

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMNÍHO PROJEKTU FA ČVUT ZS 2020 **OTO MELTERA**

Ota Melter je náš „služebně“ nejstarší student. Začínali jsme ve škole vlastně spolu. Šumperským projektem, kde po počátečním váhání vyprojektoval jeden z nejlepších domů. O rozpacích, respektive váhání píšu proto, že Otu provázejí po celé jeho studium. V našem atelieru v součtu strávil, i s diplomem a seminářem šest semestrů. Všechny jeho projekty si nepamatuji, vzpomínám ještě na projekt rehabilitace lounského výstaviště. Také v Lounech jsme ho museli přemlouvat, aby slibně nakročený projekt dotáhl do konce. Profesní sebevědomí mu schází. O to víc ochotně a nezištně pomáhá kolegům v atelieru, i mimo něj, radami a prací na společných, ale i individuálních modelech.

Se stejným váháním hledal téma pro svůj diplomní projekt. Společně jsme dospěli k návrhu, zabývat se něčím, k čemu má evidentně od dětství blízký vztah a co ho od soustředěné práce v atelieru táhne ven. Létání. Jeho diplomní seminář se opíral o srovnání bezmála stovky zkoumaných situací sportovních letišť v České republice. Atelier se zabýval Humpolcem, Ota tudíž začal hledat v jeho bezprostřední blízkosti, na Vysočině, kde, shodu okolností, podle jeho výzkumu je příležitost k létání méně než jinde v republice. Odpovědně hledal terény, které ob stojí pro umístění sportovního letiště terénní morfologií respektive topografií, vzdáleností a hustotou osídlení v okolí, meteorologickými poměry, ale i výskytem zvěře, zejména ptactva. Blíže prozkoumal sedm lokalit a nakonec jako nejvhodnější zvolil lokalitu severozápadně od Pelhřimova.

Navrhl letiště s Lhotákovskou atmosférou. Travnatá dráha, dle geometrických parametrů splňuje všechna bezpečnostní kritéria, a vybavení letiště, měřítkem i architektonickým pojetím nikterak agresivní, naplňuje potřebu sportovního letiště. Hangáry s působivou nosnou konstrukcí, přirozeně vyrůstají z louky, skromná provozní budova je svojí jednoduchostí jejich nenápadným avšak funkčním doplňkem, se sympaticky nenápadným akcentem „řídící věže“ Jednoduché vybavení kempu kapacitně odpovídá příležitostným velkým soutěžím, kdy bude kemp i přilehlá parkoviště zcela zaplněna, ale nikterak nezatíží vnímání venkovského letiště.

Mám projekt Oty Meltera od počátku rád, a jsem spokojený, že navzdory svým pochybám, projekt dokončil a může ho teď směle obhajovat před komisí. Doufám, že projektem svého srdce komisí přesvědčí, že je nejenom letcem amatérem, ale také architektem profesionálem. Myslím, že jeho profesní dráha začne, respektive bude pokračovat „službou“ kolektivu a doufám, že se postupně osmělí a pustí se víc do navrhování vlastní architektury. Potřebné vlastnosti, až na ty ambice, určitě má!

Navrhuji jednoznačně projekt Oty Meltera komisí k přijetí a hodnotím jej, s ohledem na ono váhání, stupněm **B – velmi dobrý**