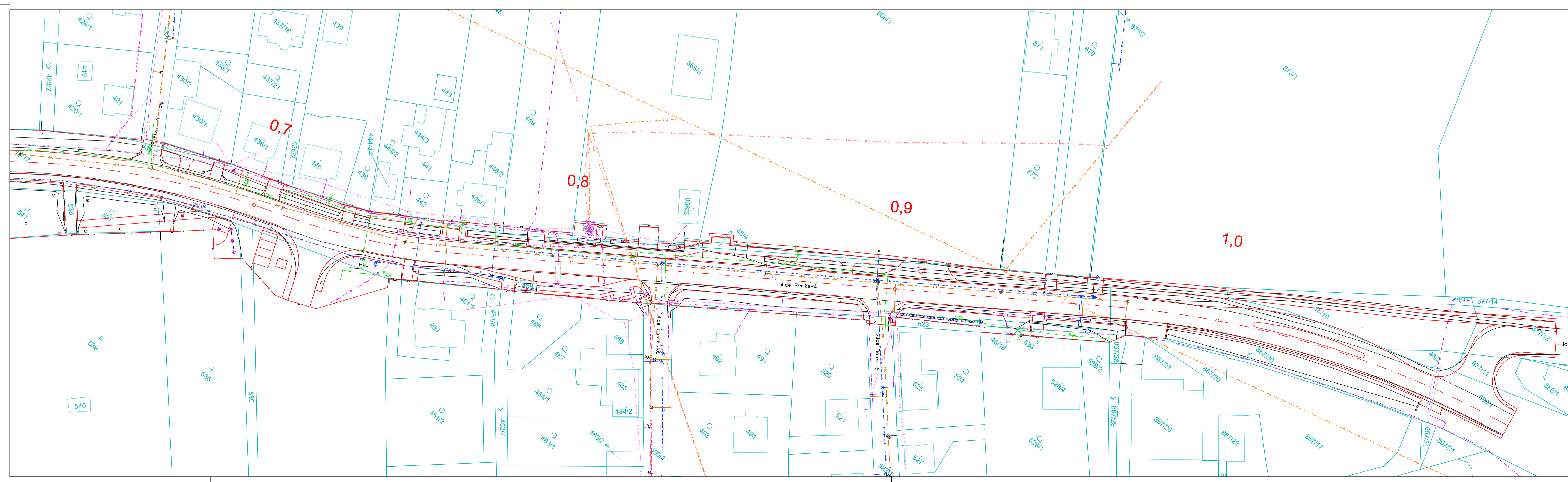
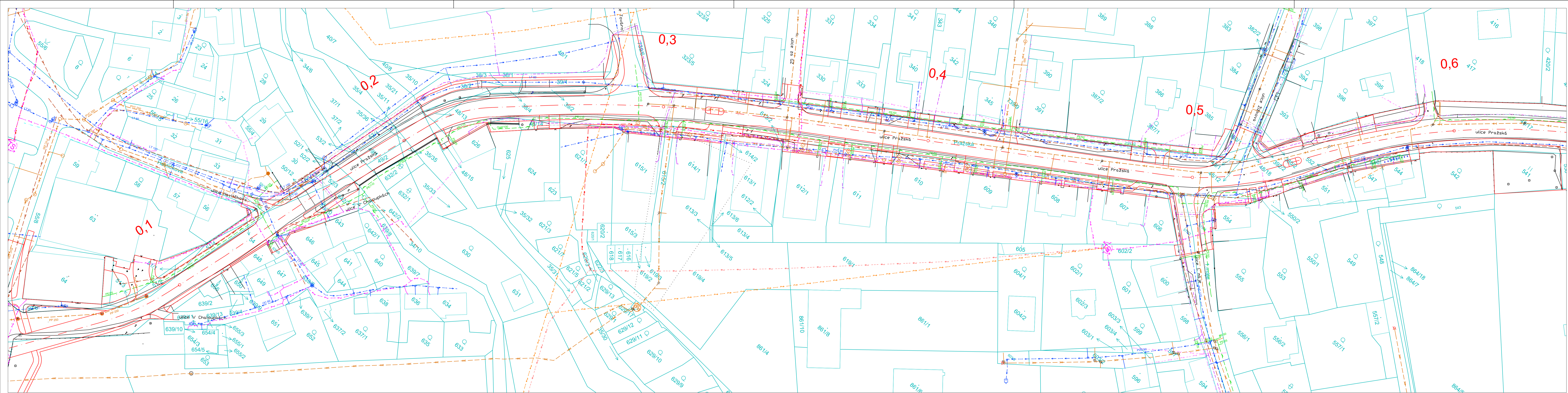
YPRACOVALA: Bc. KLÁRA HOŘKÁ VEDOUcí PRÁCE: Ing. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR: ZIMNÍ PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE

STAVBA: ZKLDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA

VÝKRES: **KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST 1**

STUPEŇ PD: DUR ČÁST: 10 B
FORMÁT: A4: 10
MĚŘÍTKO: 1:500 PÁŘLCH: 3.1
DATUM: 01/2020



LEGENDA		STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	
	PARCELNÍ HRANICE		VOODVOD
	DOPĹŇKOVÁ KRESBA KN		KANALIZACE - DEŠŤOVÁ
	PARCELNÍ ČÍSLO		KANALIZACE - SPLAŠKOVÁ - GRAVITAČNÍ
	ZAMĚŘENÍ		KANALIZACE - SPLAŠKOVÁ - TLAKOVÁ
	NÁVRH		PLYNOVOD
	OSA KOMUNIKACE		SLABOPROUD
	KACENÉ STROMY		SLABOPROUD - PODZEMNÍ VEDENÍ (02)
			SLABOPROUD - KABELOVOD, KOLEKTOR (02)
			CHRÁNĚNÁ (02)
			VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - NADZEMNÍ VEDENÍ
			VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PODZEMNÍ VEDENÍ
			SILNOPROUD
			SILNOPROUD - INVESTICE
			SILNOPROUD - NN - PŘEVOD PRO ODČATELE
			SILNOPROUD - NN - NADZEMNÍ VEDENÍ (ČEZ)
			SILNOPROUD - NN - PODZEMNÍ VEDENÍ (ČEZ)
			SILNOPROUD - VN - NADZEMNÍ VEDENÍ (ČEZ)
			SILNOPROUD - VN - PODZEMNÍ VEDENÍ (ČEZ)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVB

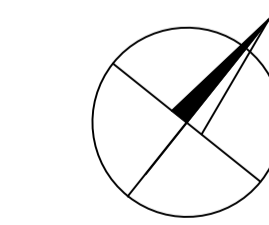

VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

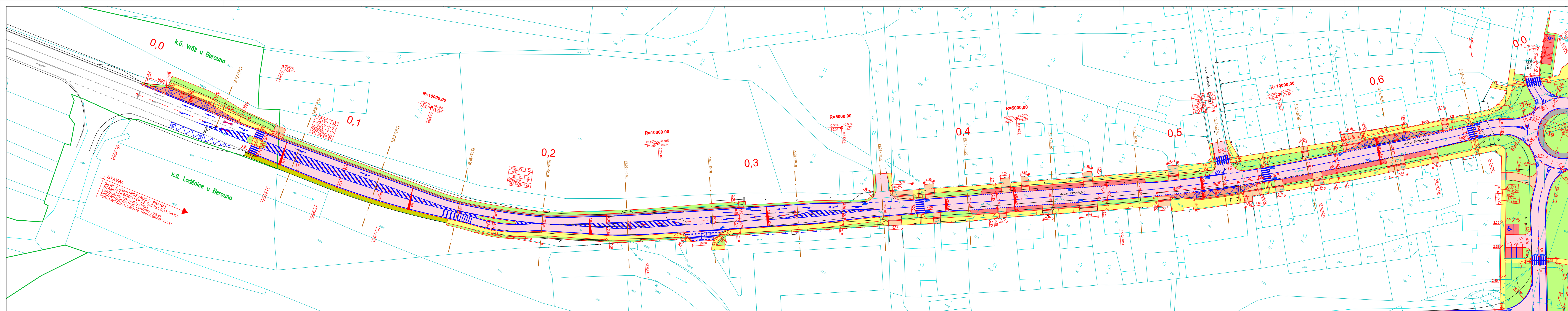
SEMESTR: ZIMNÍ PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE STUPEŇ PD: DUR ČÁST: B

STAVBA: ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA FORMÁT: A4: 11

VÝKRES: KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST 2 MĚŘÍTKO: 1:500 PŘÍLOHA: 3.2

DATE: 01/2020



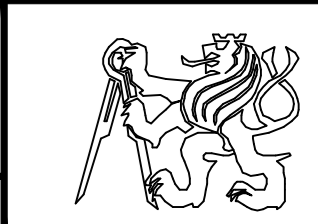
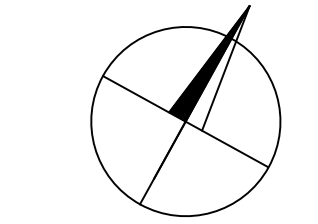
- LEGENDA**
- HRANICE KÚ
 - PARCELNÍ HRANICE
 - DOPLNKOVÁ KRESBA KN
 - 50/5
 - PARCELNÍ ČÍSLO
 - ZAMĚŘENÍ
 - NÁVRH
 - OSA KOMUNIKACE
 - POLOHA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
 - KOMUNIKACE - ASFALT
 - POJÍŽDĚNÝ PRSTENEC - KAMENNÁ DLAŽBA
 - AUTOBUSOVÝ ZÁLIV - KAMENNÁ DLAŽBA
 - VJEZDY - BETONOVÁ DLAŽBA
 - PARKOVACÍ STÁNÍ - BETONOVÁ DLAŽBA
 - CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA
 - STÁVAJÍCÍ CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA
 - ZELĚŇ
 - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
 - VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY (CHODNÍK) - DLAŽBA S VÝSTUPKY
 - VAROVNÝ PÁS (VJEZDY) - DLAŽBA S VÝSTUPKY
 - NÁSTUPNÍ HRANA - BAREVNĚ ZDŮRAZNĚNÁ BEZ HMATOVÉ OPRAVY
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NOVE
 - PŘECHOD PRO CHODCE
 - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
 - ULIČNÍ VPLUST
 - KÁCENÉ STROMY

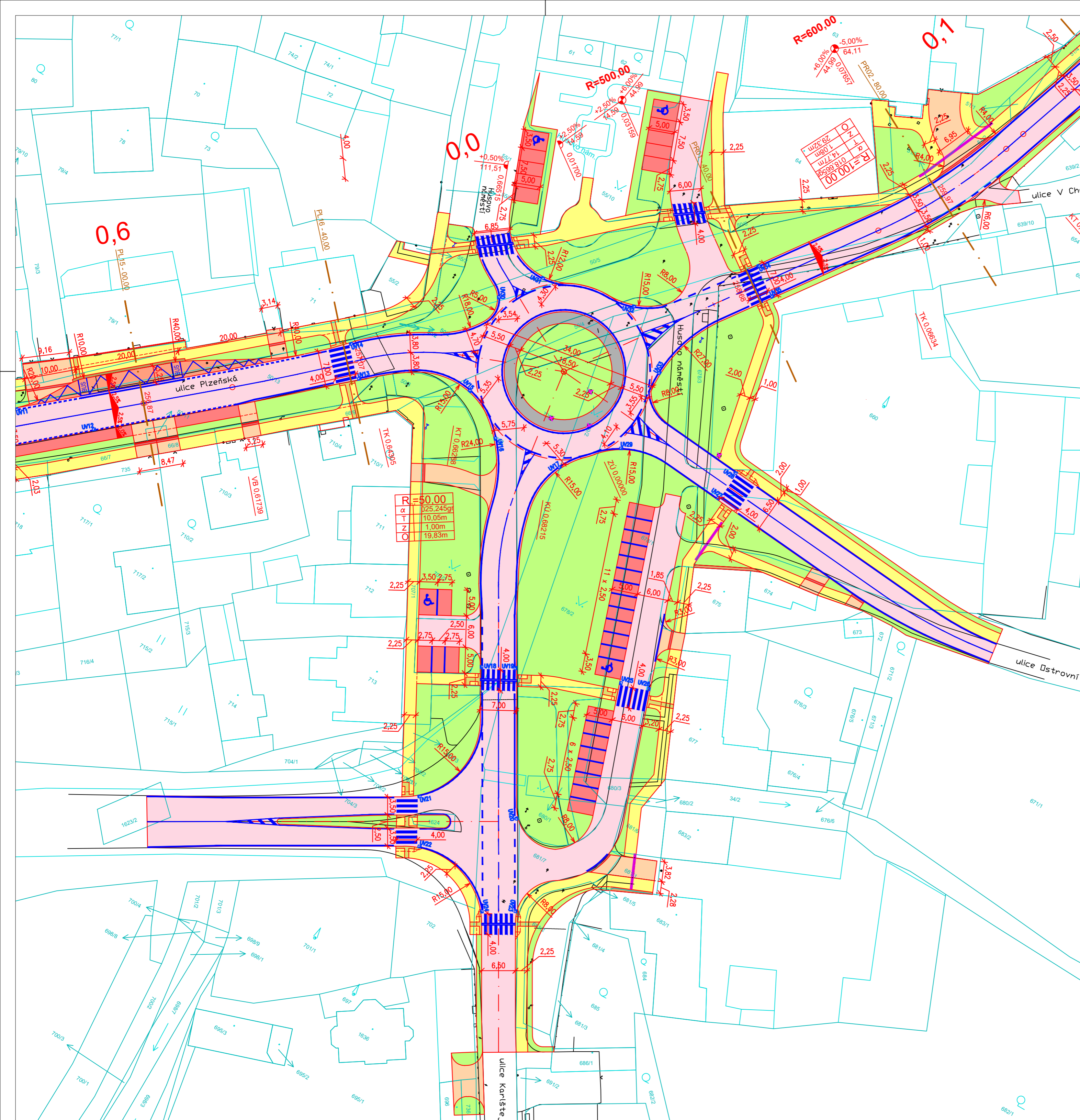
SOŮRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
 FAKULTA STAVEBNÍ
 KATEDRA SILNIČNÍCH STAVB

VYPRACOVALA: Bc. KLÁRA HOŘKÁ VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	DUR	ČÍS:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA	FORMÁTŮ A4:	8	B		
VÝKRES:	SITUACE - ULICE PLZEŇSKÁ		MĚŘÍTKO:	1:500	PŘÍLOHA:	4.1
			DATUM:	01/2020		





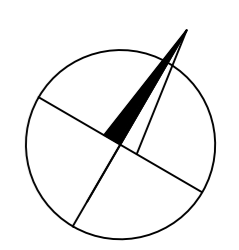
LEGENDA

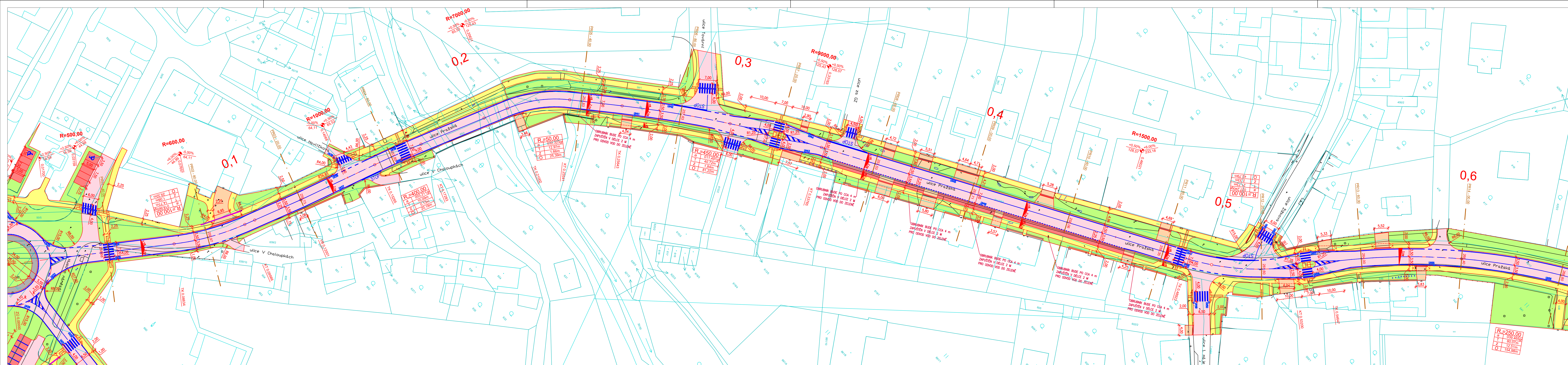
- PARCELNÍ HRANICE
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- PARCELNÍ ČÍSLO
- ZAMĚŘENÍ
- NÁVRH
- OSA KOMUNIKACE
- POLOHA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
- KOMUNIKACE – ASFALT
- POJÍŽDĚNÝ PRSTENEC – KAMENNÁ DLAŽBA
- AUTOBUSOVÝ ZÁLIV – KAMENNÁ DLAŽBA
- VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA
- PARKOVACÍ STÁNÍ – BETONOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
- OKAPOVÝ CHODNÍČEK
- ZELENĚ
- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY (CHODNÍK) – DLAŽBA S VÝSTUPKY
- VAROVNÝ PÁS (VJEZDY) – DLAŽBA S VÝSTUPKY
- NÁSTUPNÍ HRANA – BAREVNĚ ZDŮRAZNĚNA BEZ HMATOVÉ ÚPRAVY
- UMĚLÁ VODICÍ LIE
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVĚ
- PŘECHOD PRO CHODCE
- ULIČNÍ VPUST
- KÁCENÉ STROMY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE		
FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ	VEDOUCÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	

SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	DUR	ČÁST:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA			FORMÁTY A4:	5	B
VÝKRES:	SITUACE - HUSOVO NÁMĚSTÍ			MĚŘÍTKO:	1:500	PŘÍLOHA:
				DATUM:	01/2020	4.2





LEGENDA

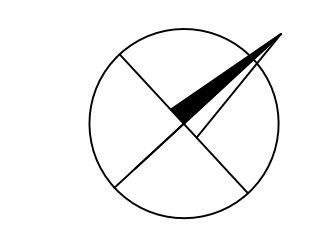
- PARCELNÍ HRANICE
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- PARCELNÍ ČÍSLO
- ZAMĚŘENÍ
- NÁVRH
- OSA KOMUNIKACE
- POLOHA PRŮMĚRŮ ŘEZŮ
- KOMUNIKACE – ASFALT
- POUŽITÝ PRSTENEC – KAMENNÁ DLAŽBA
- VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA
- PARKOVACÍ STÁNÍ – BETONOVÁ DLAŽBA
- BETONOVÁ PALISÁDA
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
- OKAPOVÝ CHODNÍČEK
- ZELENĚ
- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY (CHODNÍK) – DLAŽBA S VÝSTUPKY
- VAROVNÝ PÁS (VJEZDY) – DLAŽBA S VÝSTUPKY
- UMĚLÁ VODIČÍ LIE
- VODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÉ
- ||||| PŘECHOD PRO CHODCE
- ||||| ULIČNÍ VPUST

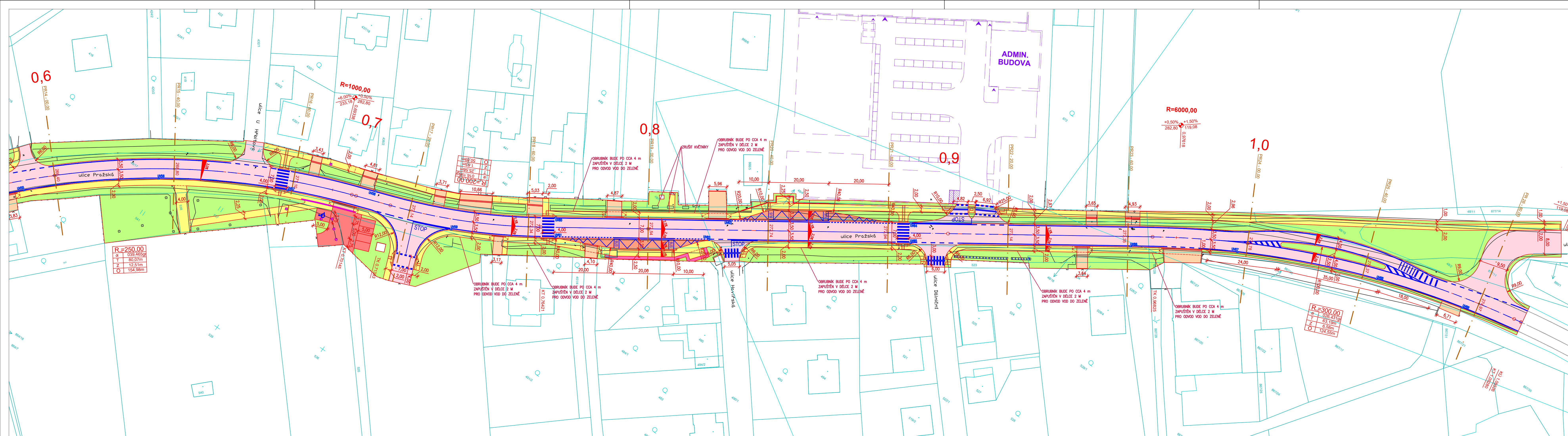
SOUŘADICOVÝ SYSTÉM: JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
 FAKULTA STAVEBNÍ
 KATEDRA SILNIČNÍCH STAVB

VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HŮRČKÁ	VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ
-------------------------------	--------------------------------------

SEMESTR: ZIMNÍ	PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD: DŮR	ČÁST: B
STAVBA: ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA		FORMÁTY A4: 7	
VÝKRES: SITUACE - ULICE PRAŽSKÁ - ČÁST 1		MĚŘÍTKO: 1:500	PŘÍLOHA: 4.3.1
		DATUM: 01/2020	



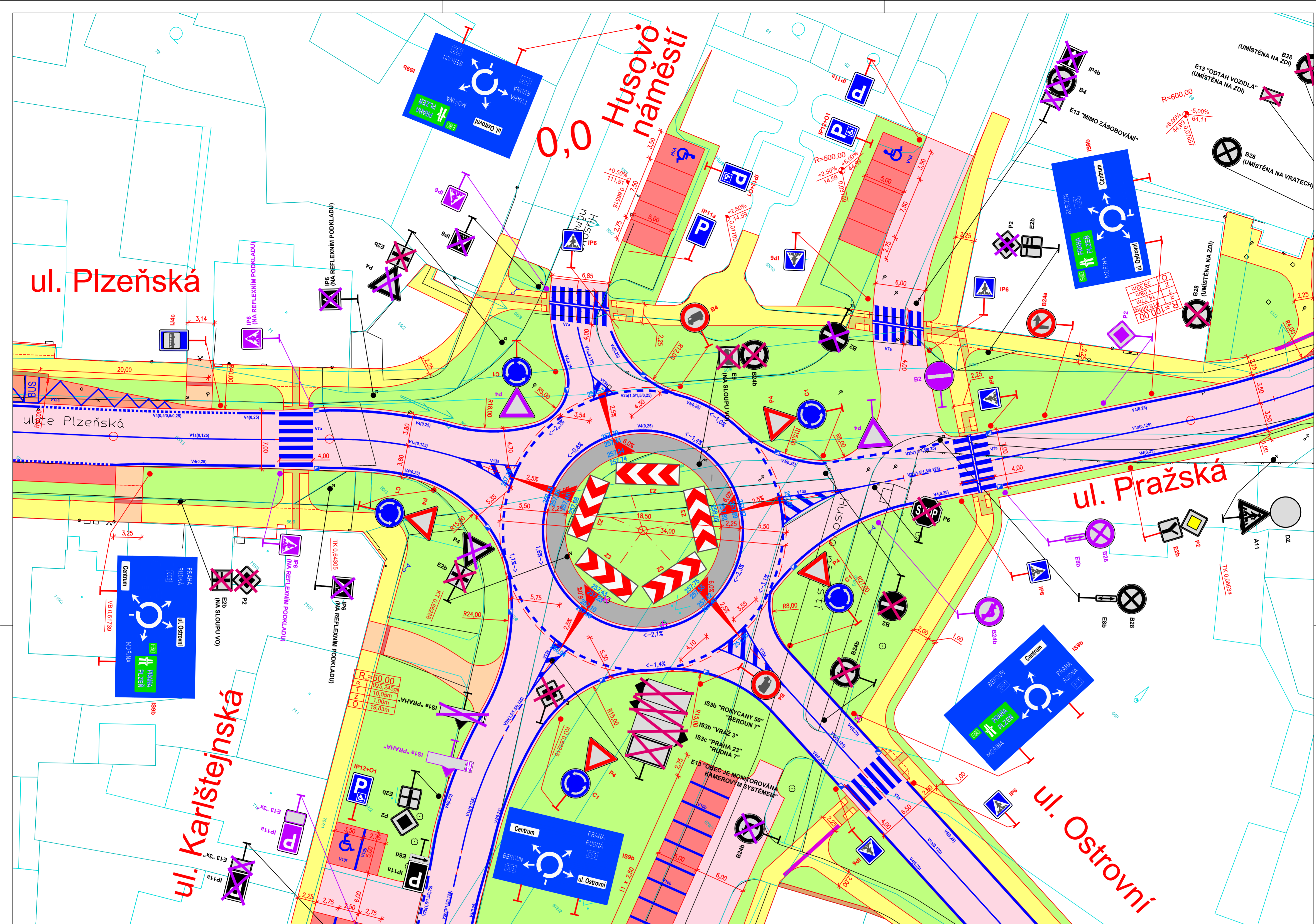


- LEGENDA**
- PARCELNÍ HRANICE
 - DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
 - PARCELNÍ ČÍSLO
 - ZAMĚŘENÍ
 - NÁVRH
 - OSA KOMUNIKACE
 - POLOHA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
 - PROJEKT UCB TECHNOMETAL - VÝROBNÍ HALA
 - KOMUNIKACE - ASFALT
 - AUTOBUSOVÝ ZÁLIV - KAMENNÁ DLAŽBA
 - VJEZDY - BETONOVÁ DLAŽBA
 - PARKOVIŠTĚ - BETONOVÁ DLAŽBA
 - BETONOVÁ PALISADA
 - OPĚRNÁ ZEĎ - GABION
 - CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA
 - OKAPOVÝ CHODNÍČEK
 - ZELENĚ
 - VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY (CHODNÍK) - DLAŽBA S VÝSTUPKY
 - VAROVNÝ PÁS (VJEZDY) - DLAŽBA S VÝSTUPKY
 - NÁSTUPNÍ HRANA - BAREVNĚ ZDŮRAZŇENA BEZ HMATOVÉ ÚPRAVY
 - UMĚLÁ VODICÍ LIE
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NOVÉ
 - PŘECHOD PRO CHODCE
 - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
 - ULIČNÍ VPUSŤ
 - KÁČENÉ STROMY



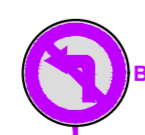

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv


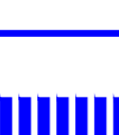


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE		
FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVĚB		
VPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ	VEDOUČÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	

SEMESTR: ZIMNÍ	PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD: DUR	ČÁST: B
STAVBA: ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA	FORMÁTÝ A4: 6	MĚŘÍTKO: 1:500	PŘÍLOHA: 4.3.2
VYKRES: SITUACE - ULICE PRAŽSKÁ - ČÁST 2	DATUM: 01/2020		




- LEGENDA**
- PARCELNÍ HRANICE
 - DOPLNĚKOVÁ KRESBA KN
 - PARCELNÍ ČÍSLO
 - ZAMĚŘENÍ
 - NÁVRH
 - OSA KOMUNIKACE
 - KOMUNIKACE – ASFALT
 - POJÍŽDĚNÝ PRISTENEK – KAMENNÁ DLAŽBA
 - AUTOBUSOVÝ ŽALIV – KAMENNÁ DLAŽBA
 - VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA
 - PARKOVACÍ STÁNÍ – BETONOVÁ DLAŽBA
 - CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
 - OKAPOVÝ CHODNÍČEK
 - ZELEŇ
 - VAROVNÉ A SIGNALNÍ PÁSY (CHODNÍK) – DLAŽBA S VÝSTUPKY
 - VAROVNÝ PÁS (VJEZDY) – DLAŽBA S VÝSTUPKY
 - NÁSTUPNÍ HRANA – BAREVNĚ ZDŮRAZNĚNA BEZ HMATOVÉ OPRAVY
 - UMĚLÁ VODIČÍ LUSIE
 - ULIČNÍ VPUSŤ
 - KÁCENÉ STROMY

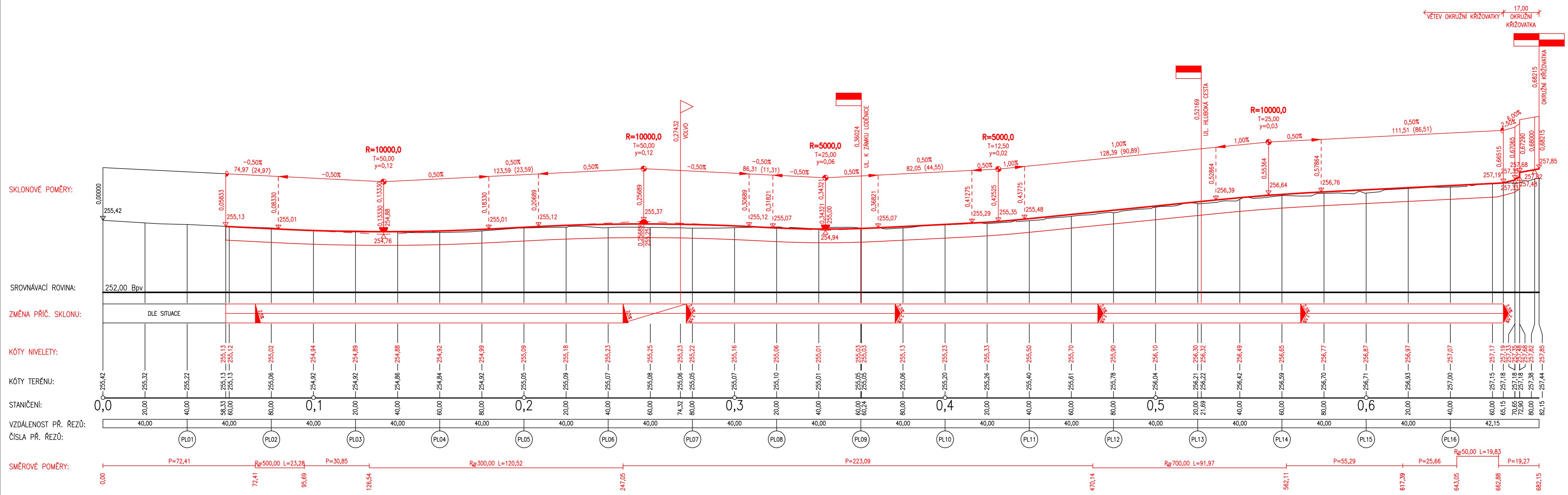
-  SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ
-  SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ K PŘESUNU
-  SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ V NOVE PÓLOZE
-  SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ RUŠENÉ

-  SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVE
-  SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVE
-  SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVE
-  SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVE

-  SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVE
-  SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVE
-  SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVE
-  SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVE

SOURADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVĚB		
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ	VEDOUČÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
SEMESTR: ZIMNÍ	PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD: DUR
STAVBA: ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODIČICE U BEROUNA	VÝKRES:	FORMÁT: A4: 6 MĚŘITKO: 1:250 DATUM: 01/2020
SITUACE - JOK		ČÁST: B PŘÍLOHA: 4.4



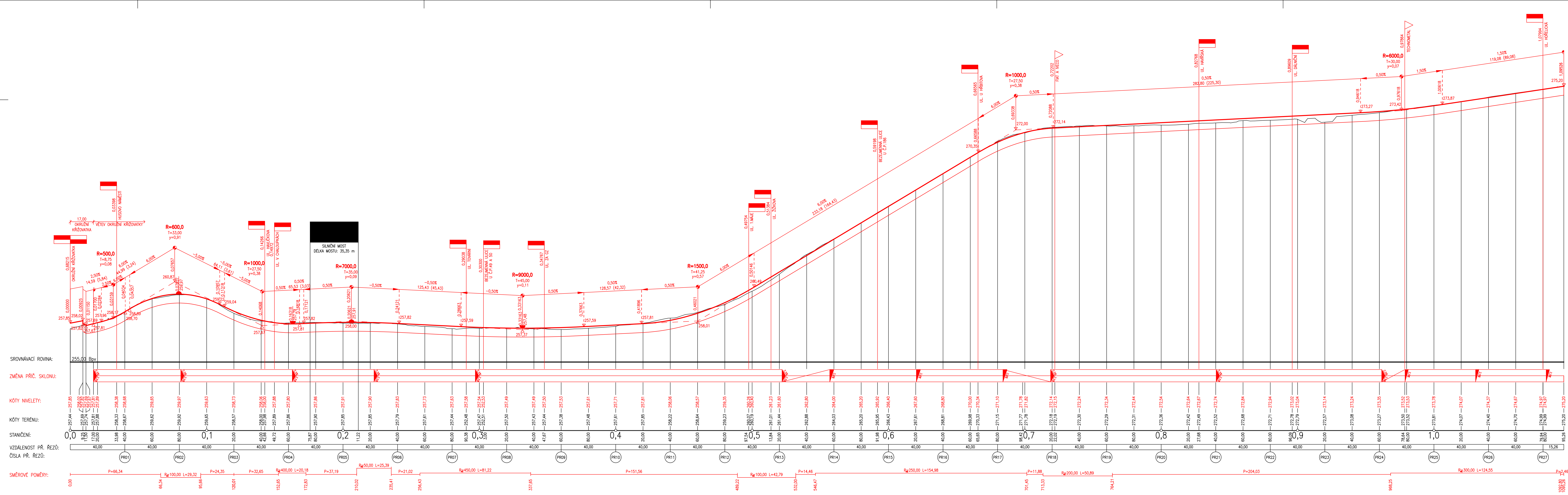
VĚTVĚ OKRUŽNÍ KRÍŽOVATKY
OKRUŽNÍ KRÍŽOVATKA

SKLONOVÉ POMĚRY:
SROVNÁVACÍ ROVINA:
ZMĚNA PŘÍČ. SKLONU:
KÓTY NIVELETY:
KÓTY TERÉNU:
STANIČENÍ:
VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:
ČÍSLA PŘ. ŘEZŮ:
SMĚROVÉ POMĚRY:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE		
FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
VYPRACOVALA:	BC. KLÁRA HOŘKÁ	VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	DUR	ČÁST:	B
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA			FORMÁT Y A4:	5	PŘÍLOHA:	
VÝKRES:	PODÉLNÝ PROFIL - ULICE PLZEŇSKÁ			MĚŘITKO: 1:1000/100		5.1	
				DATUM:	01/2020		



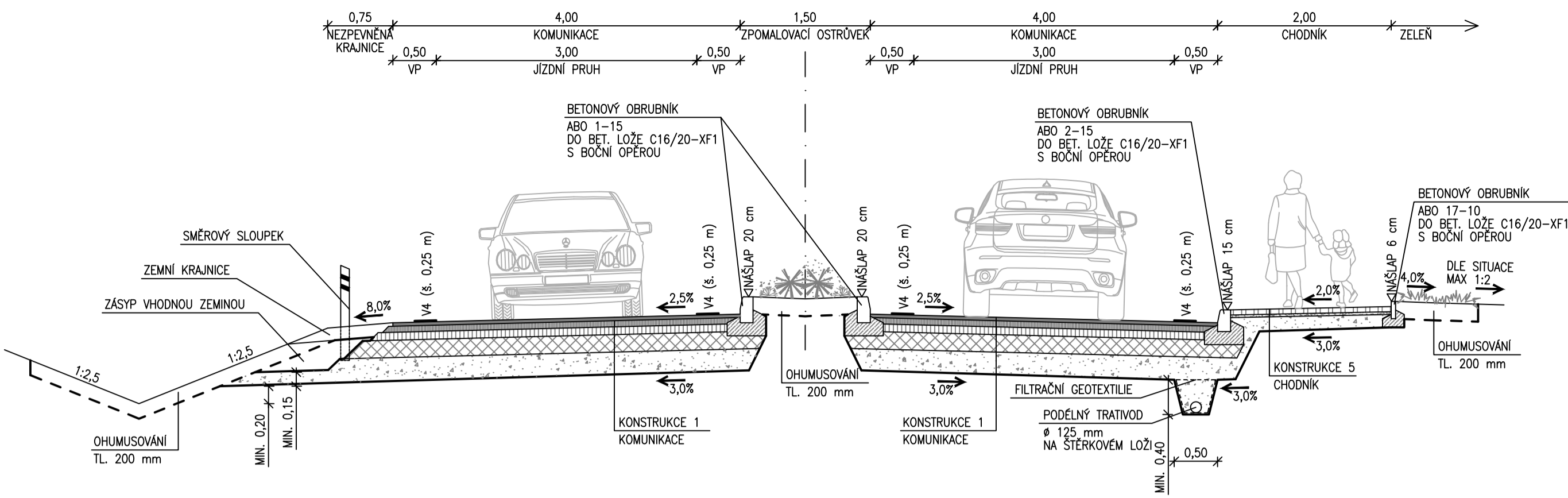
SOURADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVĚB

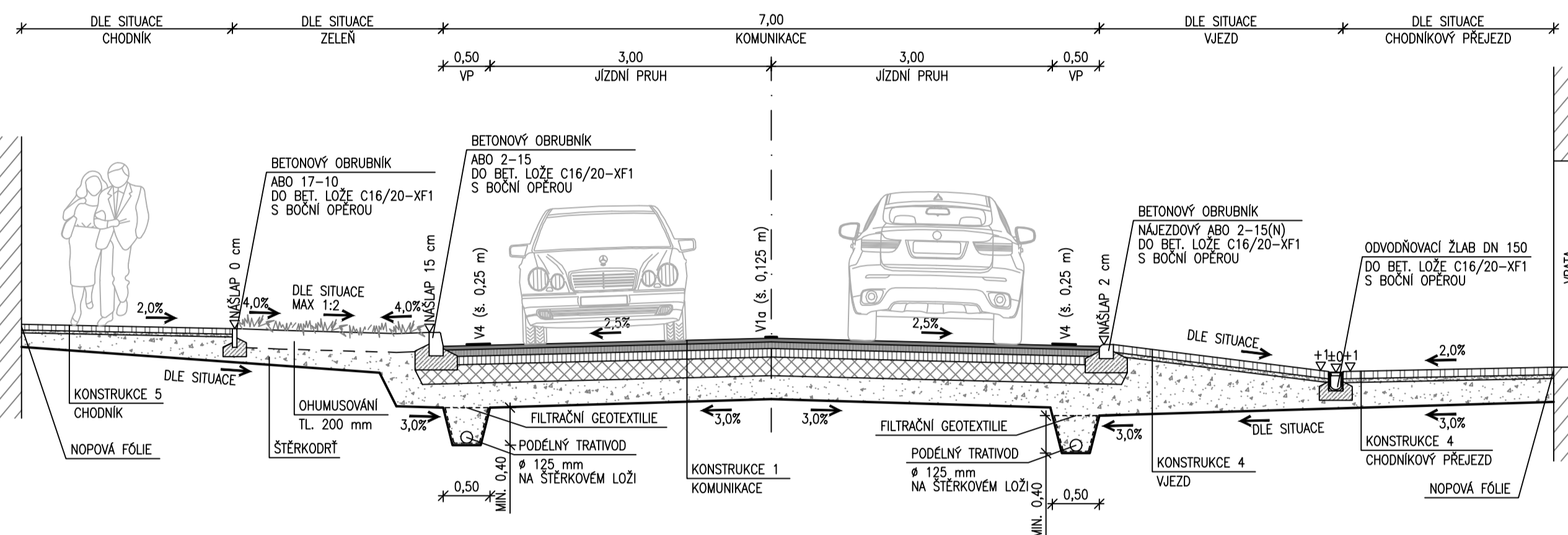
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ | VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR: ZIMNÍ	PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD: DUR	ČÁST: B
STAVBA: ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA		FORMÁT: A4: 10	PRŮLOHA: 5.2
VÝKRES: PODÉLNÝ PROFIL - ULICE PRAŽSKÁ		MĚŘÍTKO: 1:1000/100	DATUM: 01/2020

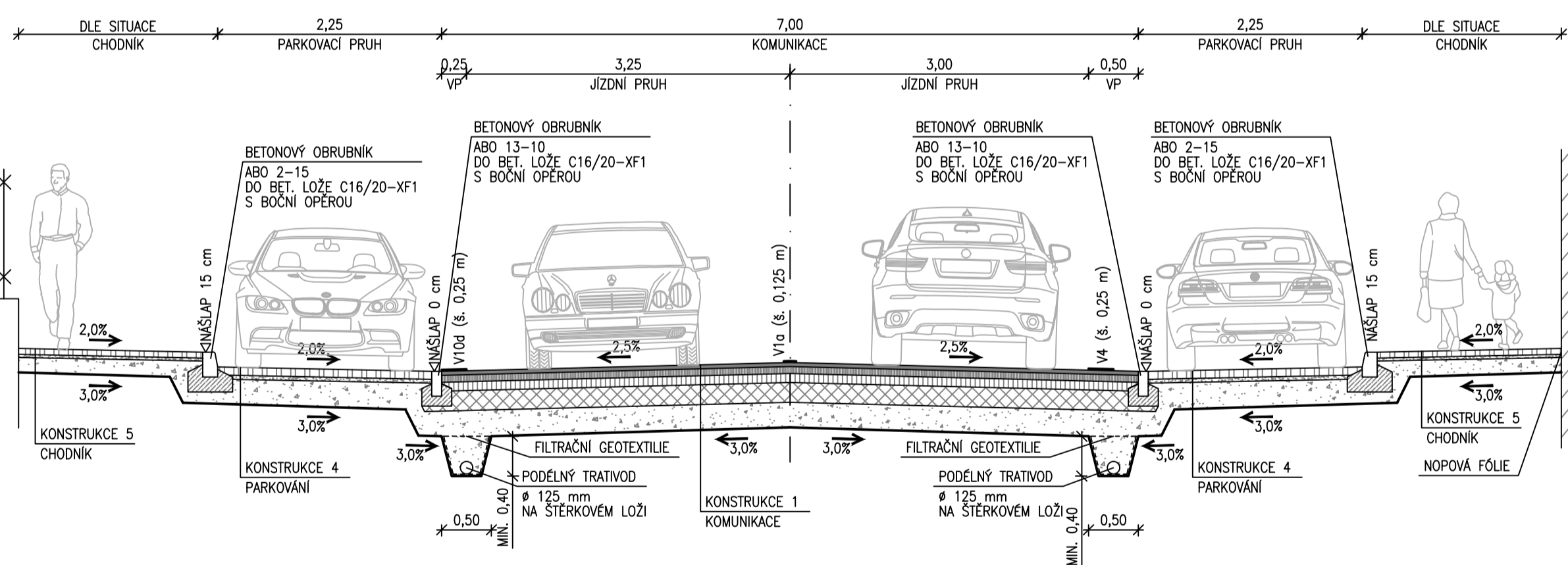
UL. PLZEŇSKÁ - ZPOMALOVACÍ OSTRŮVEK



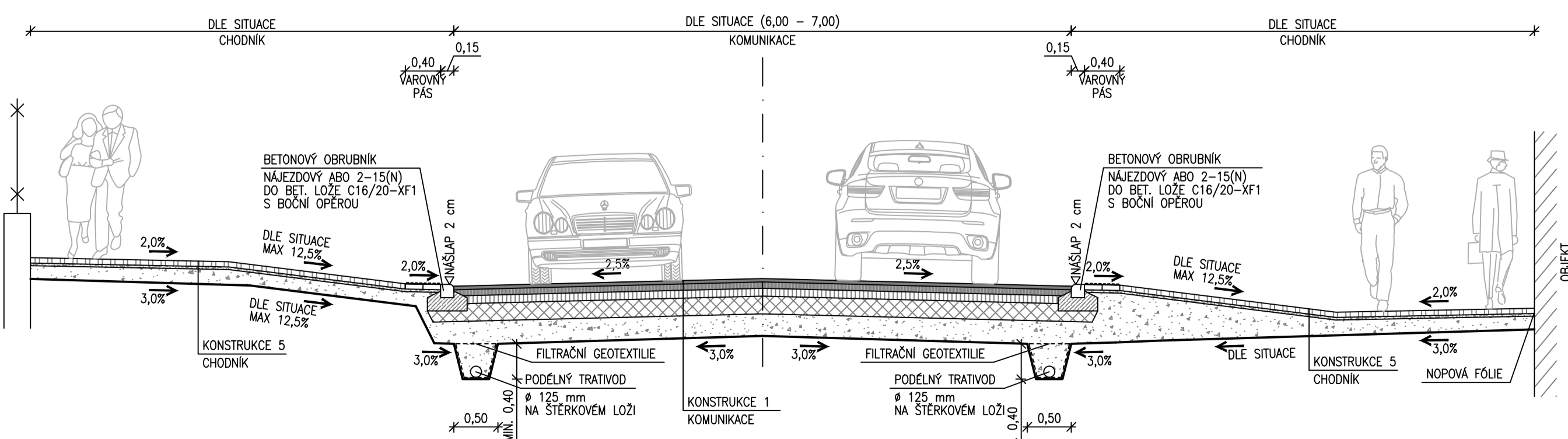
UL. PLZEŇSKÁ - VJEZD, CHODNÍK A ZELEŇ



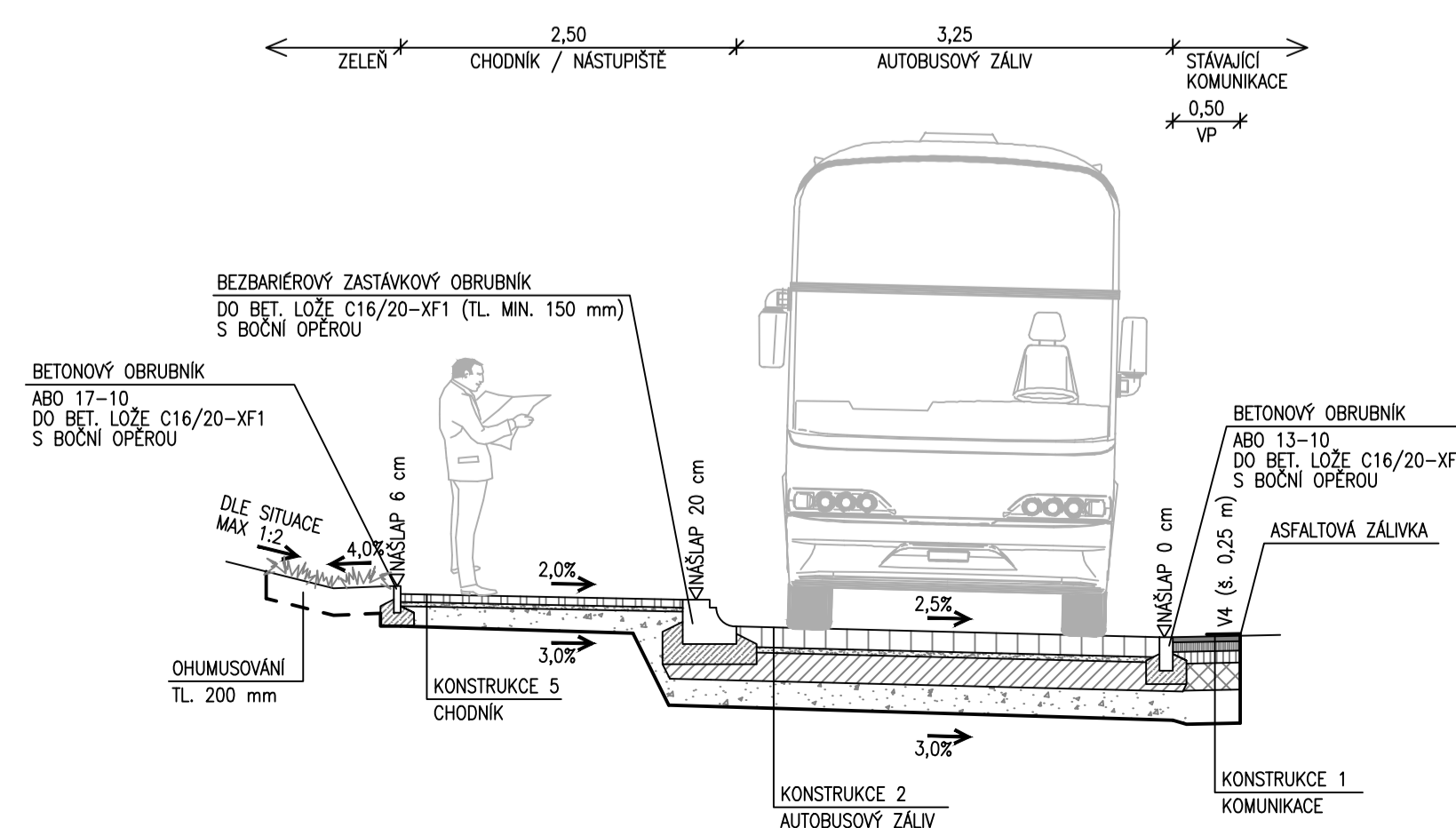
UL. PLZEŇSKÁ - PARKOVACÍ PRUH A CHODNÍK



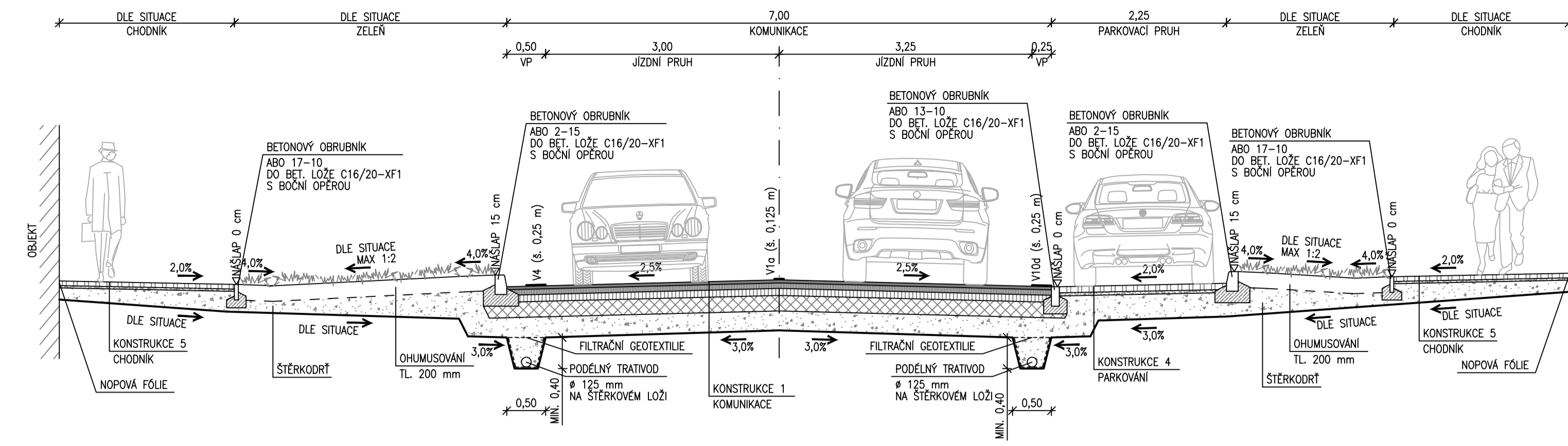
UL. PLZEŇSKÁ - PŘECHOD PRO CHODCE



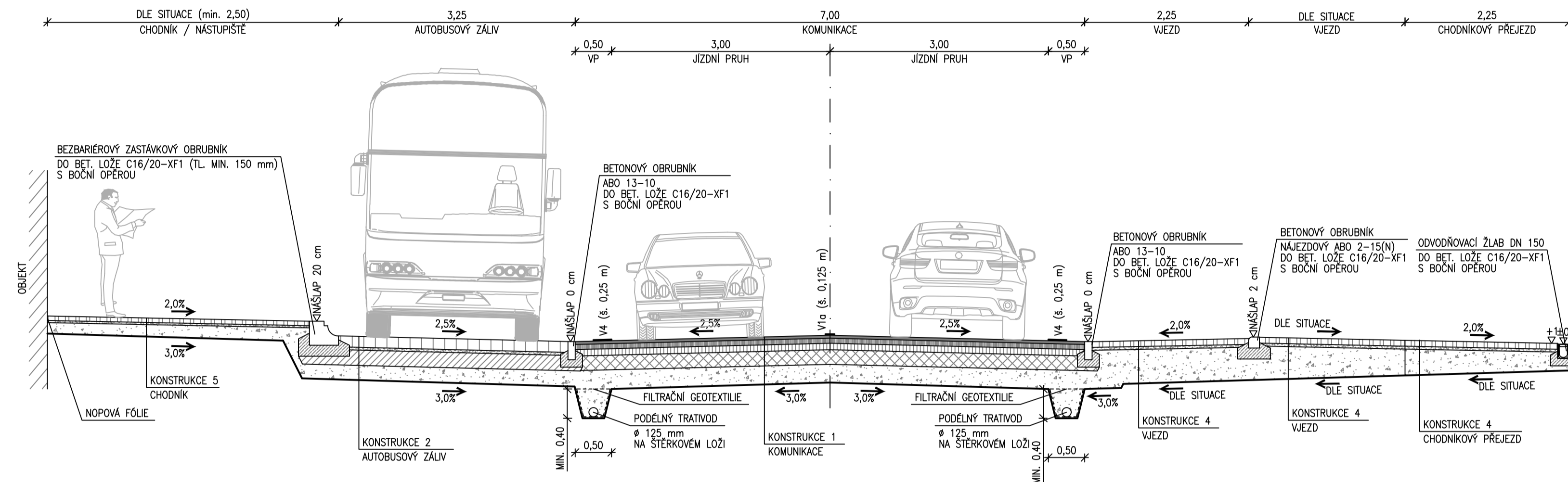
UL. PLZEŇSKÁ - NAPOJENÍ AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU



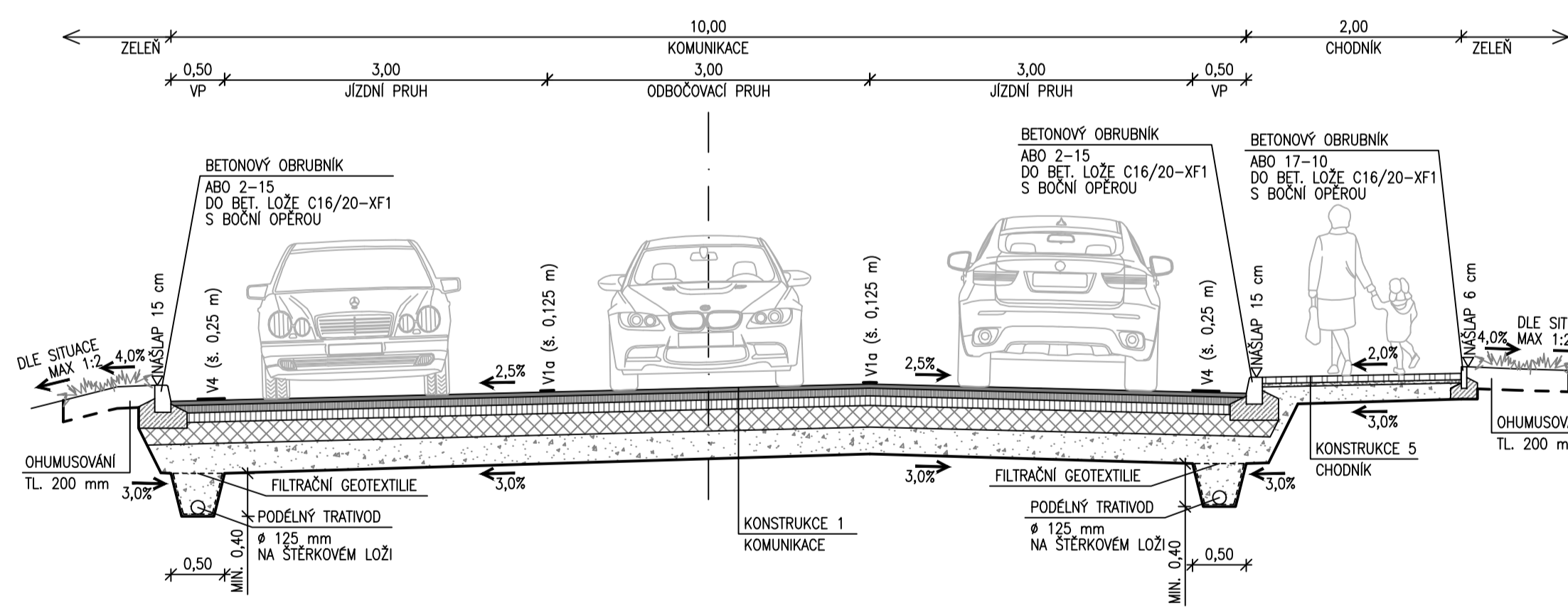
UL. PLZEŇSKÁ - PARKOVACÍ PRUH, CHODNÍK A ZELEŇ



UL. PLZEŇSKÁ - AUTOBUSOVÝ ZÁLIV A VJEZD



UL. PLZEŇSKÁ - ODBOČOVACÍ PRUH A CHODNÍK



KONSTRUKCE

KONSTRUKCE 1 - KOMUNIKACE

D1 - N - 1 - T02 II - P III			
ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIKOVÝ	SMA 11S, Pmb 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
POSTRŮK SPOJOVACÍ	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16S, Pmb 25/55-60	70 mm	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
POSTRŮK SPOJOVACÍ	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22S, 50/70	90 mm	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121 150 MPa
POSTRŮK INFILTRAČNÍ	PI-C	0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
MĚKČÍ	MZK	200 mm	ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1 90 MPa
STĚRKODŮR	ŠD	250 mm (min.)	ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1 45 MPa
CELKEM		650 mm (min.)	

KONSTRUKCE 2 - AUTOBUSOVÝ ZÁLIV

D1 - D - 1 - T02 IV - P III			
KAMENNÁ DLAŽBA	DL	150 mm	ČSN 73 6131
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
VRSTVA Z SMĚSI STIHLĚNÉ CEMENTEM	SC ₄₀₀	210 mm	ČSN 73 6124-1 60 MPa
STĚRKODŮR	ŠD	200 mm	ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1 45 MPa
CELKEM		600 mm	

KONSTRUKCE 4 - CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD, PARKOVÁNÍ, VJEZD

D2 - D - 1 - T02 VI - P III			
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
STĚRKODŮR	ŠD	250 mm (min.)	ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1 30 MPa
CELKEM		370 mm (min.)	

KONSTRUKCE 5 - CHODNÍK

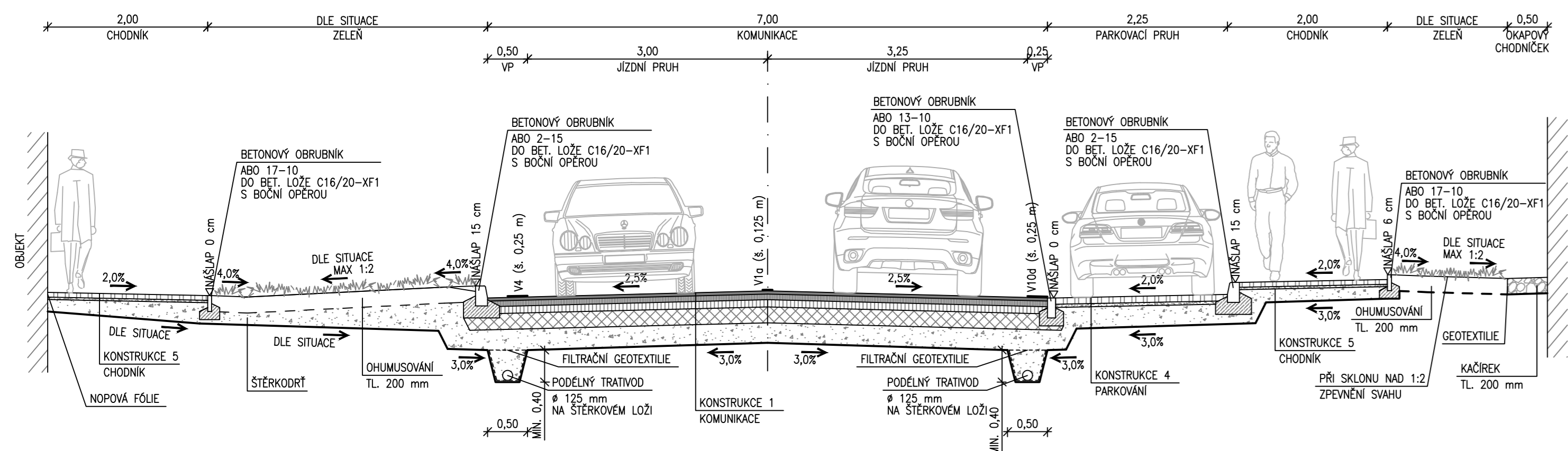
D2 - D - 1 - T02 CH - P III			
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
STĚRKODŮR	ŠD	150 mm (min.)	ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1 30 MPa
CELKEM		240 mm (min.)	

POPSKY

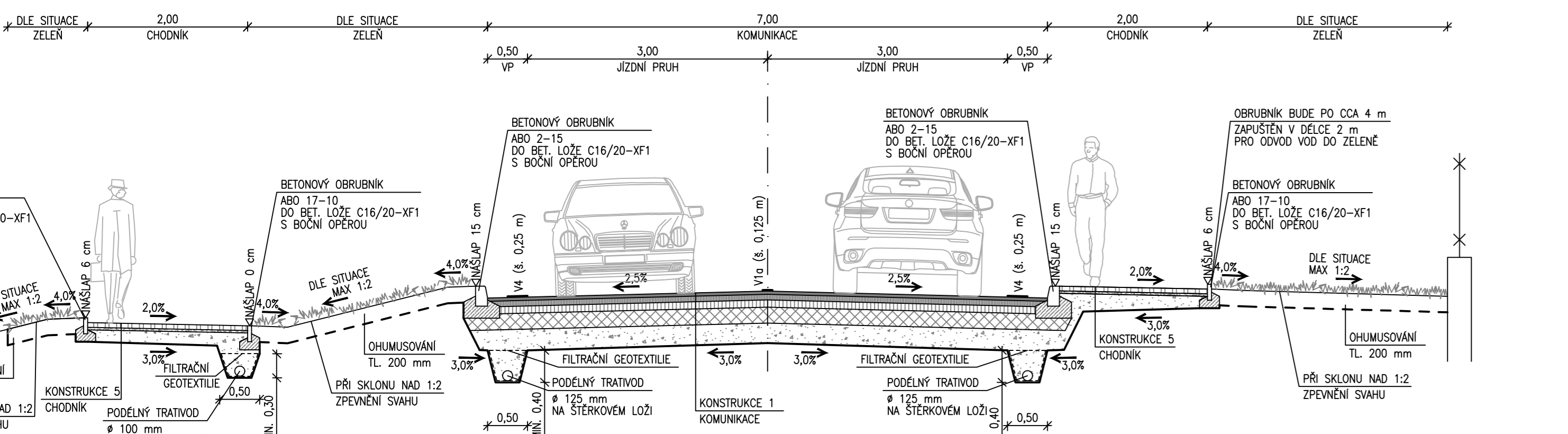
VP - VODICÍ PROUŽEK

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVĚB		
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ	VEDOUČÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
SEMESTR: ZIMNÍ	PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD: DUR
STÁVA: ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA	FORMÁT: A4: 8	ČÁST: B
VÝKRES:	MĚŘÍTKO: 1:50	PŘÍLOHA:
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - ULICE PLZEŇSKÁ		DATUM: 01/2020

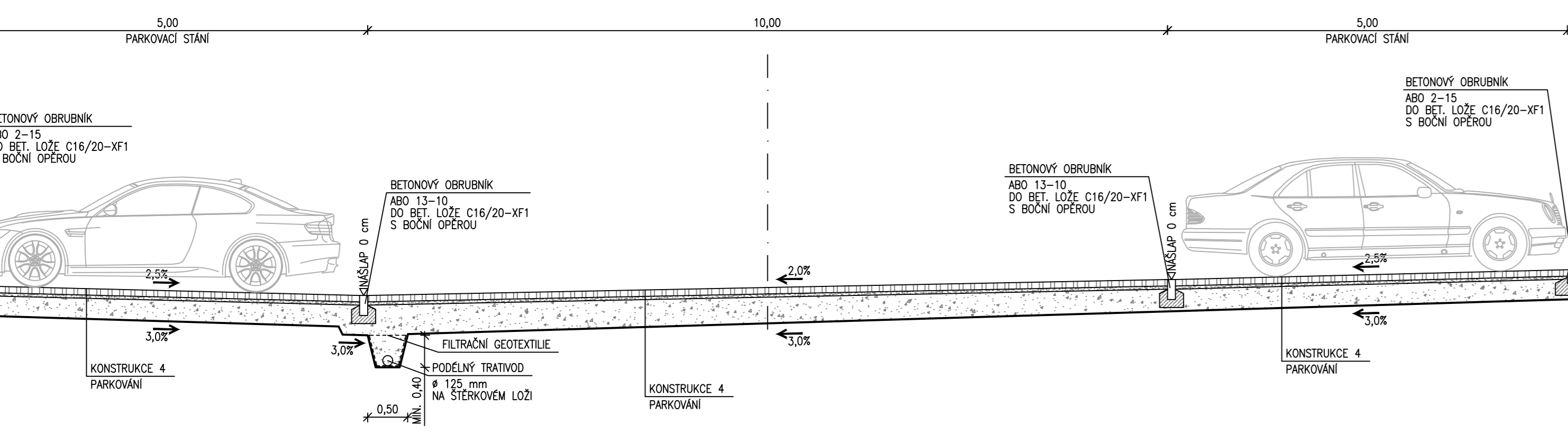
UL. PRAŽSKÁ - PARKOVACÍ PRUH A CHODNÍK



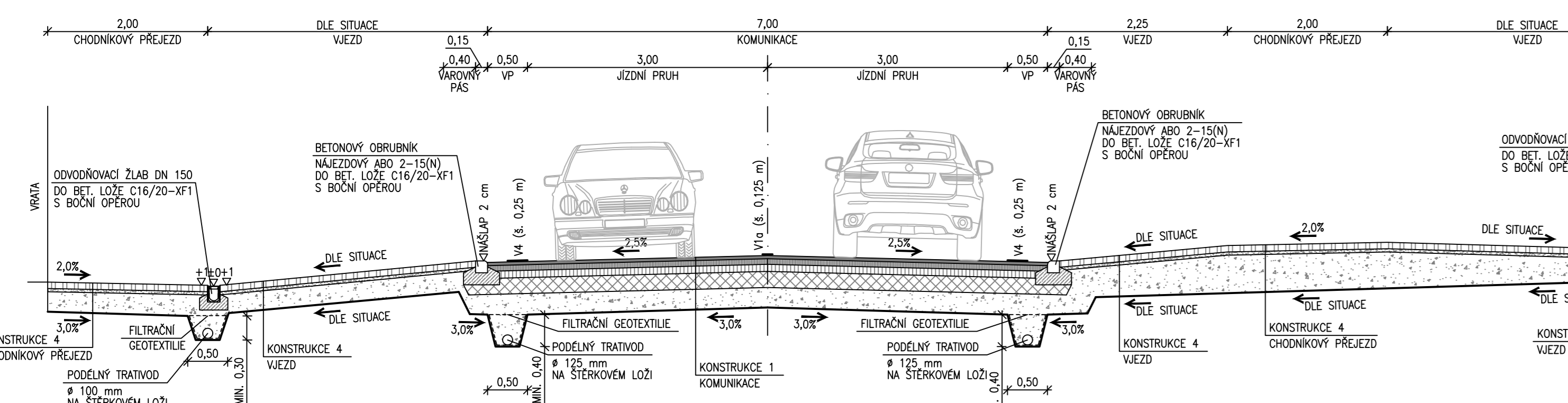
UL. PRAŽSKÁ - CHODNÍKY



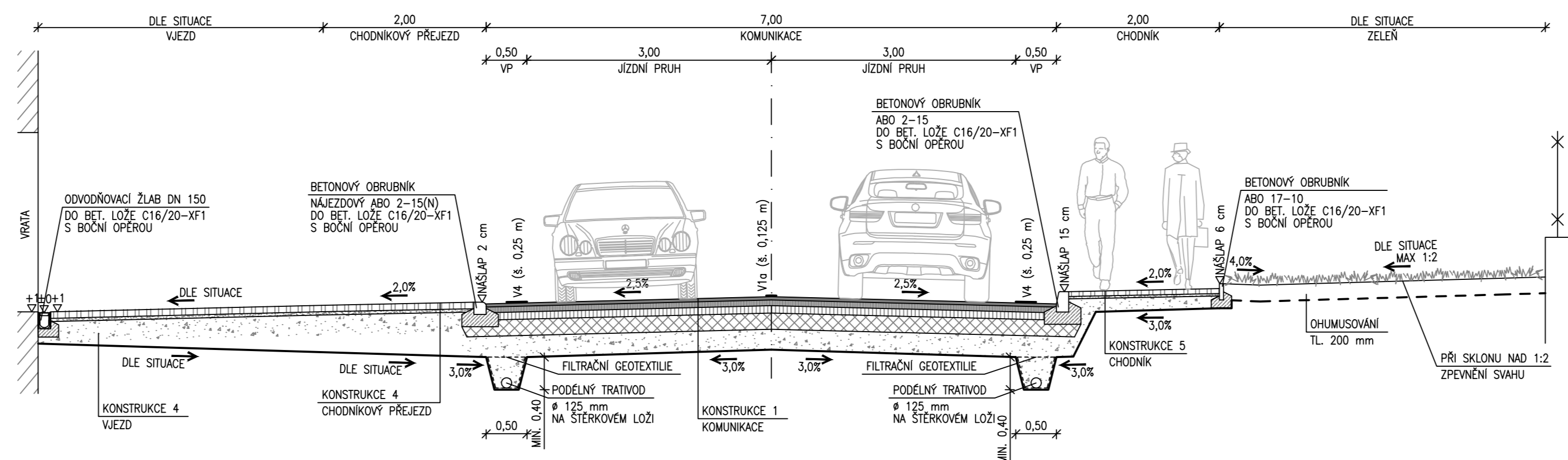
UL. PRAŽSKÁ - PARKOVIŠTĚ S KOLÝM PARKOVACÍM STÁNÍM



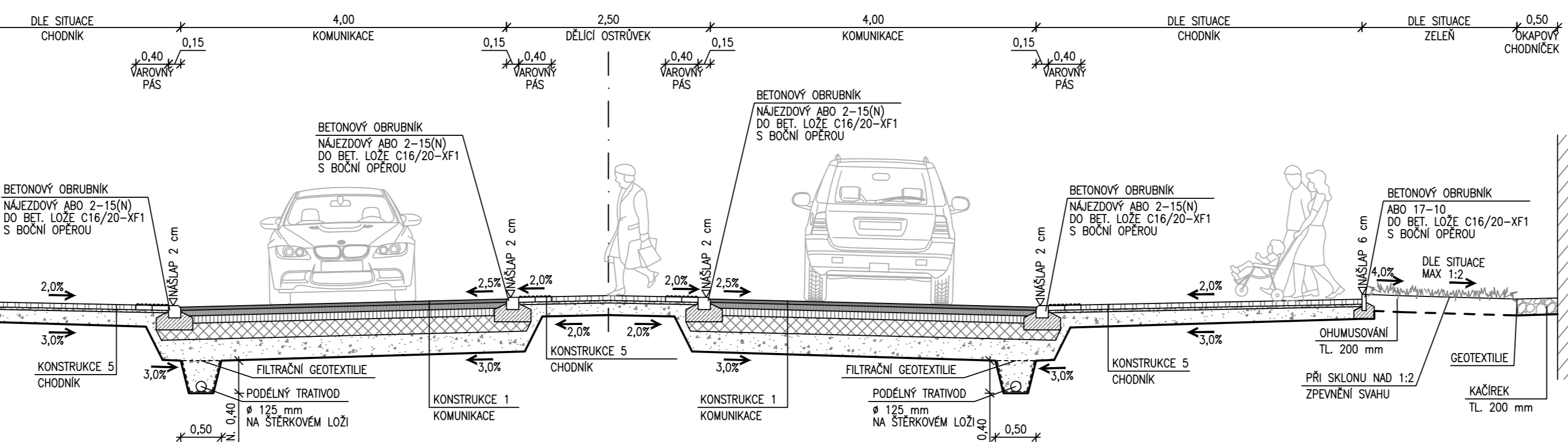
UL. PRAŽSKÁ - VJEZDY



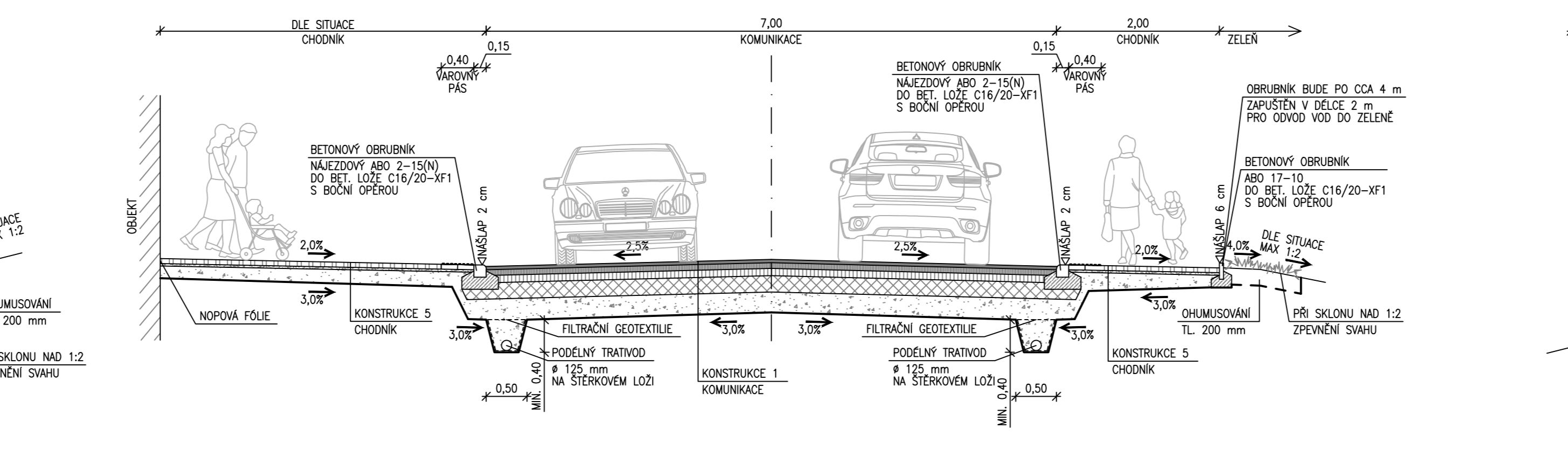
UL. PRAŽSKÁ - VJEZD A CHODNÍK



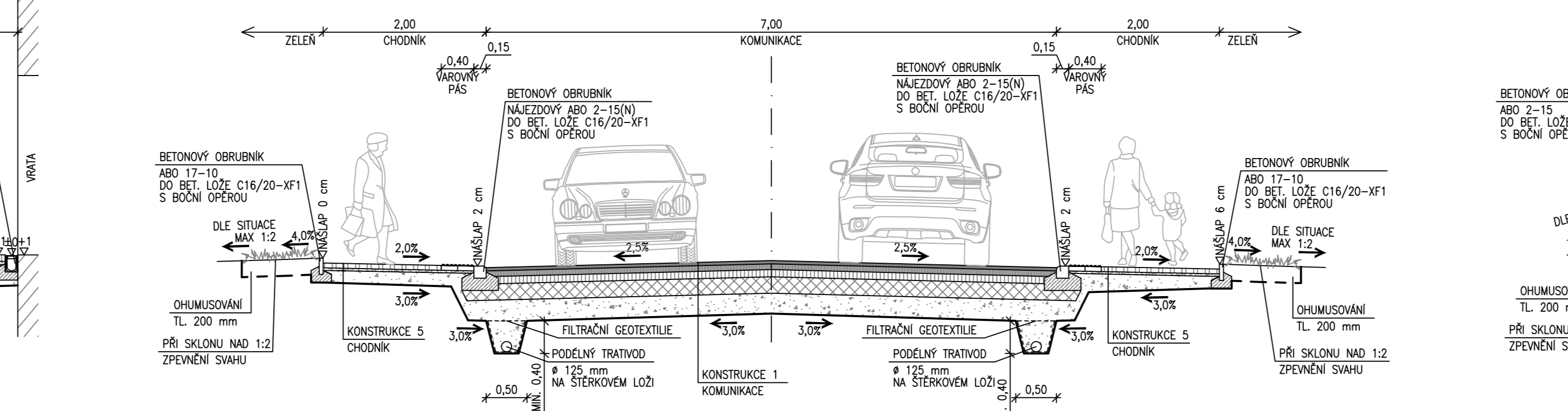
UL. PRAŽSKÁ - PŘECHOD PRO CHODCE S DĚLÍCÍM OSTRŮVKEM



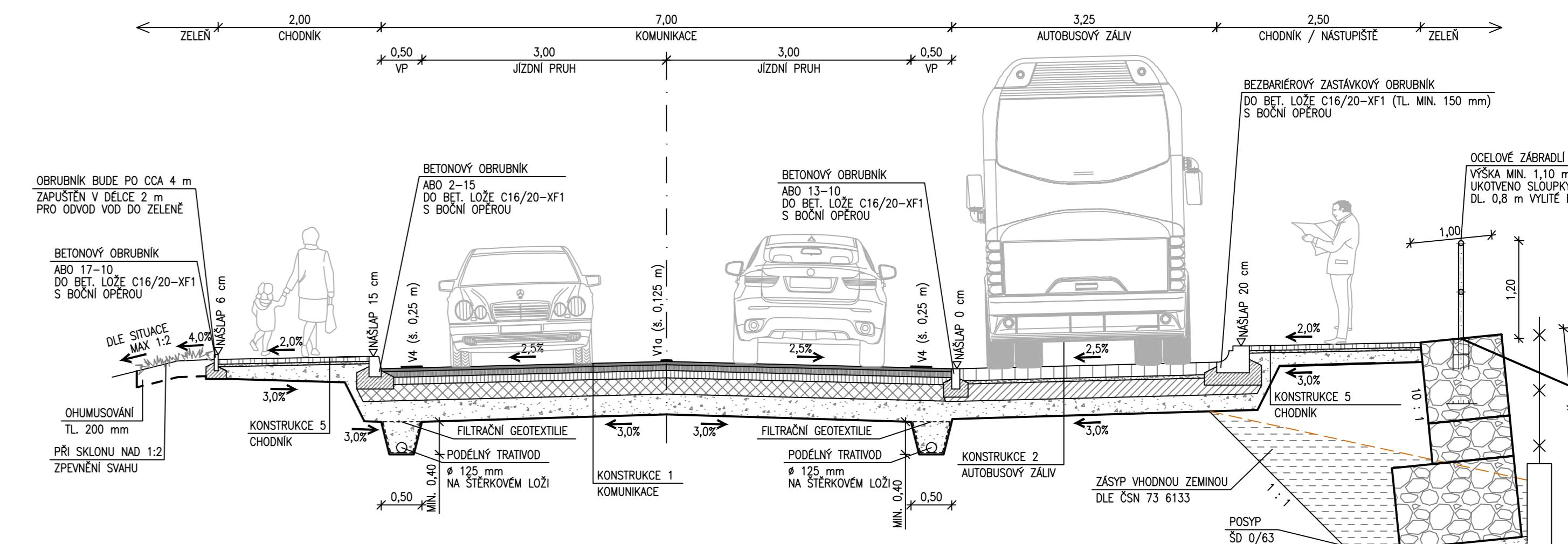
UL. PRAŽSKÁ - PŘECHOD PRO CHODCE



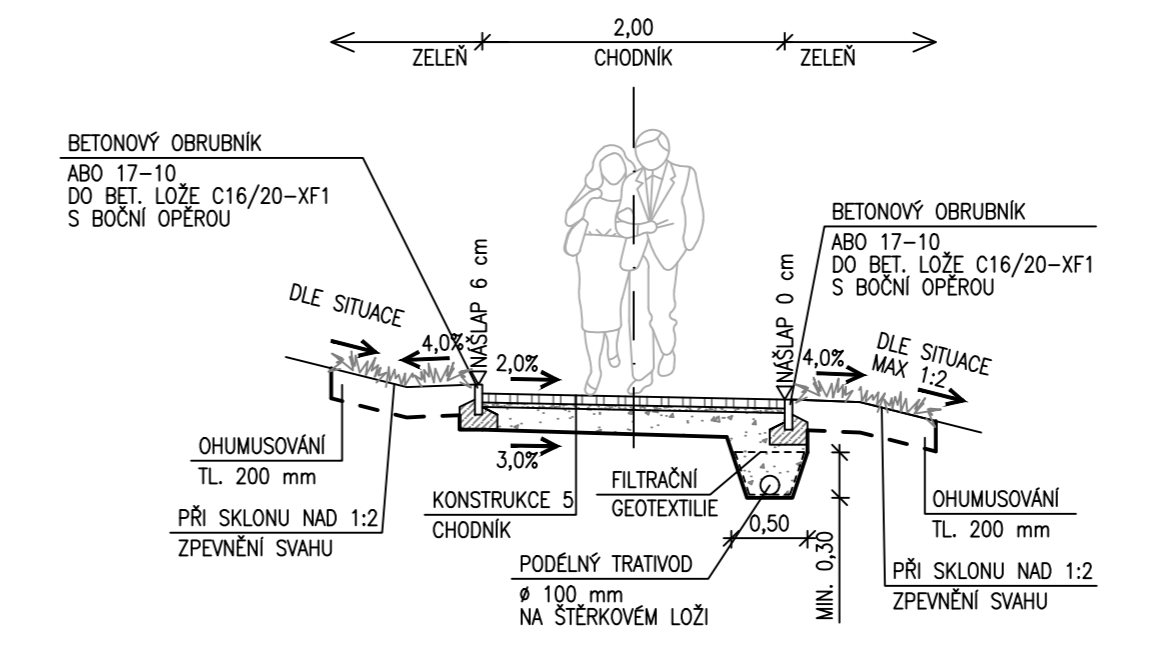
UL. PRAŽSKÁ - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ



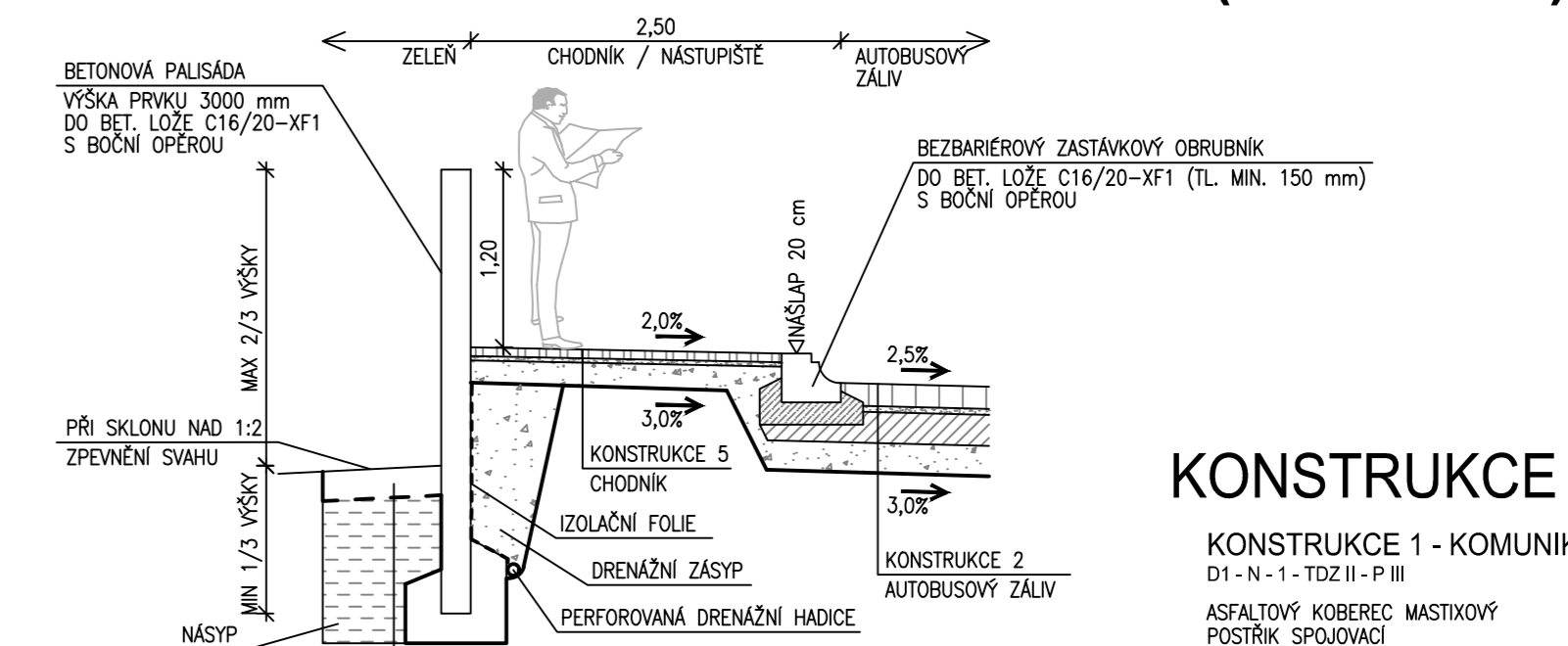
UL. PRAŽSKÁ - AUTOBUSOVÝ ZÁLIV A CHODNÍK



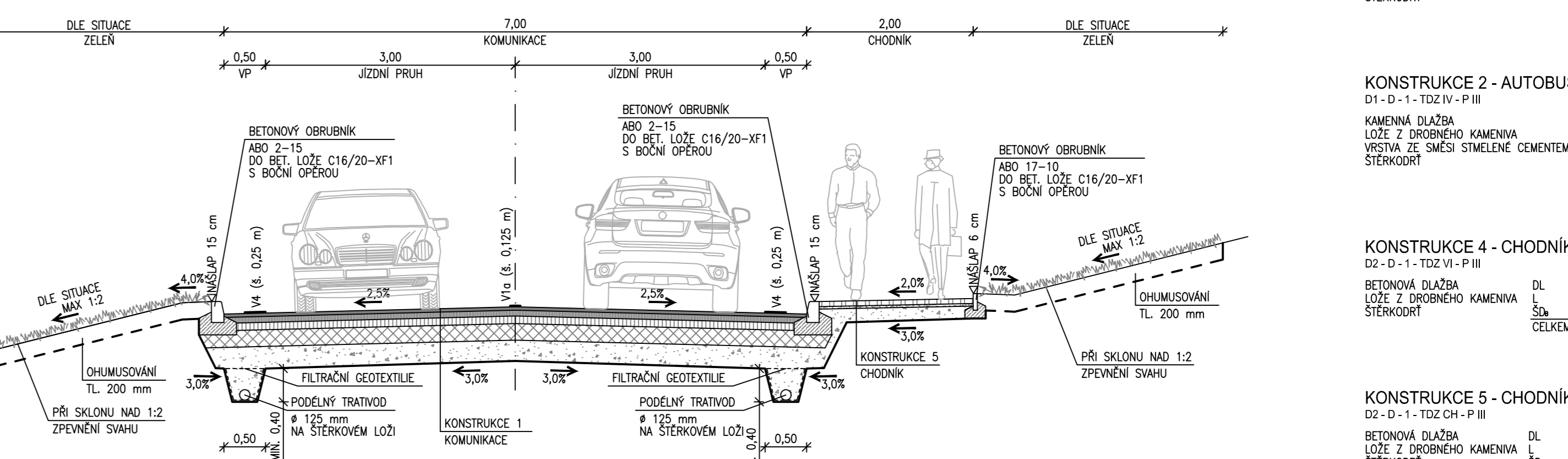
UL. PRAŽSKÁ - CHODNÍK V ZELENÍ



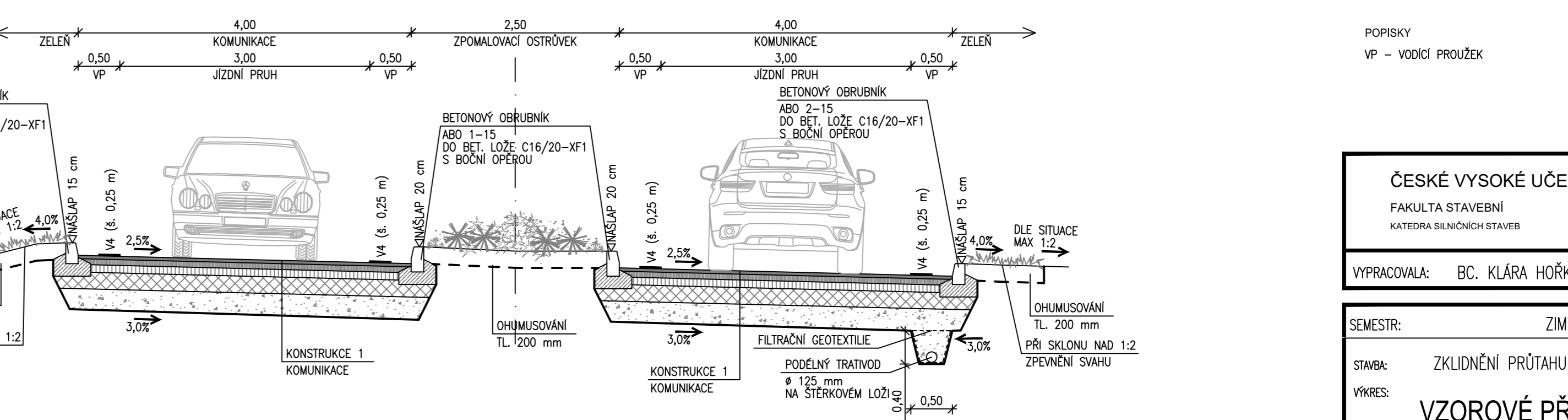
UL. PLZEŇSKÁ - AUTOBUSOVÝ ZÁLIV (PALISÁDA)



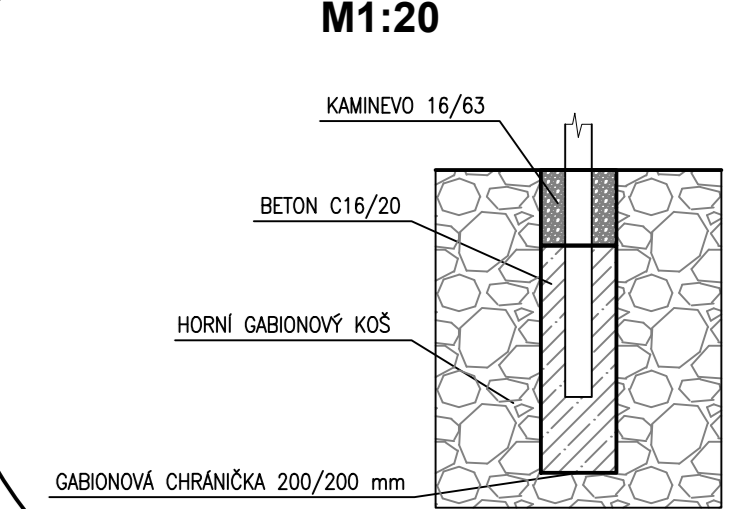
UL. PRAŽSKÁ - CHODNÍK A ZELENĚ



UL. PRAŽSKÁ - ZPOMALOVACÍ OSTRŮVEK



DETAIL UKOTVENÍ ZÁBRADLÍ M1:20



KONSTRUKCE

KONSTRUKCE 1 - KOMUNIKACE	
DI-1-N-1-TDZ-II-P-III	SM 115, Pmb 45/80-65 - 40 mm ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
ASFAKTOVÝ KLOBEC MASTIKOVÝ	PS-CP L - 40 mm ČSN 73 6129
ASFAKTOVÝ BETON PRO DOLNÍ VRSTVU	AC1 16S, Pmb 25/55-60 - 70 mm ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
POŠTRK SPOJENICÍ	PC-CP - 0.4 kg/m ² ČSN 73 6129
ASFAKTOVÝ BETON PRO HORNÍ VRSTVU	ACF 22S, 50/70 - 90 mm ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121 150 MPa
PIESTRUK INTRITRANÍ	PI-C - 0.8 kg/m ² ČSN 73 6129
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENNO	SK - 200 mm ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1 90 MPa
STERKODRT	SA - 250 mm ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1 45 MPa
CELKEM	- 650 mm

KONSTRUKCE 2 - AUTOBUSOVÝ ZÁLIV	
DI-1-N-1-TDZ-VI-P-III	DL - 150 mm ČSN 73 6131
KAMENNÁ DLAŽBA	L - 40 mm ČSN 73 6126-1
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENNA	SC C ₄₀ - 210 mm ČSN 73 6124-1 60 MPa
VRSTVA ZE SMĚSI SÍTELNÉHO CEMENTU	SD - 200 mm ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1 45 MPa
STERKODRT	SA - 250 mm (min.) ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1 45 MPa
CELKEM	- 600 mm

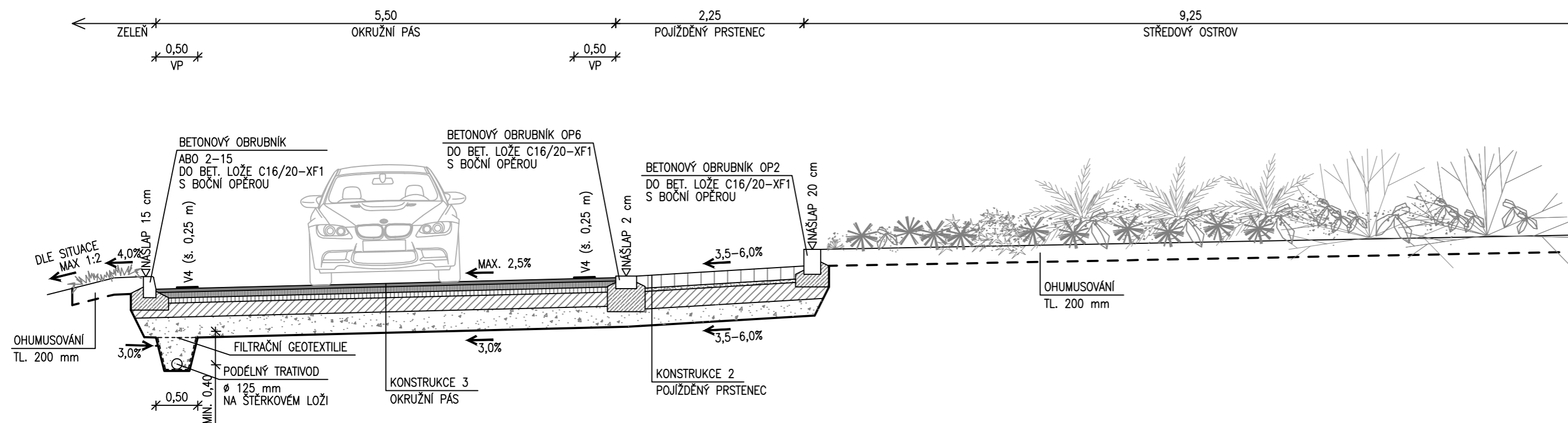
KONSTRUKCE 4 - CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD, PARKOVÁNÍ, VJEZD	
D2-D-1-TDZ-VI-P-III	DL - 80 mm ČSN 73 6131
BETONOVÁ DLAŽBA	L - 40 mm ČSN 73 6126-1
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENNA	SC C ₄₀ - 210 mm ČSN 73 6124-1 60 MPa
STERKODRT	SA - 250 mm (min.) ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1 30 MPa
CELKEM	- 370 mm (min.)

KONSTRUKCE 5 - CHODNÍK	
D2-D-1-TDZ-VI-P-III	DL - 60 mm ČSN 73 6131
BETONOVÁ DLAŽBA	L - 30 mm ČSN 73 6126-1
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENNA	SC C ₄₀ - 210 mm ČSN 73 6124-1 60 MPa
STERKODRT	SA - 150 mm (min.) ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1 30 MPa
CELKEM	- 240 mm (min.)

POPSKY
VP - VODICÍ PŘOUZEK

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE		
FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVĚB		
VYPRACOVALA:	BC. KLÁRA HOŘKÁ	VEDOUČÍ PRÁCE:
SEMESTR: ZIMNÍ		PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE
STAVBA:	ZKLADNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LOUČENICE U BEROUNA	STUPEŇ PD:
VÝRES:	ZVOROVÉ PŘÍČNÉ REZY - ULICE PRAŽSKÁ	DUR:
MĚŘÍTKO: 1:50		CAF:
PRŮBĚH:		FORMY A4: 10
DATA: 01/2020		MĚŘÍTKO: 1:50
		PRŮBĚH: 6.2

JEDNOPRUHOVÁ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA TRATIVOD U OKRUŽNÍHO PÁSU



KONSTRUKCE

KONSTRUKCE 2 - POJÍŽDĚNÝ PRSTENEC

D1 - D - 1 - TDZ IV - P III

KAMENNÁ DLAŽBA	DL - 150 mm	ČSN 73 6131
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA	L - 40 mm	ČSN 73 6126-1
VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM	SC C _{9/10} - 210 mm	ČSN 73 6124-1 60 MPa
ŠTĚRKODRŤ	ŠD ₄ - 200 mm	ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1 45 MPa
	CELKEM - 600 mm	

KONSTRUKCE 3 - OKRUŽNÍ PÁS

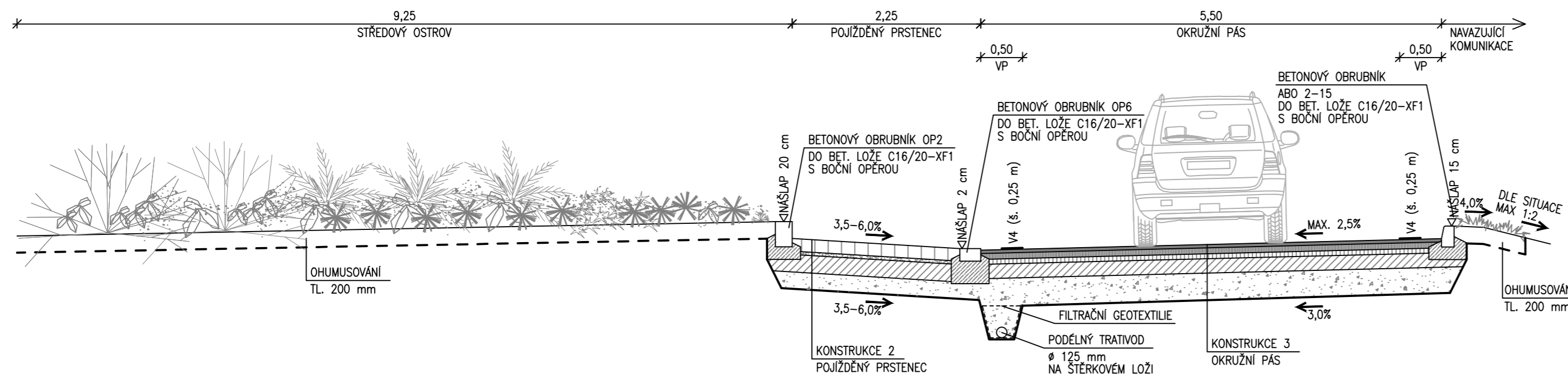
D0 - N - 3 - TDZ II - P III

ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ	SMA 11S, PmB 45/80-65 - 40 mm	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-CP - 0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16S, PmB 25/55-60 - 70 mm	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS-CP - 0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16S, 50/70 - 60 mm	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121 90 MPa
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI-C - 0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM	SC C _{9/10} - 170 mm (min.)	ČSN 73 6124-1 60 MPa
ŠTĚRKODRŤ	ŠD ₄ - 250 mm	ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1 45 MPa
	CELKEM - 590 mm (min.)	

POPISKY

VP - VODÍCÍ PROUŽEK

JEDNOPRUHOVÁ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA TRATIVOD MEZI OKRUŽNÍM PÁSEM A POJÍŽDĚNÝM PRSTENCEM



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ

VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR:

ZIMNÍ

PŘEDMĚT:

DIPLOMOVÁ PRÁCE

STUPEŇ PD: DUR

ČÁST:

STAVBA:

ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA

FORMÁTY A4: 3

B

VÝKRES:

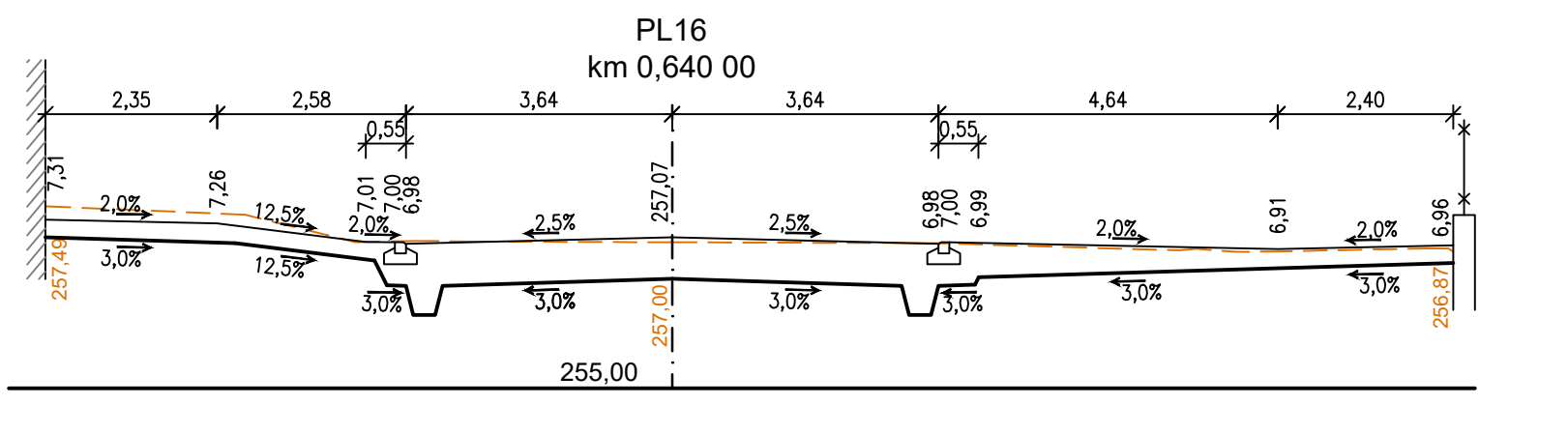
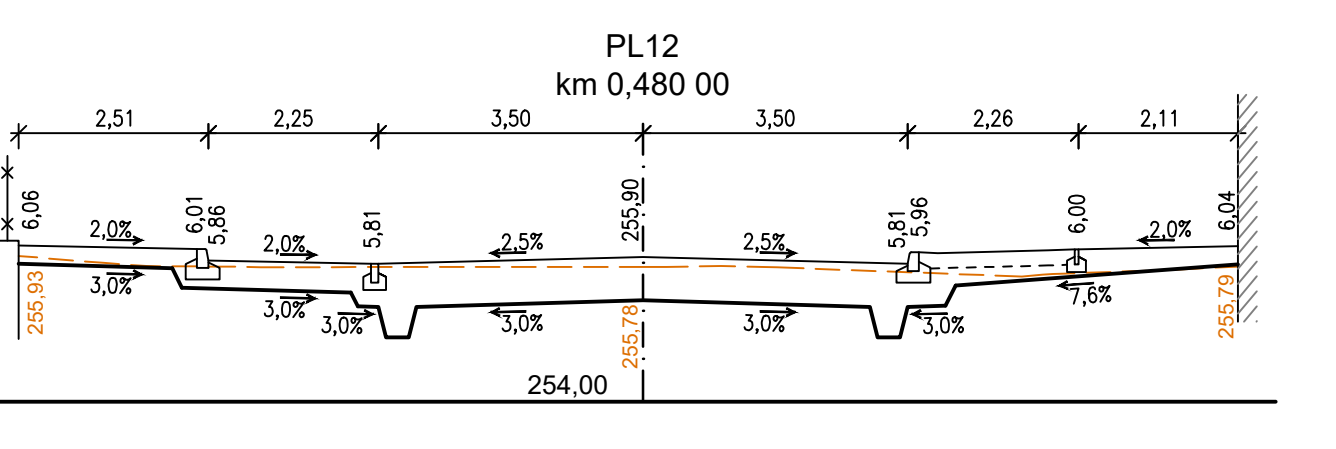
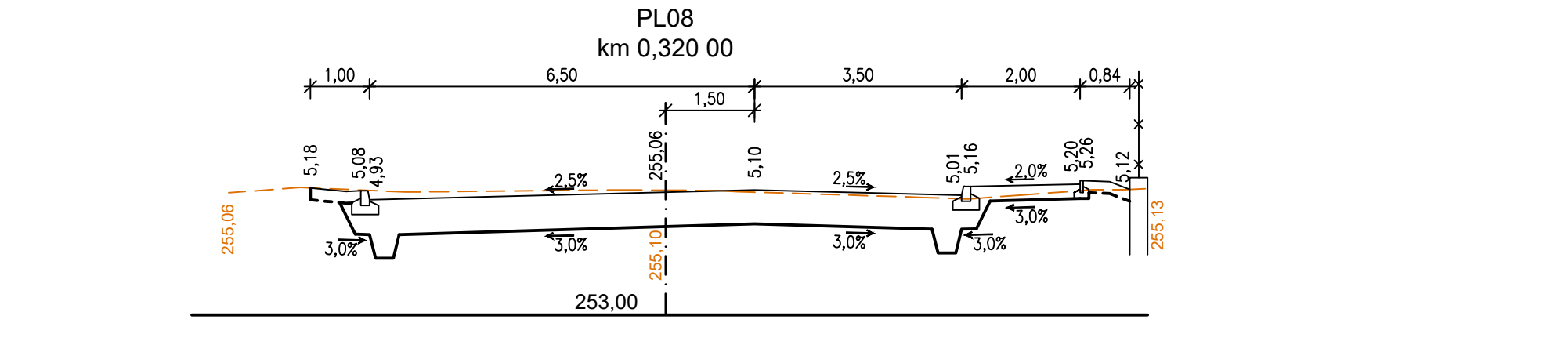
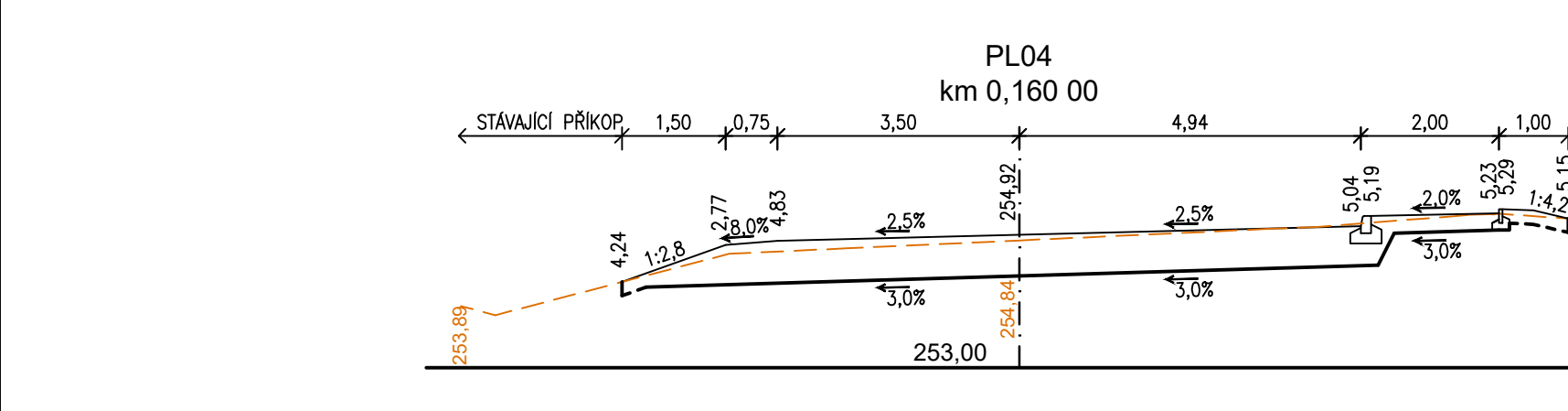
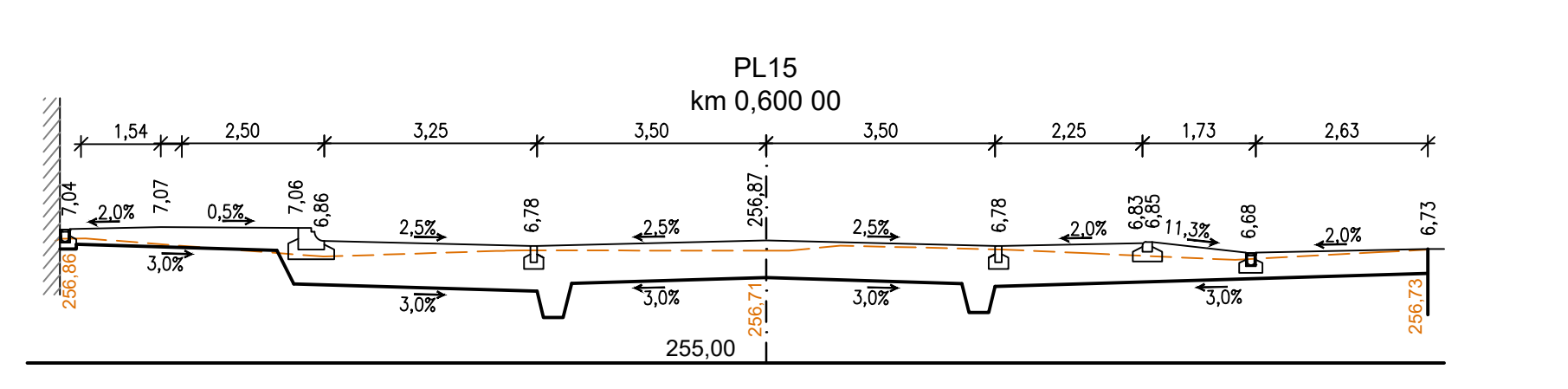
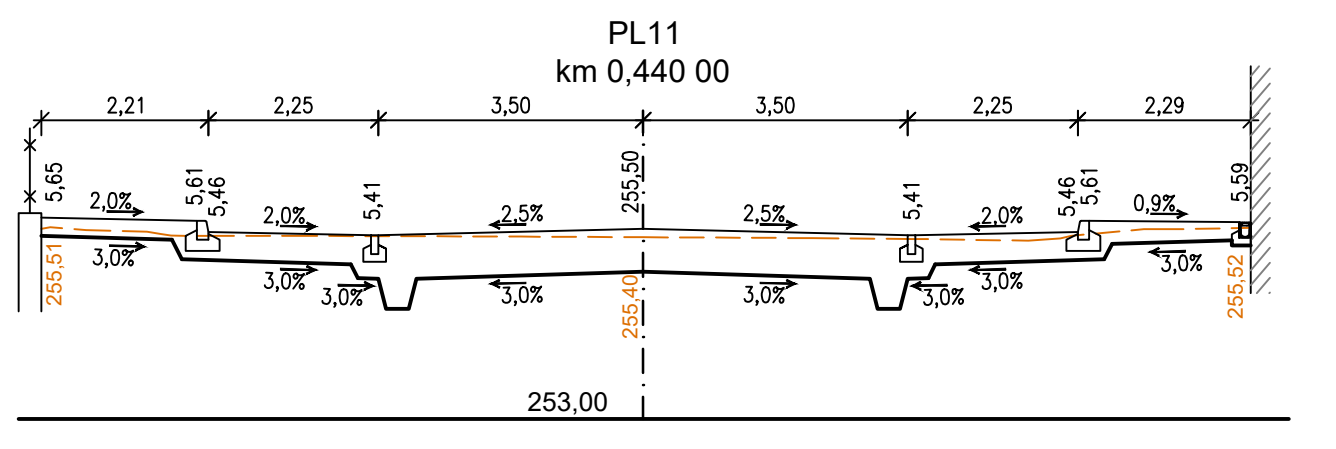
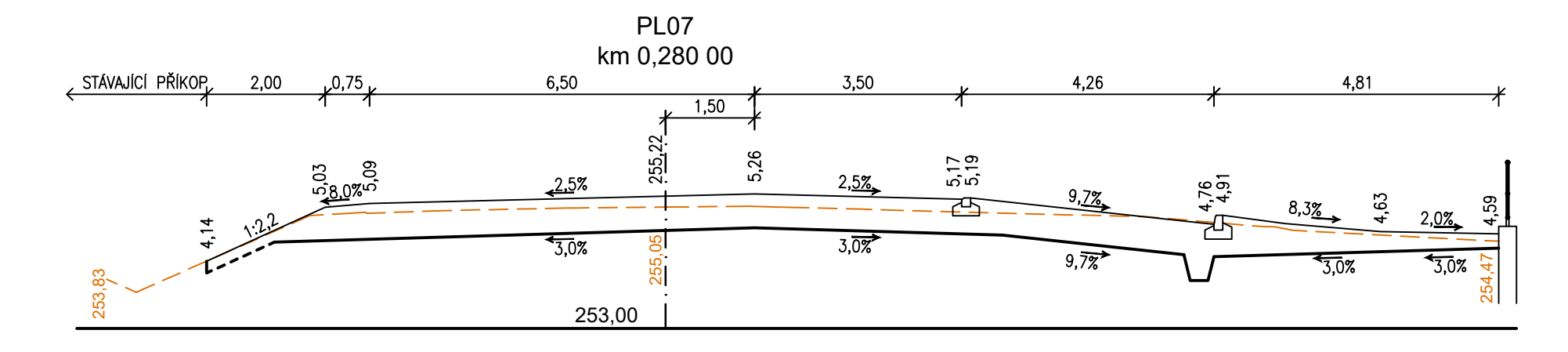
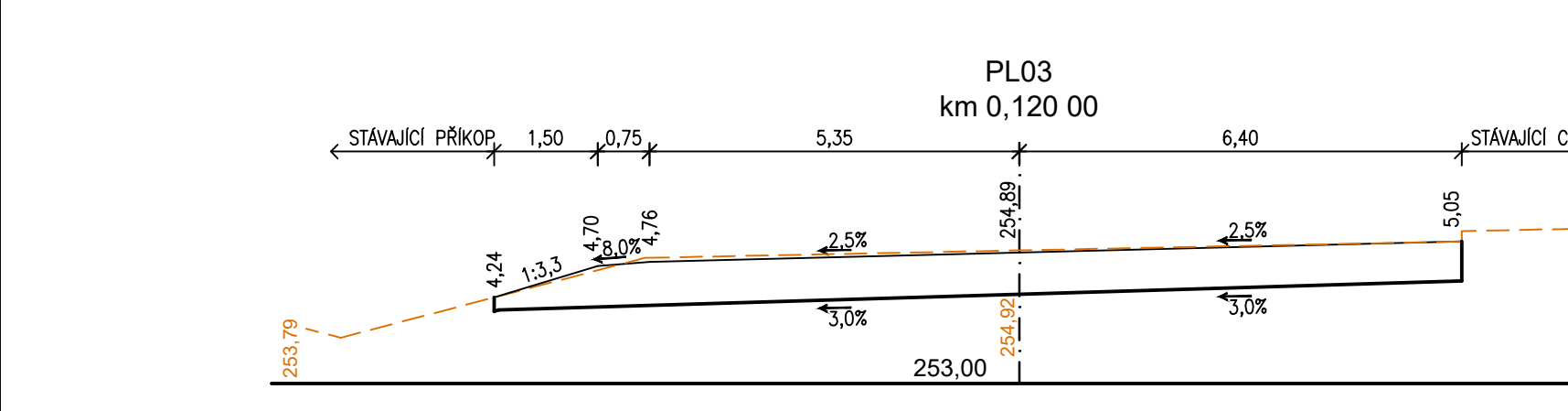
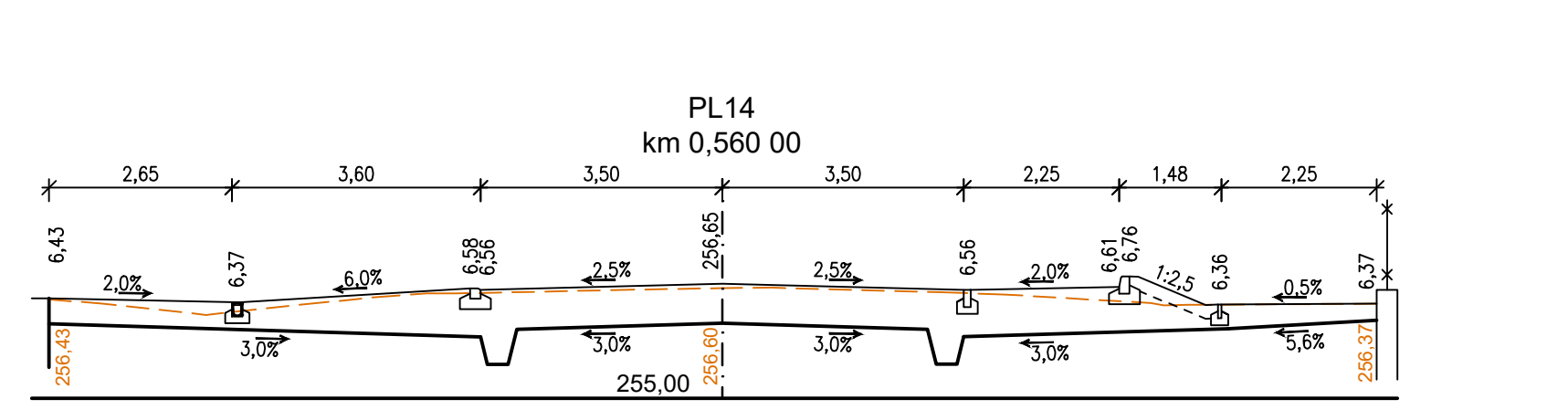
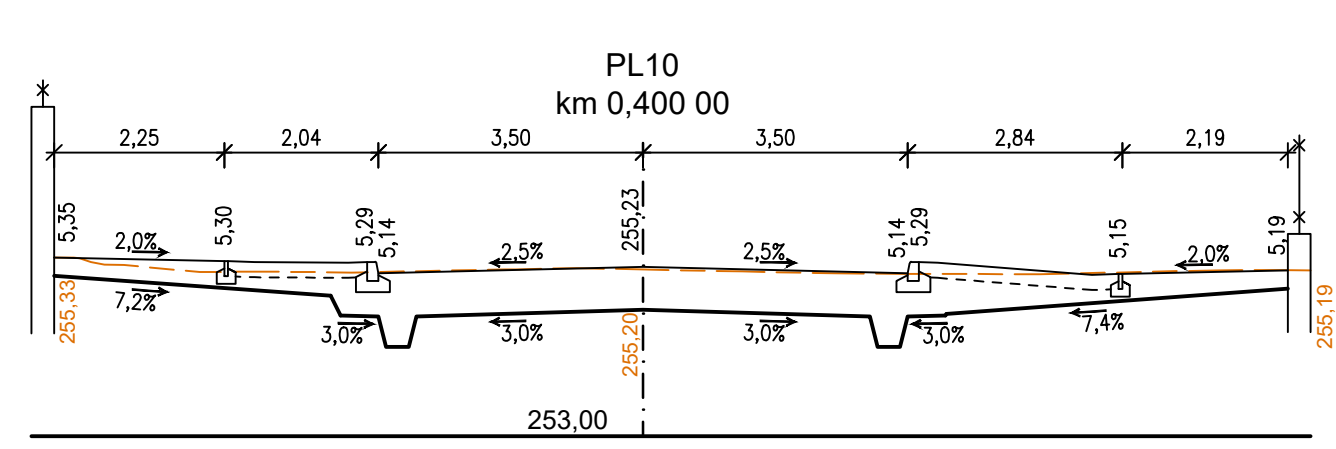
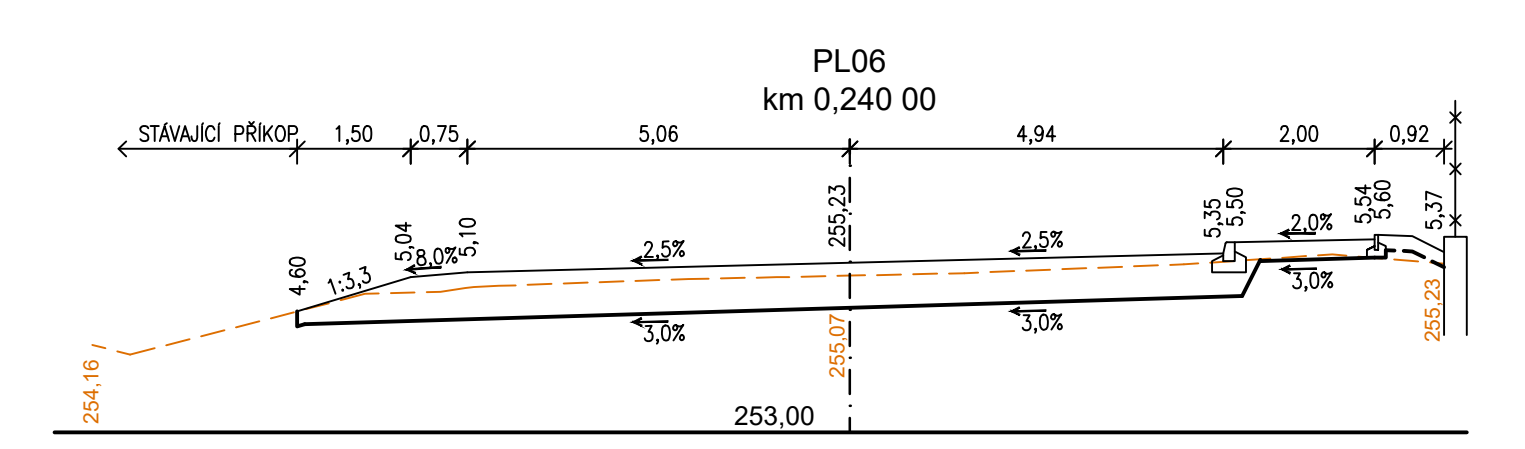
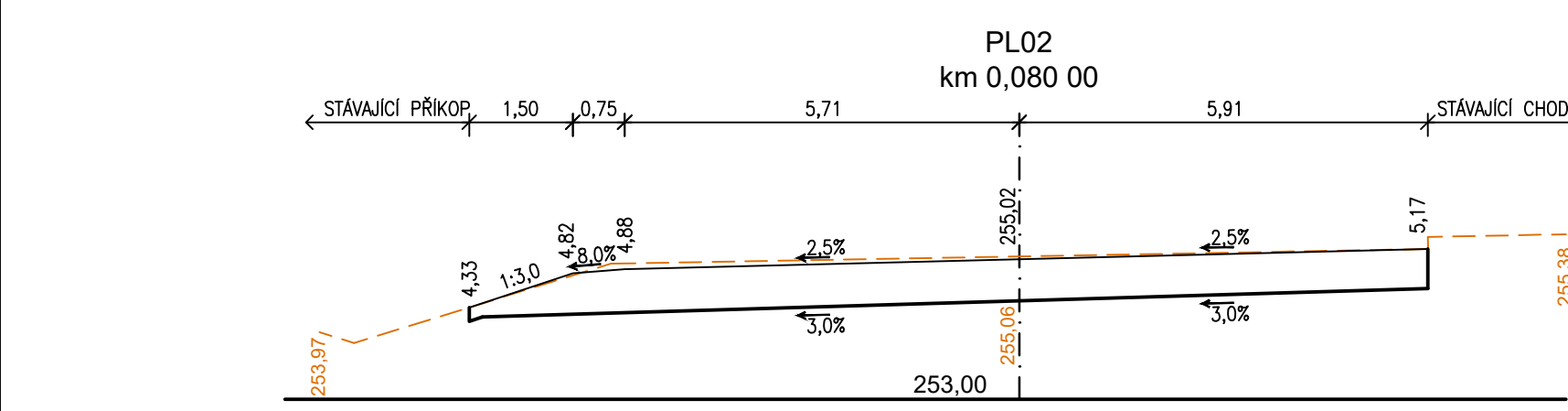
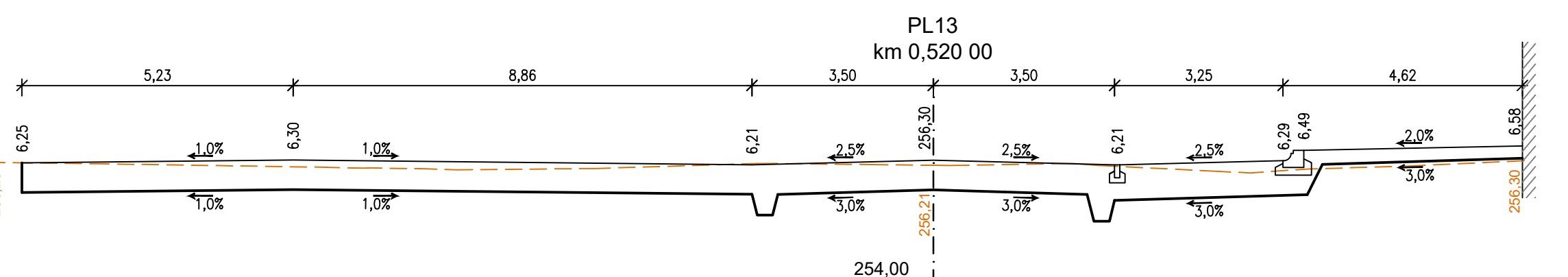
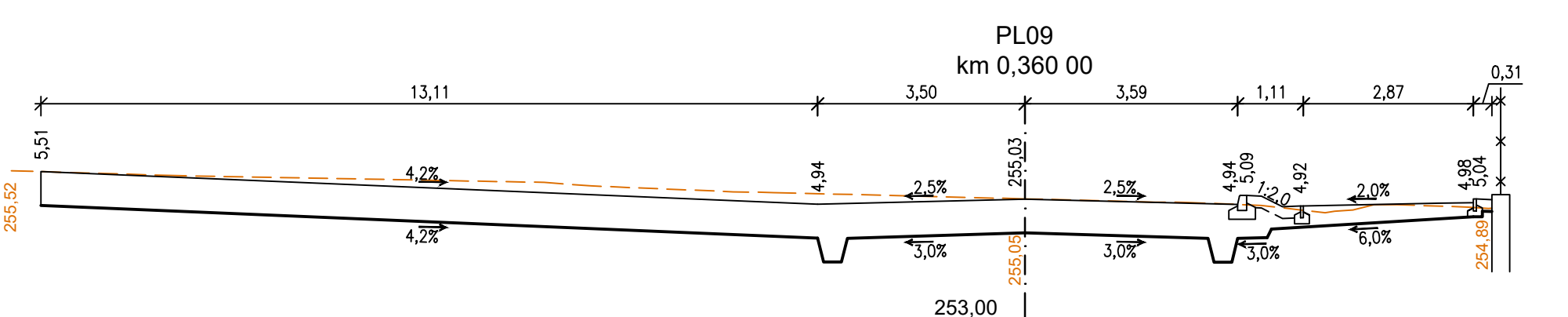
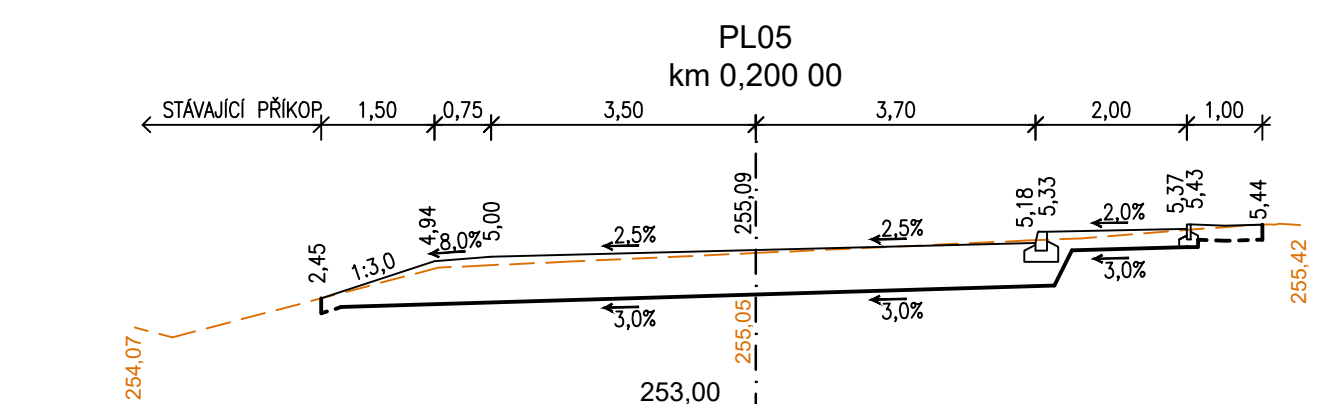
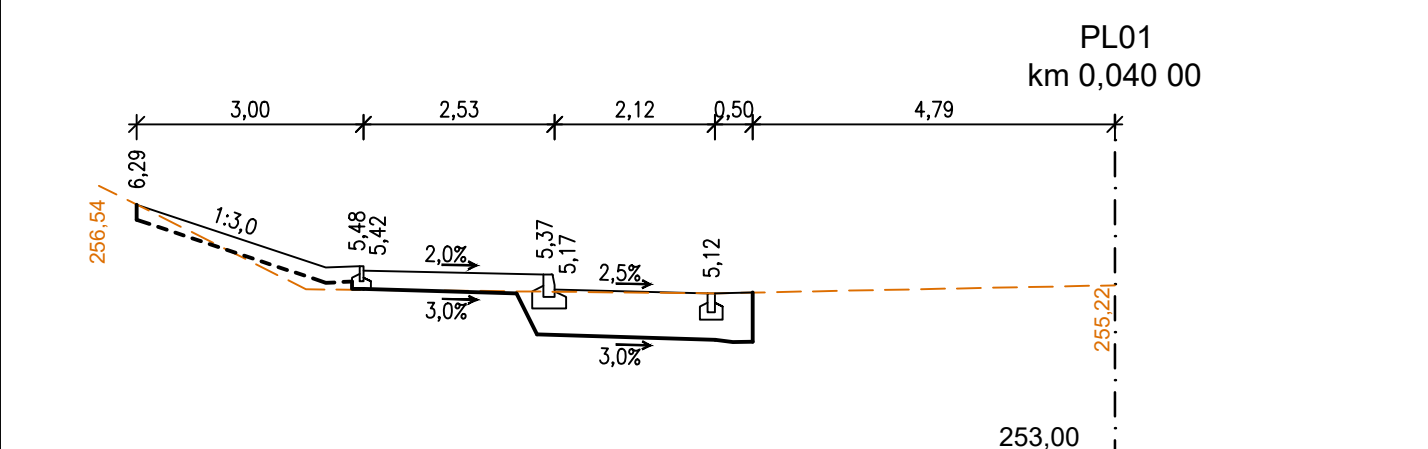
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - JOK


MĚŘÍTKO: 1:50

PŘÍLOHA:

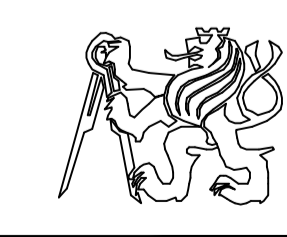
6.3

DATUM: 01/2020

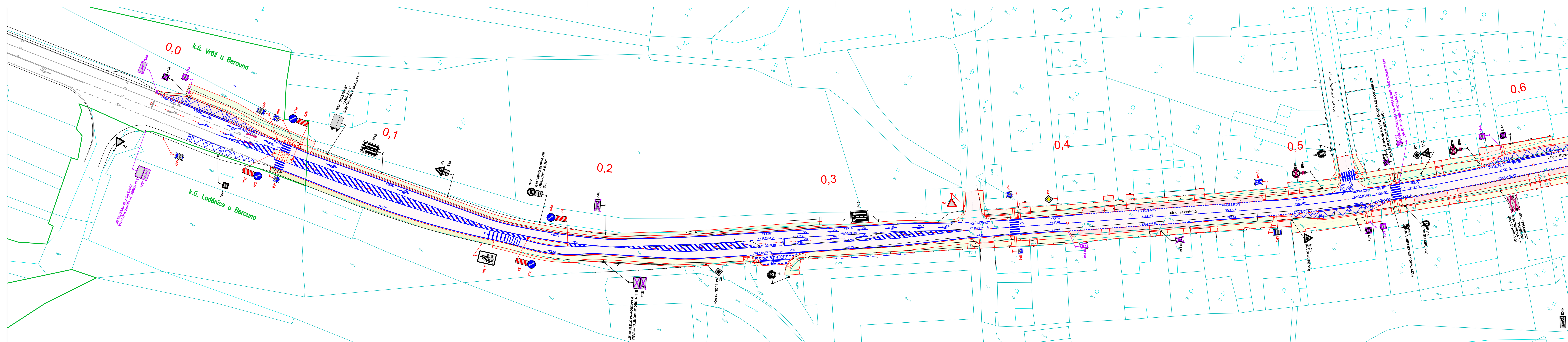


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVĚB				
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ	VEDOUČÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ			
SEMESTR: ZIMNÍ	PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	DUR:	ČÁST:
STAVBA: ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA		FORMÁT: A4:	6	B
VYKRES:		MĚŘITKO:	1:100	PŘÍLOHA:
		DATUM: 01/2020		7.1
PŘÍČNÉ ŘEZY - ULICE PLZEŇSKÁ				




ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVĚB			
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HŮRKA	VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
SEMESTR: ZIMNÍ	PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPĚŇ PD: DUR	ČÍSLO: B
STAVBA: ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA	VYKRES:	FORMÁT: A4	PRÍLOHA: 9
MĚRÍTKO: 1:100		PRÍLOHA: 7.2	
DATUM: 01/2020			

PRÍČNÉ ŘEZY - ULICE PRAŽSKÁ

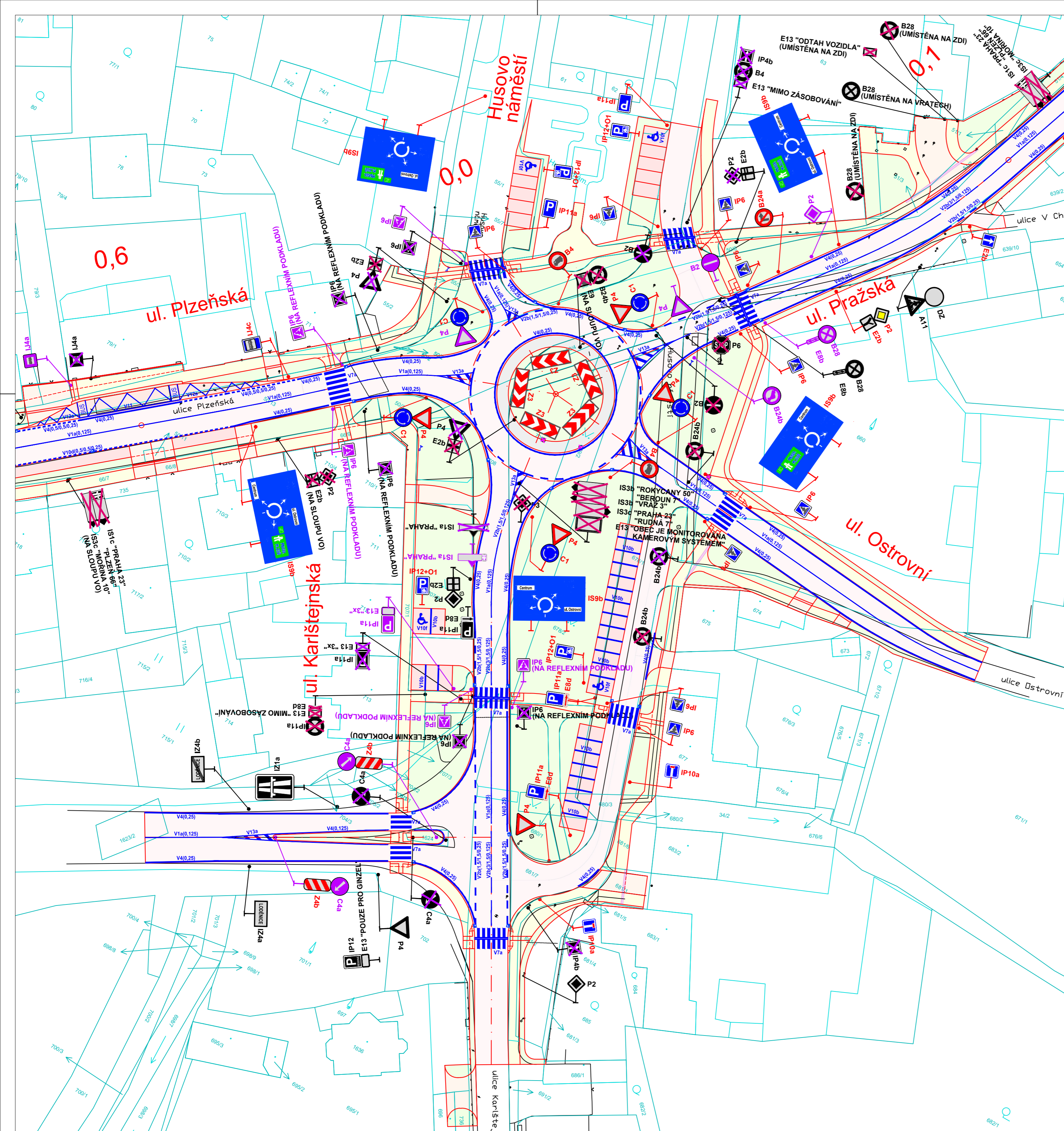


- LEGENDA**
- HRANICE KÚ
 - PARCELNÍ HRANICE
 - DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
 - PARCELNÍ ČÍSLO
 - ZAMĚŘENÍ
 - NÁVRH
 - OSA KOMUNIKACE
 - KOMUNIKACE – ASFALT
 - AUTOBUSOVÝ ZÁLIV – KAMENNÁ DLAŽBA
 - VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA
 - PARKOVACÍ STÁNÍ – BETONOVÁ DLAŽBA
 - CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
 - STÁVAJÍCÍ CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
 - ZELEŇ
 - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
 - VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY (CHODNÍK) – DLAŽBA S VÝSTUPKY
 - VAROVNÝ PÁS (VJEZDY) – DLAŽBA S VÝSTUPKY
 - NÁSTUPNÍ HRANA – BAREVNĚ ZDŮRAZNĚNÁ BEZ HMATOVÉ ÚPRAVY
 - ULIČNÍ VPUST
- A11 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ
 - B24b SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ K PŘESUNU
 - B24b SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ V NOVE PÓLOZE
 - B2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ RUŠENÉ
 - IP6 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVE
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVE
 - PŘECHOD PRO CHODCE
 - MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVB		
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ	VEDOUČÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	

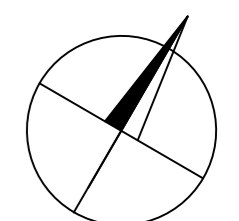
SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	DUR	ČÁST:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA			FORMÁTY A4:	8	B
VÝKRES:	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ULICE PLZEŇSKÁ			MĚŘÍTKO:	1:500	PŘÍLOHA:
				DATUM:	01/2020	8.1




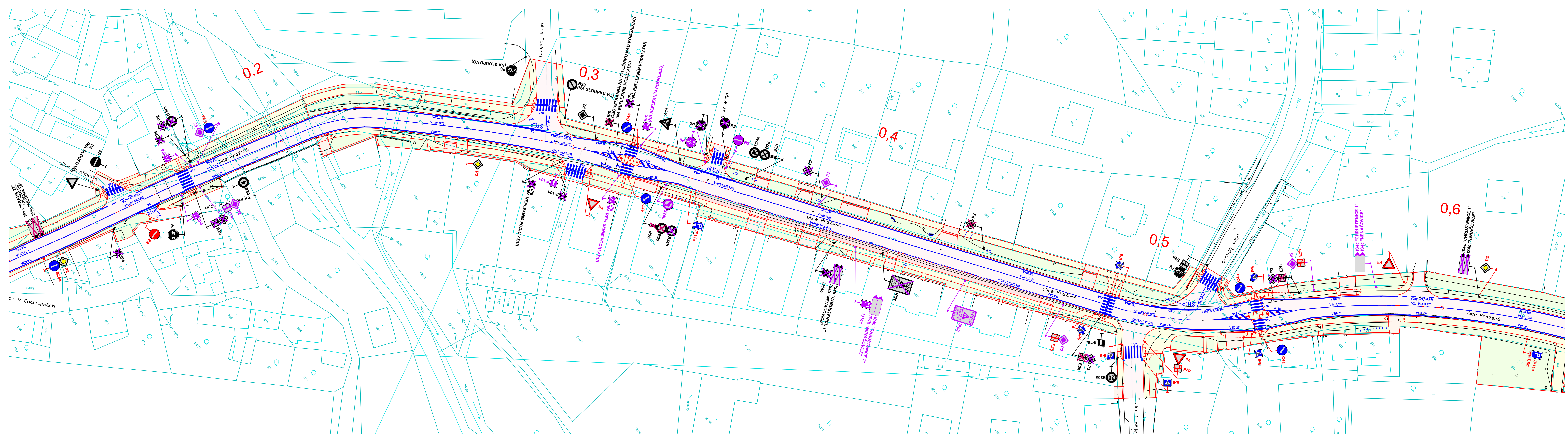
LEGENDA

- PARCELNÍ HRANICE
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- PARCELNÍ ČÍSLO
- ZAMĚŘENÍ
- NÁVRH
- OSA KOMUNIKACE
- KOMUNIKACE – ASFALT
- POJÍŽDĚNÝ PRSTENEC – KAMENNÁ DLAŽBA
- AUTOBUSOVÝ ZÁLIV – KAMENNÁ DLAŽBA
- VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA
- PARKOVACÍ STÁNÍ – BETONOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
- OKAPOVÝ CHODNÍČEK
- ZELENĚ
- VAROVNÉ A SIGNALNÍ PÁSY (CHODNÍK) – DLAŽBA S VÝSTUPKY
- VAROVNÝ PÁS (VJEZDY) – DLAŽBA S VÝSTUPKY
- NÁSTUPNÍ HRANA – BAREVNĚ ZDŮRAŽNĚNA BEZ HMATOVÉ ÚPRAVY
- UMĚLÁ VODICÍ LIE
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ K PŘESUNU
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ V NOVÉ POLOZE
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ RUŠENÉ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÉ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÉ
- PŘECHOD PRO CHODCE
- ULIČNÍ VPUŠŤ
- KÁČENÉ STROMY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVĚB			
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ		VEDOUCÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA	STUPEŇ PD:	DUR
VÝKRES:	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ HUSOVO NÁMĚSTÍ	FORMÁT Y A4:	5
		MĚŘÍTKO:	1:500
		DATUM:	01/2020
		ČÁST:	B
		PŘÍLOHA:	8.2



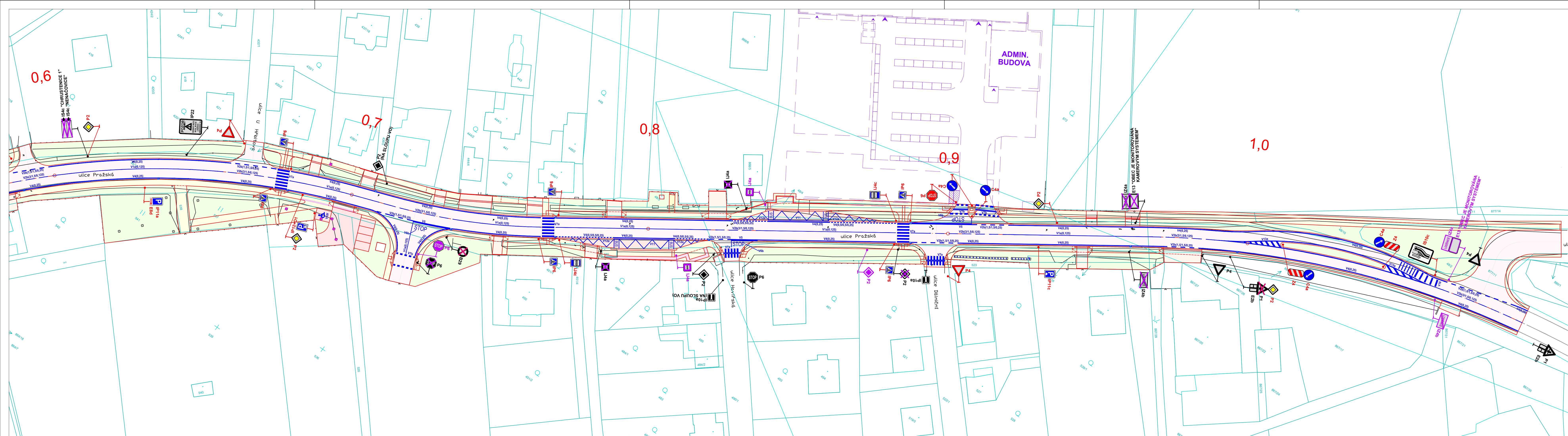
LEGENDA

	PARCELNÍ HRANICE
	DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
	PARCELNÍ ČÍSLO
	ZAMĚŘENÍ
	NÁVRH
	OSA KOMUNIKACE
	KOMUNIKACE – ASFALT
	VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA
	PARKOVACÍ STÁNÍ – BETONOVÁ DLAŽBA
	BETONOVÁ PALISÁDA
	CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
	OKAPOVÝ CHODNÍČEK
	ZELEŇ
	VAROVNÉ A SIGNALNÍ PÁSY (CHODNÍK) – DLAŽBA S VÝSTUPKY
	VAROVNÝ PÁS (VJEZDY) – DLAŽBA S VÝSTUPKY
	A11 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ
	B24b SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ K PŘESUNU
	B24b SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ V NOVÉ POLOZE
	B2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – STÁVAJÍCÍ RUŠENÉ
	IP6 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÉ
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÉ
	PŘECHOD PRO CHODCE
	ULIČNÍ VPUŠŤ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE		
FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
VPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ	VEDOUCÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	

SEMESTR: ZIMNÍ	PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD: 6	DUR: 6	ČÁST: B
STAVBA: ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA		FORMÁT Y A4:	1:500	PŘÍLOHA: 8.3.1
VYKRES: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ULICE PRAŽSKÁ - ČÁST 1		MĚŘÍTKO:	01/2020	
		DATUM:		



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVĚB		
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ	VEDOUČÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
SEMESTR: ZIMNÍ	PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD: DUR
STAVBA: ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA	FORMÁT: A4: 6	ČÁST: B
VYKRES: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ULICE PRAŽSKÁ - ČÁST 2	MĚŘÍTKO: 1:500	PŘÍLOHA: 8.3.2
	DATUM: 01/2020	

0,2

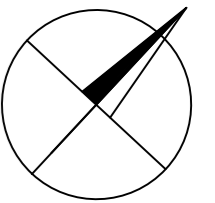
0,5

0,7

LEGENDA

-  PARCELNÍ HRANICE
-  DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
-  50/5
-  ZAMĚŘENÍ
-  NÁVRH
-  OSA KOMUNIKACE
-  KOMUNIKACE – ASFALT
-  VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA
-  PARKOVACÍ STÁNÍ – BETONOVÁ DLAŽBA
-  CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
-  OKAPOVÝ CHODNÍČEK
-  ZELEŇ
-  VÁROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY (CHODNÍK) – DLAŽBA S VÝSTUPKY
-  VÁROVNÝ PÁS (VJEZDY) – DLAŽBA S VÝSTUPKY
-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÉ
-  PŘECHOD PRO CHODCE
-  MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
-  ULIČNÍ VPUSŤ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ

VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR: ZIMNÍ

PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE

STUPEŇ PD: DUR

ČÁST:

STAVBA: ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA

FORMÁTY A4: 3

B

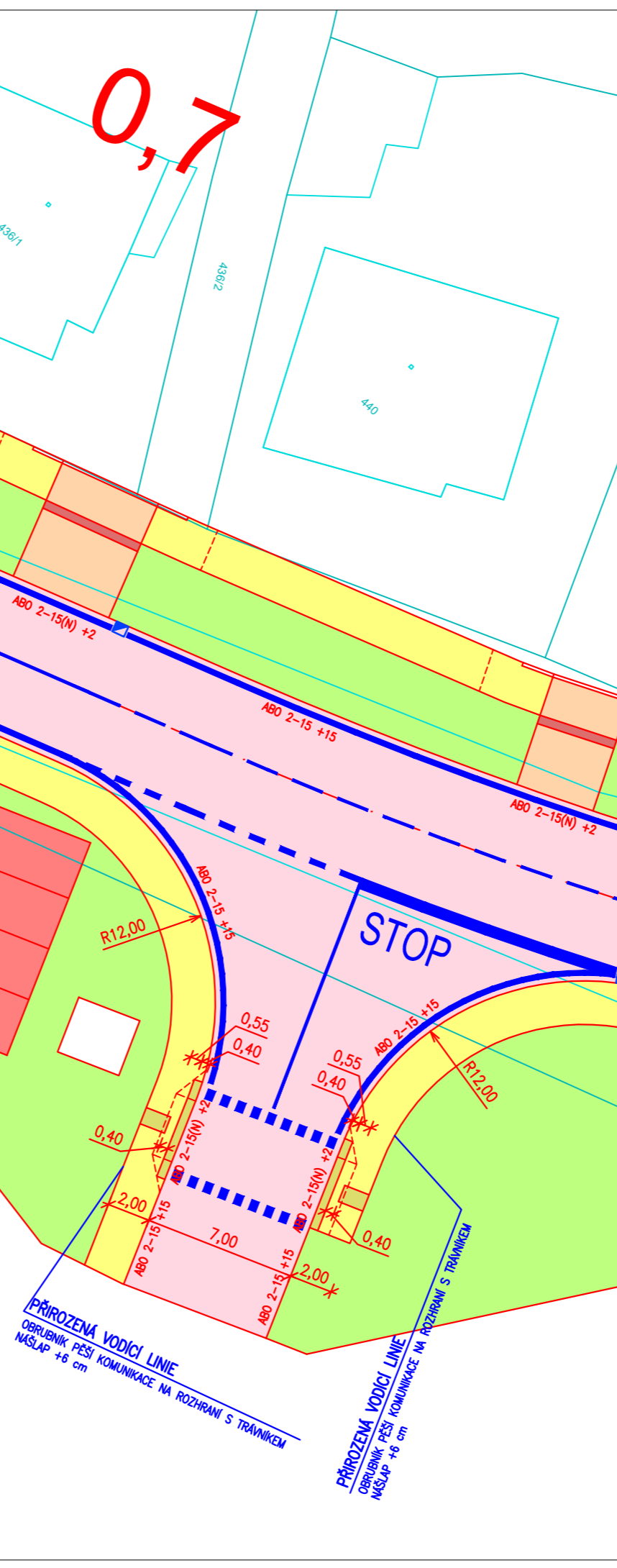
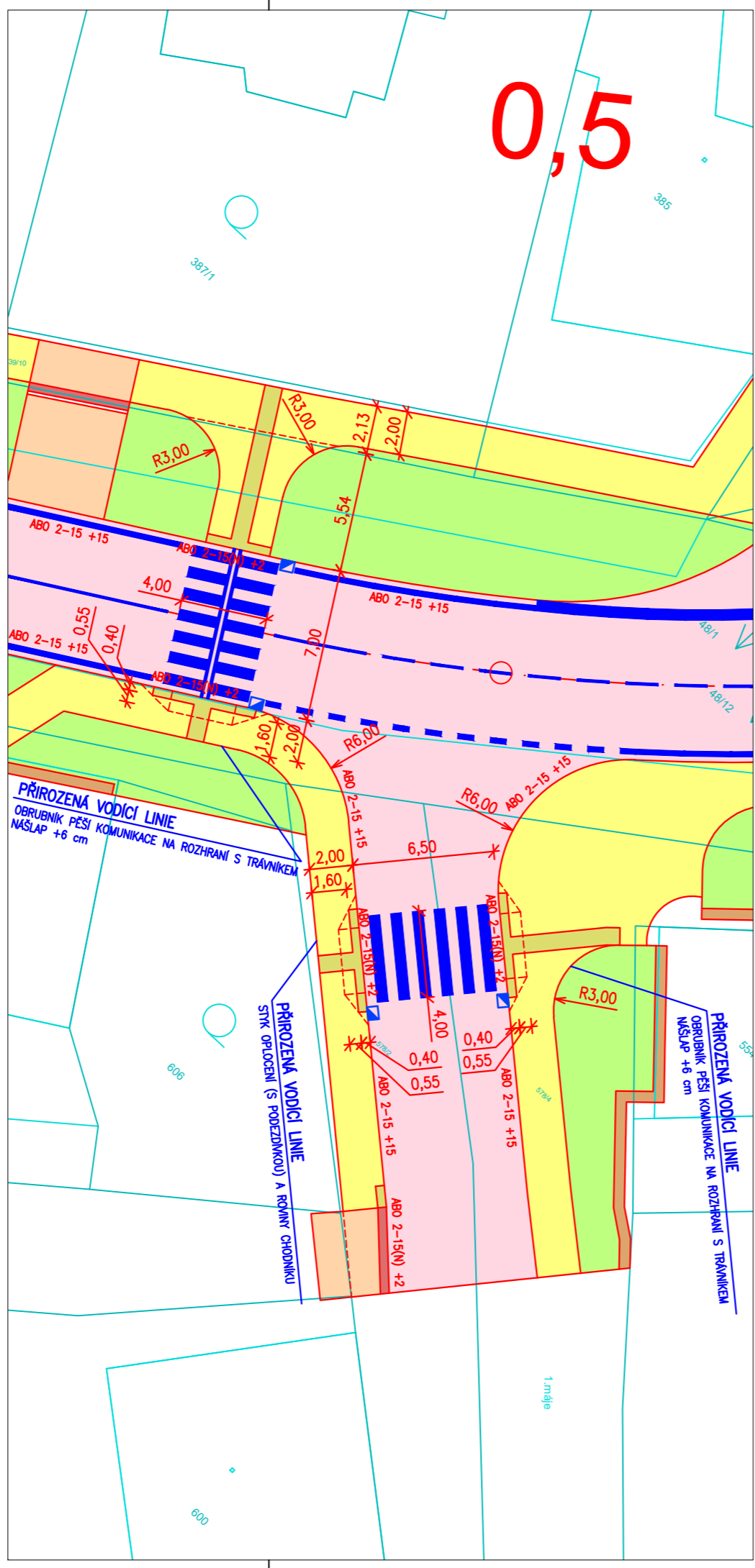
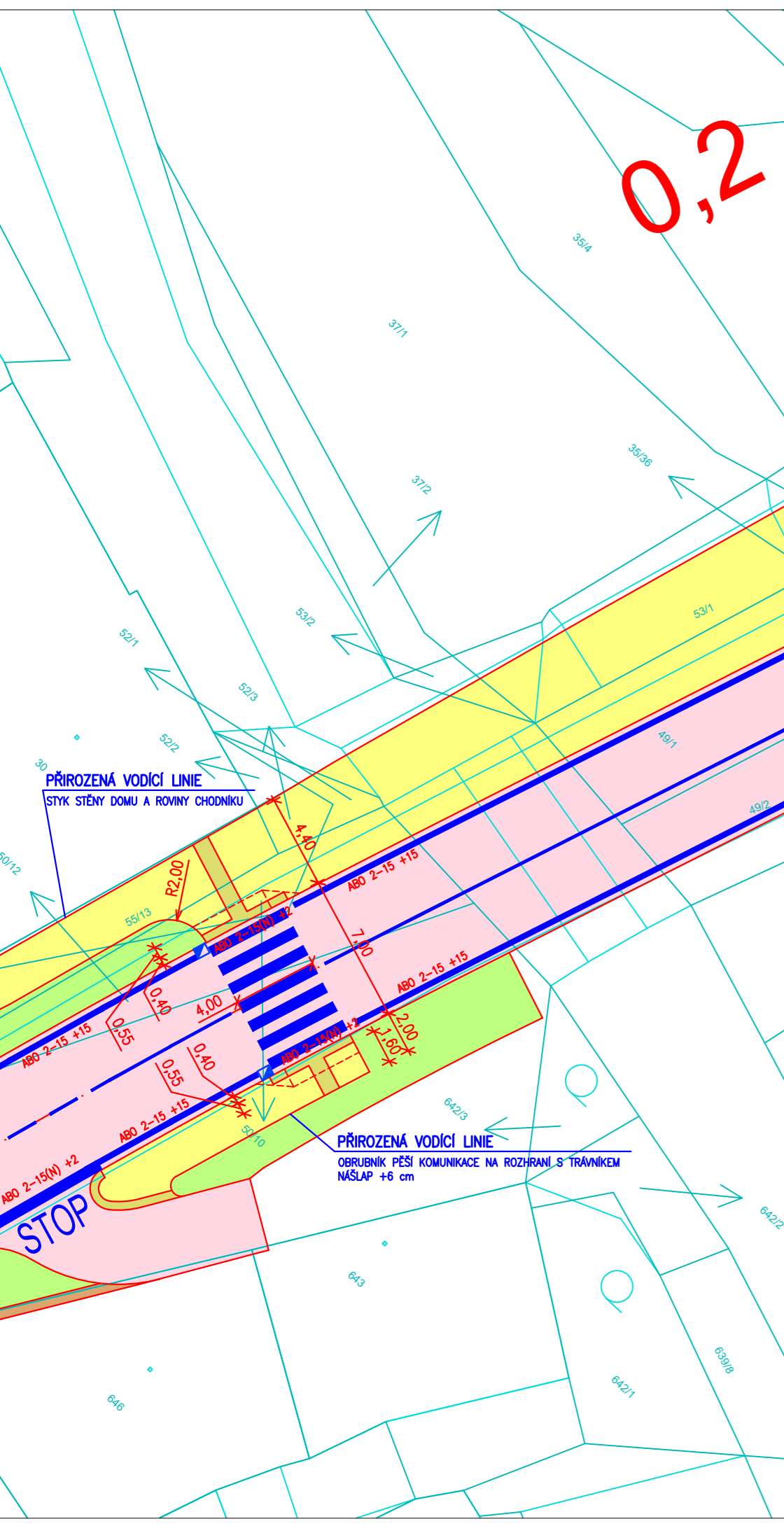
VÝKRES: **DETAILY BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ**

MĚŘÍTKO: 1:250

PŘÍLOHA:

DATUM: 01/2020

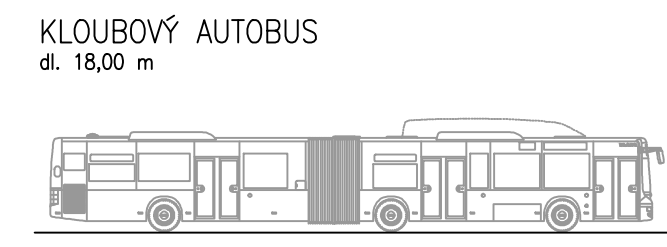
9



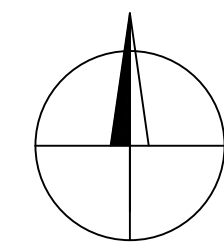


LEGENDA

- PARCELNÍ HRANICE
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- PARCELNÍ ČÍSLO
- NÁVRH
- OSA KOMUNIKACE
- VLEČNÉ KŘIVKY
- KOLO VOZIDLA
- OBRYS VOZIDLA

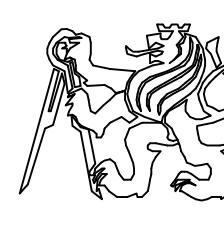


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVĚB

YPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ | VEDOUČÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

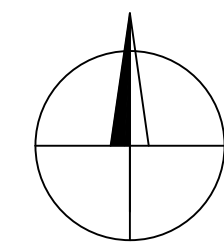
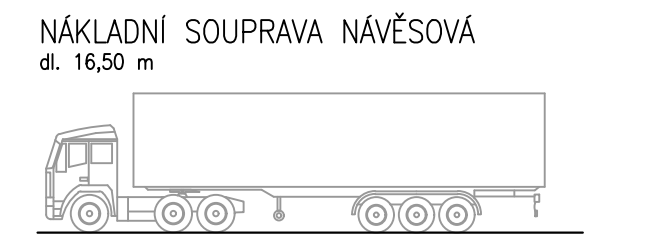


SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	DŮR	ČÁST:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA			FORMÁT: A4:	7	B
VÝKRES:	VLEČNÉ KŘIVKY - JOK - KLOUBOVÝ AUTOBUS			MĚŘÍTKO:	1:500	PŘÍLOHA:
				DATUM:	01/2020	10.1



LEGENDA

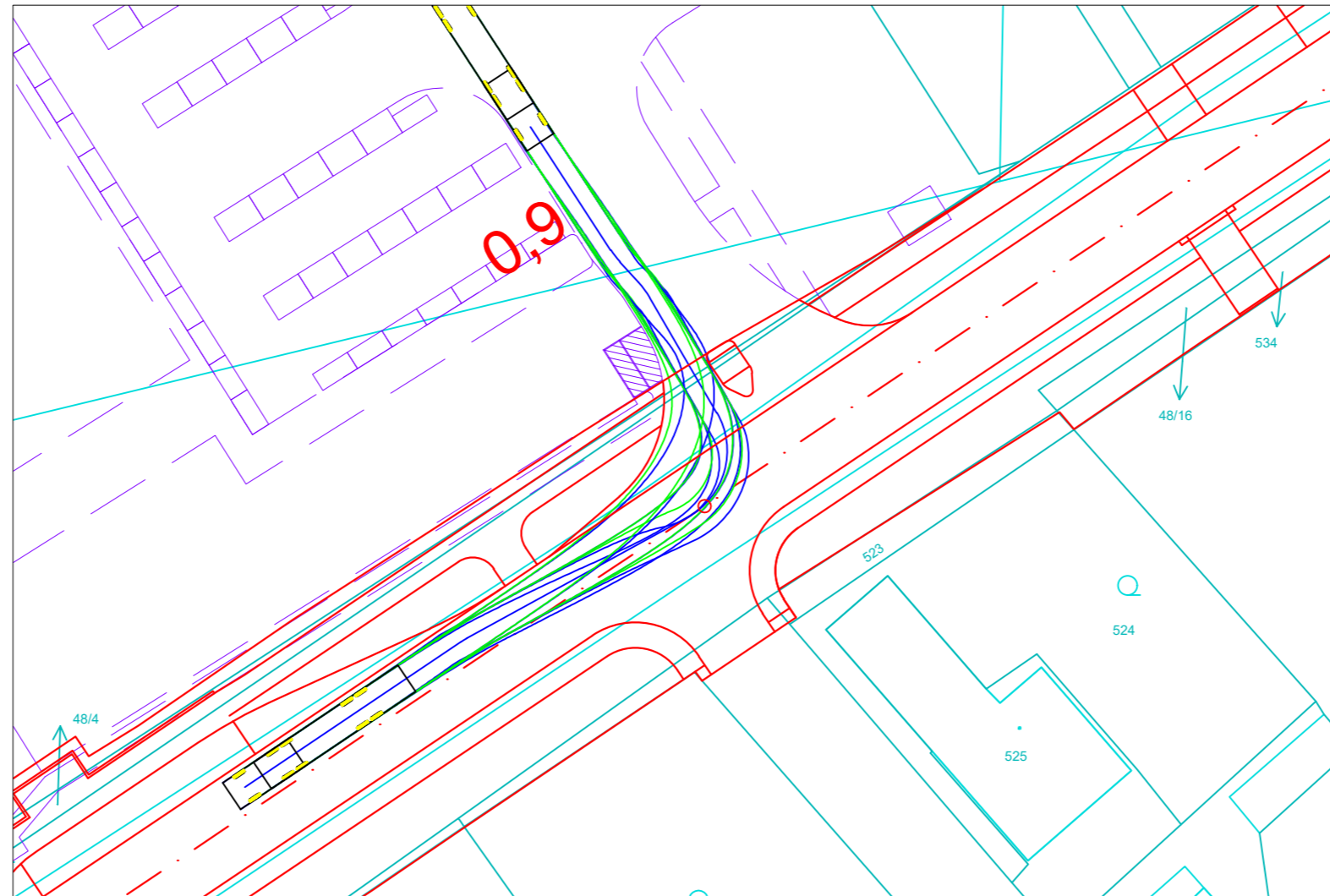
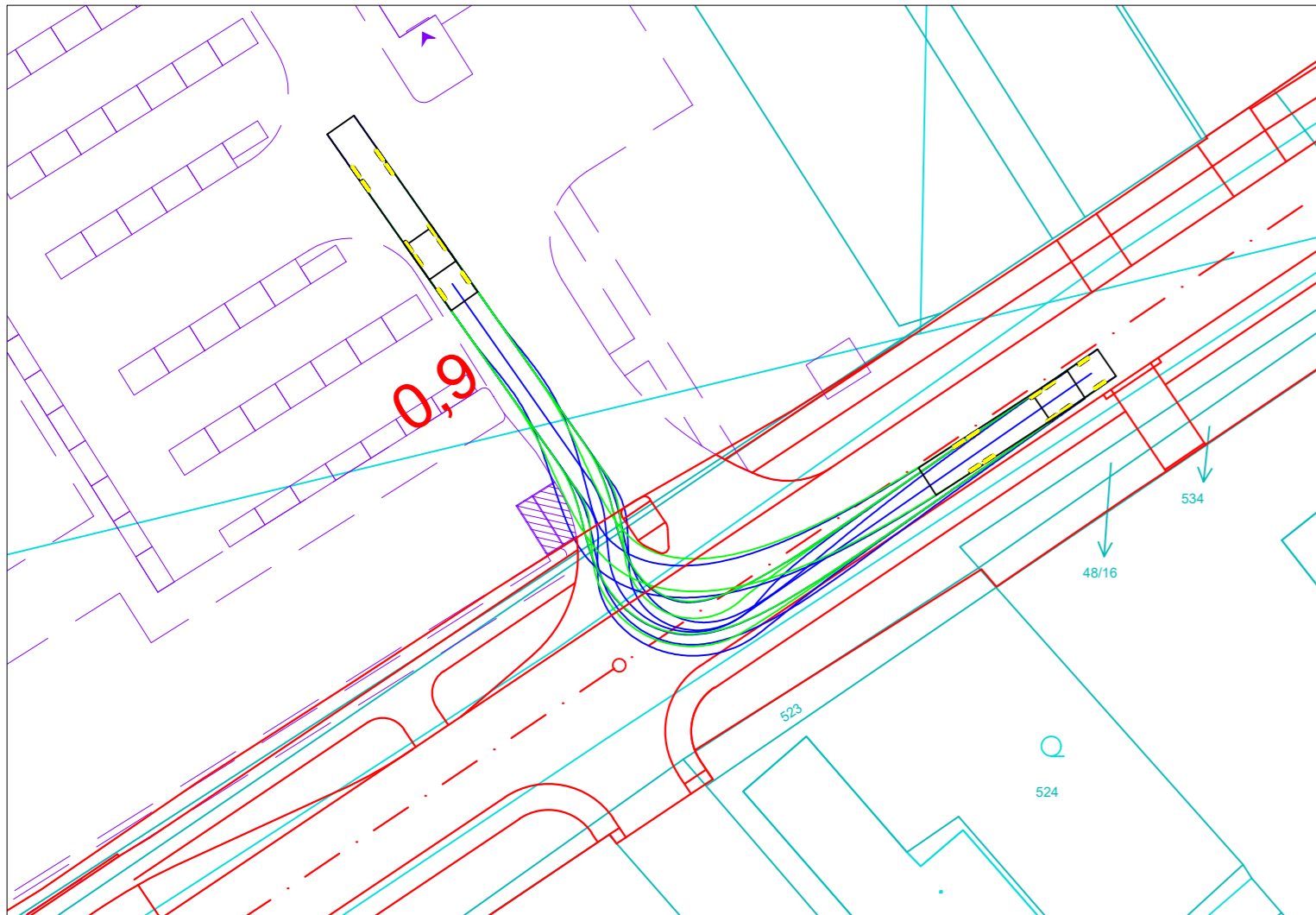
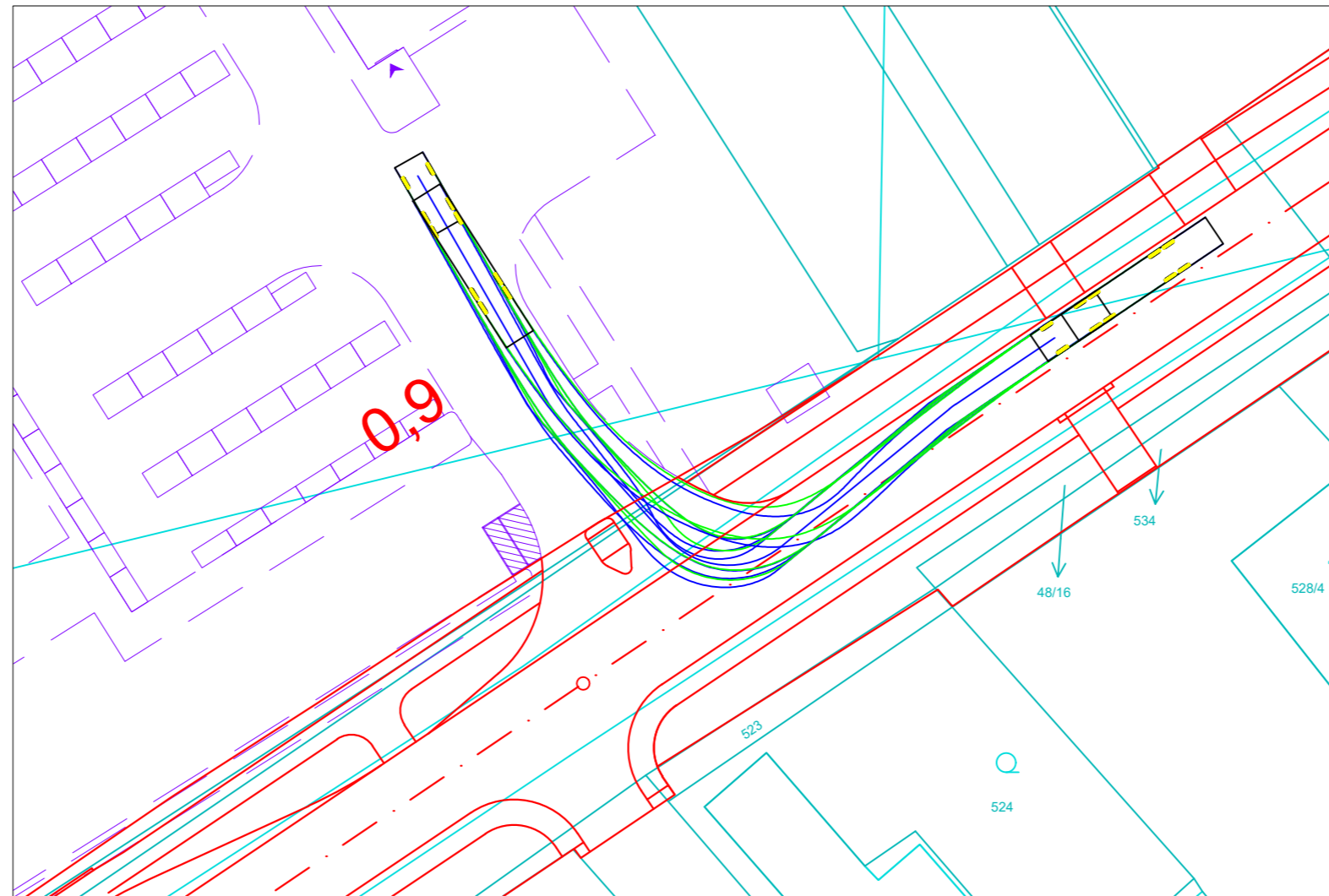
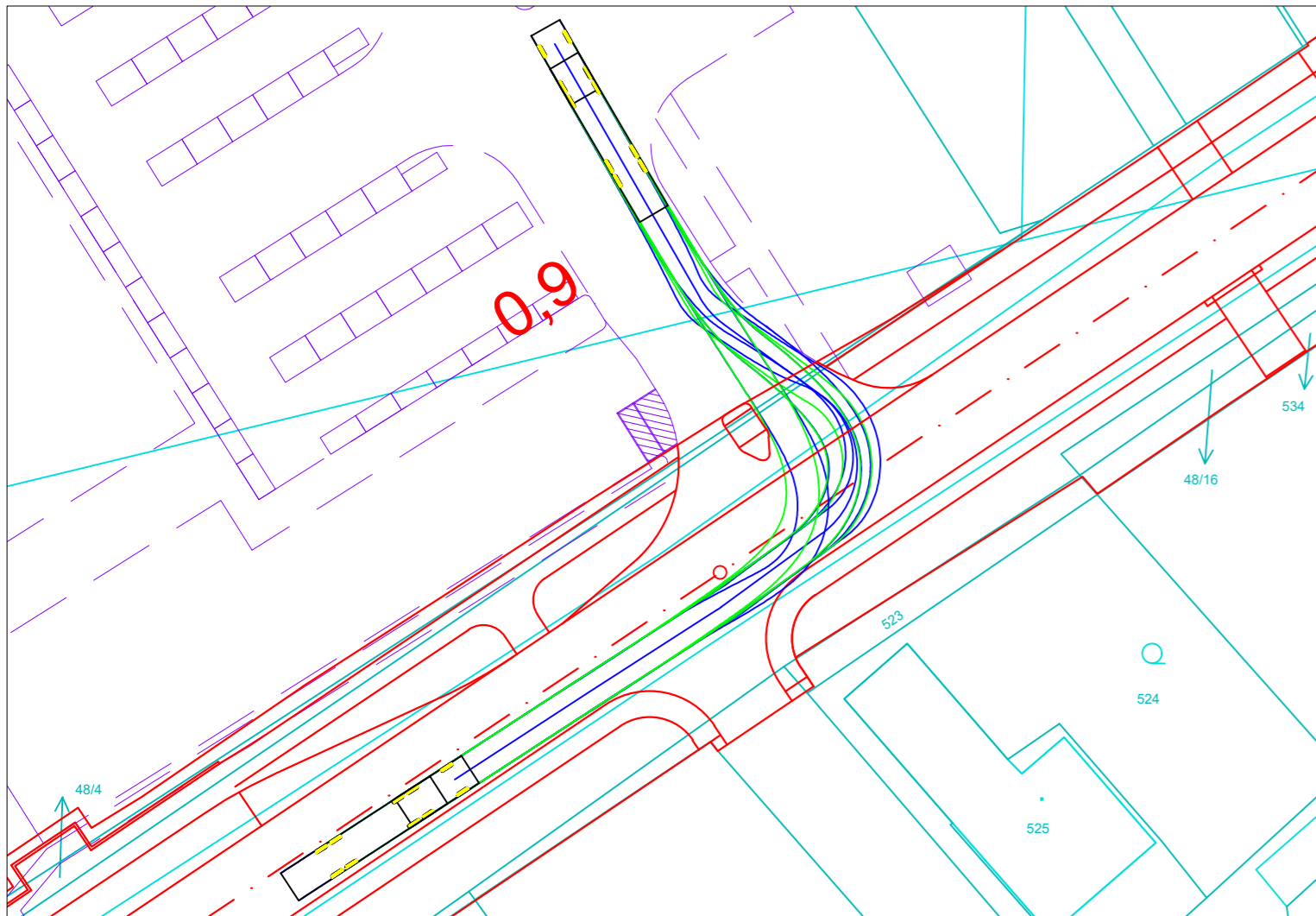
- PARCELNÍ HRANICE
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- PARCELNÍ ČÍSLO
- NÁVRH
- OSA KOMUNIKACE
- VLEČNÉ KŘIVKY
- KOLO VOZIDLA
- OBRYS VOZIDLA










SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVĚB		
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ	VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	

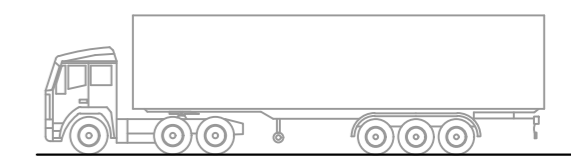
SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	DUR	ČÁST:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA			FORMÁTY A4:	7	B
VÝKRES:	VLEČNÉ KŘIVKY - JOK NÁKLADNÍ NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA			MĚŘITKO:	1:500	PŘÍLOHA:
				DATUM:	01/2020	10.2



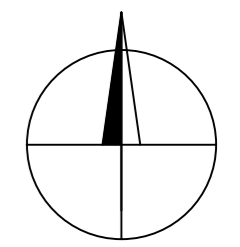
LEGENDA


-  PARCELNÍ HRANICE
-  DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
-  PARCELNÍ ČÍSLO
-  NÁVRH
-  OSA KOMUNIKACE
-  PROJEKT UCB TECHNOMETAL – VÝROBNÍ HALA
-  VLEČNÉ KŘIVKY
-  KOLO VOZIDLA
-  OBRYŠ VOZIDLA

NÁKLADNÍ SOUPRAVA NÁVĚSOVÁ
dl. 16,50 m



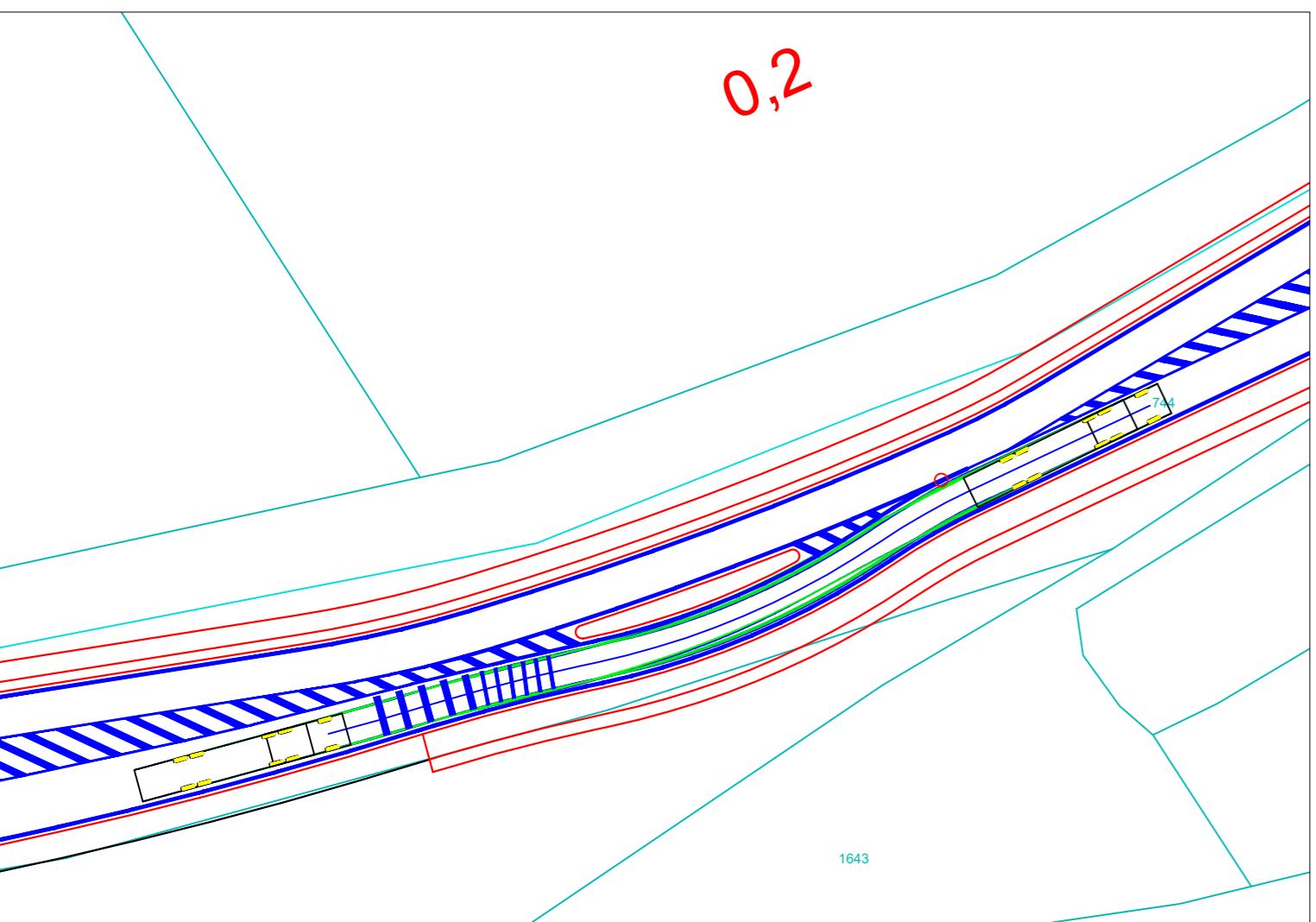
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



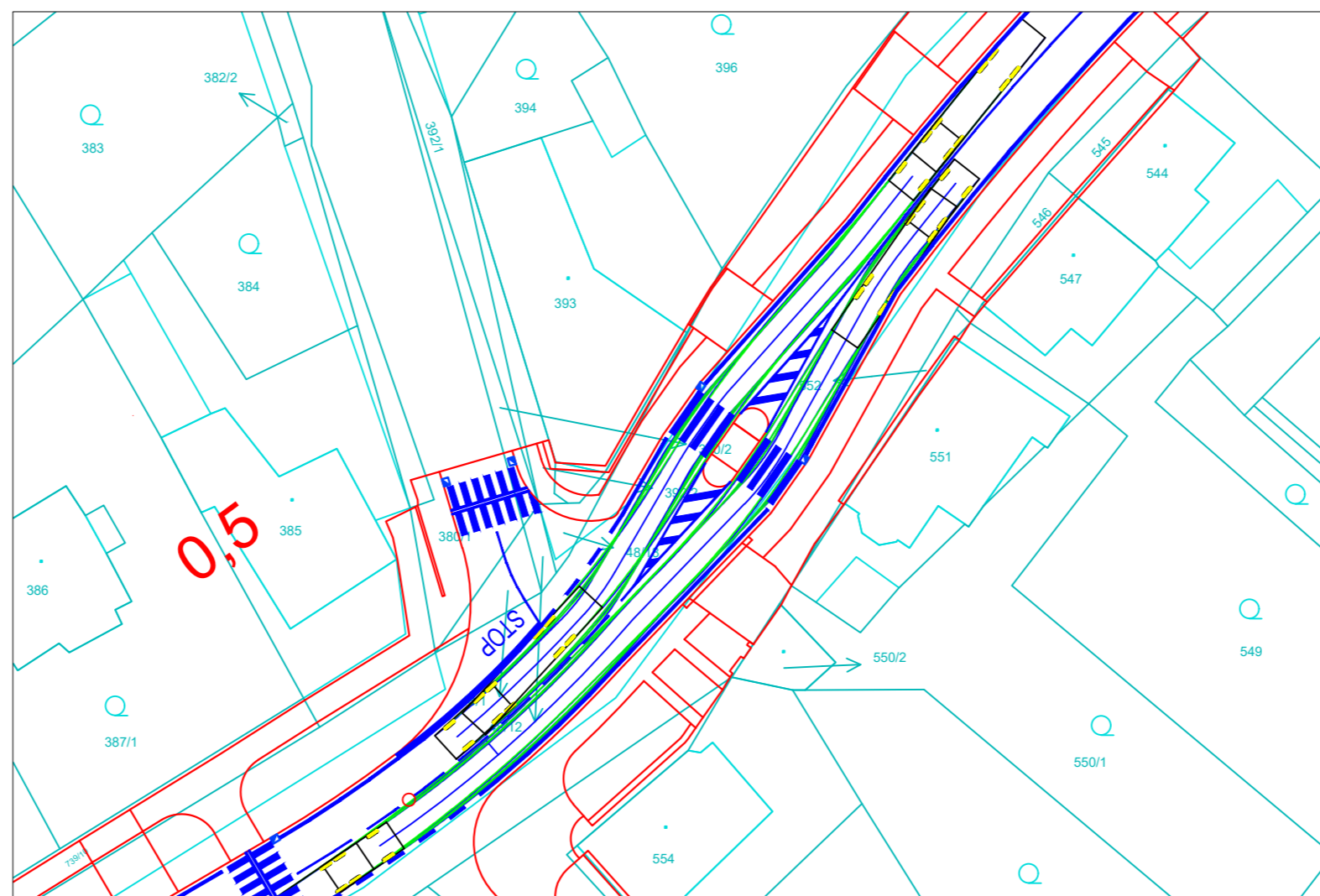
<p>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB</p>		
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ	VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	

SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	DUR	ČÁST:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA			FORMÁTY A4:	3	B
VÝKRES:	VLEČNÉ KŘIVKY - UCB TECHNOMETAL NÁKLADNÍ NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA			MĚŘÍTKO:	1:500	
				DATUM:	01/2020	10.3

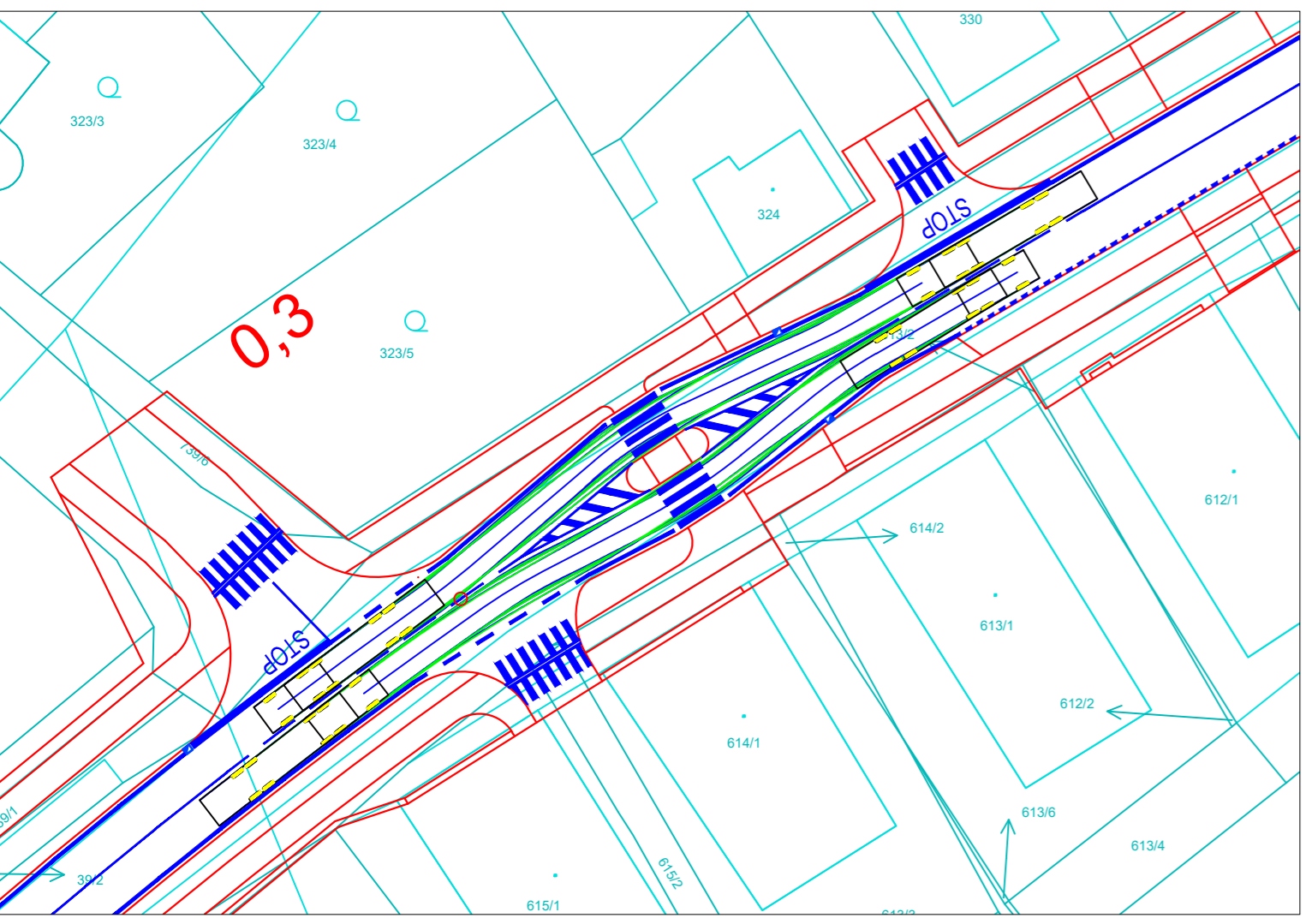
0,2



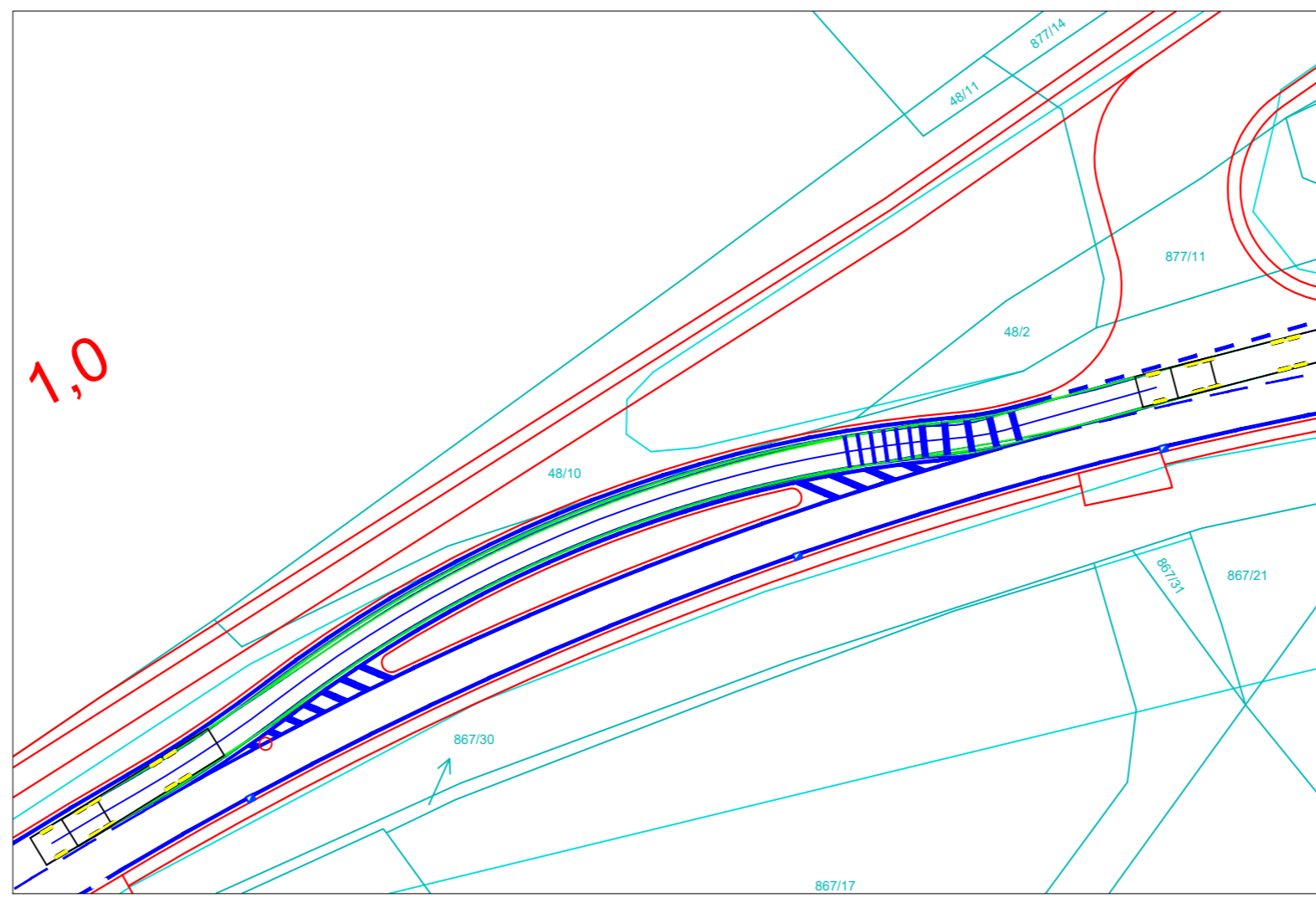
0,5



0,3



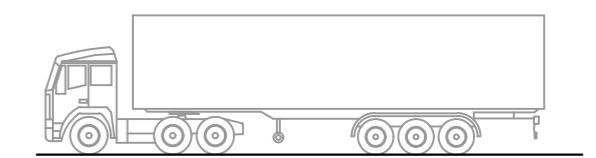
1,0



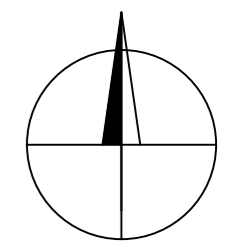
LEGENDA

- PARCELNÍ HRANICE
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- PARCELNÍ ČÍSLO
- NÁVRH
- OSA KOMUNIKACE
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÉ
- VLEČNÉ KŘIVKY
- KOLO VOZIDLA
- OBRYŠ VOZIDLA
- ULIČNÍ VPUŠŤ

NÁKLADNÍ SOUPRAVA NÁVĚSOVÁ
dl. 16,50 m

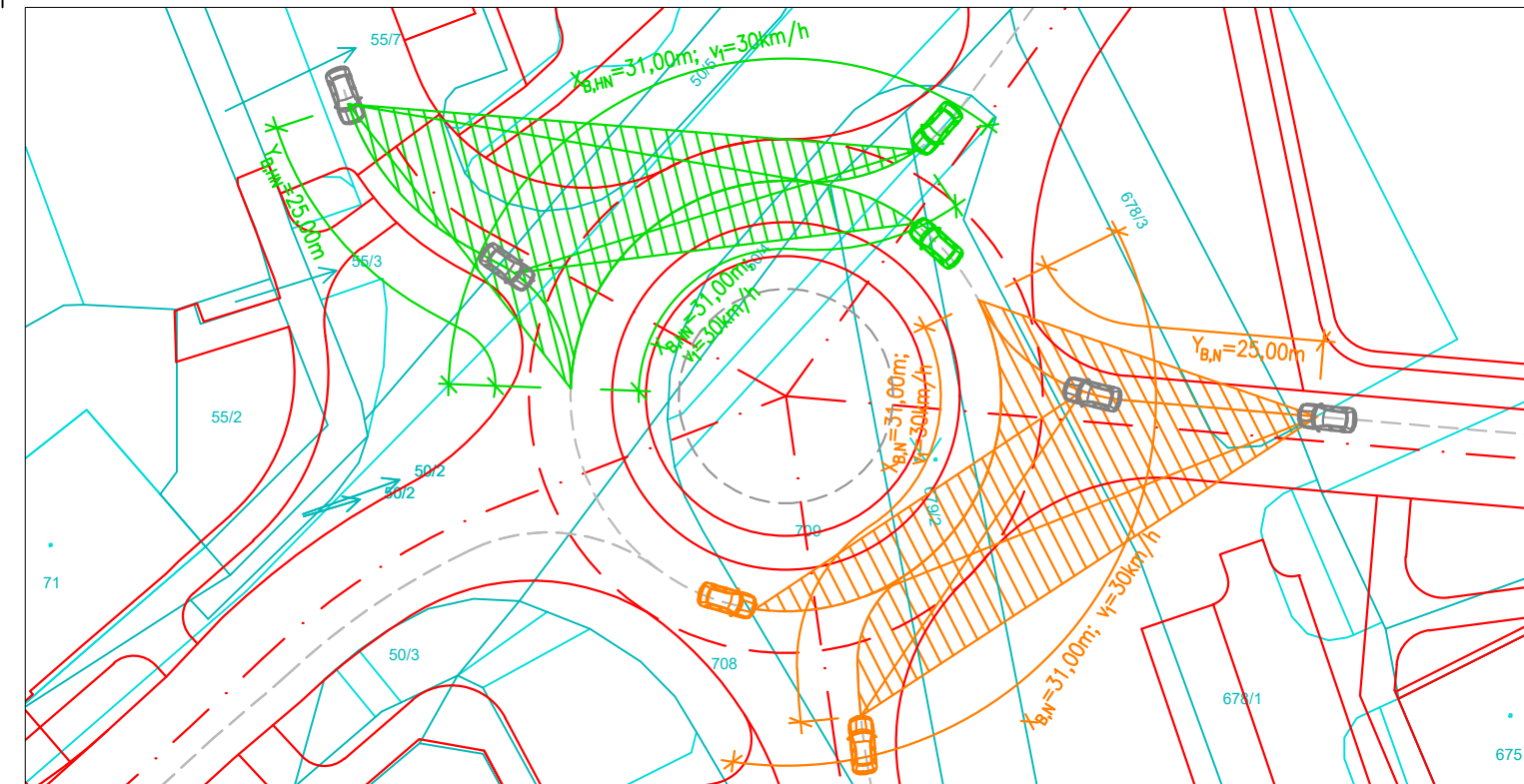
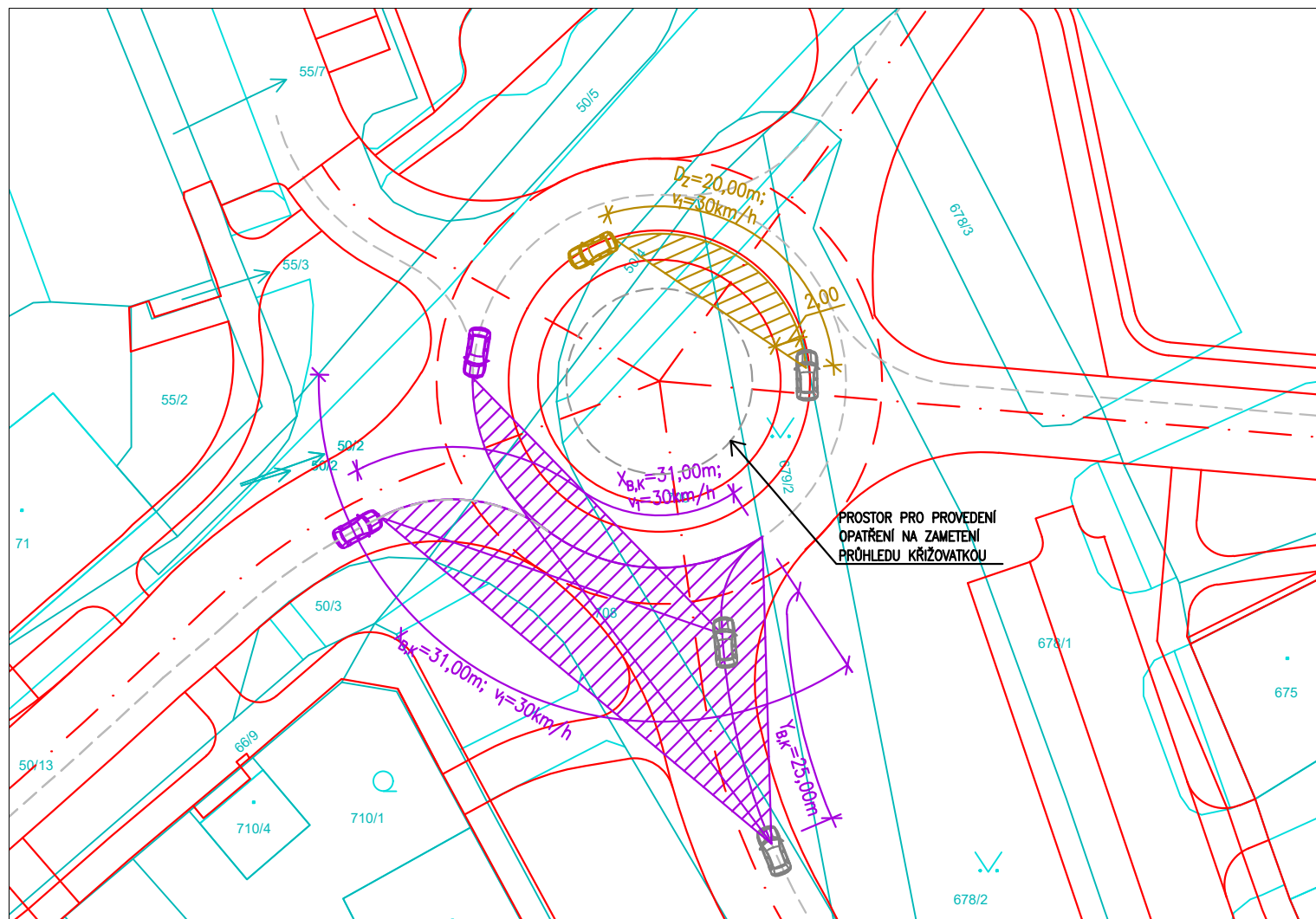
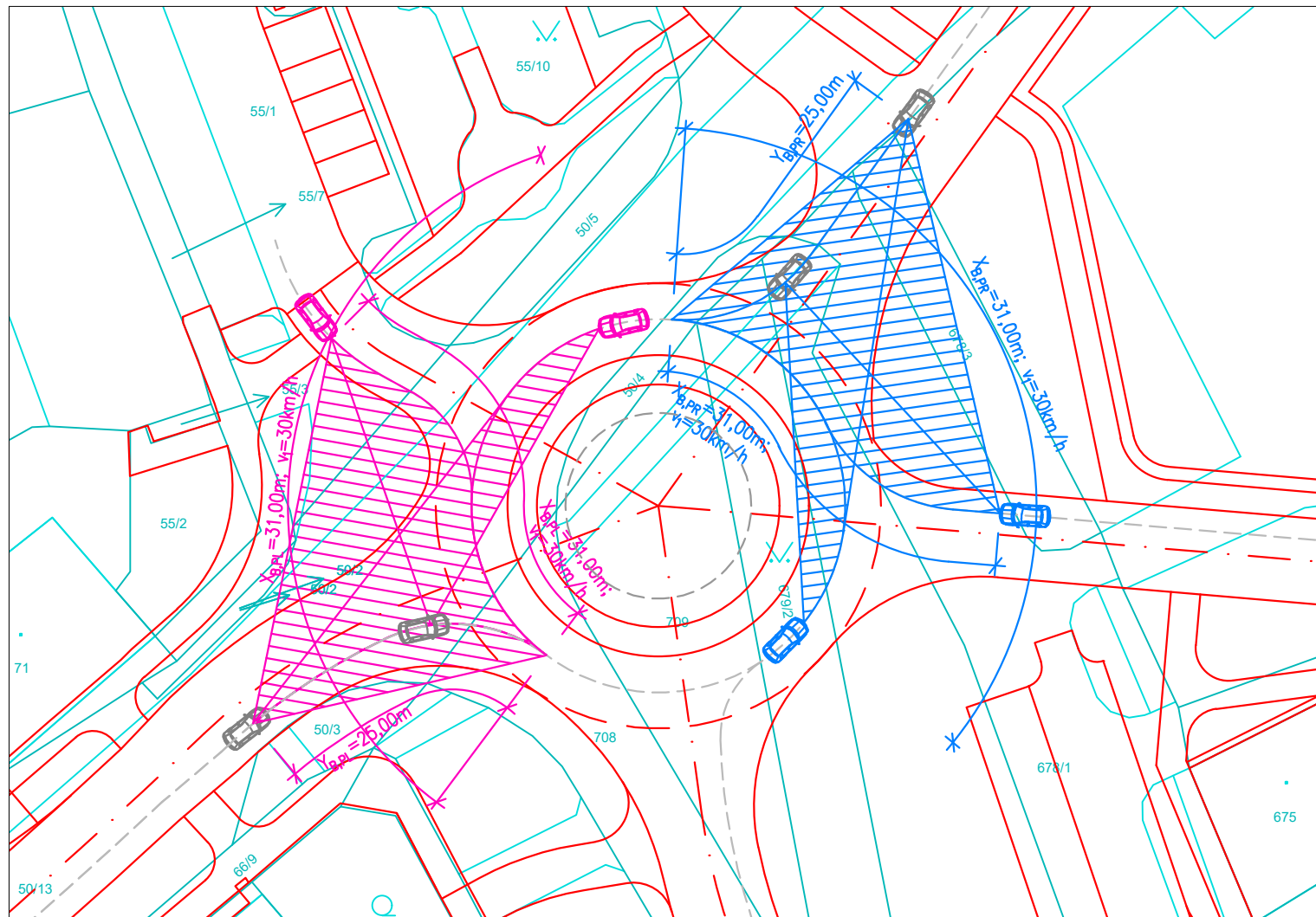


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ	VEDOUCÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	

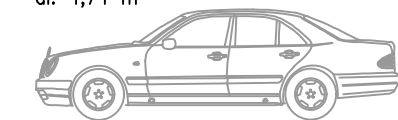
SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	DUR	ČÁST:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA			FORMÁT: A4:	3	B
VÝKRES:	VLEČNÉ KŘIVKY - OSTRŮVKY NÁKLADNÍ NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA			MĚŘÍTKO:	1:500	
				DATUM:	01/2020	10.4



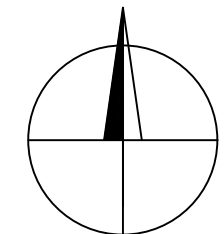
LEGENDA

- PARCELNÍ HRANICE
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- PARCELNÍ ČÍSLO
- NÁVRH
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY – ULICE PLZEŇSKÁ
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY – ULICE PRAŽSKÁ
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY – ULICE KARLŠTEJNSKÁ
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY – HUSOVO NÁMĚSTÍ
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY – ULICE OSTROVNÍ
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY – ZAMEZENÍ PRŮHLEDU KŘÍŽOVATKOU

OSOBNÍ AUTOMOBIL
dl. 4,74 m



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

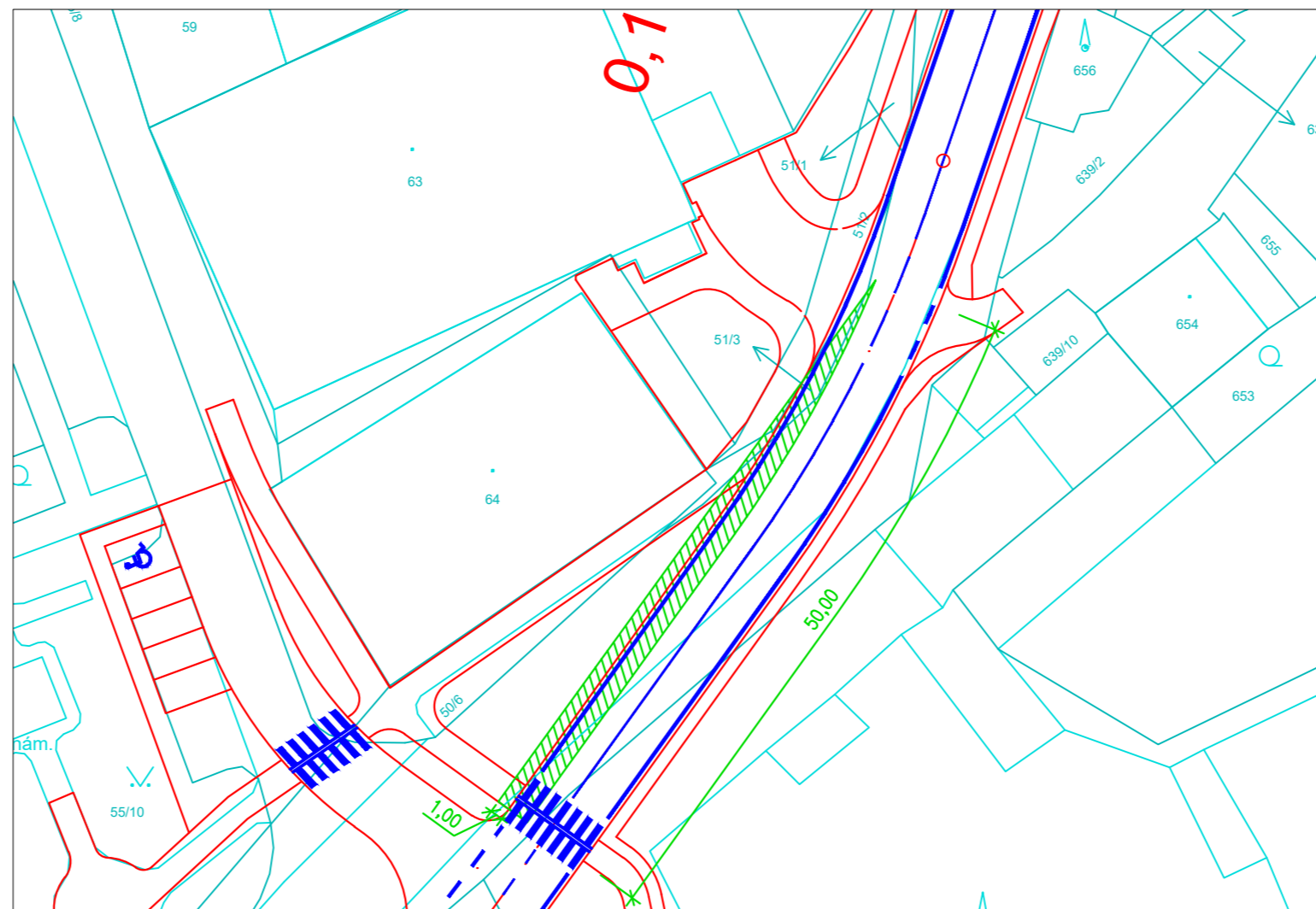
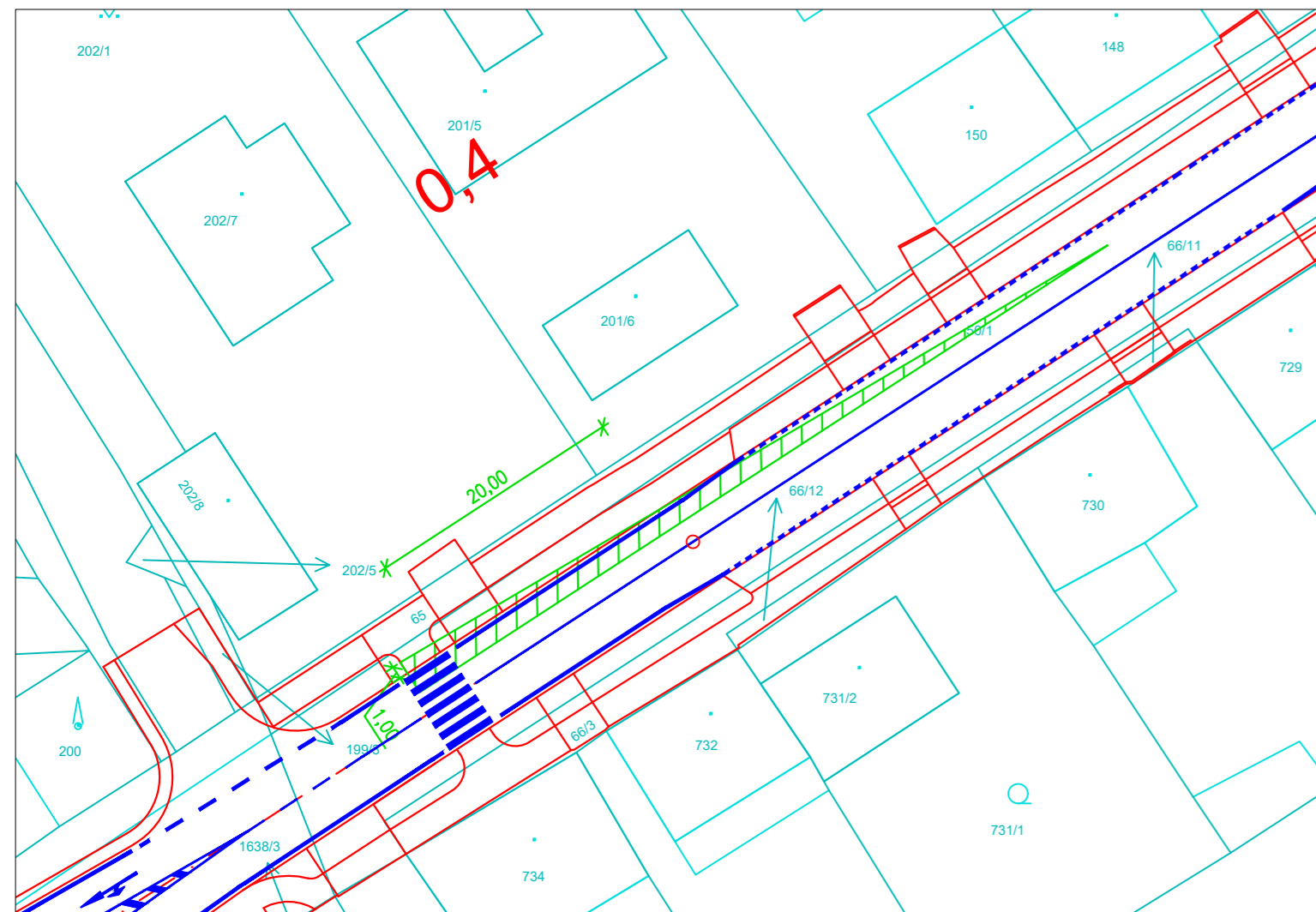
FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ

VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

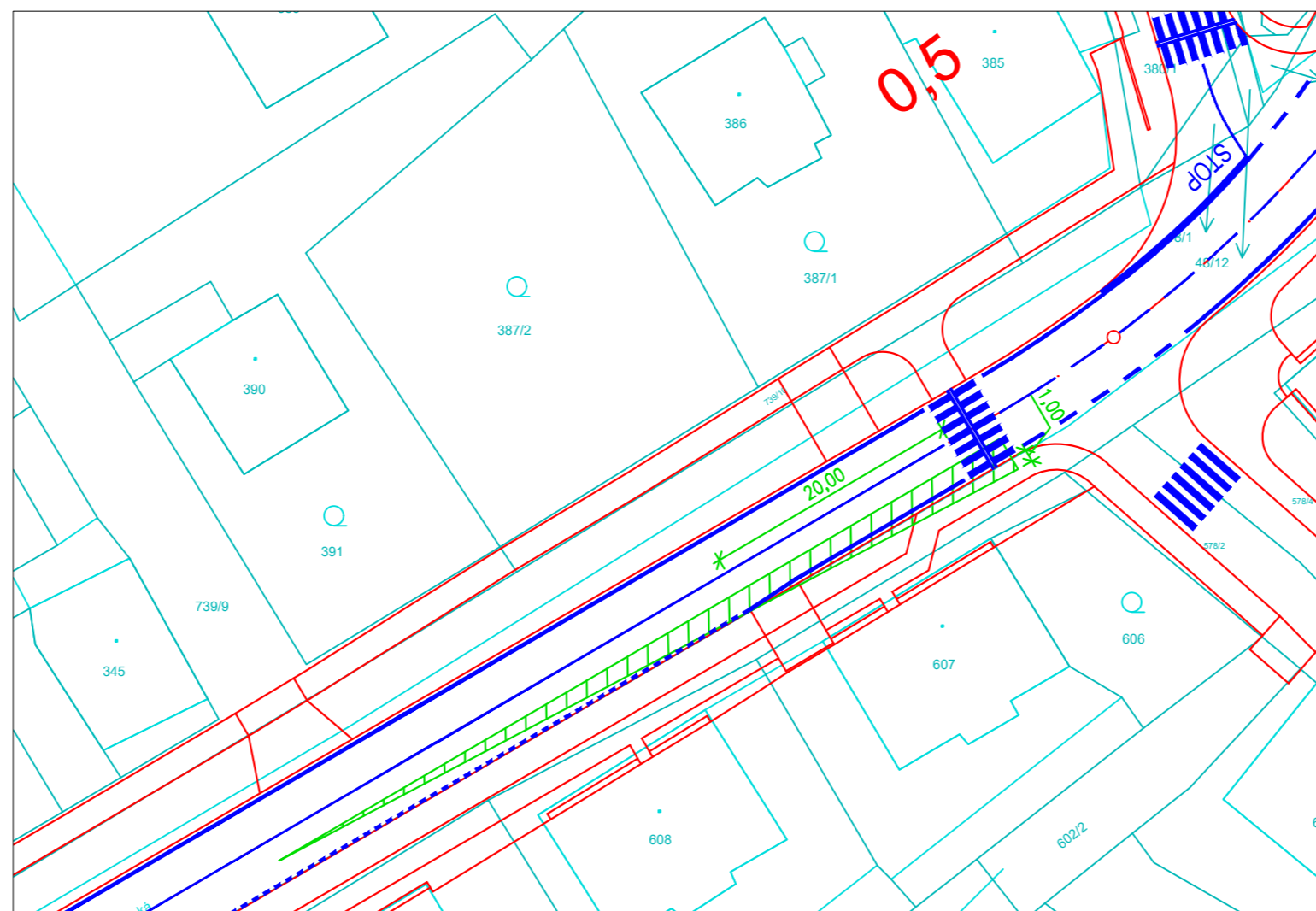
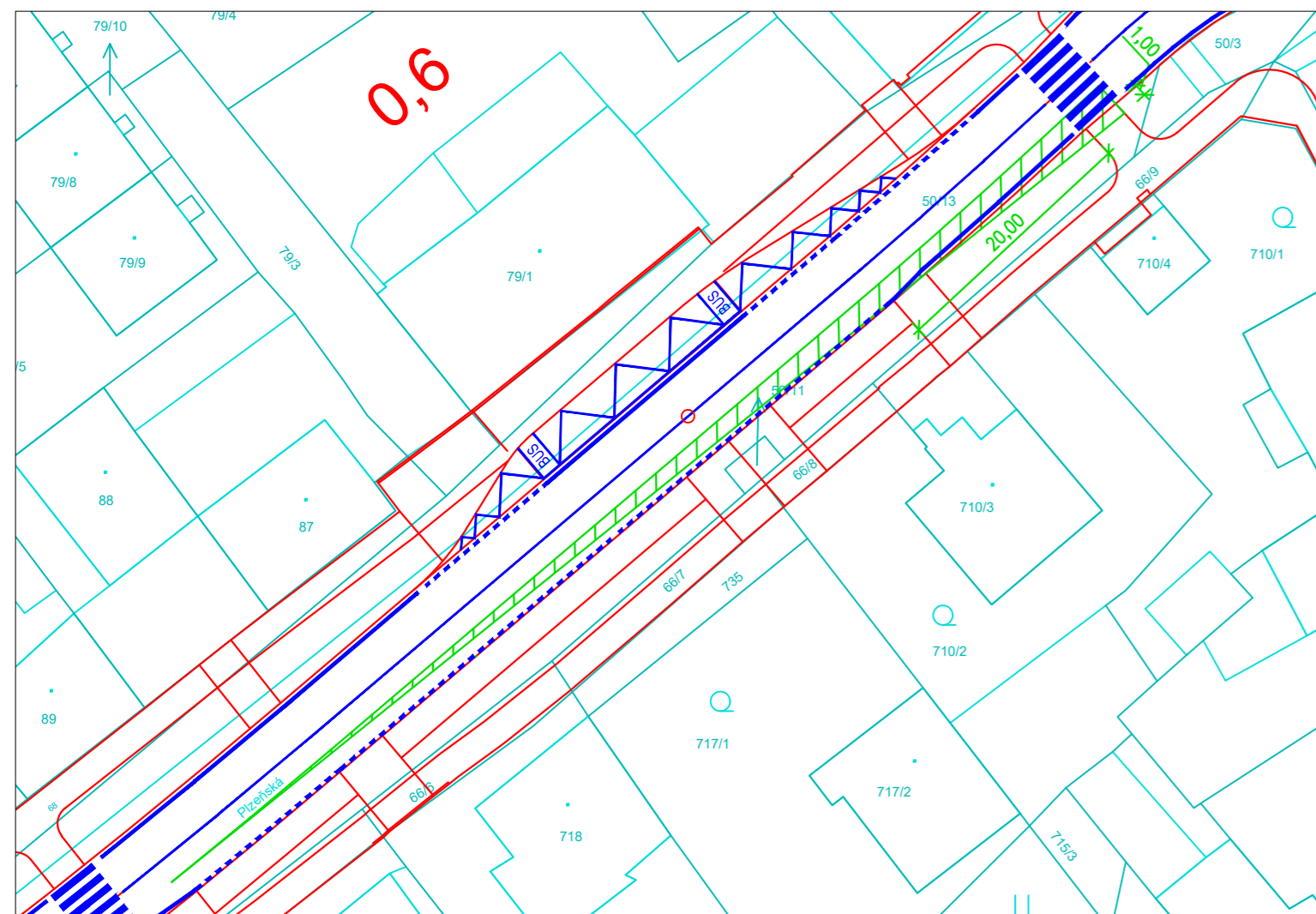
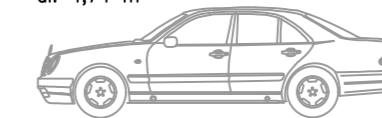
SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	DUR	ČÁST:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA			FORMÁTY A4:	2	B
VÝKRES:	ROZHLEDOVÉ POMĚRY - JOK			MĚŘÍTKO:	1:500	PŘÍLOHA:
				DATUM:	01/2020	11.1



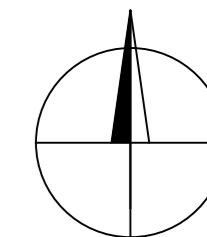
LEGENDA

- PARCELNÍ HRANICE
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- 50/5 PARCELNÍ ČÍSLO
- NÁVRH
- - - OSA KOMUNIKACE
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÉ
- ▨ ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY

OSOBNÍ AUTOMOBIL
dl. 4,74 m



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ

VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR: ZIMNÍ

PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE

STUPEŇ PD: DUR

ČÁST:

STAVBA: ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA

FORMÁTY A4: 3

B

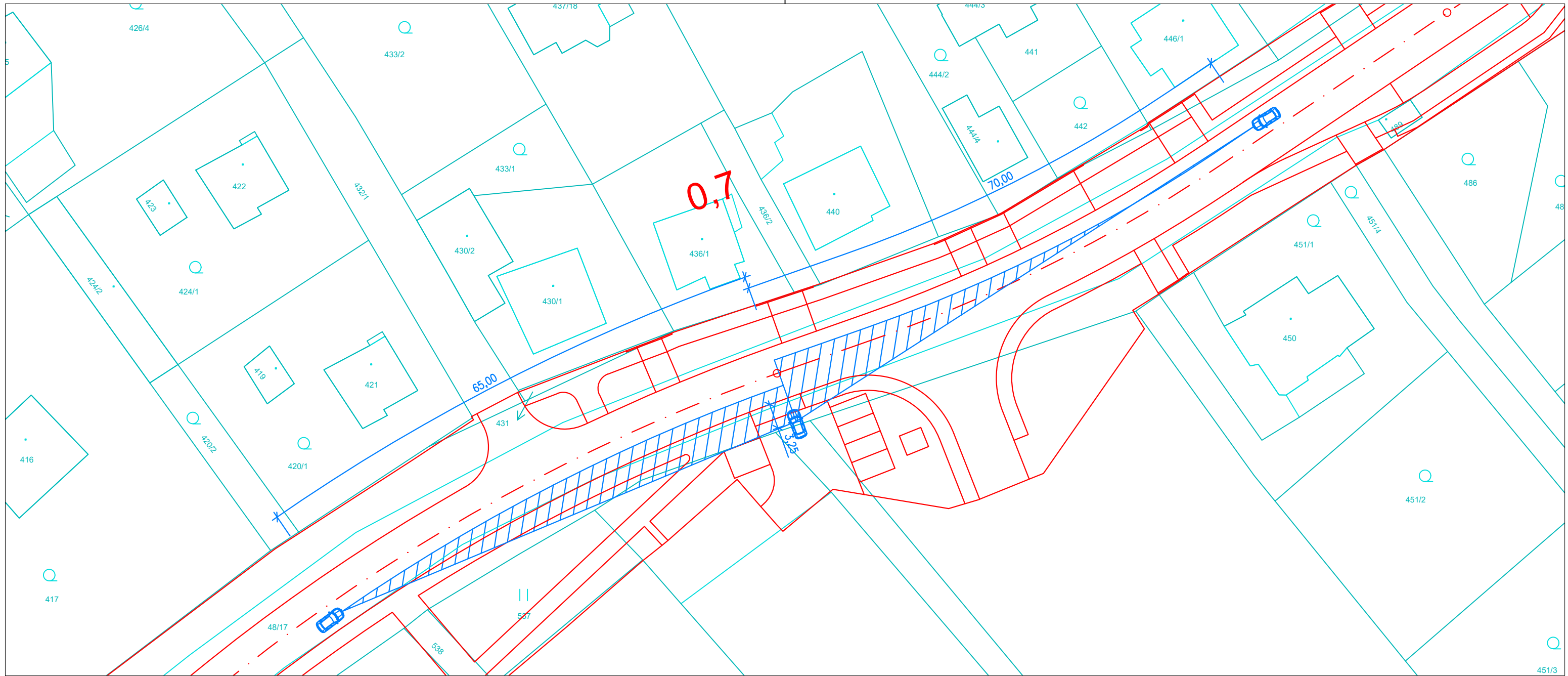
VÝKRES: ROZHLEDOVÉ POMĚRY - PŘECHODY PRO PĚŠÍ

MĚŘÍTKO: 1:500

PŘÍLOHA:

DATUM: 01/2020

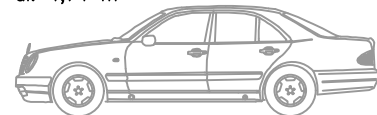
11.2



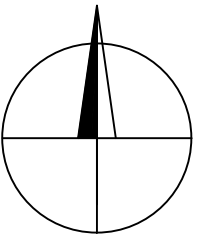
LEGENDA

- PARCELNÍ HRANICE
- - - DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- 50/5 PARCELNÍ ČÍSLO
- NÁVRH
- - - OSA KOMUNIAKCE
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY

OSOBNÍ AUTOMOBIL
dl. 4,74 m



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	DUR	ČÁST:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA			FORMÁTY A4:	2	B
VÝKRES:	ROZHLEDOVÉ POMĚRY - VÝJEZD Z PARKOVIŠTĚ			MĚŘÍTKO:	1:500	PŘÍLOHA:
				DATUM:	01/2020	11.3

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ

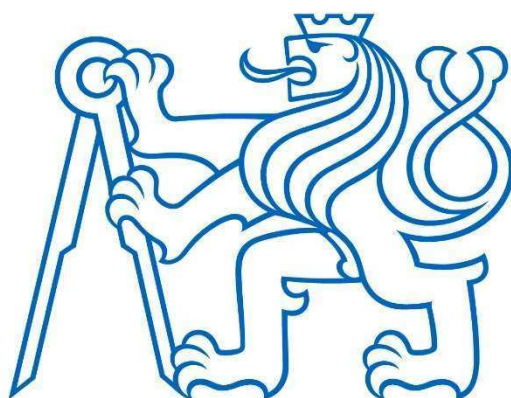
VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	DUR	ČÁST:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA			FORMÁTY A4:	–	C.1
VÝKRES:	NÁVRH KONSTRUKCÍ DOPRAVNÍCH PLOCH			MĚŘÍTKO:	–	PŘÍLOHA:
				DATUM:	01/2020	–

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



**Zklidnění průtahu silnice II/605 v obci
Loděnice u Berouna**

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Příloha C.1

NÁVRH KONSTRUKCÍ DOPRAVNÍCH PLOCH

Vypracovala:	Bc. Klára Hořká
Studijní program:	Stavební inženýrství
Studijní obor:	Konstrukce a dopravní stavby
Vedoucí práce:	Ing. Jaromíra Ježková



Obsah

1	Konstrukce vozovky komunikací.....	3
1.1	Návrhová úroveň porušení	3
1.2	Dopravní zatížení	3
1.2.1	Průměrná denní intenzita provozu TNV v návrhovém období.....	3
1.2.2	Třída dopravního zatížení	3
1.3	Charakteristiky podloží vozovky	4
1.4	Klimatické podmínky	4
1.5	Navržená konstrukce vozovky komunikací	4
2	Konstrukce jednopruhové okružní křižovatky.....	5
2.1	Okružní pás	5
2.2	Pojížděný prstenec	6
3	Konstrukce autobusového zálivu	6
4	Konstrukce chodníkového přejezdu, parkování, vjezdu	7
5	Konstrukce chodníku	7



1 Konstrukce vozovky komunikací

1.1 Návrhová úroveň porušení

Dopravní význam pozemní komunikace: Silnice II. a III. třídy, sběrné místní komunikace, obslužné místní komunikace, odstavné a parkovací plochy =>

=> *návrhová úroveň porušení D1*

1.2 Dopravní zatížení

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 1-0250)														... význam zkratk													
Roční průměr denních intenzit dopravy														LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - všechny dny	voz/den	599	338	25	34	15	221	62	0	6	23	1 323	3 204	56	4 583												
Hodinová intenzita dopravy														LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	741	418	32	42	19	282	72	0	7	28	1 641	3 386	52	5 079												
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	243	137	8	14	5	69	38	0	2	9	525	2 750	66	3 341												
Hodinová intenzita dopravy																		TV									
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h													161													
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h													125													
Těžká nákladní vozidla - TNV																		TNV									
Hodnota TNV	voz/den																	1 046									
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty																		OA	NA	NS	Celkem						
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den													2 543	891	204	3 638										
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den													443	58	25	526										
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den													273	112	32	417										
Emise																		OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem				
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h													466	86	57	37	9	655								
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy																		alfa	beta	gama	PS						
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-													0.65	0.00	0.00	58.42										
Intenzita cyklistické dopravy																						C					
Cyklistická doprava	cyklo/den																					83					

Tabulka sčítaného úseku 1-0250 1

1.2.1 Průměrná denní intenzita provozu TNV v návrhovém období

Hodnota dle sčítání dopravy z roku 2016: $TNV_0 = 1046$ voz/24 hod.

Návrhové období: 25 let

Koeficienty vývoje intenzit dopravy: $\delta_z = 1,02$

$\delta_k = 1,07$

$$TNV_K = 0,5 \cdot (\delta_z + \delta_k) \cdot TNV_0 = 0,5 \cdot (1,02 + 1,07) \cdot 1046 = 1093 \text{ TNV/24hod}$$

Pomalá a zastavující doprava: $2 \cdot TNV_K = 2 \cdot 1094 = 2188 \text{ TNV/24hod}$

1.2.2 Třída dopravního zatížení

Podle dvojnásobku TNV_K byla stanovena třída dopravního zatížení =>

=> *TDZ II*



1.3 Charakteristiky podloží vozovky

Inženýrsko – geologický průzkum nebyl uskutečněn, tudíž je uvažována nejnepríznivější varianta typu podloží a vodního režimu.

=> *typ podloží* *PIII*

=> *vodní režim podloží:* *kapilární*

1.4 Klimatické podmínky

Vzhledem k neznalosti přesné místní geologie v dané lokalitě je zemina uvažována jako namrzavá. Charakteristická hodnota indexu mrazu pro dané území je na pomezí $I_{mn} = 400\text{ °C}$ a $I_{mn} = 500\text{ °C}$.

Z těchto podmínek plyne požadavek na minimální tloušťku konstrukce vozovky:

=> *550 mm*

1.5 Navržená konstrukce vozovky komunikací

Kvůli třídě dopravního zatížení TDZ II se uvažuje návrhová úroveň porušení D0.

D0-N-1-TDZ II-P III

Asfaltový koberec mastixový ČSN EN 13108; ČSN 73 6121	SMA 11S, PmB 45/80-65	40 mm
Postřík spojovací ČSN 73 6129	PS-CP	0,4 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ČSN EN 13108; ČSN 73 6121	ACL 16S, PmB 25/55-60	70 mm
Postřík spojovací ČSN 73 6129	PS-CP	0,4 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ČSN EN 13108; ČSN 73 6121	ACP 22S, 50/70	90 mm
Postřík infiltrační ČSN 73 6129	PI-C	0,8 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1	MZK	200 mm
Štěrkodrt' ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1	ŠDA	250 mm (min.)
	CELKEM	650 mm (min.)



Minimální hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně, který musí konstrukce vozovky komunikace splňovat je $E_{\text{def},2} = 45$ MPa. Pokud podloží na základě provedené statické zatěžovací zkoušky těmto hodnotám nevyhoví, bude jej třeba dohutnit nebo zlepšit mechanicky (výměnou zeminy v tloušťce aktivní zóny) či chemicky.

2 Konstrukce jednopruhové okružní křižovatky

2.1 Okružní pás

D0-N-3-TDZ II-P III

Asfaltový koberec mastixový ČSN EN 13108; ČSN 73 6121	SMA 11 S, PmB 45/80-65	40 mm
Postřík spojovací ČSN 73 6129	PS-CP	0,4 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ČSN EN 13108; ČSN 73 6121	ACL 16S, PmB 25/55-60	70 mm
Postřík spojovací ČSN 73 6129	PS-CP	0,4 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ČSN EN 13108; ČSN 73 6121	ACP 16S, 50/70	60 mm
Postřík infiltrační ČSN 73 6129	PI-C	0,8 kg/m ²
Vrstva ze směsi stmelené cementem ČSN 73 6124-1	SC C _{8/10}	170 mm (min.)
Štěrkodrt' ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1	ŠD _A	250 mm
	CELKEM	590 mm (min.)

Minimální hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně, který musí konstrukce okružního pásu splňovat je $E_{\text{def},2} = 45$ MPa. Pokud podloží na základě provedené statické zatěžovací zkoušky těmto hodnotám nevyhoví, bude jej třeba dohutnit nebo zlepšit mechanicky (výměnou zeminy v tloušťce aktivní zóny) či chemicky.



2.2 Pojížděný prstenec

DI-D-1-TDZ IV-P III

Kamenná dlažba	DL	150 mm	ČSN 73 6131
Lože z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Vrstva ze směsi stmelené cementem SC C _{8/10}		210 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	
ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1			
CELKEM 600 mm			

Minimální hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně, který musí konstrukce pojížděného prstence splňovat je $E_{def,2} = 45$ MPa. Pokud podloží na základě provedené statické zatěžovací zkoušky těmito hodnotám nevyhoví, bude jej třeba dohutnit nebo zlepšit mechanicky (výměnou zeminy v tloušťce aktivní zóny) či chemicky.

3 Konstrukce autobusového zálivu

DI-D-1-TDZ IV-P III

Kamenná dlažba	DL	150 mm	ČSN 73 6131
Lože z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Vrstva ze směsi stmelené cementem SC C _{8/10}		210 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	
ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1			
CELKEM 600 mm			

Minimální hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně, který musí konstrukce autobusového zálivu splňovat je $E_{def,2} = 45$ MPa. Pokud podloží na základě provedené statické zatěžovací zkoušky těmito hodnotám nevyhoví, bude jej třeba dohutnit nebo zlepšit mechanicky (výměnou zeminy v tloušťce aktivní zóny) či chemicky.



4 Konstrukce chodníkového přejezdu, parkování, vjezdu

D2-D-1-TDZ VI-P III

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drobného kameniva	L	40 mm	
ČSN 73 6126-1			
Štěrkodrt'	ŠDB	250 mm (min.)	
ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1			
	CELKEM	370 mm	

Minimální hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně, který musí konstrukce chodníkového přejezdu, parkovacích stání a vjezdu splňovat je $E_{\text{def},2} = 30$ MPa. Pokud podloží na základě provedené statické zatěžovací zkoušky těmto hodnotám nevyhoví, bude jej třeba dohutnit nebo zlepšit mechanicky (výměnou zeminy v tloušťce aktivní zóny) či chemicky.

5 Konstrukce chodníku

D2-D-1-CH-P III

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drobného kameniva	L	30 mm	
ČSN 73 6126-1			
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm (min.)	
ČSN EN 13285; ČSN 73 6126-1			
	CELKEM	240 mm	

Minimální hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně, který musí konstrukce chodníku splňovat je $E_{\text{def},2} = 30$ MPa. Pokud podloží na základě provedené statické zatěžovací zkoušky těmto hodnotám nevyhoví, bude jej třeba dohutnit nebo zlepšit mechanicky (výměnou zeminy v tloušťce aktivní zóny) či chemicky.

Všechny skladby konstrukcí jsou navrženy v souladu s TP 170 a příslušným dodatkem 1.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ

VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	STUDIE	ČÁST:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA			FORMÁTY A4:	–	C.2
VÝKRES:	ŘEŠENÍ PROSTORU HUSOVA NÁMĚSTÍ			MĚŘÍTKO:	–	PŘÍLOHA:
				DATUM:	01/2020	–

Seznam příloh:

C.2.1	Průvodní zpráva	-
C.2.2	JOK v místě sjezdu z dálnice D5	1:500
C.2.3	Průsečná křižovatka v místě sjezdu z dálnice D5	1:500
C.2.4	JOK – Oválná	1:500
C.2.5	JOK – Pětiramenná	1:500
C.2.6	Průsečné křižovatky (SSZ – sever)	1:500
C.2.7	Průsečné křižovatky (SSZ – jih)	1:500
C.2.8	SSZ – sever, JOK – jih	1:500

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ

VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	STUDIE	ČÁST:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA, ŘEŠENÍ PROSTORU HUSOVA NÁMĚSTÍ			FORMÁTY A4:	–	C.2
VÝKRES:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO:	–	PŘÍLOHA:
				DATUM:	01/2020	1

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



**Zklidnění průtahu silnice II/605 v obci
Loděnice u Berouna,
Řešení prostoru Husova náměstí**

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Příloha C.2.1
PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracovala:	Bc. Klára Hořká
Studijní program:	Stavební inženýrství
Studijní obor:	Konstrukce a dopravní stavby
Vedoucí práce:	Ing. Jaromíra Ježková



1 Cíl studie

Předmětem této studie je variantní řešení úpravy Husova náměstí v obci Loděnice, které povede ke zvýšení bezpečnosti a umožní dopravní napojení plánované zástavby.

2 Navržené řešení

Navržené varianty jsou patrné ze situačních příloh, které jsou součástí této studie. Jedná se o návrh jednopruhové okružní křižovatky v místě sjezdu z dálnice D5, průsečné křižovatky v místě sjezdu z dálnice D5, oválné jednopruhové okružní křižovatky, jednopruhové okružní křižovatky s pěti větvemi, světelně řízené průsečné křižovatky či kombinaci jednopruhové okružní křižovatky a světelně řízené průsečné křižovatky.

Ve všech variantách byl požadavek na znemožnění průjezdů stávající jednosměrné komunikace mezi ulicemi Ostrovní a Pražská.

3 Závěr

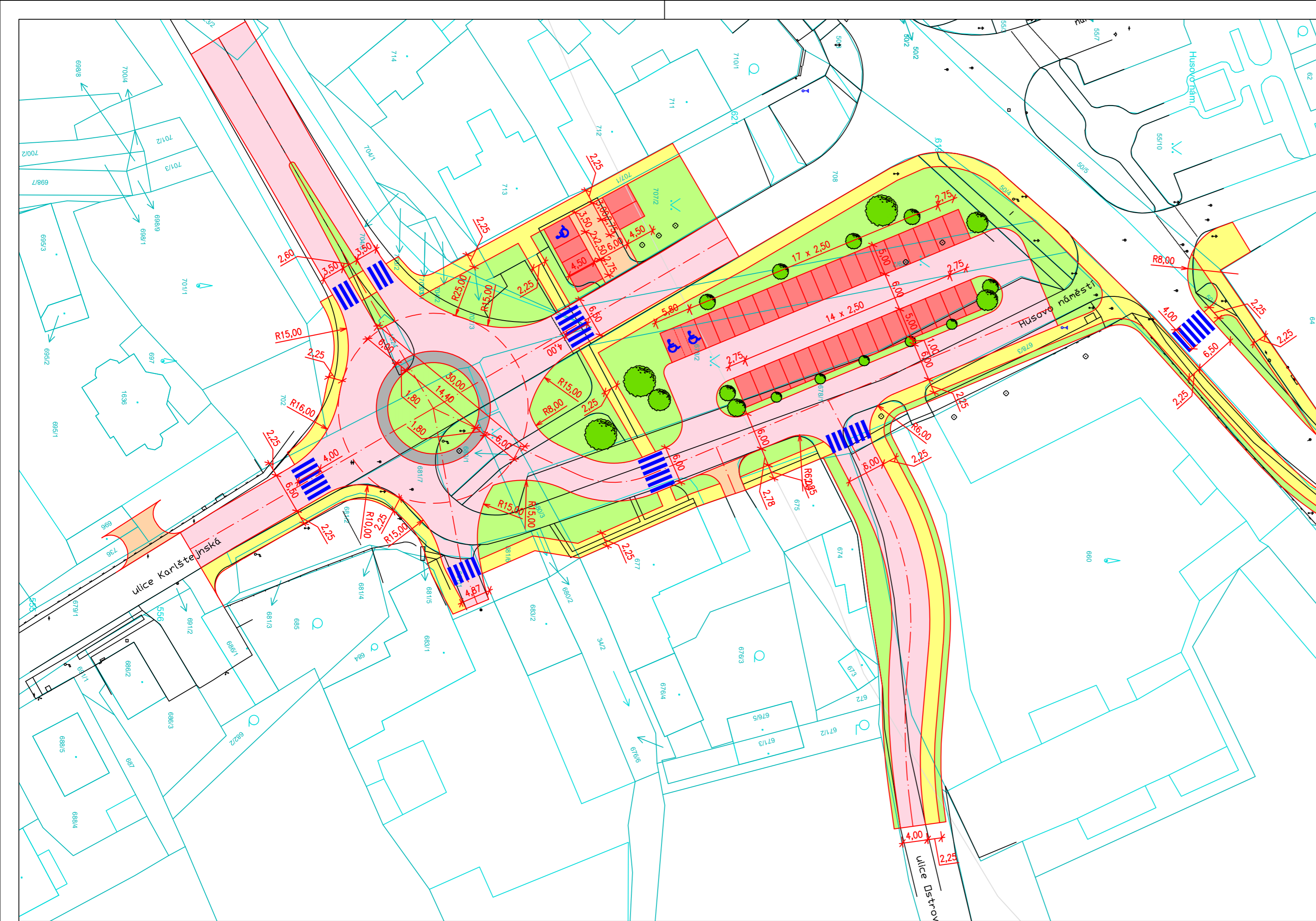
Při úpravě stávajících průsečných neřízených křižovatek s doplnění pěší infrastruktury není řešena problematika nehodové křižovatky II/605 a III/11612.

Oválná jednopruhová okružní křižovatka je nevhodná z hlediska řešení předností v jízdě v místě křižovatkových ostrůvků.




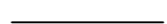


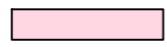


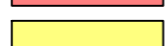




Světelně řízená průsečná křižovatka silnice II/605 a III/11612 by sice snížila nehodovost v křižovatce, ale neřeší dopravní napojení plánované zástavby. Světelně řízená průsečná křižovatka v místě sjezdu z dálnice D5 je nevhodná z hlediska budoucí údržby a nákladů na provoz, které by se přenesly na obec. Varianty světelně řízených křižovatek nejsou ani vhodné z hlediska velikosti a charakteru obce Loděnice.

Návrh jednopruhové okružní křižovatky v místě sjezdu z dálnice D5 je možný, ale neřeší problematiku stávající křižovatky (II/605 x III/11612) do které by záměr přinesl dopravní přetížení.

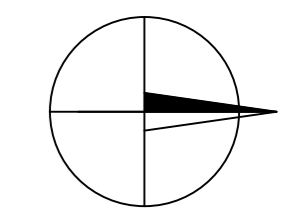
Při posouzení je konstatováno, že jednoznačně nejvhodnější je varianta jednopruhové okružní křižovatky s pěti větvemi. Tato varianta řeší prakticky všechny problémy. Dále bude jednopruhová okružní křižovatka působit jako zklidňující prvek, který zajistí nižší rychlost pohybu vozidel v prostoru Husova náměstí.



LEGENDA

-  PARCELNÍ HRANICE
-  DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
-  PARCELNÍ ČÍSLO
-  ZAMĚŘENÍ
-  NÁVRH
-  OSA KOMUNIKACE
-  KOMUNIKACE – ASFALT
-  POJÍŽDĚNÝ PRSTENEC – KAMENNÁ DLAŽBA
-  VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA
-  PARKOVACÍ STÁNI – BETONOVÁ DLAŽBA
-  CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
-  ZELEŇ
-  NAVRHOVANÉ STROMY
-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÉ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE








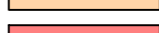





FAKULTA STAVEBNÍ
 KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



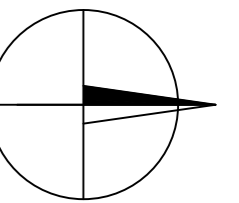
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ VEDOUCÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	STUDIE	ČÁST:	
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODEŇICE U BEROUNA, ŘEŠENÍ PROSTORU HUSOVA NÁMĚSTÍ			FORMÁTY A4:	3	C.2	
VÝKRES:	JOK V MÍSTĚ SJEZDU Z DÁLNICE D5			MĚŘÍTKO:	1:500		PŘÍLOHA:
				DATUM:	01/2020		2

LEGENDA

-  PARCELNÍ HRANICE
-  DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
-  PARCELNÍ ČÍSLO
-  ZAMĚŘENÍ
-  NÁVRH
-  OSA KOMUNIKACE
-  KOMUNIKACE – ASFALT
-  VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA
-  PARKOVACÍ STÁNI – BETONOVÁ DLAŽBA
-  CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
-  ZELEŇ
-  NAVRHOVANÉ STROMY
-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÉ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVĚB



VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ

VEDOUCÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR: ZIMNÍ

PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE

STUPEŇ PD: STUDIE

ČÁST:

STAVBA: ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA,
ŘEŠENÍ PROSTORU HUSOVA NÁMĚSTÍ

FORMÁTY A4: 3

C.2

VÝKRES: PRŮSEČNÁ KŘÍŽOVATKA V MÍSTĚ SJEZDU Z DÁLNICE D5











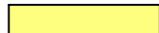



MĚŘÍTKO: 1:500

PŘÍLOHA:

DATUM: 01/2020

3

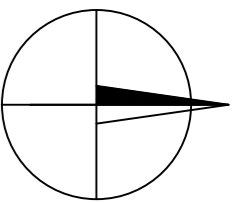
LEGENDA

-  PARCELNÍ HRANICE
-  DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
-  PARCELNÍ ČÍSLO
-  ZAMĚŘENÍ
-  NÁVRH
-  OSA KOMUNIKACE
-  KOMUNIKACE – ASFALT
-  ZPEVNĚNÁ PLOCHA – KAMENNÁ DLAŽBA
-  VJEZDY – BETONOVÁ DLAŽBA
-  PARKOVACÍ STÁNÍ – BETONOVÁ DLAŽBA
-  CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
-  ZELEŇ
-  NAVRHOVANÉ STROMY
-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÉ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ

VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR: ZIMNÍ

PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE

STUPEŇ PD: STUDIE

ČÁST:

STAVBA: ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA,
ŘEŠENÍ PROSTORU HUSOVA NÁMĚSTÍ

FORMÁTY A4: 3

C.2

VÝKRES:

JOK - OVÁLNÁ










MĚŘÍTKO: 1:500

PŘÍLOHA:

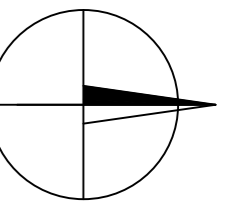
DATUM: 01/2020

4

LEGENDA

-  PARCELNÍ HRANICE
-  DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
-  PARCELNÍ ČÍSLO
-  ZAMĚŘENÍ
-  NÁVRH
-  OSA KOMUNIKACE
-  KOMUNIKACE - ASFALT
-  POJÍŽDĚNÝ PRSTENEC, ZPEVNĚNÁ SRPOVITÁ KRAJNICE - KAMENNÁ DLAŽBA
-  VJEZDY - BETONOVÁ DLAŽBA
-  PARKOVACÍ STÁNÍ - BETONOVÁ DLAŽBA
-  CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA
-  ZELEŇ
-  NAVRHOVANÉ STROMY
-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NOVÉ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ

VEDOUCÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR: ZIMNÍ

PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE

STUPEŇ PD: STUDIE

ČÁST:

STAVBA:

ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA,
ŘEŠENÍ PROSTORU HUSOVA NÁMĚSTÍ

FORMÁTY A4: 3

C.2

VÝKRES:

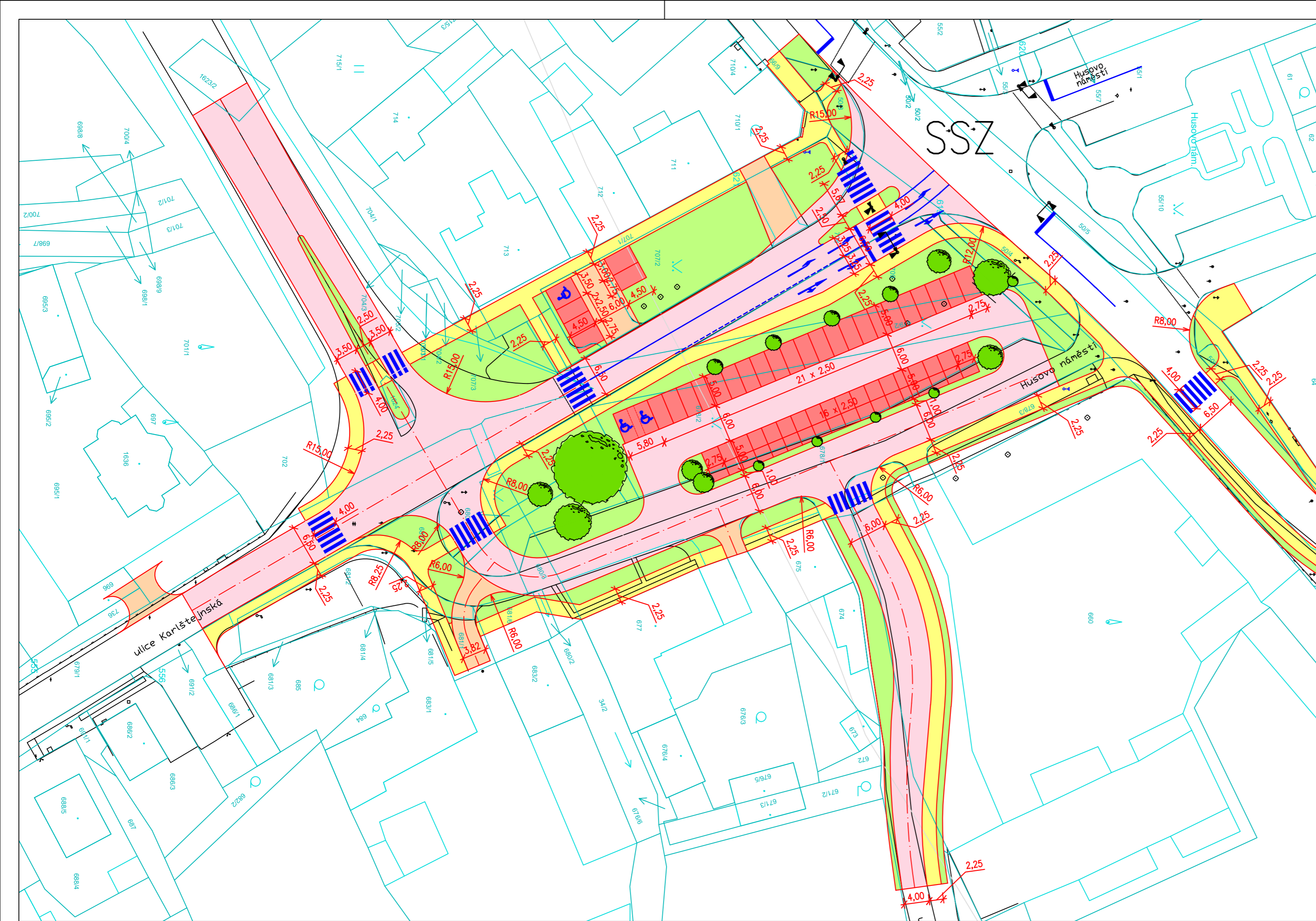
JOK - PĚTIRAMENNÁ

MĚŘÍTKO: 1:500







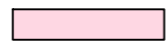


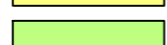




PŘÍLOHA:

DATUM: 01/2020

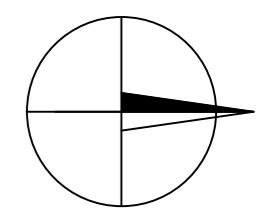
5




LEGENDA

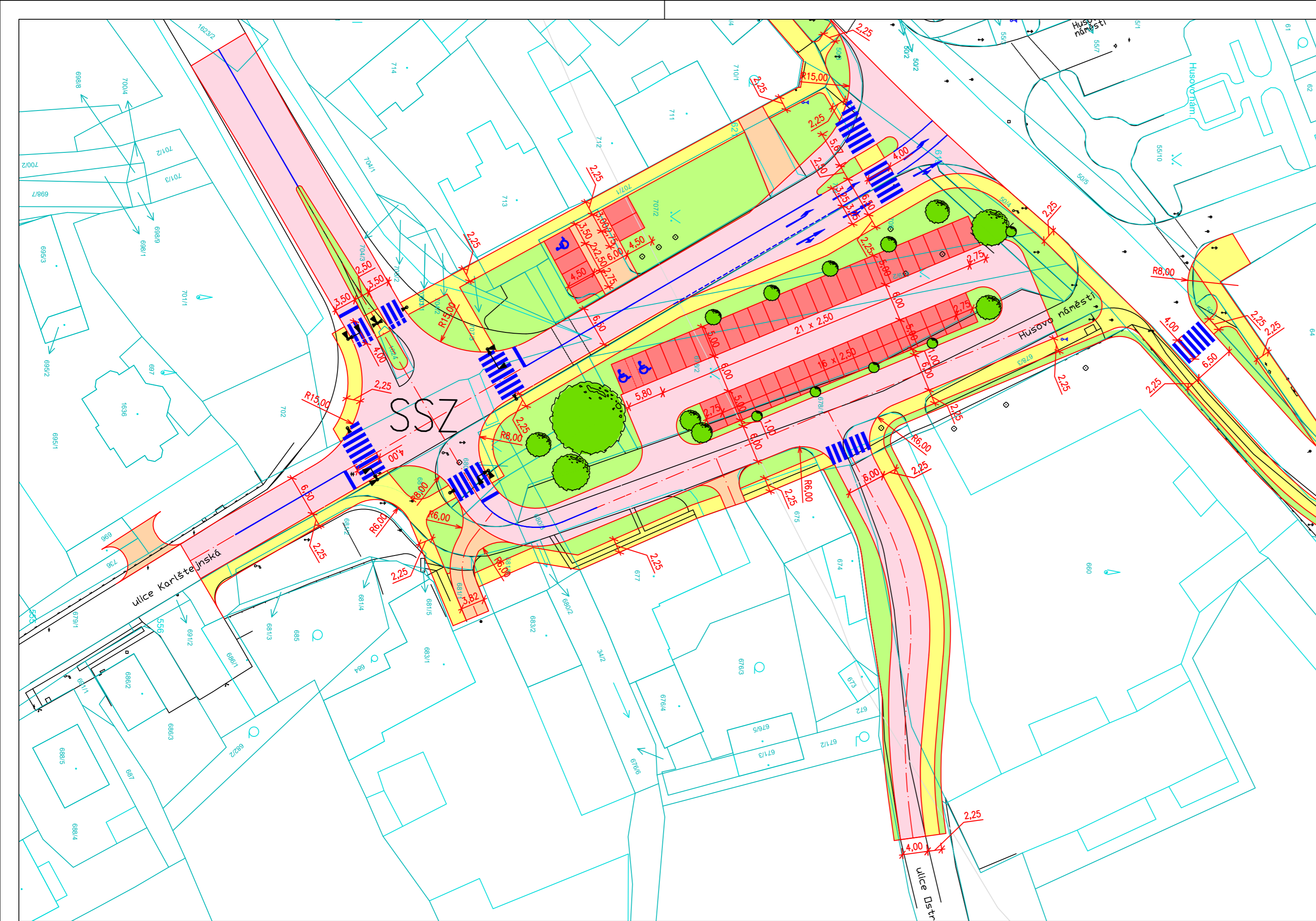
-  PARCELNÍ HRANICE
-  DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
-  PARCELNÍ ČÍSLO
-  ZAMĚŘENÍ
-  NÁVRH
-  OSA KOMUNIKACE
-  KOMUNIKACE - ASFALT
-  VJEZDY - BETONOVÁ DLAŽBA
-  PARKOVACÍ STÁNÍ - BETONOVÁ DLAŽBA
-  CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA
-  ZELEŇ
-  NAVRHOVANÉ STROMY
-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NOVÉ
-  NAVĚSTIDLA

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv










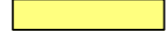



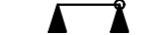


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ	VEDOUCÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	

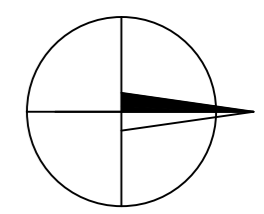
SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	STUDIE	ČÁST:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA, ŘEŠENÍ PROSTORU HUSOVA NÁMĚSTÍ			FORMÁTY A4:	3	C.2
VÝKRES:	PRŮSEČNÉ KŘIŽOVATKY (SSZ - SEVER)			MĚŘÍTKO:	1:500	
				DATUM:	01/2020	6




LEGENDA

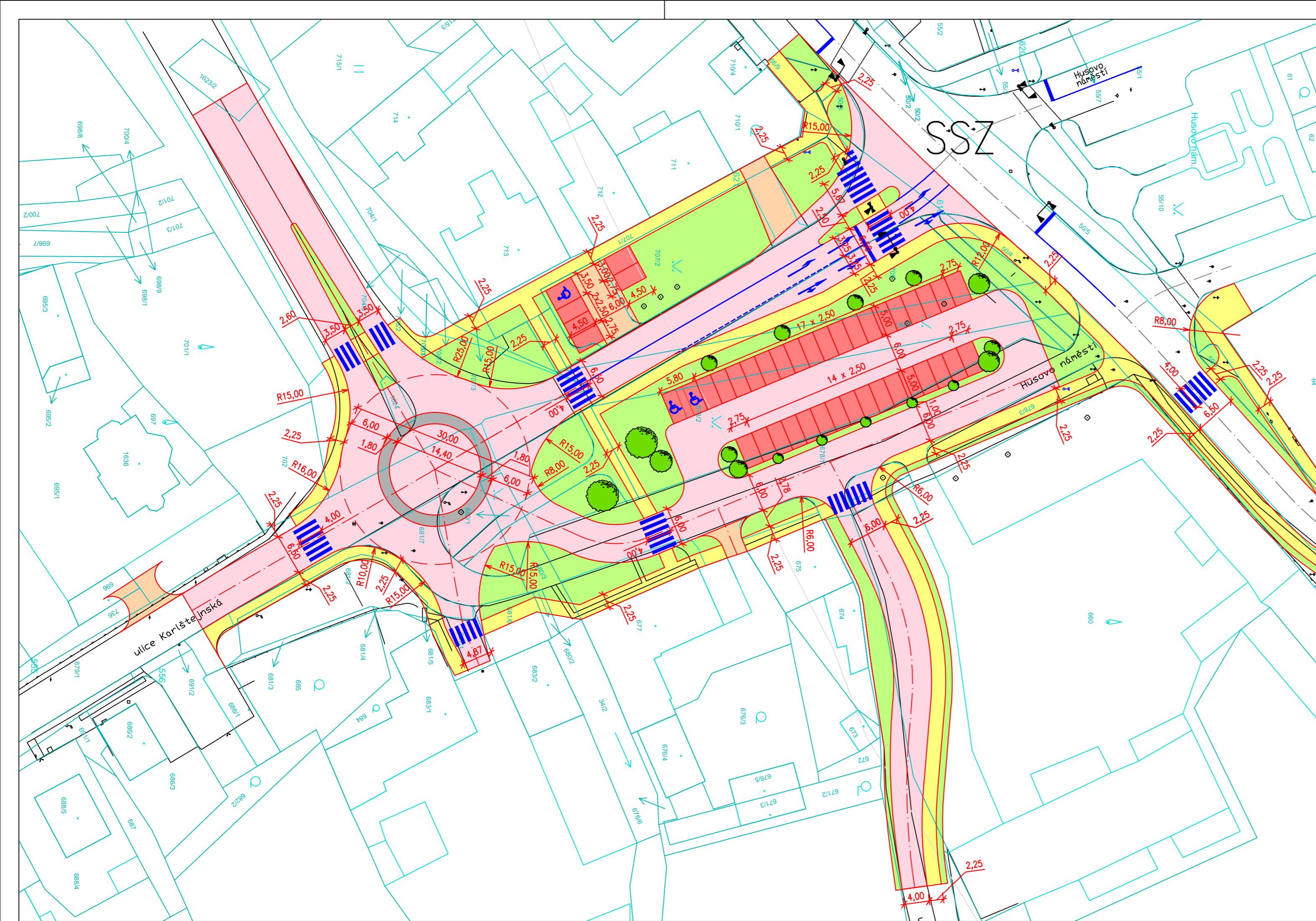
-  PARCELNÍ HRANICE
-  DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
-  50/5
-  ZAMĚŘENÍ
-  NÁVRH
-  OSA KOMUNIKACE
-  KOMUNIKACE - ASFALT
-  VJEZDY - BETONOVÁ DLAŽBA
-  PARKOVACÍ STÁNÍ - BETONOVÁ DLAŽBA
-  CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA
-  ZELEŇ
-  NAVRHOVANÉ STROMY
-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NOVÉ
-  NÁVĚSTIDLA

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ	VEDOUCÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	

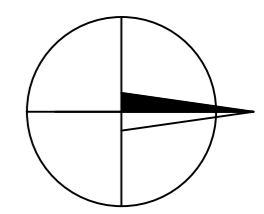
SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	STUDIE	Č. 2 C. 2
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA, ŘEŠENÍ PROSTORU HUSOVA NÁMĚSTÍ			FORMÁTY A4:	3	
VÝKRES:	PRŮSEČNÉ KŘIŽOVATKY (SSZ - JIH)			MĚŘÍTKO:	1:500	
				DATUM:	01/2020	



LEGENDA

- PARCELNÍ HRANICE
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- PARCELNÍ ČÍSLO
- ZAMĚŘENÍ
- NÁVRH
- OSA KOMUNIKACE
- KOMUNIKACE - ASFALT
- POJÍŽDĚNÝ PRSTENEC - KAMENNÁ DLAŽBA
- VJEZDY - BETONOVÁ DLAŽBA
- PARKOVACÍ STÁNI - BETONOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA
- ZELEŇ
- NAVRHOVANÉ STROMY
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - NOVÉ
- NAVĚSTIDLA

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB			
VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ	VEDOUCÍ PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
SEMESTR: ZIMNÍ	PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD: STUDIE	ČÁST: C.2
STAVBA: ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA, ŘEŠENÍ PROSTORU HUSOVA NÁMĚSTÍ		FORMÁTY A4: 3	PŘÍLOHA: 8
VÝKRES: SSZ - SEVER, JOK - JIH		MĚŘÍTKO: 1:500	
		DATUM: 01/2020	

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB



VYPRACOVALA: BC. KLÁRA HOŘKÁ

VEDOUcí PRÁCE: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ

SEMESTR:	ZIMNÍ	PŘEDMĚT:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	STUPEŇ PD:	DUR	ČÁST:
STAVBA:	ZKLIDNĚNÍ PRŮTAHU SILNICE II/605 V OBCI LODĚNICE U BEROUNA			FORMÁTY A4:	–	D
VÝKRES:	FOTODOKUMENTACE			MĚŘÍTKO:	–	PŘÍLOHA:
				DATUM:	01/2020	–

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



Zklidnění průtahu silnice II/605 v obci

Loděnice u Berouna

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Příloha D

FOTODOKUMENTACE

Vypracovala:

Bc. Klára Hořká

Studijní program:

Stavební inženýrství

Studijní obor:

Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí práce:

Ing. Jaromíra Ježková



Obsah

1	Ulice Plzeňská	3
2	Husovo náměstí.....	12
3	Ulice Pražská.....	18



1 Ulice Plzeňská

Seznam obrázků:

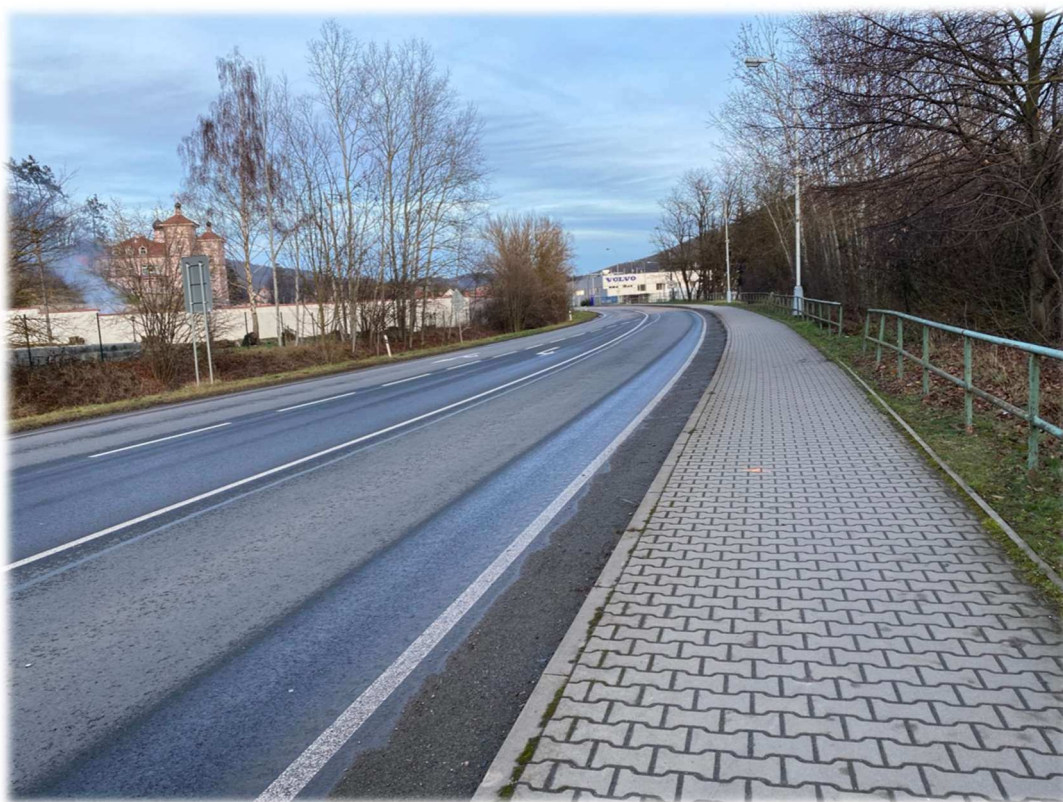
Obrázek 1 – Stávající autobusové zastávky směrem od obce Vráž.....	4
Obrázek 2 – Stávající autobusové zastávky směrem k obci Vráž	4
Obrázek 3 – Stávající odbočovací pruh pro odbočení vlevo před obcí Loděnice	5
Obrázek 4 – Výjezd z obce Loděnice	5
Obrázek 5 – Vjezd do obce Loděnice.....	6
Obrázek 6 – Výjezd z obce Loděnice – pohled od areálu Volvo Truck Center Loděnice	6
Obrázek 7 – Stávající odbočovací pruh pro odbočení vlevo u areálu Volva Truck Center Loděnice.....	7
Obrázek 8 – Podélné pruhy sloužící k parkování – směrem do centra obce Loděnice	7
Obrázek 9 – Podélné pruhy sloužící k parkování	8
Obrázek 10 – Křižovatka ulic Plzeňská a Hluboká cesta	8
Obrázek 11 – Autobusová zastávka směrem do centra obce Loděnice	9
Obrázek 12 – Stávající přechod pro pěší u autobusové zastávky	9
Obrázek 13 – Stávající řešení pěší infrastruktury	10
Obrázek 14 – Pohled na autobusovou zastávku směrem na obec Vráž.....	10
Obrázek 15 – Autobusová zastávka směrem obec na Vráž	11
Obrázek 16 – Stávající přechod pro pěší	11



Obrázek 1 – Stávající autobusové zastávky směrem od obce Vráž



Obrázek 2 – Stávající autobusové zastávky směrem k obci Vráž



Obrázek 3 – Stávající odbočovací pruh pro odbočení vlevo před obcí Loděnice



Obrázek 4 – Výjezd z obce Loděnice



Obrázek 5 – Vjezd do obce Loděnice



Obrázek 6 – Výjezd z obce Loděnice – pohled od areálu Volvo Truck Center Loděnice



Obrázek 7 – Stávající odbočovací pruh pro odbočení vlevo u areálu Volva Truck Center Loděnice



Obrázek 8 – Podélné pruhy sloužící k parkování – směrem do centra obce Loděnice



Obrázek 9 – Podélné pruhy sloužící k parkování



Obrázek 10 – Křižovatka ulic Plzeňská a Hluboká cesta



Obrázek 11 – Autobusová zastávka směrem do centra obce Loděnice



Obrázek 12 – Stávající přechod pro pěší u autobusové zastávky



Obrázek 13 – Stávající řešení pěší infrastruktury



Obrázek 14 – Pohled na autobusovou zastávku směrem na obec Vráž



Obrázek 15 – Autobusová zastávka směrem obec na Vráž



Obrázek 16 – Stávající přechod pro pěší



2 Husovo náměstí

Seznam obrázků:

Obrázek 17 – Pohled na Husovo náměstí z ulice Plzeňská	13
Obrázek 18 – Pohled na ulici Karlštejnská z Husovo náměstí	13
Obrázek 19 – Pohled na Husovo náměstí z ulice Plzeňská	14
Obrázek 20 – Výjezd z parkoviště – ulice Karlštejnská	14
Obrázek 21 – Stávající přechod pro pěší – ulice Karlštejnská	15
Obrázek 22 – Sjezd na dálnici D5 – ulice Karlštejnská.....	15
Obrázek 23 – Pohled na Husovo náměstí	16
Obrázek 24 – Parkování v jednosměrné ulici	16
Obrázek 25 – Výjezd na ulici Pražská z jednosměrné ulice	17
Obrázek 26 – Pohled na ulici Pražská z Husovo náměstí.....	17



Obrázek 17 – Pohled na Husovo náměstí z ulice Plzeňská



Obrázek 18 – Pohled na ulici Karlštejnská z Husovo náměstí



Obrázek 19 – Pohled na Husovo náměstí z ulice Plzeňská



Obrázek 20 – Výjezd z parkoviště – ulice Karlštejská



Obrázek 21 – Stávající přechod pro pěší – ulice Karlštejská



Obrázek 22 – Sjezd na dálnici D5 – ulice Karlštejská



Obrázek 23 – Pohled na Husovo náměstí



Obrázek 24 – Parkování v jednosměrné ulici



Obrázek 25 – Výjezd na ulici Pražská z jednosměrné ulice



Obrázek 26 – Pohled na ulici Pražská z Husovo náměstí



3 Ulice Pražská

Seznam obrázků:

Obrázek 27 – Nebezpečné místo chodníku.....	19
Obrázek 28 – Křižovatka ulic Pražská a V Chaloupkách.....	19
Obrázek 29 – Pohled na stávající most.....	20
Obrázek 30 – Stávající přechod pro pěší u ulice V Chaloupkách	20
Obrázek 31 – Křižovatka ulice Pražská, Havlíčkova a V Chaloupkách.....	21
Obrázek 32 – Pohled na ulici od stávajícího mostu (rekonstruovaný v roce 2016)	21
Obrázek 33 – Křižovatka ulic Pražská a Tovární	22
Obrázek 34 – Pohled na ulici mezi ulicemi Tovární a Žižkova.....	22
Obrázek 35 – Celkový pohled na ulici mezi ulicemi Tovární a Žižkova	23
Obrázek 36 – Chodník podél hřbitova	23
Obrázek 37 – Chodník podél hřbitova u slepé ulice	24
Obrázek 38 – Chodník podél hřbitova u ulice U Hřbitova	24
Obrázek 39 – Prostor u hřbitova sloužící k parkování.....	25
Obrázek 40 – Chybějící pěší infrastruktura	25
Obrázek 41 – Stávající autobusová zastávka u ulice Havířská.....	26
Obrázek 42 – Křižovatka ulic Pražská a Dálniční	26
Obrázek 43 – Stávající betonový chodník	27
Obrázek 44 – Vjezd do obce Loděnice – pohled z ulice Hořelická.....	27
Obrázek 45 – Výjezd z obce Loděnice – pohled z ulice Hořelická	28
Obrázek 46 – Pohled na ulici Pražská z ulice Hořelická	28



Obrázek 27 – Nebezpečné místo chodníku



Obrázek 28 – Křižovatka ulic Pražská a V Chaloupkách



Obrázek 29 – Pohled na stávající most



Obrázek 30 – Stávající přechod pro pěší u ulice V Chaloupkách



Obrázek 31 – Křižovatka ulice Pražská, Havlíčkova a V Chaloupkách



Obrázek 32 – Pohled na ulici od stávajícího mostu (rekonstruovaný v roce 2016)



Obrázek 33 – Křižovatka ulic Pražská a Tovární



Obrázek 34 – Pohled na ulici mezi ulicemi Tovární a Žižkova



Obrázek 35 – Celkový pohled na ulici mezi ulicemi Tovární a Žižkova



Obrázek 36 – Chodník podél hřbitova



Obrázek 37 – Chodník podél hřbitova u slepé ulice



Obrázek 38 – Chodník podél hřbitova u ulice U Hřbitova



Obrázek 39 – Prostor u hřbitova sloužící k parkování



Obrázek 40 – Chybějící pěší infrastruktura



Obrázek 41 – Stávající autobusová zastávka u ulice Havířská



Obrázek 42 – Křižovatka ulic Pražská a Dálniční



Obrázek 43 – Stávající betonový chodník



Obrázek 44 – Vjezd do obce Loděnice – pohled z ulice Hořelická



Obrázek 45 – Výjezd z obce Loděnice – pohled z ulice Hořelická



Obrázek 46 – Pohled na ulici Pražská z ulice Hořelická