

PÚCHOV

*regenerácia
časti mesta*

diplomová práca

Katarína Potočná

FA ČVUT

ateliér Jiřího Klokočky
a Jany Zdráhalové

ZS 2019

Obsah

3	PodĎakovanie
11	Základné info
21	História
25	Ciele
27	Koncept
29	Návrh
31	Doprava
35	Zástavba
41	Zeleno - modrá infraštruktúra
45	Detaily
55	Bibliografia

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektúry

2/ ZADANIE diplomovej práce

Mgr. program naväzujúci

meno a priezvisko: Katarína Potočná
dátum narodenia: 24.05.1995
akademický rok / semester: 2019 - 2020 / ZS
odbor: Architektúra a urbanizmus
ústav: 15119 Ústav urbanizmu
vedúci diplomovej práce: doc. Ing. arch. Akad. arch. Jiří Klokočka
téma diplomovej práce: Púchov – regenerácia časti mesta
viď prihláška na DP

zadanie diplomovej práce:

1/ popis zadania projektu a očakávaného cieľu riešenia

Urbanistická štúdia sa zaoberá časťou mesta Púchov, ktorá prilieha centru a jej súčasťou je breh rieky Váh. Na riešenom území sa nachádza v minulosti významný odevný podnik, ktorý oživoval danú lokalitu. Cieľom diplomovej práce je urbanistická štúdia – návrh transformácie tejto časti mesta Púchov.

2/ pre AU/ súčasťou zadania bude jasne a konkrétne špecifikovaný stavebný program

Urbanistická štúdia sa bude zaoberať jednak doplnením a transformáciou súčasnej urbanistickej štruktúry, návrhom nových verejných priestranstiev a zhodnotením a premenou prilahlých komunikácií. Ďalej návrhom oživenia brehu rieky, ktorého súčasťou je dôležitá pešia a cyklistická trasa vedúca k riešenému územiu.

3/ popis záverečného výsledku, výstupy a mierok spracovania

- Širšie vzťahy mesta (1:5000, alt. 1:10000)
- Urbanistický návrh vymedzenej časti (1:1000)
- Urbanistický detail (1:500, alt. 1:1000)
- Funkčné schémy, vizualizácie/zákresy do fotiek

Výsledok práce by mal dostatočne vystihovať jednak po technickej, tak po grafickej stránke zadanie projektu. Mierky sú zvolené vždy tak, aby bolo možné dobre čítať z výkresu. Podrobnosti zadania a jednotlivé mierky môžu byť v priebehu semestra upravené po konzultácii s vedúcim diplomovej práce.

4/ zoznam ďalších dohodnutých častí projektu (model)

- Model
- 2x portfólio projektu
- Poster
- CD

Dátum a podpis študenta 4.10.2019 *Katarína Potočná*

Dátum a podpis vedúceho DP 4.10.2019 *Jiří Klokočka*

Dátum a podpis dekana FA ČVUT

11. 10. 2019 *Jiří Klokočka*

registrované študijným oddelením dňa

4. 10. 2019 *b n*

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT: Katarína Potočná
AR 2019/2020, ZS

NÁZOV DIPLOMOVÉ PRÁCE: Púchov – regenerácia časti mesta
(SJ)
(AJ) Púchov - regeneration of town part

JAZYK PRÁCE: slovenský

Vedúci práce:	doc. Ing. arch. Akad. arch. Jiří Klokočka	Ústav: 15119 Ústav urbanizmu
Oponent práce:	Ing. arch. Peter Lényi	
Kľúčová slová (slovenské):	Púchov, regenerácia, transformácia, verejný priestor, subcentrum, oživenie	
Anotácia (slovenská):	Diplomová práca je urbanistickou štúdiou časti mesta Púchov, ktorá je tvorená z väčšej časti priemyselnou zónou. Aj napriek jej blízkosti centra je vnímaná ako neživý okraj. V práci analyzujem toto územie a navrhujem novú výstavbu a verejné priestory, ktoré pomôžu zregenerovať kedysi významné miesto. Zároveň podporí rozvoj mesta o nové funkcie a aktivity.	
Anotácia (anglická):	The diploma thesis deals with an urban study of the Púchov town's part. The part comprises mainly of the industrial area and despite of its closeness to the centre, it is perceived as lifeless periphery. The thesis analyses this area as well as designs new urban structure and public spaces that would help to revive formerly important place and support the town's development with new functions and activities.	

Prehlásenie autora

Prehlasujem, že som predloženú diplomovú prácu vypracovala samostatne a že som uviedla všetky použité informačné zdroje v súlade s „Metodickým pokynom o etické prípravě vysokoškolských záverečných prací.“

V Prahe dňa 10.1.2020

podpis autora-diplomanta

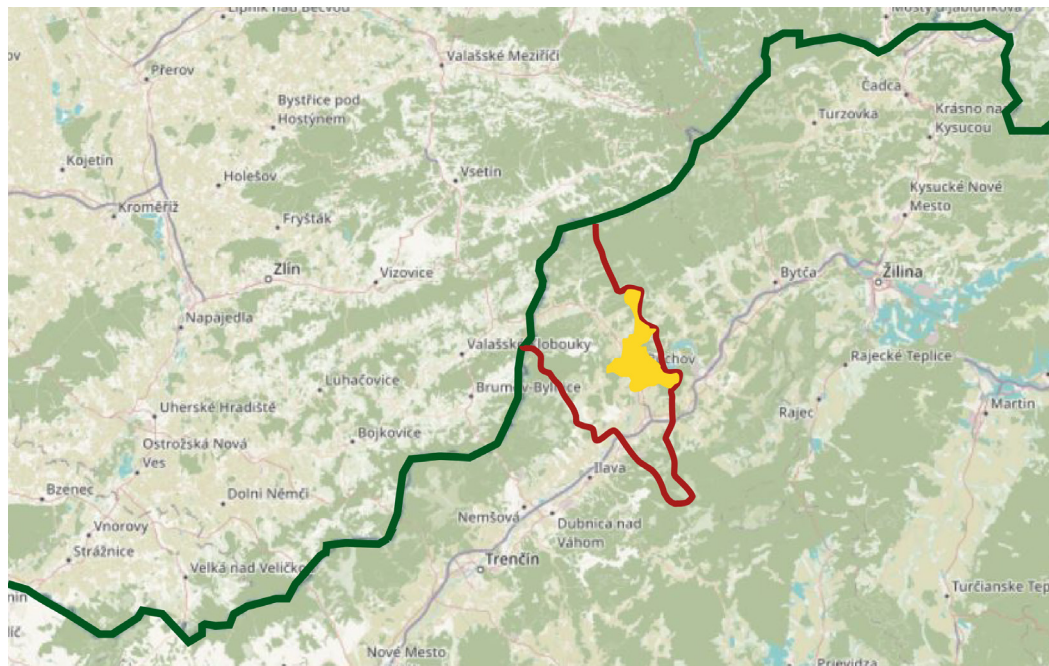
Pod'akovanie

Ďakujem vedúcemu diplomovej práce doc. Ing. arch. Akad. arch. Jiřímu Klokočkovi,
asistentke Ing.arch.Jane Zdráhalovej, Ph.D. a ďalším konzultantom
za ich ochotu, cenné rady a odbornú pomoc.

Ďakujem svojim rodičom za možnosť študovať, sestre a priateľovi
za nekonečnú trpezlivosť a podporu.

Téma

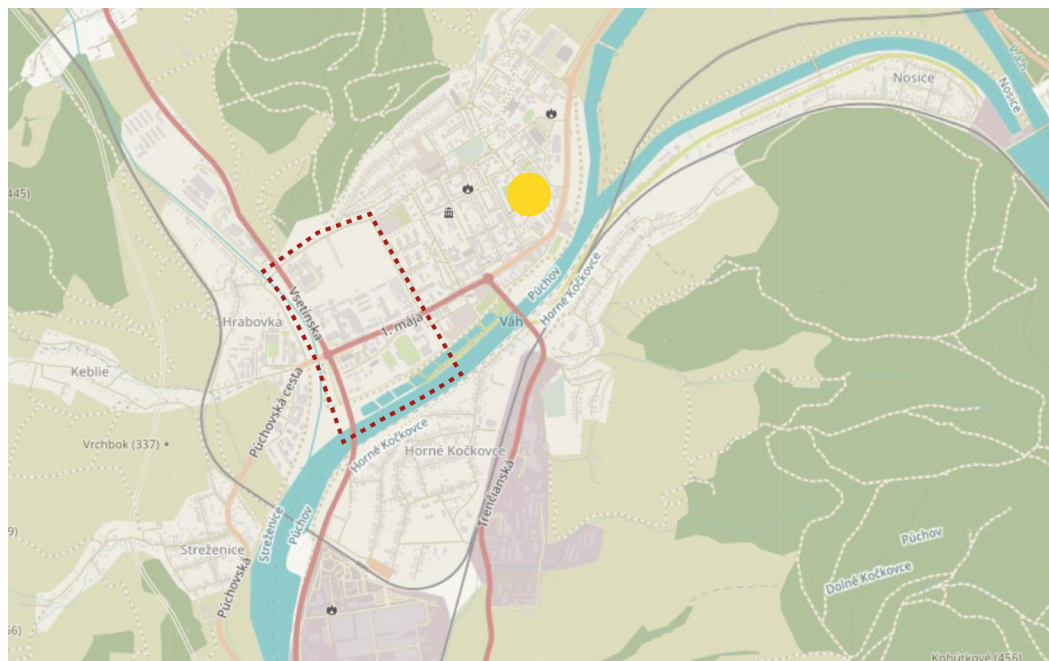
Diplomová práca je urbanistickou štúdiou časti mesta Púchov, ktorá je tvorená z väčšej časti priemyselnou zónou. Aj napriek jej blízkosti centra je vnímaná ako neživý okraj. V práci analyzujem toto územie a navrhujem novú výstavbu a verejné priestory, ktoré pomôžu zregenerovať kedysi významné miesto. Zároveň podporí rozvoj mesta o nové funkcie a aktivity.



mesto Púchov

okres Púchov

hranica Slovenska



centrum mesta

navrhované územie

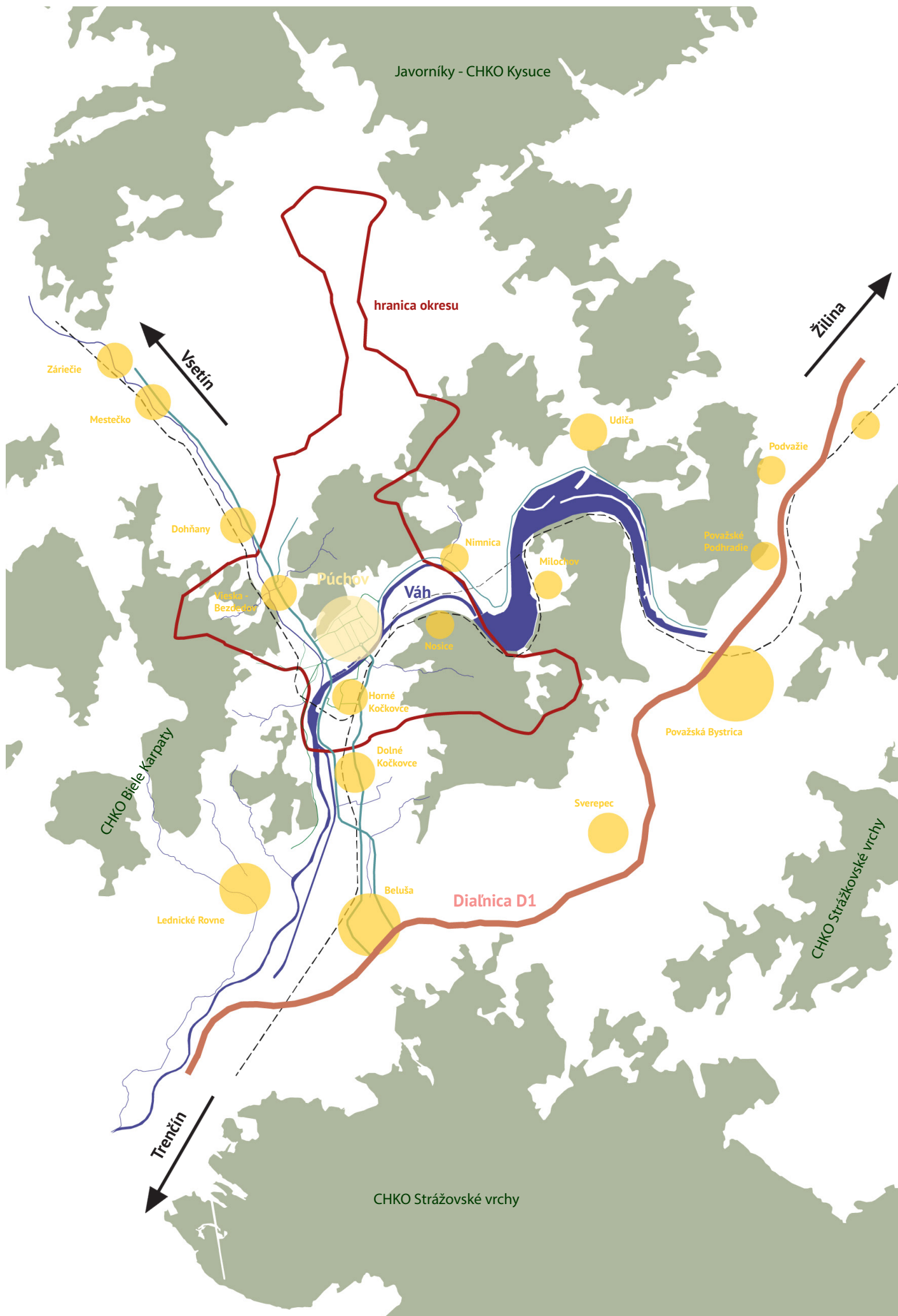
Púchov

Mesto Púchov sa nachádza na severozápade Slovenska v Trenčianskom kraji. Je súčasne aj okresné mesto.

Rozloha územia mesta je 4145 ha.
Nadmorská výška stredu mesta je 265 m.n.m.
Hustota obyvateľstva mesta je 450 ob/km².
Počet obyvateľov mesta 18 660 osôb (rok 2006),
čo je cca 40 % z celkového počtu obyvateľov okresu.

Okres Púchov je vymedzený 7 katastrálnymi územiami. Mesto Púchov sa člení na 7 mestských častí a 25 urbanistických obvodov.

Podľa Konceptie územného rozvoja Slovenska je mesto súčasťou Považskej sídelnej rozvojovej osi celoštátneho významu (Bratislava až Žilina) a Považsko - bystricko - púchovského ťažiska osídlenia. Vplyvom nového územnosprávneho členenia postupne dôjde k oslabeniu súčasných väzieb na Žilinu a následnému posilneniu väzieb na Trenčín. Vzhľadom na existujúci potenciál bipolárnych centier Považská Bystrica a Púchov, návrh uvažuje s formovaním ťažiska osídlenia nadregionálneho významu.

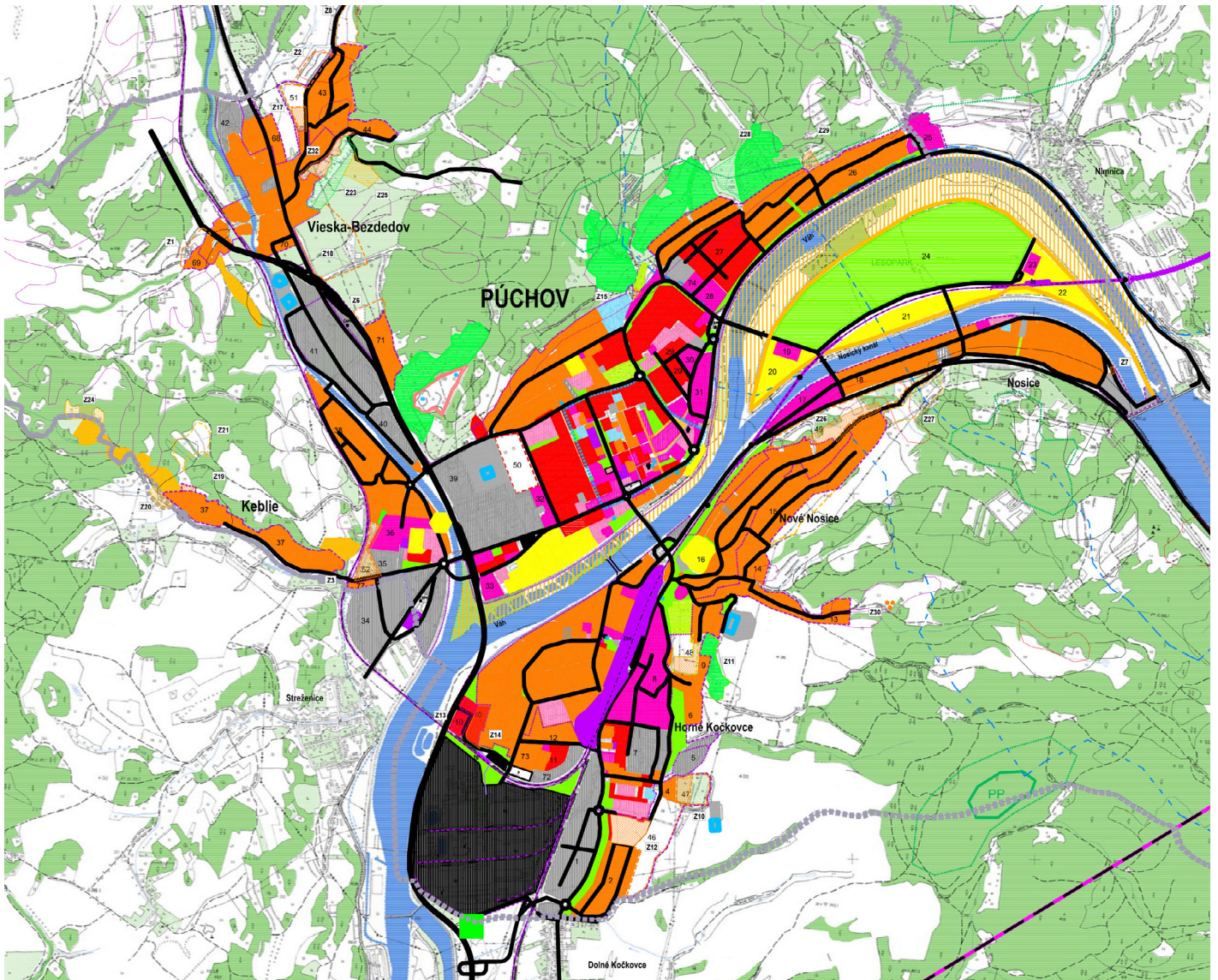


Širšie vzťahy

Mesto Púchov leží už odpradáva na strategickom mieste. K tomu ho predurčila krajina a jej členenie. Nachádza sa tu pomerne široká Vážska dolina na rozhraní troch pohorí: Bielych Karpát, Javorníkov a Strážovských vrchov. Ďalším určujúcim prvkom je rieka Váh, ktorý preteká Považím. V minulosti táto rieka nemala ustálené koryto tak, ako tomu je v súčasnosti vďaka príslušnému vodnému dielu Nosice.

Mesto leží pri vstupe do Púchovskej doliny a na križovatkách ciest v smeroch sever (Žilina) – juh (Bratislava, Trnava) a východ (Stredné Považie) – západ (Morava). Narozdiel od ostatných väčších miest v regióne, kde sa sústredil obchod, Púchov leží na pravej strane rieky Váh. Tvorí veľkú spádovú oblasť pre okolité i vzdialenejšie dediny aj na pravom brehu Váhu.

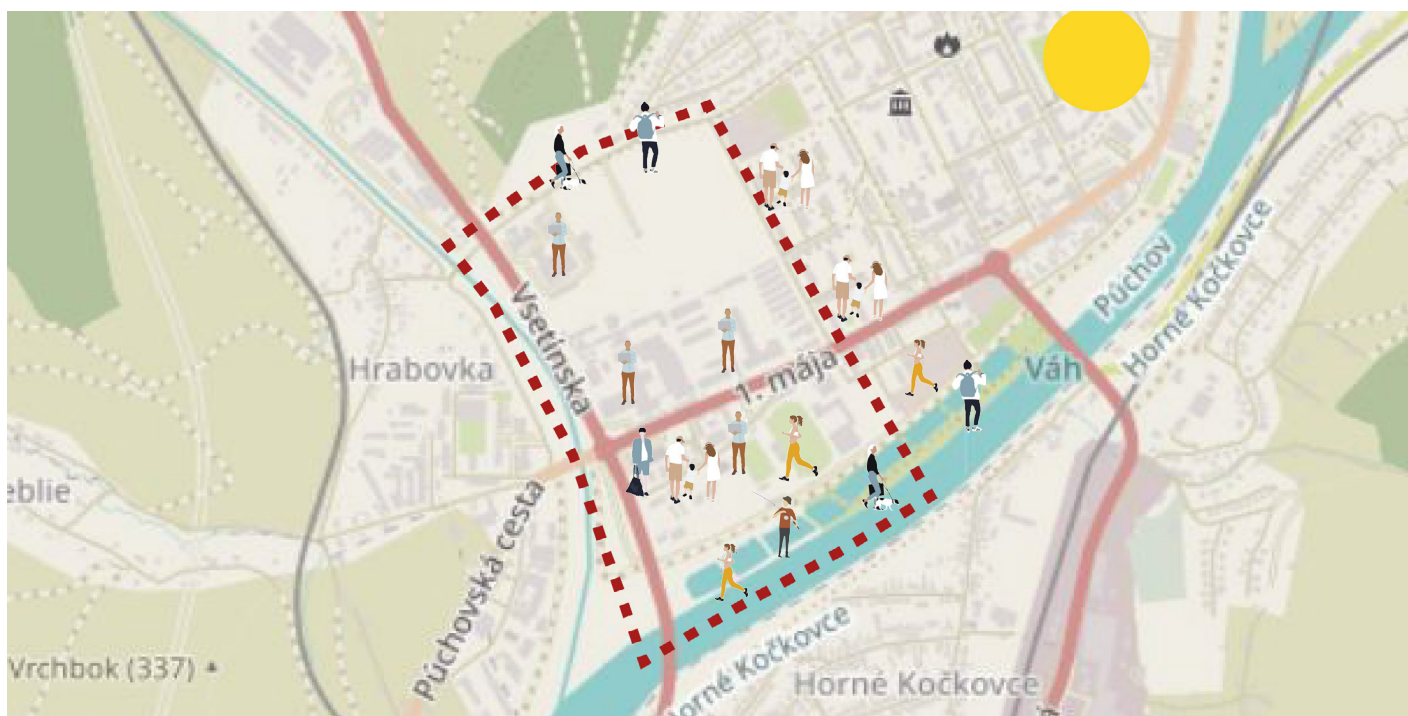
Mesto je priamo napojené na diaľnicu D1 a jej ďalší zjazd sa nachádza v Považskej Bystrici. Vďaka tomuto napojeniu je mesto výrazne odľahčené o množstvo tranzitnej dopravy. Spojenie na Českú republiku a plánované dobudovanie rýchlostnej trasy sa nachádza v priamom kontakte so spracovávaným územím, neobťažuje však vnútorný život mesta.



územný plán mesta, aktual. 2017

	Výhled		Trvalý trávnatý porast
	Hranica katastrálneho územia		Orná pôda
	Hranica zastavaného územia obce k 1.1.1990		Vodné toky a plochy
	Rozšírenie hranice zastavaného územia obce		Vodný zdroj
	Hranica centrálnej mestskej zóny		PHO prírodných liečivých zdrojov - I.stupeň
	Obytné územie - rodinné domy		PHO prírodných liečivých zdrojov - II.stupeň
	Obytné územie - bytové domy		Archeologické nálezisko
	Prechodné bývanie		Peší ťah
	Mestský blok so zmiešanou funkciou		Cyklotrasa
	Obchod, služby		Lávka cez Váh - peší ťah a cyklotrasa
	Administratíva		Rýchlostná komunikácia
	Areály škôl, kultúry, cirkví		Zberná a obslužná komunikácia
	Zdravotníctvo, sociálne služby		Obslužné prístupové komunikácie
	Šport a telovýchova		Úrovňové križovanie komunikácií
	Rekreácia		Plochy a zariadenia cestnej dopravy (autobusová st., parkovisko)
	Priemyselné areály		Čerpacia stanica pohonných hmôt
	Areály podnikateľských aktivít		Železničná trať
	Poľnohospodárske areály		Plochy a zariadenia železničnej dopravy (železničná stanica)
	Zariadenia technickej infraštruktúry		Vysokorychlostná železničná trať (VRT)
	Verejná zeleň		Národná kultúrna pamiatka
	Cintorín		Prírodná pamiatka
	Záhradkárske osady		Ochranné lesy
	Ovocné sady		Číslo rozvojovej plochy
	Lesy		

Profily užívateľov územia



Zamestnanci a klienti miestnych podnikov

V území sa nachádza kedysi jeden z najväčších podnikov v Púchove, odevný závod Makyta. V dnešnej dobe je už väčšina jeho objektov predaná/prenajatá ďalším firmám. Nachádzajú sa tu objekty bývalých Púchovských mliekarní, ktorých časť objektov dnes využíva podniková predajňa Agrofarmy. V území je ešte zberný dvor mesta, pobočka banky, cestovná kancelária a ďalšie menšie služby.



Obyvatelia nakupujúci v obchode Lidl

Lidl je jediný veľký potravinový reťazec nachádzajúci sa v tomto území, ktorý je veľmi využívaný najmä obyvateľmi priľahlých obytných častí. Ostatné reťazce ako Billa, Kaufland a Tesco sú na opačnom konci mesta.



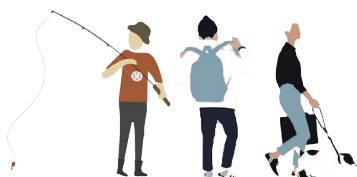
Rezidenti

V území sa nachádza zopár bytových stavieb, no prilieha k nemu veľká panelová bytová výstavba z východnej časti.



Športovci

Veľkú časť územia tvoria športové stavby. Nachádza sa tu krytá mestská plaváreň s príslušným kúpaliskom, futbalový štadión, tenisové kurty, volejbalová hala, zimný štadión či Centrum voľného času.



Rekreanti, psíčkari či rybári

Územím prechádza mestská turistická trasa a na severe sa nachádza chodník vedúci na významnú Púchovskú skalu. Jazierka Odháňky využívajú rybári, psíčkari a obyvatelia na kratšie prechádzky.



Začiatok ul.1.mája - ešte živý vďaka aktívnemu parteru a príslušnému gymnázium



Pokračovanie ul.1.mája - ľavá strana už prázdna kvôli príslušným bytovkám so vstupom z opačnej strany



Pokračovanie ul. 1.mája - obe strany už prázdne kvôli príslušným bytovkám



Stred ul.1.mája



Stred ul.1.mája - pohľad na športový areál s futbalovým ihriskom a zimným štadiónom



Stred ul.1.mája - po pravej strane začiatok pôvodného areálu Makyty a.s. (dnes iné firmy)



Stred ul.1.mája - pohľad na parkovisko a zimný štadión



Stred ul.1.mája - po pravej strane začiatok pôvodného areálu Makyty a.s. (dnes iné firmy)



Koniec ul.1.mája - po pravej strane objekt Makyty a.s.



Koniec ul.1.mája



Chodník smerujúci k rieke Váh a diaľničný privádzač



Chodník smerujúci k rieke Váh - pohľad na bytovú zástavbu za obchodom Lidl



Chodník smerujúci k rieke Váh - pohľad na zberný dvor



Chodník smerujúci k rieke Váh



Chodník smerujúci k rieke Váh - pohľad na cyklotrasu



Chodník smerujúci k rieke Váh - pohľad na cyklotrasu



Cyklotrasa



Cyklotrasa - pohľad smerom k rieke Váh



Cyklotrasa



Cyklotrasa - pohľad na Odhánky a riekú Váh



Cyklotrasa - pohľad na Odhánky a riekú Váh



Odhánky



Odhánky - prístup k rieke Váh



Odhánky



Cyklotrasa



Paralelná ul.1.mája



Ulica Športovcov



Ulica Športovcov
- pohľad na bytové stavby



Vsetínska cesta (rýchlostná) - vpravo roh
areálu Makyty a.s.



Vsetínska cesta (rýchlostná) - vľavo
areál Makyty a.s.



Začiatok ul. Komenského - vpravo areál
bývalých Mliekarní - dnes podniková
predajňa Agrofarma s.r.o.



areál bývalej Púchovskej mliekarne



Ul. Komenského
- chodník k Púchovskej skale



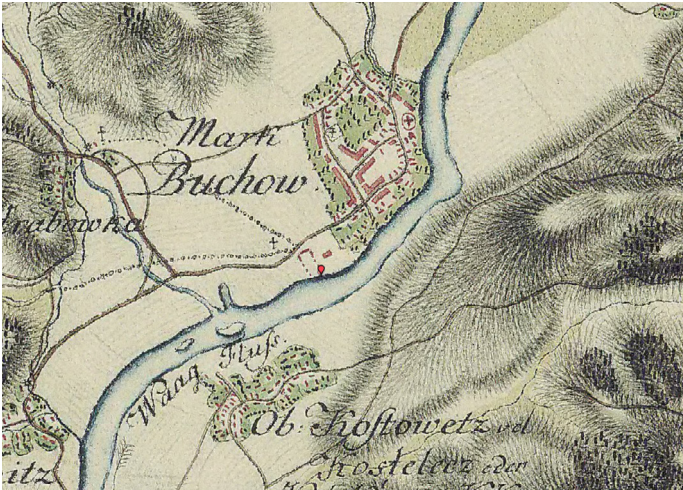
Ul. Komenského



Začiatok ul. Gorazdovej



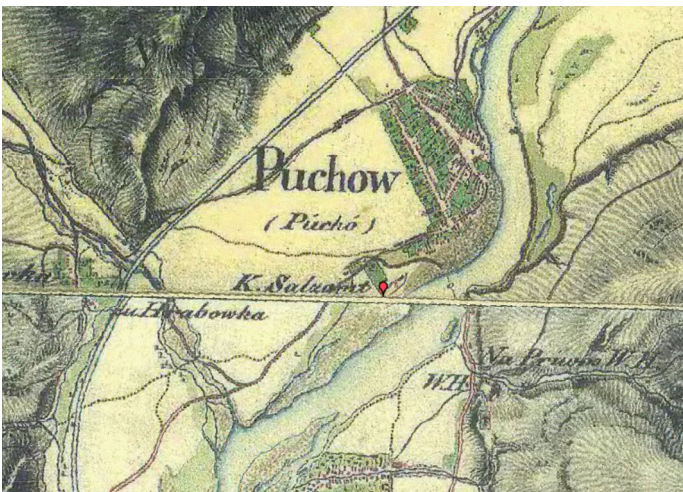
Ul. Gorazdova s príslušnou panelovou
bytovou zástavbou



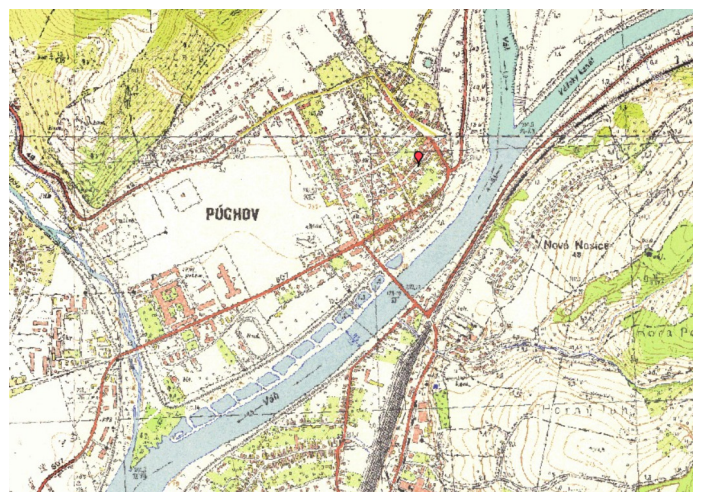
1783



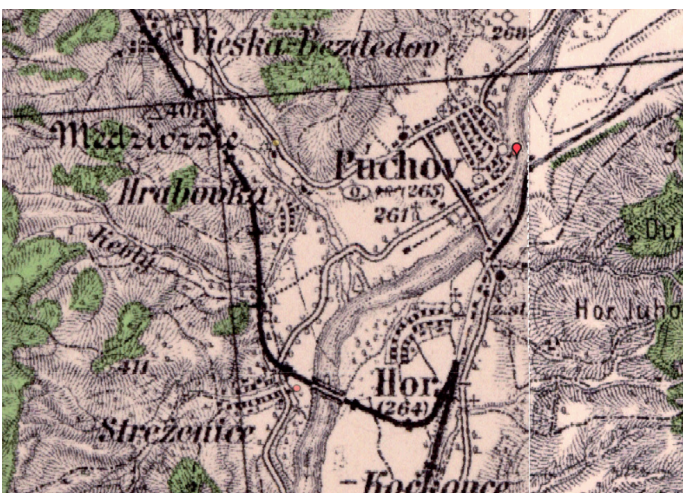
1955



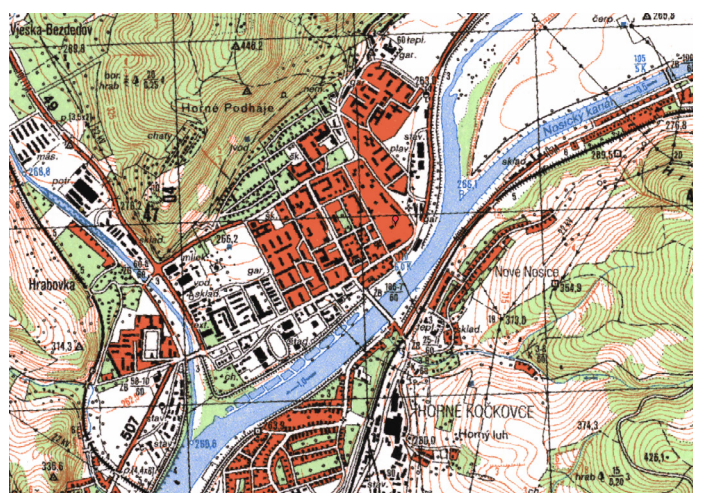
1839



1964



1938



1990

Vďaka barónovi Hoeningovi, ktorý kedysi hľadal pozostatky po hrade Hričov omylom v Púchove, boli vykonané prvé archeologické výskumy na tomto území. Neskôr sa s výskumom pokračovalo a našli sa zvyšky kostí a štiepaných nástrojov z obdobia paleolitu a následne keramika, kamenné nástroje. Medzi významnejšie však patria nálezy z doby bronzovej, ktoré zvýraznili význam Púchovskej skaly ako výrobného a obchodného centra.

Prvá písomná zmienka o Púchove je z obdobia 12. - 13. storočia. Dnešný Púchov vznikol pravdepodobne po zničení slovanského hrádka a sídliska na Púchovskej skale. V roku 1470 bola osada Puch (podľa Pucha z tejto osady) povýšená na štatút mesta.

Násilná rekatolizácia priviedla do mesta českých vzdelancov, ktorí tu hľadali exil. Vtedajší zemepán dovolil ich usídlenie a určil novovzniknutú ulicu Moravskú (dnes centrum Púchova). Okrem samosprávy Moravskej ulice tu bola ešte Marcibányiovská a Lednická časť. Zmenou politických pomerov bola od roku 1850 celá obec zlúčená do celku - mesta Púchov.

V rokoch 1883-84 sa postavila železnica, čím bol očakávaný hospodársky rozvoj Púchova. Nestalo sa tak, pretože trať viedla po druhej strane Váhu a až do roku 1891, kedy bol postavený most, sa prepravovalo len kompou.

Začiatkom 20. storočia bol rozvoj priemyslu väčší. Pribudli továrničky na obuv, tlačiareň nadväzujúca na tradíciu známej Chrastinovej tlačiarne, vznikla pobočka Úverovej banky aj Slovenskej banky. Najväčším prínosom boli podniky Syderolit a Syenit. Po hospodárskej kríze v 30tych rokoch 20st. bolo veľkým hospodárskym prínosom pre Púchov otvorenie novej železničnej trate z Púchova do Horního Lidča v roku 1937.

Po nástupe komunistov prešiel zmenami odevný závod Rolný. V roku 1948 bol znárodnený a začal vystupovať pod novým názvom Makyta. Z tohto podniku sa stal významný odevný podnik.



Odevný podnik Makyta - vstupná brána



Púchovská mliekareň



objekty, ktoré zachovávam v návrhu

Odevný podnik Makyta, a.s.

2. apríla 1939 vznikla "Prvá slovenská továreň odevov, úč. spol. Bratislava", ktorá začala výrobu so 150 zamestnancami v Žiline. Rýchly rozvoj znamenal potrebu nových väčších výrobných priestorov a zároveň rozdelenie spoločnosti na obchodnú a továreň Rolný. Rok po znárodnení sa podarilo podniku odčleniť a tak v Púchove vznikol samostatný podnik Makyta s pobočkami v Žiline a Sučanoch. V roku 1950, po otvorení novej výrobnéj haly, bola po prvýkrát usporiadaná módna prehliadka.

Makyta tvorila veľkú súčasť hospodárskeho rozvoju v Púchove, sponzorovala (ako aj ďalšie veľké podniky) slávnosti 500. výročia povýšenia Púchova na mesto. Súčasťou osláv bola v roku 1970 aj kolaudácia Závodného klubu ROH Makyta, ktorého hlavným investorom bol odevný podnik. Makyta poskytovala svojim zamestnancov čiastočnú zdravotnú starostlivosť, existovala v nej závodná knižnica, ktorá sa neskôr spojila s Mestskou ľudovou knižnicou. Podnik podporoval aj kultúrny život v Púchove, najmä amatérsky divadelníci.

Nové dejiny začala Makyta písať v roku 1994 svojou transformáciou na akciovú spoločnosť. Stala sa najväčším výrobcom dámskeho ošatenia na Slovensku. Neskôr svoj sortiment rozšírila aj o textilné komponenty pre automobily. V roku 2001 mala 3200 zamestnancov.

Púchovská mliekareň

Už v 30. rokoch 20. storočia vznikali podobne ako v celej republike i v Púchovskej doline Roľnícke mliekarenské družstvá: v Lazoch pod Makytou, Lúkach, Vydrnej, Záriečí, Mestečku, Mostišti a Zbore. Týmto družstvám zabezpečoval distribúciu Zväz mliekarenských družstiev v Bratislave. Ten mal po zániku podnikov vplyvom vojny záujem o obnovu spracovania mlieka v tomto regióne.

Závod sa začal stavať v roku 1950. Okrem mlieka sa tu vyrábali aj tvrdé syry či maslá. Dopravu zabezpečovala Československá autobusová doprava (ČSAD) Púchov. V začiatkoch fungovalo iba 7 liniek, no postupne sa rozširovali do obcí a miest, odkiaľ bolo mlieko vykupované a do ktorých boli výrobky z neho následne distribuované.

Po roku 1989 došlo k privatizácii množstva podnikov a tá neobišla ani tzv. Púchovskú mliekareň. V roku 1992 sa dostala do súkromných rúk firmy Goupea holding spol. s r. o. a v roku 1994 ukončila svoju činnosť.



Problémová karikatúra mapy

Spracovávané územie má veľmi dobrú polohu. Je blízko centra, má s ním dôležité spojnice. Problémom je však ich forma a to, čo sa v území nachádza. Kvôli tomu pôsobí skôr ako okraj, ktorý veľa ľudí nemá dôvod navštíviť. Pozitívne je, že územie priamo susedí s lesom, v ktorom je veľa chodníkov a turistických trás a s riekou, ktorá má široký breh. Avšak príjemné a dostatočné prepojenie s týmito prírodnými prvkami je nedostatočné.

Vytvorenie ďalšej živej časti mesta, nového subcentra

Vzhľadom na rozlohu mesta, tvorí jeho centrum len jedna pešia zóna a dve ulice. Tam sa nachádzajú všetky mestské inštitúcie ako úrady, či divadlo. Okrem nich je tam väčšina reštaurácií, kaviarní, podnikov a obchodov. Mimo centrum mesto pôsobí ako obytná zóna, kde málokedy vidno ľudí tráviacich čas vonku. Územie, ktoré spracovávam má dobrú polohu a tak aj potenciál sa stať subcentrom Púchova. Súčasné centrum neposkytuje už nové možnosti pre spoločenské vyžitie a na okraj sa nikomu nechce.

Rozmanitá ale rešpektujúca štruktúra

Mesto je neustále v pohybe, preto aj jeho morfológia a využitie musí byť flexibilné voči novým formám, funkciám a nápadom. Nová zástavba však rešpektuje nadsystém, ktorý už funguje. Hranice vybraného územia sú veľmi rozmanité (les, obytná zóna, rieka a dopravná tepna) a snažím sa na ne nadviazať alebo rešpektovať a podporiť ich formu.

Veľký význam by mala mať ekológia, nakladanie z dažďovou vodou, udržateľnosť. Dôležitým prvkom je obmedzenie automobilovej dopravy. Cesty budú užšie a chodníky viac obytnejšie. Na dôležitých uliciach budú cyklopruhy s napojením na hlavnú cyklotrasu popri rieke. Obmedzujem veľké parkoviská a parkovacie kapacity na obytnú jednotku v uličnom profile.

Vytvorenie nových pracovných príležitostí

S pribúdajúcou obytnou zástavbou je potreba doplniť aj pracovné príležitosti. Mnohí mladí ľudia dnes z Púchova odchádzajú za lepšími pracovnými možnosťami do väčších mest. Územie ponúkne rôzne varianty pracovných príležitostí a s využitím niektorých objektov Makyty a.s. vznikne malý pracovný park a nové administratívne priestory.

Vytvorenie dôvodu prísť a zotrvať v území

Súvisí s novými funkciami a možnosťami, ktoré územie poskytne. Problémom je aj forma hlavnej cesty, ktorá prepája územie s centrom. Jej úprava a nadviazanie novej zástavby s aktívnym parterom zaatraktívni a zdôvodní tento presun.

Mestu chýba množstvo funkcií a možností, ktoré by podporovali život obyvateľov vo verejnom priestore. Veľa z nich síce existuje, ale už nemá dostatočnú kapacitu vzhľadom na narastajúci záujem.

Rozmanitý a prístupný program územia

Polyfunkčnosť - bývanie, práca, rekreácia. Nie zvlášť, ale spolu vo vzájomnom prepojení. Nové kultúrne, športové či rekreačné aktivity. Nielen pre mladých, či starých, ale pre všetkých.

Návrat k brehu rieky Váh

Najdlhšia rieka na Slovensku a nemá kde ukázať svoju krásu, poskytnúť svoje možnosti a atraktivitu. Problémom je buď neudržiavaný breh alebo jeho prepojenie s mestom.

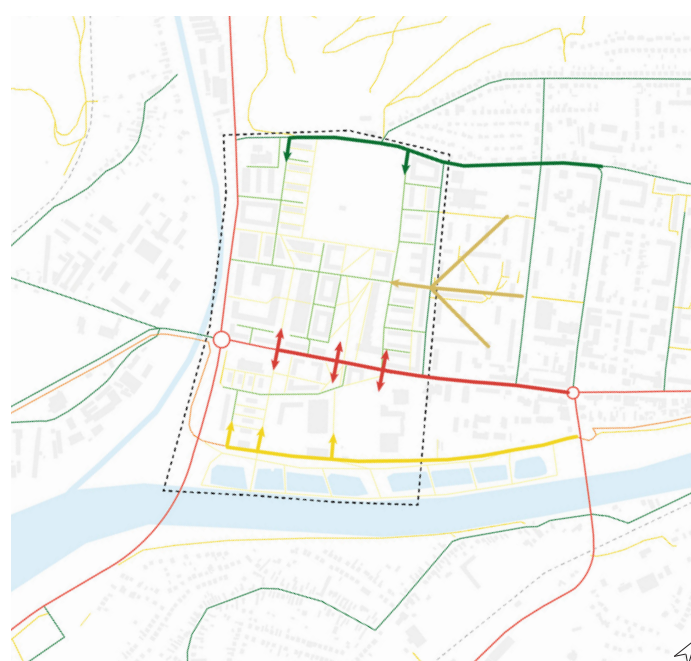
Tvorí ďalšiu spojnicu so zvyškom mesta, cez ktorú vedie cyklotrasa, ktorá však nemá vyznačené cyklopruhy, nie v celej dĺžke je jej povrch ani kapacita dostatočná. Novovytvorený úsek vážskej cyklomagistrály, ktorý začína na kraji Púchova smerom na Považskú Bystricu je veľmi obľúbený, len sa musí „celé mesto“ vybrať „za mesto“ kvôli týmto aktivitám aj napriek tomu, že mestom prechádza rieka so širokými brehmi. Určite je teda cieľom, okrem rozšírenia cyklotrasy, navrhnuť pruhy pre korčuliarov, nové chodníky pre chodcov, bežcov, psíčkarov a ďalšie voľnočasové aktivity. Toto všetko prispeje k plnohodnotnejšiemu využívaniu brehu Váhu.



↖
spracovávané územie s lokálnym centrom a existujúce centrum mesta



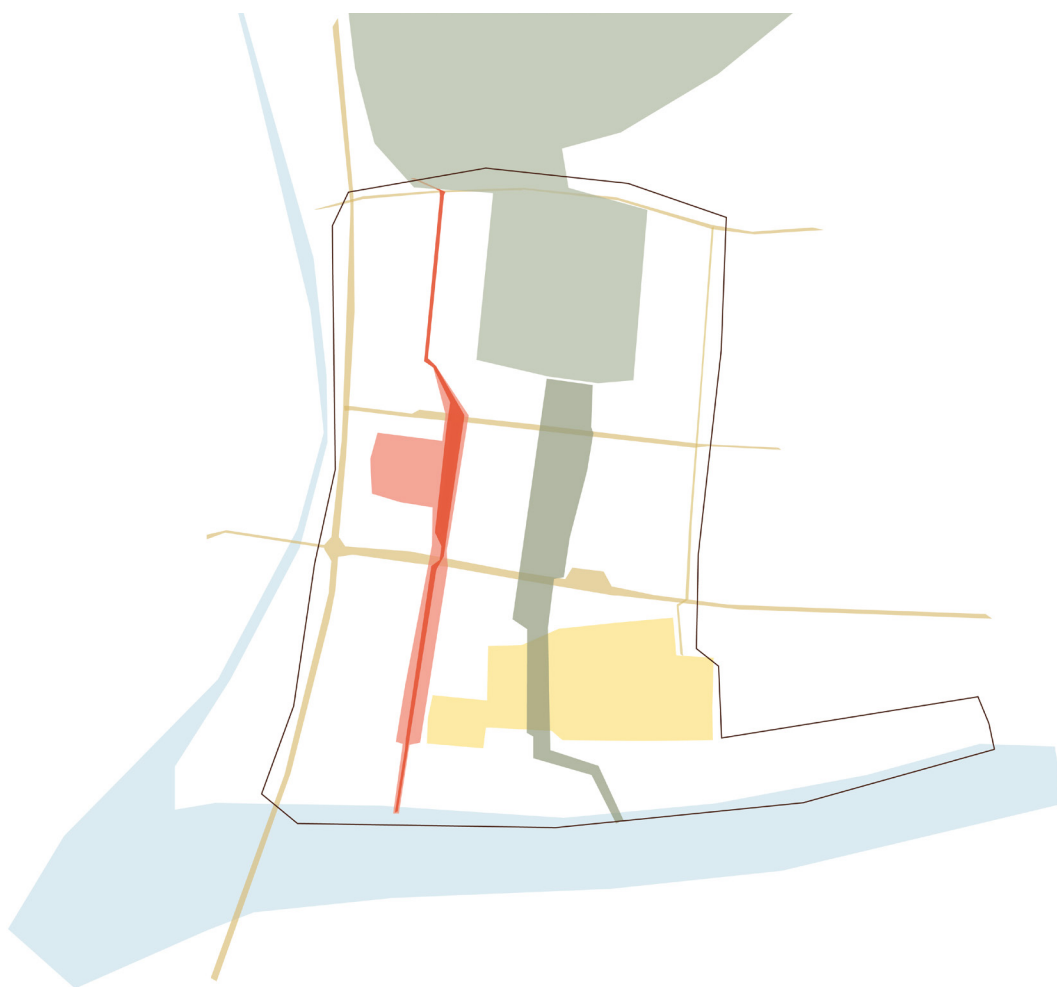
↖
prepojenie centier



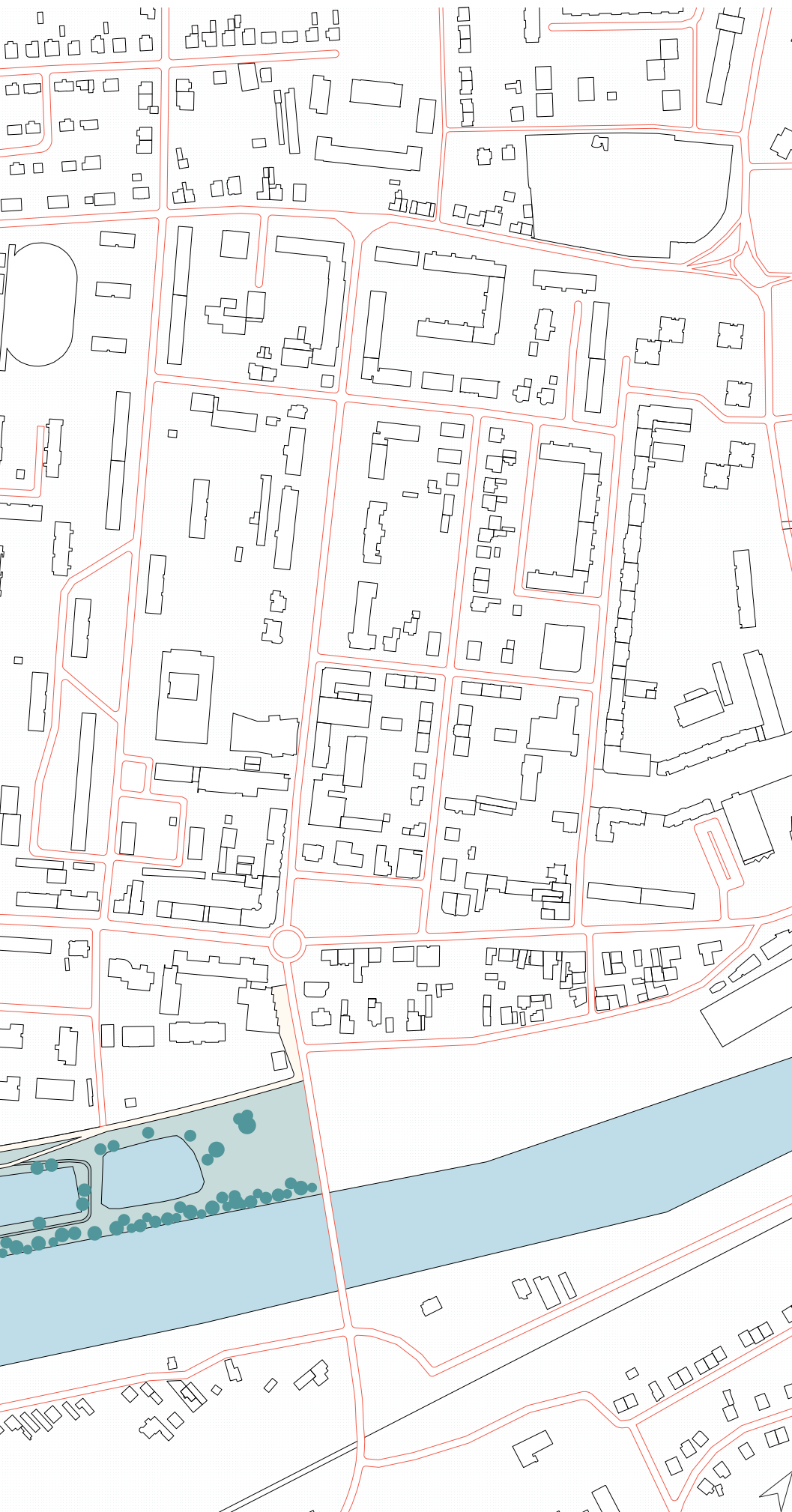
↖
prístupy do územia

Konceptom je premeniť časť mesta, ktorá je vnímaná ako okraj na živú plnohodnotnú a atraktívnu časť. Bude mať svoje centrum s kultúrnymi a voľnočasovými aktivitami a pracovnými príležitosťami. Má lineárnu formu a je súčasťou osi územia, ktorá začína napojením na turistickú trasu v severnej časti a končí spevneným brehom rieky. Mení svoju formu a šírku podľa prilahlých častí. Uličná štruktúra mesta je prevažne pravouhlá a tak na tento princíp nadväzujem aj v mojom návrhu.

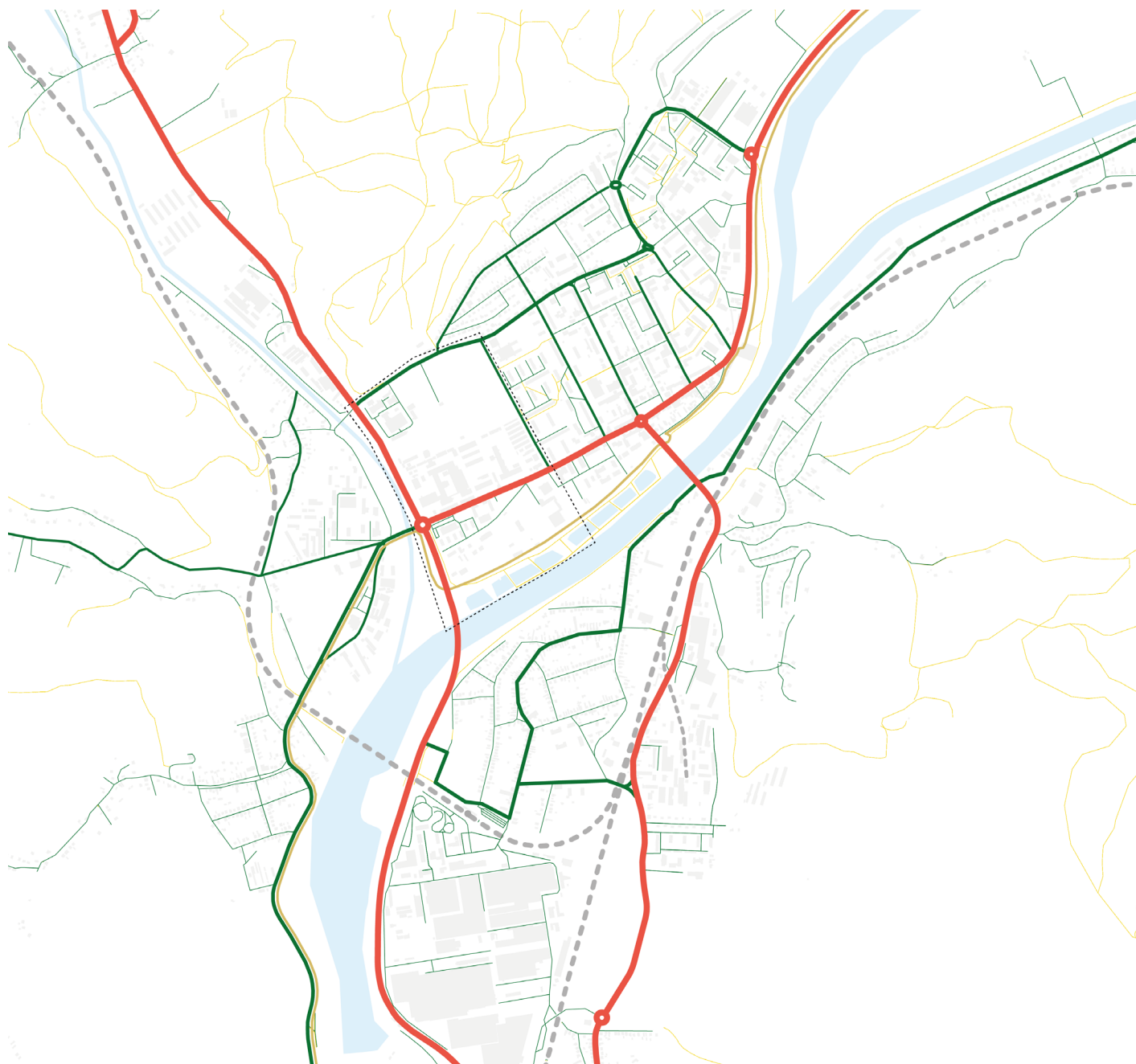
Druhou osou v území je park, ktorý začína na hranici s neprístupným ochranným pásmom vodného zdroja, rozdeľuje a sprístupňuje teraz uzavretý športový areál a opäť ústí na brehu rieky. Týmito dvoma osami tak vytváram ďalšie možnosti prístupu "mesta k rieke".







Existujúci stav dopravy

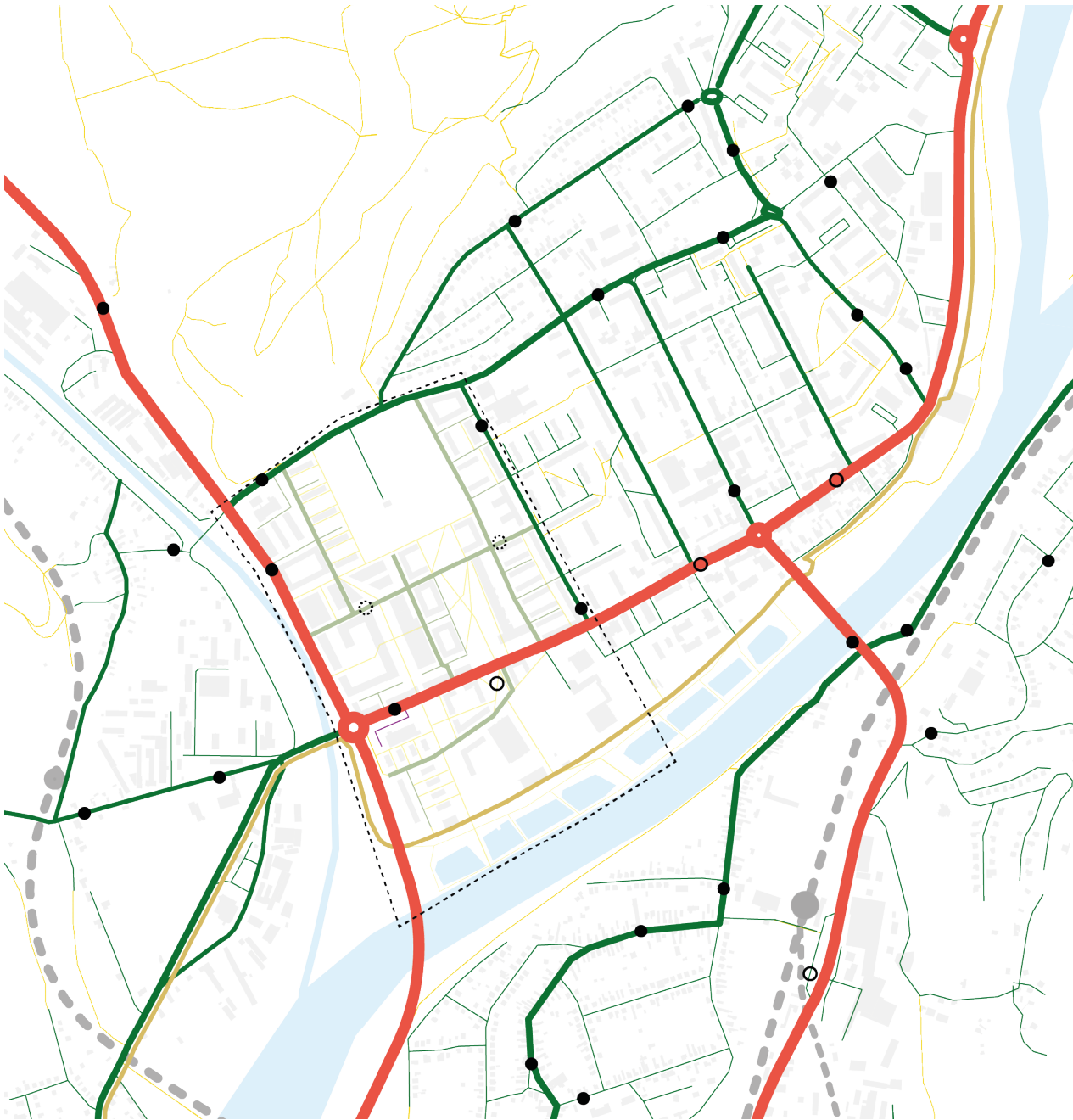











Hlavná dopravná tepna 1. triedy (cca 10 000 aut/24hod) prechádza pozdĺž celého mesta. Privádza autá zo smeru Považskej Bystrice a príľahlých obcí. Končí na kruhovom objazde na kraji mesta (priamo pri spracovávanom území), z ktorého je možné pokračovať rýchlostnou cestou tvoriacou diaľničný privádzač na D1 alebo cestou 1. triedy smerom ku hraniciam s Českou republikou. Druhá priebežná cesta 2. triedy obsluhuje najmä väčšiu zástavbu rodinných domov a tvorí alternatívu v prípade preťaženej hlavnej tepny. Tieto dve komunikácie sú prepojené kolmými cestami 2. triedy, ktoré sú relatívne kludné, väčšinou s parkovacím pásom.

Púchovom prechádza jedna z najvýznamnejších cyklotrás - Vážska cyklomagistrála. Na viacerých úsekoch je však ťažšie prejazdná kvôli neupravenému povrchu, či križovaniu s dopravnými tepnami. Jej novovybudovaný úsek začína na okraji mesta smerom do Považskej Bystrice, kde je jej súčasťou aj chodník pre peších či korčuliarov.

Verejnú dopravu tvoria dlhšie spoje vedúce cez Púchov a vnútromestská autobusová doprava. Väčšina miest je dostatočne obslužená autobusovými zástavkami v dochádzkovej vzdialenosti.

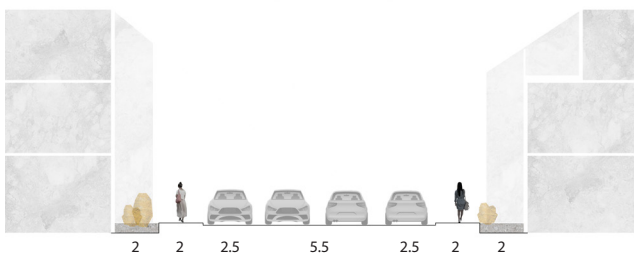
Navrhovaný stav dopravy



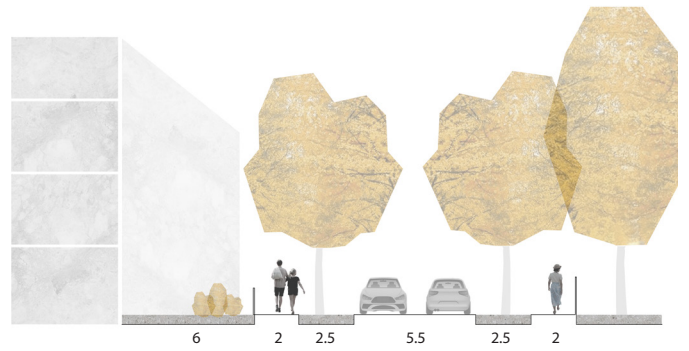
- | | | | |
|---|------------------------|---|---|
|  | hlavné cesty |  | vlak |
|  | mestské komunikácie |  | zástavky MHD |
|  | navrhované komunikácie |  | zástavky MHD a nadmestskej verejnej dopravy |
|  | pešie trasy |  | navrhované zástavky MHD |
|  | cyklomagistrála | | |

Uličné profily

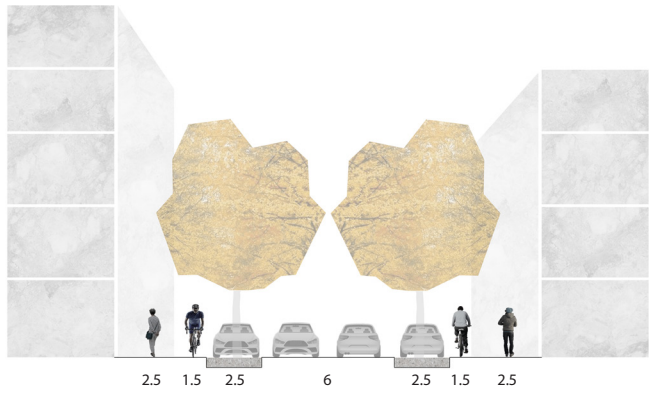




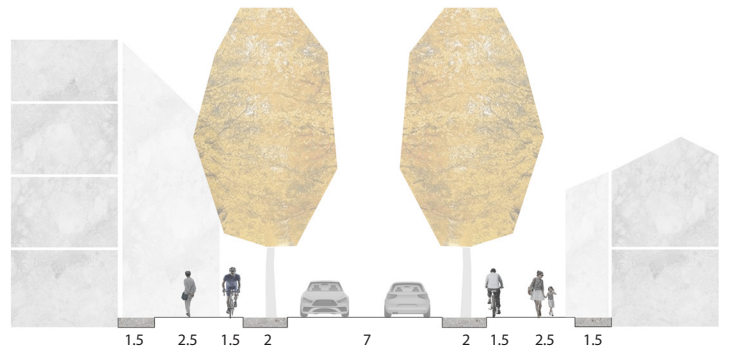
A. priečna ulica v obytnej zóne, 18.5 m



B. pozdĺžna ulica, 20.5 m



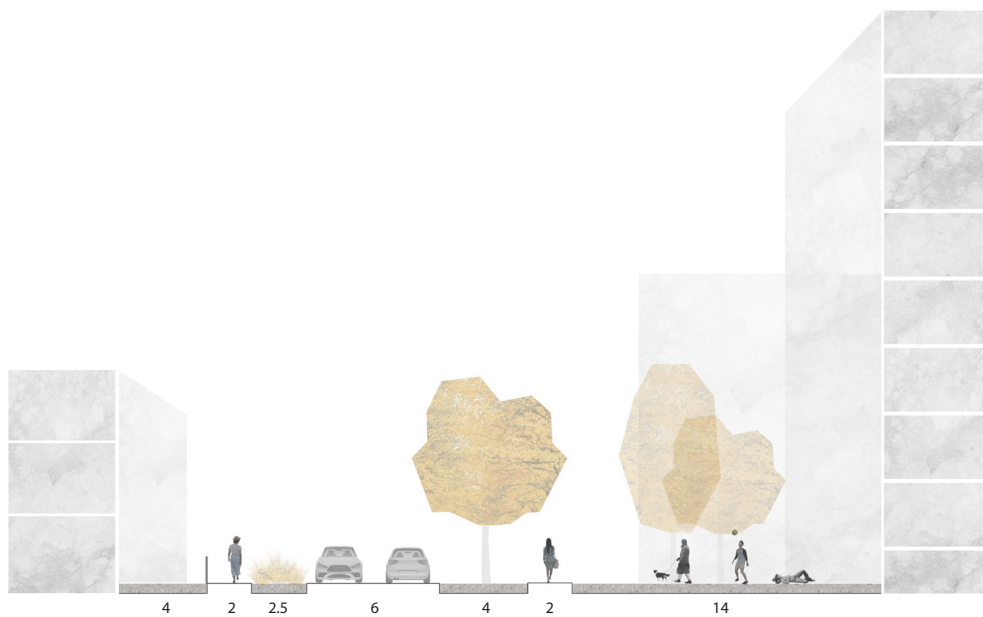
C. hlavná priečna ulica, 19 m



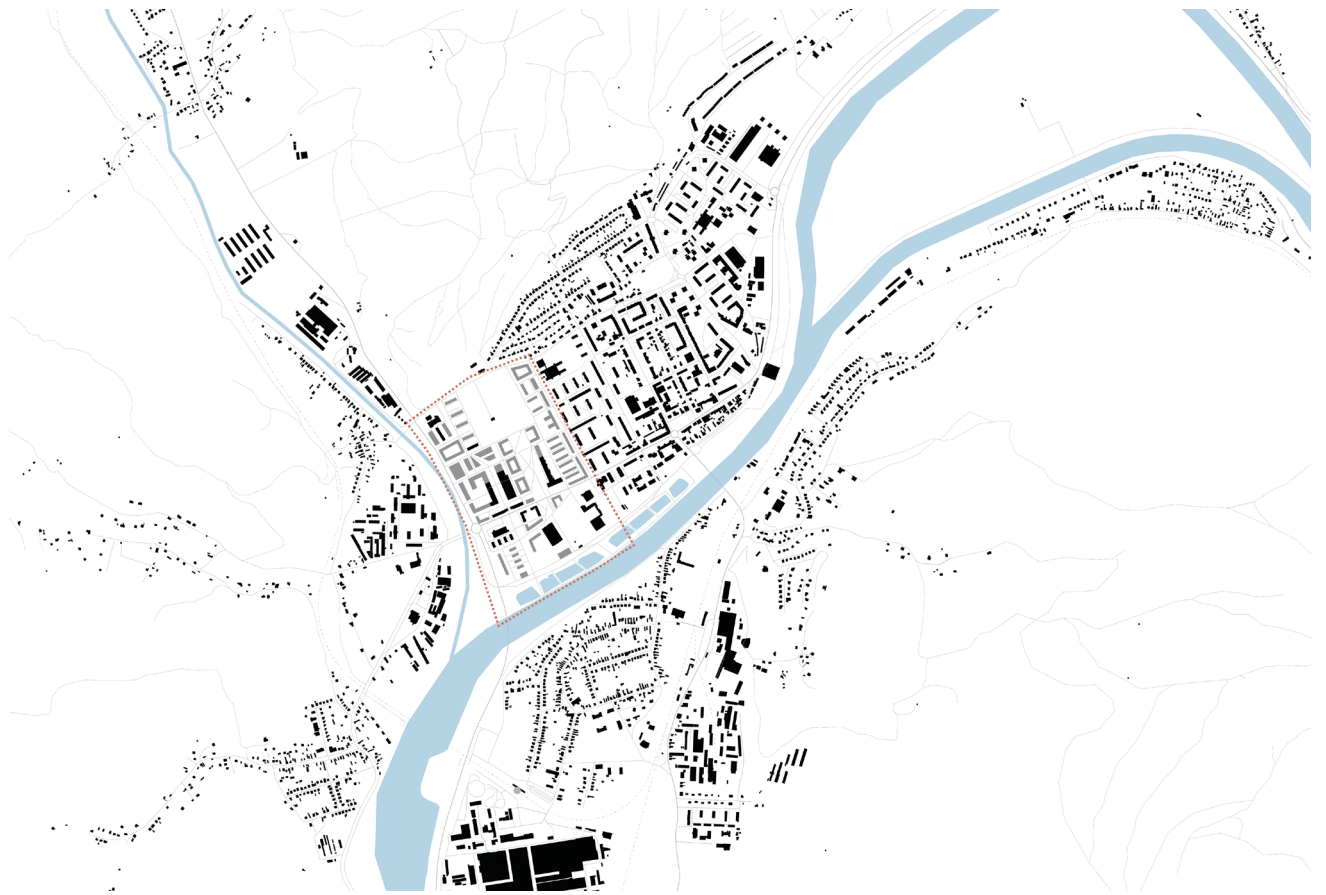
D. Ulica 1. mája, 22 m



E. Vsetínska cesta, 23 m



F. Gorazdova ulica, 34.5 m



- administratíva
- služby
- bývanie
- šport
- vzdelávanie
- kultúra
- priemysel



existujúci stav

Funkcie

Mesto má väčšinu významných administratívnych, kultúrnych a komerčných funkcií veľmi centralizovaných. Množstvo z nich už nemá dostačujúcu kapacitu a záujem o ne stále pretrváva. Z potrebných funkcií je to napríklad pobočka pošty či niektoré úrady. Aj napriek novovybudovanému divadlu je záujem o kultúru a kino stále väčší ako poskytuje kapacita tohto objektu. V súčasnom divadle sa nachádza iba malá kinosála s kapacitou 100 osôb, preto väčšina nadšencov využíva skôr väčšie kiná v najbližších krajských mestách. Mestská knižnica tvorí jedno podlažie župného domu a neposkytuje žiadny študijný priestor. V meste sa nachádza 5 základných škôl a 3 stredné školy, preto si myslím, že knižnica s väčšou kapacitou a možnosťou štúdia či čítania v jej priestoroch by bola prospešná. Nočný život by tiež privítal nové priestory.

Veľkú časť územia tvorí priemyselná zóna s bývalou mliekarňou a odevný podnik Makyta, ktorá väčšinu svojich objektov už predala alebo

prenajala iným firmám. Aj napriek vysokému stupňu zapojenia obyvateľov do pracovného procesu je v meste potrebné vytvárať nové pracovné príležitosti najmä pre prírastok obyvateľov v produktívnom veku a vzhľadom na plánovaný rozvoj mesta. Z môjho dotazníku vyplýva, že veľký počet mladých ľudí opúšťa Púchov a odchádza za prácou. Preto predpokladám, že potenciál by mal menší podnikateľský pak alebo akési združenie priestorov, ktoré by si mohli mladí začínajúci podnikatelia prenajať a začať budovať svoju firmu. Park by mohol združovať priestory klasického openspace-ového co-workingu, ale aj uzavreté kancelárie či súbory priestorov pre stredné firmy.

Z analýzy stavu domového, bytového fondu a obyvateľov vychádza, že stále narastá počet trvalo obývaných bytov a aj napriek rozsiahlej bytovej výstavbe v posledných rokoch pretrváva dopyt po bytoch. Veľkú časť môjho návrhu teda tvoria obytné bloky rôzneho charakteru ako radové rodinné domy, solitery, polouzavreté či uzavreté bloky.



navrhovaný stav

Verejný priestor



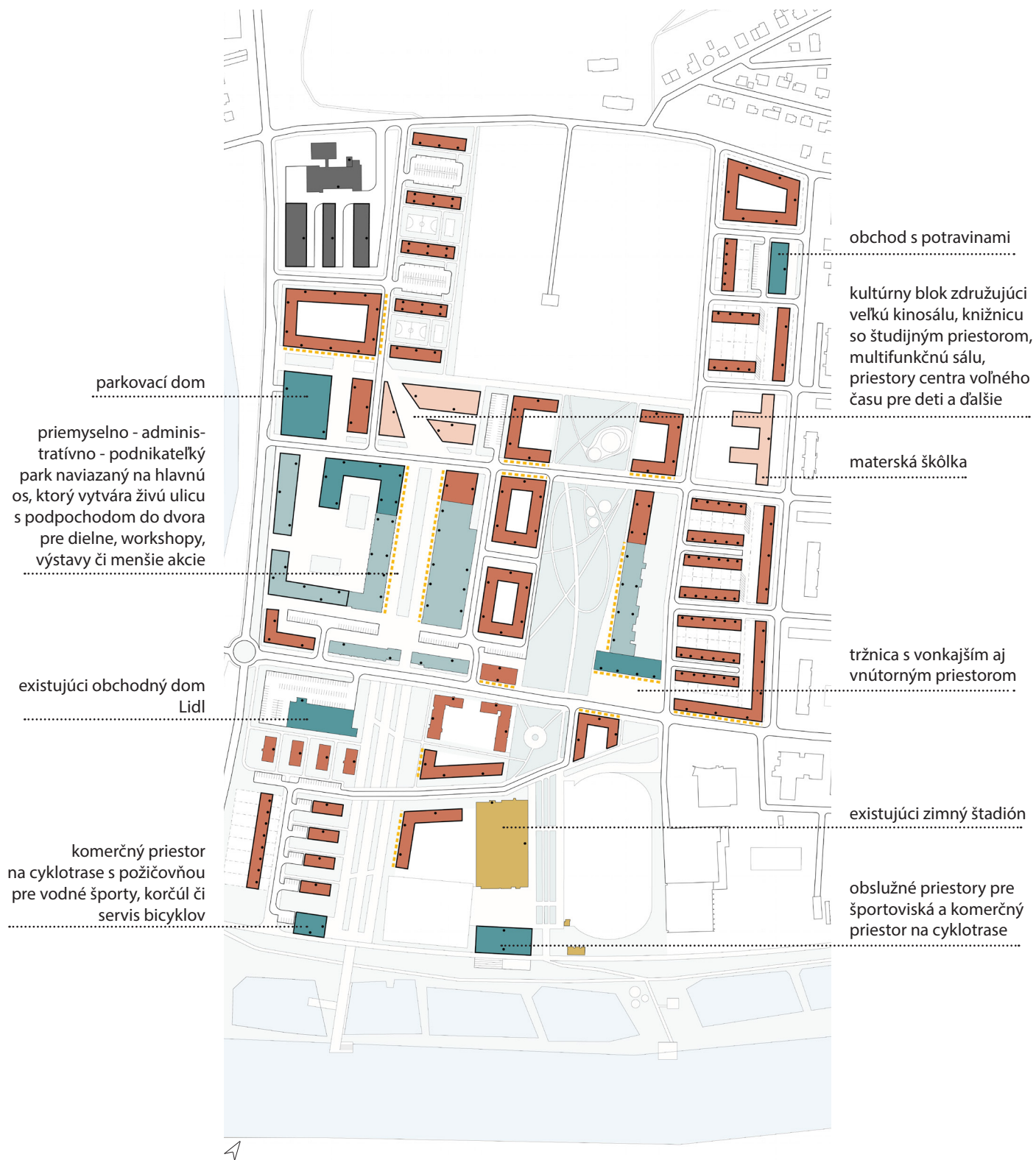
● verejné automobilové komunikácie









● verejné nespevnené plochy

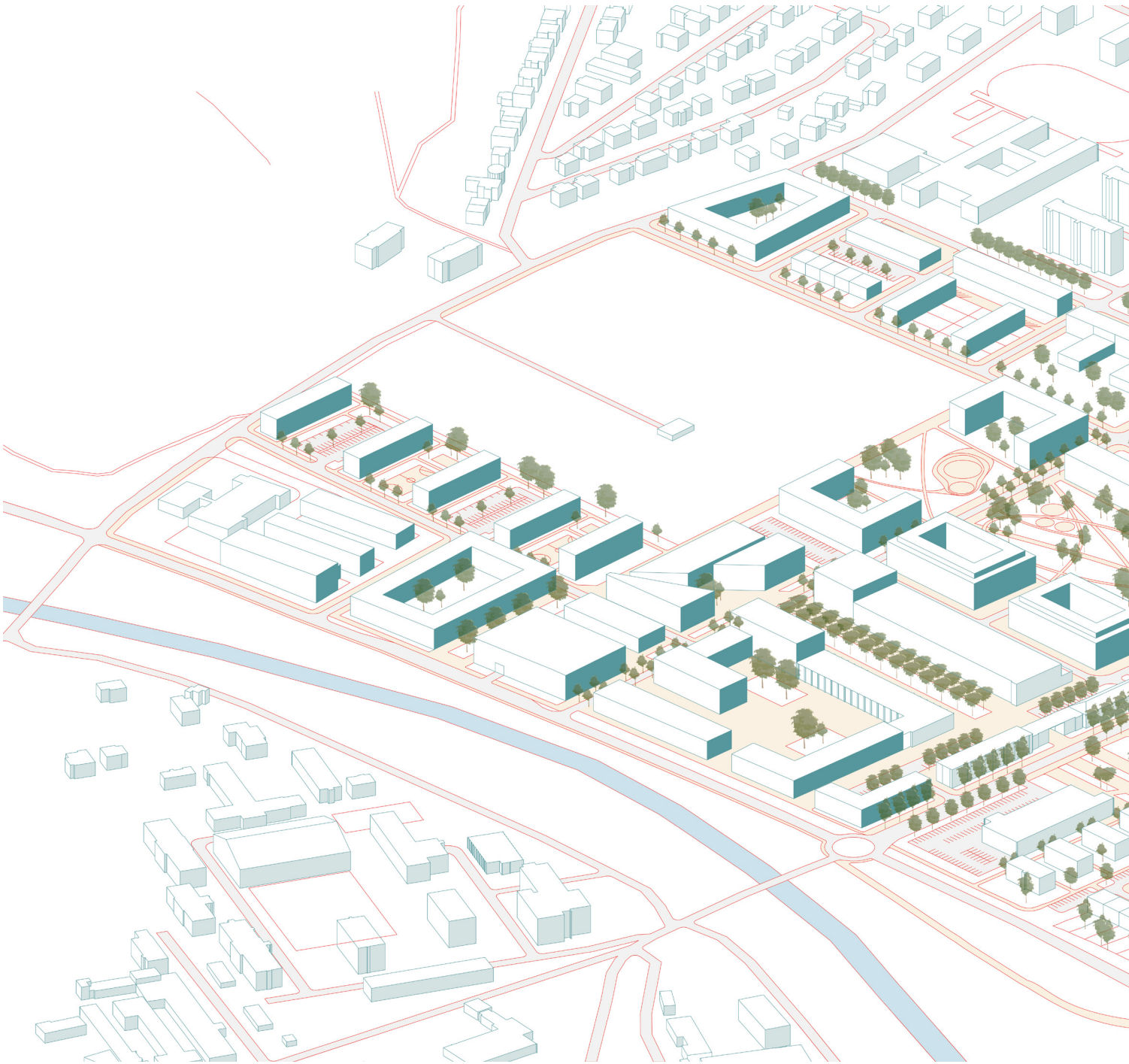
● verejné pešie plochy

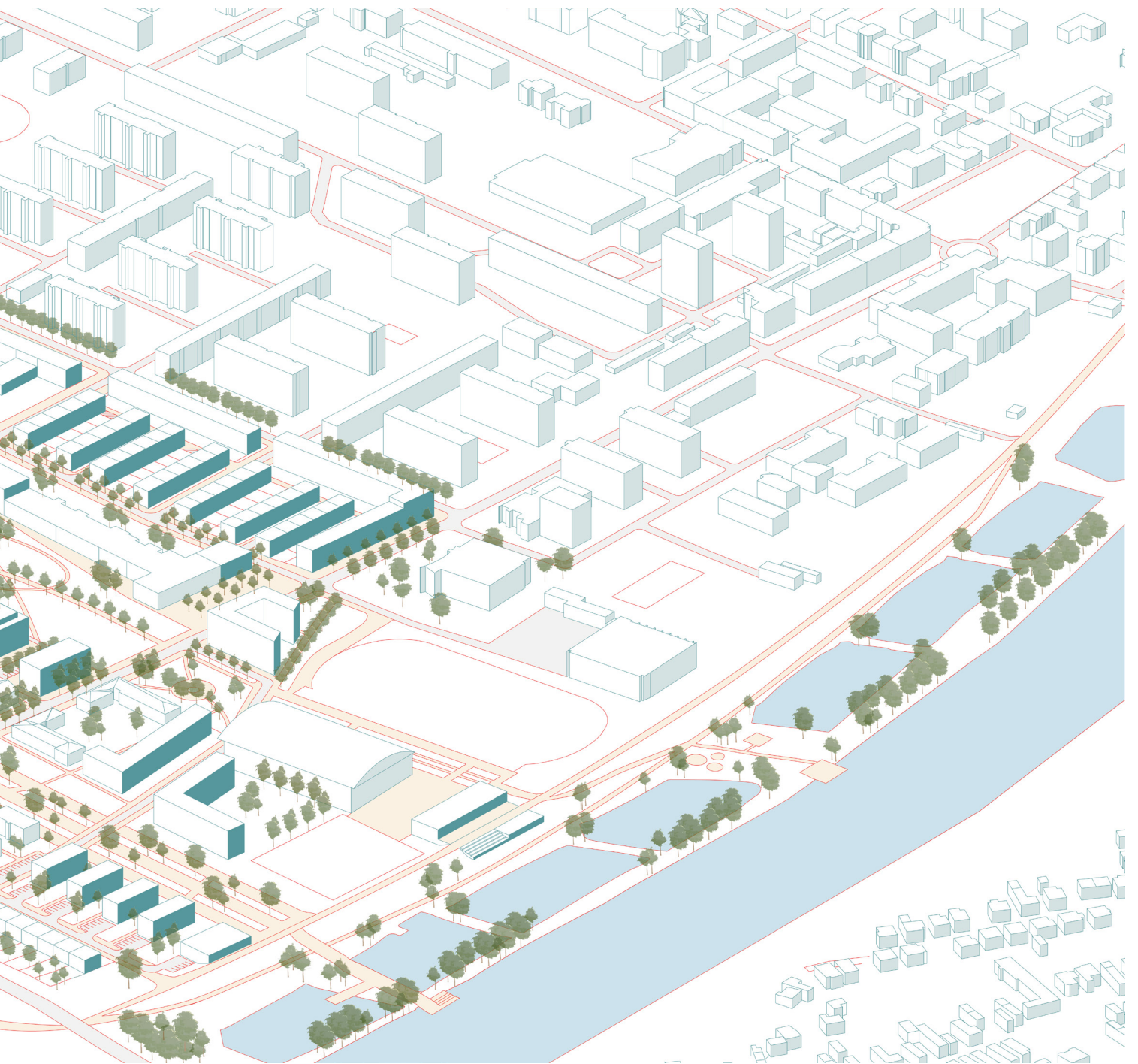
● poloverejné plochy

Funkcie v území a aktívny parter



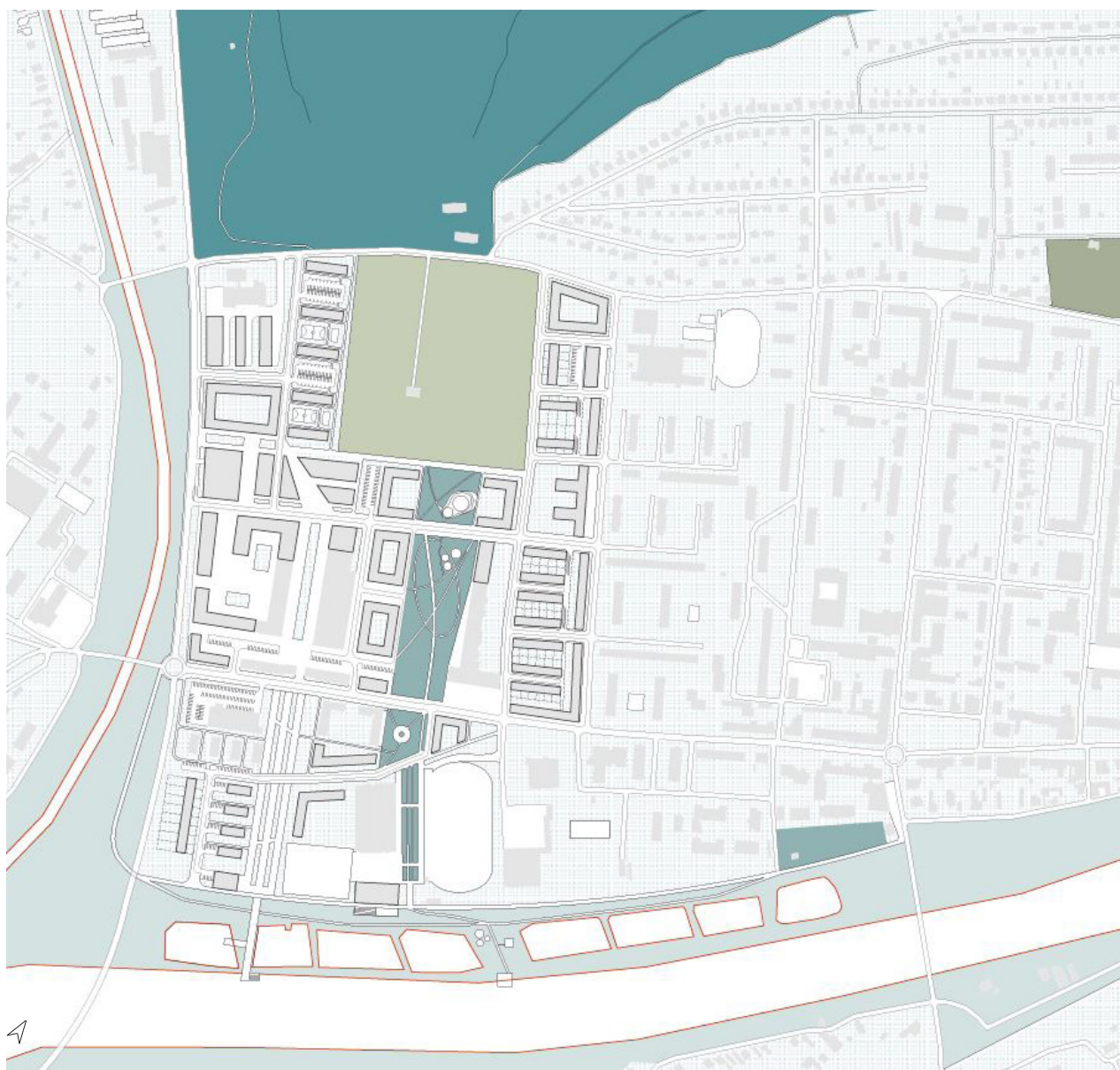
- | | | | |
|--|---|---|--|
|  administratíva |  šport |  kultúra a vzdelávanie |  aktívny parter |
|  služby |  bývanie |  priemysel |  vstupy |



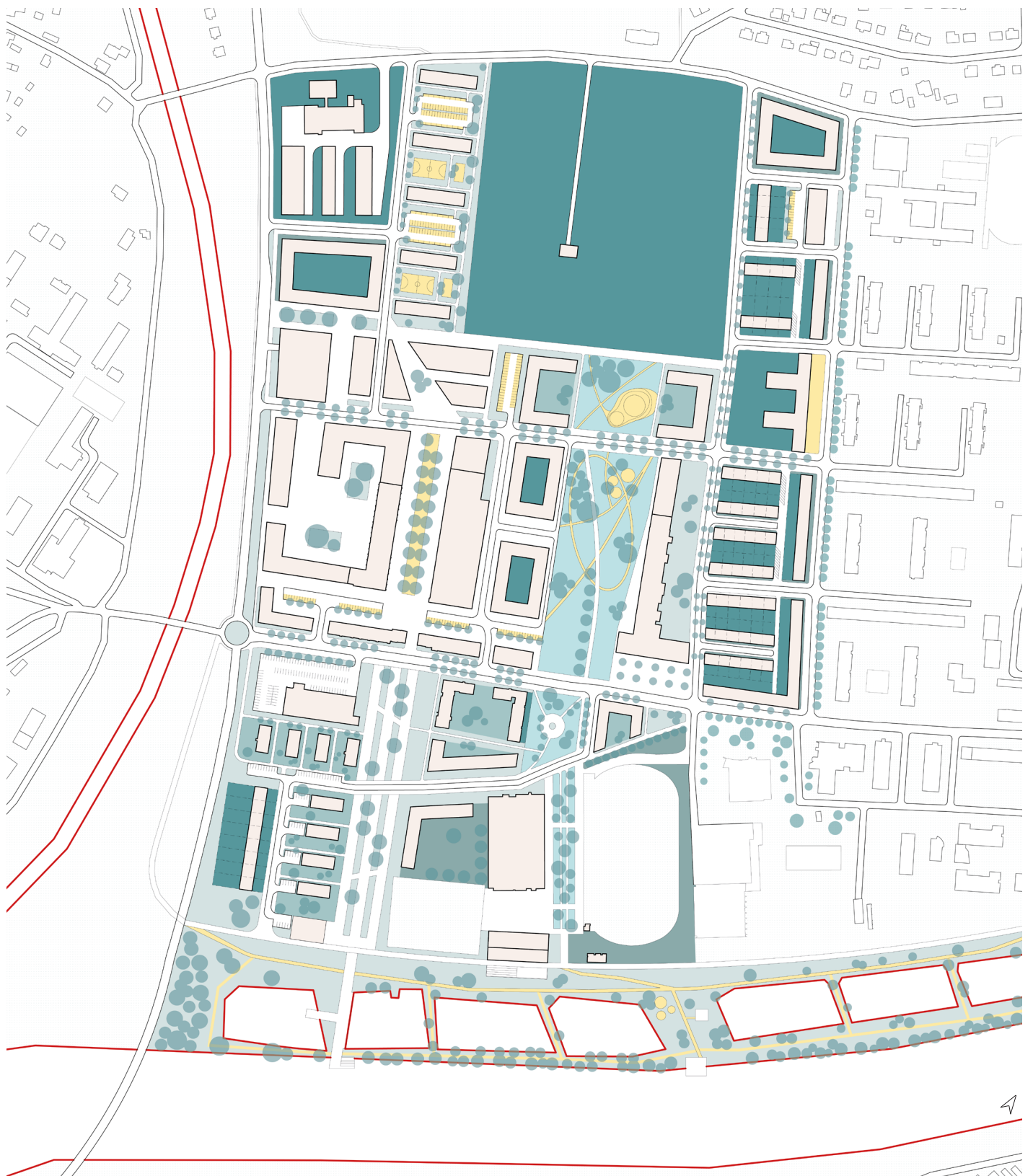




Púchov je súčasťou Vážskej doliny, ktorá je obkolesená významnými pohoriami a riekou Váh. Tie sú dôležitou súčasťou ÚSES-u, ktorú však mesto vo veľkej časti prerušuje. V území sa nachádza veľké neprístupné ochranné pásmo vodného zdroja, ktoré nemôže byť zastavané ani inak využívané, preto naň napájam prírodnú os tvorenú parkom a ústiacu na nábreží rieky. Mesto Púchov nemá väčší park a aj napriek bohatej okolitej prírode je oň veľký záujem. V centre sa nachádza Marczibányiho záhrada a Europark s veľmi mestským charakterom.



- les
- ochranné pásmo
- park
- neudržiavaná plocha
- cintorín
- ostatná nespevnená plocha



charakter nespevnených pláň

- súkromné
- polosúkromné
- poloverejné
- verejné
- verejné mlátové / štrkové

Nespevnené plochy

Prírodnú os v návrhu tvorí park, ktorý má 4 časti s rôznym charakterom a využitím. Najsevernejšia časť má hustejšiu výsadbu stromov a skatepark. Druhá a najväčšia časť má voľnejší hravý charakter. Dominuje jej bežecký okruh a detské a workoutové ihriská. Súčasťou je väčšia voľnejšia plocha so športovým trávnikom pre hry a kvetinová lúka v južnejšej časti. Od hlavnej komunikácie je oddelený nižším kríkovým porastom. Tretia časť má charakter upraveného mestského parku s fontánou a posedením. Poslednou časťou je zelený pás, ktorý vedie cez športový areál a prepája zvyšné časti parku s nábrežím rieky. Má hustejší trávnatý porast s nižšími stromami. Vedie ním chodník pre peších aj cyklopruh. Ďalšou dôležitou zložkou zeleno - modrej infraštruktúry je nábrežie, ktoré v tejto časti má relatívne udržiavaný charakter, no problémom je jeho napojenie na mesto.

V návrhu sa snažím vytvárať nové body prístupu, nadviazanie komerčných objektov a doplnenie brehu o športoviská, ohniská či spevnené plochy s výhľadom na rieku.

Veľkú spevnenú plochu v podnikateľskom parku a jej okolí sa snažím kompenzovať stromami s väčšou korunou a širšími nespevnenými pruhmi v uliciach so stromami či trávovým záhonom. Väčšinu nespevnených plôch a pruhov v uliciach bude tvoriť dažďová záhrada, ktorá pomáha lepšiemu zadržaniu vody v území.

Väčšina obytných blokov má aj preto predzáhradky, ktoré majú rôzne formy. Radové rodinné domy s hlbšou súkromnou oplotenou predzáhradkou, plynulejšie predzáhradky bez oplotenia tvoriace len akési polosúromné zavesenie alebo verejné nespevnené pásy.



F. prestupný obytný blok

G. polouzavretý vnútroblok

H. uzavretý vnútroblok

B. živý pás

E. obytný blok

A. tržnica

D. bytové domy a lineárny park

C. breh rieky Váh



A. Tržnica



Pôvodný objekt podniku Makyta transformujem na nový administratívny dom, v ktorého prednej časti sa nachádza tržnica. Otvorený priestor so stánkami, street food-om či príležitostnými akciami. Otvorenie areálu verejnosti vznikol predpriestor, ktorý túto funkciu rozširuje aj do exteriéru. Široký priestor, tieň stromov, čerstvé jedlo a prirodzený ruch ulice tu vytvárajú príjemnú atmosféru pre život obyvateľov.

B. Živý pás



Veľa mladých ľudí z Púchova odchádza. Nemajú sa kde zamestnať mimo výrobného zamerania. Nemajú si kde prenajať malú kanceláriu, založiť si firmu, ateliér či vlastnú dielňu s obchodom. V mojom návrhu zachovávam ďalšie dva objekty podniku Makyta, ktoré vytvárajú priemyselno - administratívno - podnikateľský park, ktorý je súčasťou hlavnej osi územia. Vytvára širokú živú pešiu zónu so stromami, kde budú malé obchody, dielne, ateliéry, menšie výstavné priestory a iné miesta pre workshopy, prednášky či menšie koncerty. Živý pás je podchodom prepojený s vnútroblokom, ktorý tento priestor dopĺňa a zároveň poskytuje možnosť oddychu pre ľudí z obkolesujúcich administratívnych budov. Tento administratívny blok poskytne bežné co-working-ové otvorené priestory, malé kancelárie či súbor priestorov pre väčšie firmy.

C. Breh rieky Váh



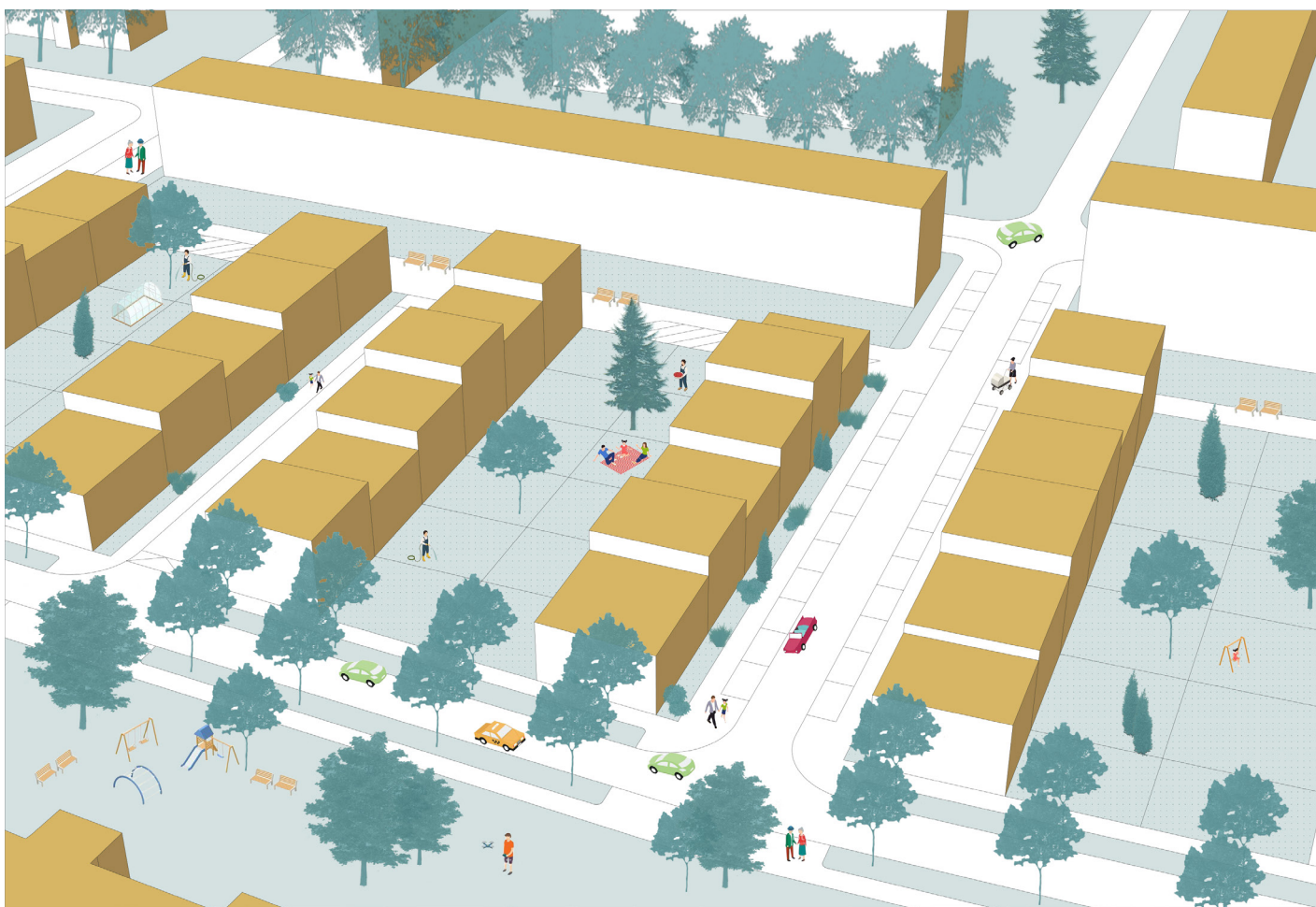
Breh rieky Váh má veľký potenciál pre život mesta. Vo väčšine je však neudržovaný a tak aj neprístupný obyvateľom. V mieste zobrazenej časti sú vytvorené jazierka s chodníkmi. Problémom však je, že je možné sa naň dostať len z dvoch bodov, veľa miest pôsobí nebezpečne a tak ľudí neláka sem chodiť. Vo svojom návrhu sa snažím dostať mesto bližšie k vode a tak prepájam breh na ďalších miestach širokými pešími zónami. Navrhujem nové objekty s komerčnými službami pre okoloidúcich či možnosť zapožičať potreby pre vodné a iné športy alebo servis bicyklov. Na kraji brehu prechádza Vážska cyklomagistrála, ktorá nemá dostatočnú šírku ani primeraný povrch. V návrhu ju upravujem a rozširujem o pruh pre korčuliarov a chodcov tak, ako je to v novovybudovanej časti cyklotrasy za mestom. Nábrežie bude doplnené aj o menšie workoutové či detské ihriská, regulované ohniská či spevnené chodníky vedúce k rieke.

D. Bytové domy a lineárny park



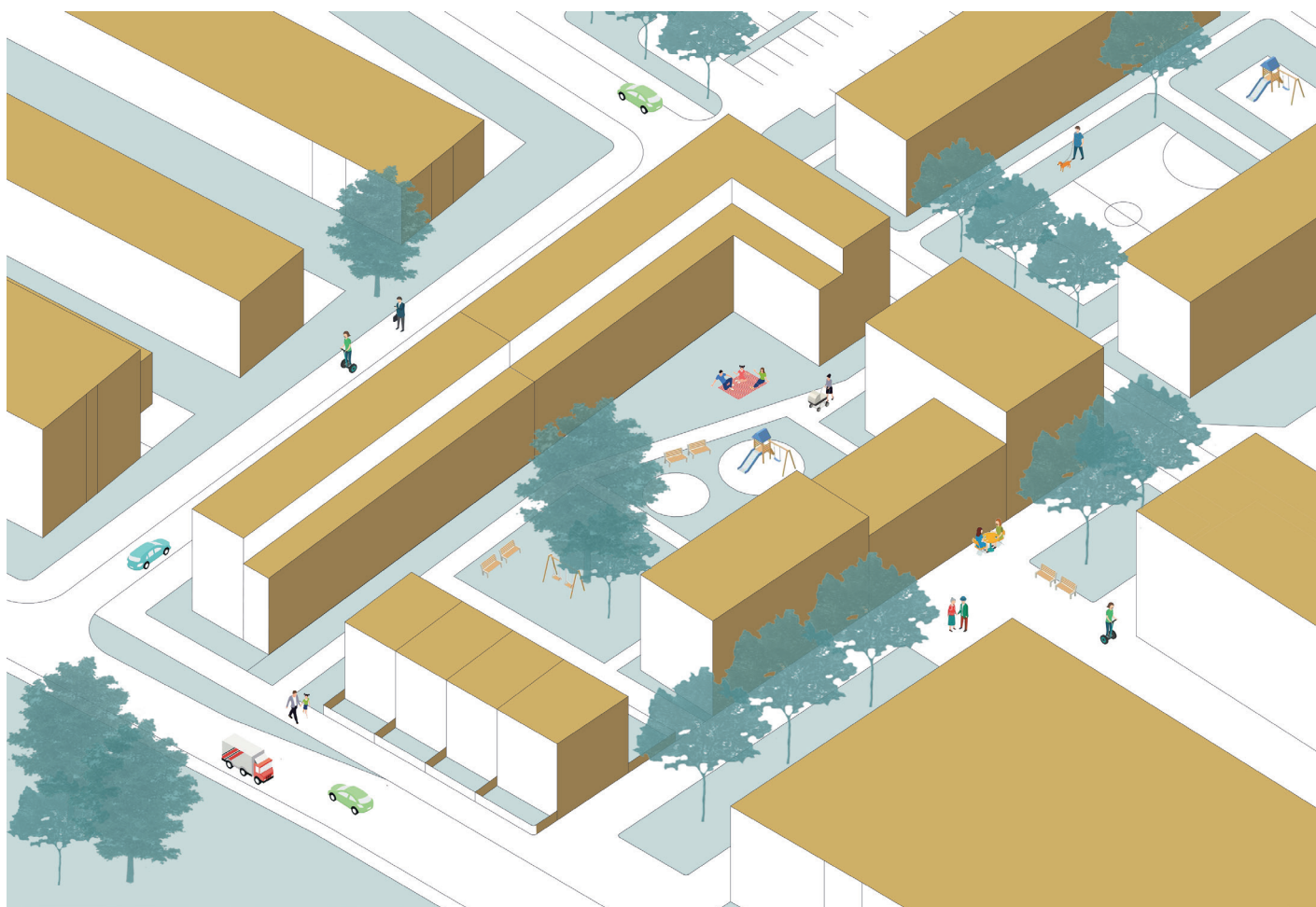
Lineárny park nadväzuje na severnejšie umiestnený živý pás a prepája ho s brehom rieky. Je obkolesený obytnou zástavbou a preto sa jeho forma mení na kludnejšiu, prírodnejšiu. Samostatne stojace bytové domy na vizualizácii zachovávam vo svojom návrhu a dopĺňam o túto typológiu aj ďalší blok. Domy medzi sebou vytvárajú poloverejné dvory či záhrady pre spoločný život obyvateľov.

E. Obytný blok



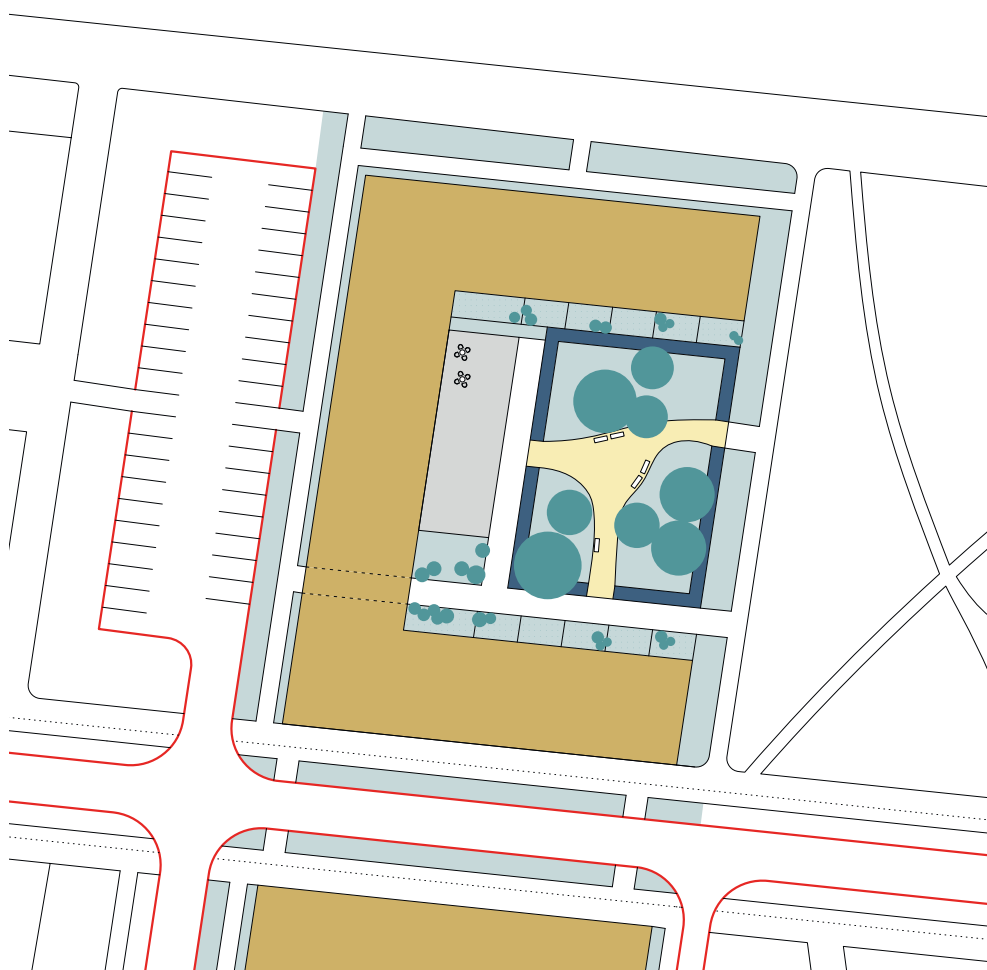
Tieto obytné bloky vo východnej časti navrhovaného územia tvoria rozhranie s príľahlým sídliskom. Od Gorazdovej ulice tvoria hranicu menšie bytové domy s malými predzáhradkami a spoločnou záhradou smerom do vnútra bloku. Zvyšná časť je doplnená radovými domami systémom back-back/front-front, ktoré majú predzáhradku tvorenú len 2 m širokým polosúromným pásom. Tieto bloky sú prechodné paralelnou pešou ulicou s Gorazdovou vytvárajúcu možnosť stretávania sa obyvateľov celého bloku.

F. Prestupný obytný blok



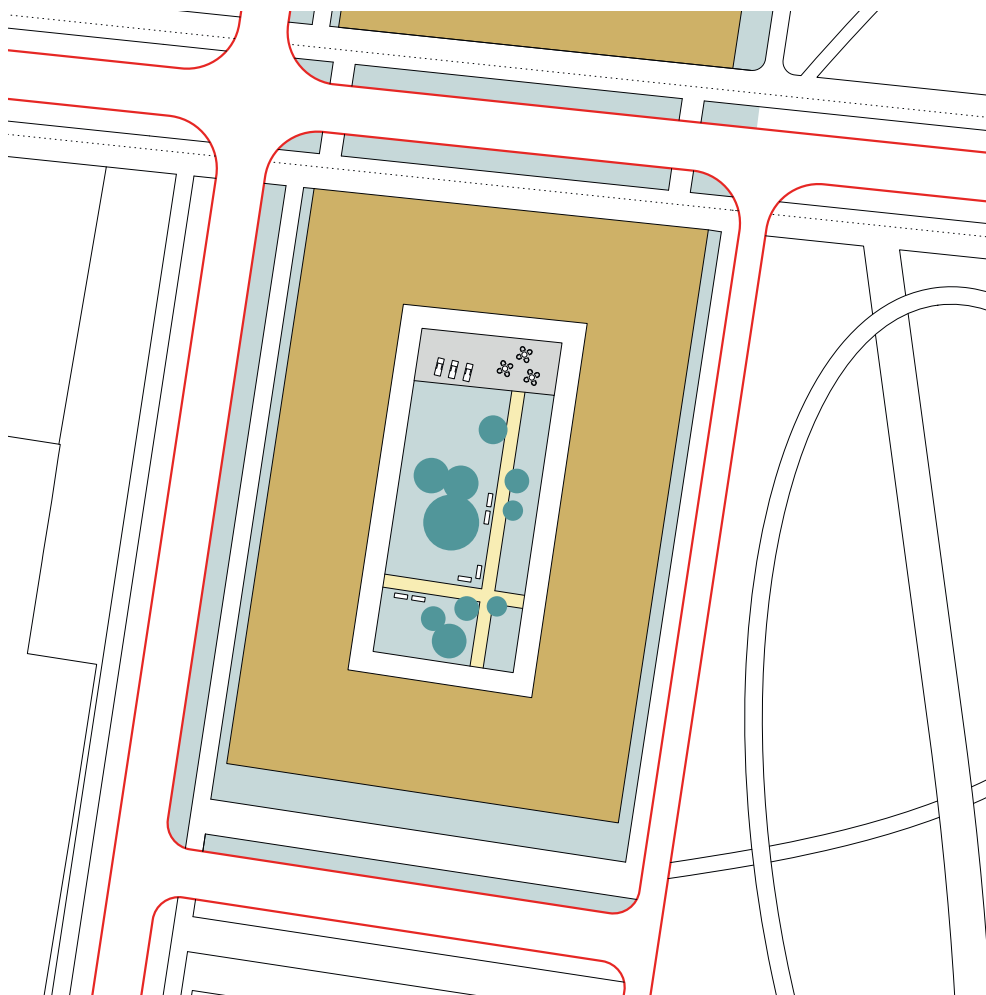
Prestupný polyfunkčný blok v severozápadnej časti územia má roznorodých "susedov" a tak sa jeho hranice menia. Strana s radovými rodinnými domami a predzáhradkami prilieha vyťaženejšej Vsetínskej ceste, je však oddelená širokým pásom zelene a chodníkom. Južnú stranu dopĺňajú objekty so službami a aktívnym parterom. Táto strana prilieha k širokej pešej zóne s pásom stromov. Spomínaný živý pás severnejšie pokračuje cez námestí s kultúrnymi objektami a ústi do kludnej ulice popri bytových domoch a polyfunkčnou hranicou obytného bloku. Severná strana susedí s malým priemyselným areálom a tvoria ju bytové domy. Blok má spoločný dvor prístupný z troch strán.

G. Polouzavretý vnútroblok



Polouzavretý dvor v obytnom bloku. Prístupný od parku alebo súkromným priechodom.
Nachádzajú sa tam súkromné záhradky, spoločný priestor pre celý blok, spevnené aj
mlatové chodníky s vodným prvkom.

H. Uzavretý vnútroblok



Uzavretý dvor v obytnom bloku susediaci s parkom. Poskytuje polosúkromný terasový pás po obvodě, spoločný priestor pre obyvateľov celého bloku a zatravnenú plochu s mlatovými chodníkmi a posedením.

FOTO - PUCHOVO DEDIČSTVOPUCHOVO DEDIČSTVO. Púchov - Puchovo dedičstvo - história a súčasnosť -PUCHOVO DEDIČSTVO [online]. [cit. 2019-06-15]. Dostupné z: <http://puchovodedicstvo.sk/galeria/foto/>

HISTÓRIA Archives - PUCHOVO DEDIČSTVOPUCHOVO DEDIČSTVO. Púchov - Puchovo dedičstvo - história a súčasnosť -PUCHOVO DEDIČSTVO [online]. [cit. 2019-06-15]. Dostupné z: <http://puchovodedicstvo.sk/category/historia/>

ARCHITEKTÚRA Archives - PUCHOVO DEDIČSTVOPUCHOVO DEDIČSTVO. Púchov - Puchovo dedičstvo - história a súčasnosť -PUCHOVO DEDIČSTVO [online]. [cit. 2019-06-15]. Dostupné z: <http://puchovodedicstvo.sk/category/architektura/>

ÚZEMNÝ PLÁN MESTA [online]. [cit. 2019-06-18]. Dostupné z: <https://www.puchov.sk/uzemny-plan.html>

Mapy Google . Google [online]. [cit. 2019-06-18]. Dostupné z: <https://www.google.com/maps>

OpenStreetMap [online]. [cit. 2019-06-18]. Dostupné z: <https://www.openstreetmap.org/search?query=p%C3%BAchov#map=12/49.1239/18.2809&layers=N>

Súčasný Púchov | puchov.sk. Oficiálne stránky mesta Púchov [online]. Copyright © Mesto Púchov [cit. 05.06.2019]. Dostupné z: <http://old.puchov.sk/category/mesto-puchov/sucasny-puchov/>

Koncepcia dopravy | puchov.sk. Oficiálne stránky mesta Púchov [online]. Copyright © Mesto Púchov [cit. 05.06.2019]. Dostupné z: <http://old.puchov.sk/koncepcia-dopravy/>

Krížom-krážom. Krížom-krážom [online]. [cit. 2019-06-15]. Dostupné z: <http://krizom-krazom.eu/regiony/turisticke-chodniky-v-okrese-puchov>

Turistická mapa - Púchov - oma.sk. Púchov - oma.sk [online]. [cit. 2019-06-15]. Dostupné z: <https://puchov.oma.sk/turisticky-atlas>

CESTOVNÉ PORIADKY [online]. [cit. 2019-06-15]. Dostupné z: <http://www.mhdpuchov.sk/index.php/cestovne-poriadky>

Stará mapa Púchov - mapa Voj. topograf. 1:50000 rok 1990 - StareMapy.sk. Staré mapy - historické mapy slovenských miest [online]. Copyright © 2012 [cit. 03.06.2019]. Dostupné z: https://www.staremapy.sk/?zoom=14&lat=49.1236111111&lng=18.32916666669996&map=sazp_retm50

Pinterest - Česká republika. Pinterest - Česká republika [online]. [cit. 2019-12-02]. Dostupné z: <https://cz.pinterest.com/>

Bibliografia

