

①
km 161,349 309
oblouk, R = 2500 m
V = 160 km/h
D = 67 mm

②
km 161,349 309
oblouk, R = 2496 m
V = 160 km/h
D = 67 mm

sejmutí ornice tl. 150 mm

1:1,5

1:1,75

průjezdny průřez Z-GC

ohumusování tl. 150 mm

1:1,5

ohumusování tl. 150 mm

příkopový žlab UCH 0
hydroizolační nátěr
zásyp rýhy propust. nenamrz. mat.
filtrační geotextilie

odvodňovací otvory

500
5%
1:1,25
365 870 365
1600
426,139

filtrační geotextilie
nepropustný materiál
podkladní beton C12/15, tl. 150 mm

min. 350
427,902
426,916

kolejnice 60 E2
pružné upevnění W14
betonový pražec B 91 S
kolejové lože, štěrk 31,5/63 tl. min. 350 mm
konstrukční vrstva, štěrkokodr' 0/32 tl.300 mm
zemní pláň

min. 350
427,216
426,916

kolejnice 60 E2
pružné upevnění W14
betonový pražec B 91 S
kolejové lože, štěrk 31,5/63 tl. min. 350 mm
konstrukční vrstva, štěrkokodr' 0/32 tl.300 mm
zemní pláň

min. 350
426,143

příkopový žlab UCH 0
hydroizolační nátěr
zásyp rýhy propust. nenamrz. mat.
filtrační geotextilie

odvodňovací otvory

500
5%
1:1,25
365 870 365
1600
426,143

filtrační geotextilie
nepropustný materiál
podkladní beton C12/15, tl. 150 mm

s. r. 423,500 Bpv


šířka pláňe žel. spodku [m]

2,450

4,000

2,350

VEDOUCÍ PRÁCE	STUDENT
Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	Bc. Tomáš Opat
KATEDRA: K137	ROČNÍK: 2.
PŘEDMĚT: 137DPM	OBOR: SI - K
AKCE:	
DIPLOMOVÁ PRÁCE	
Prověření možnosti zvýšení rychlosti železniční trati v úseku Chomutov - Karlovy Vary v návaznosti na plánovanou větev Rychlých spojení Praha - Most	
VÝKRES:	Vzorový příčný řez č. 1 - Varianta č. 3

 FSv ČVUT Thákurova 7 160 00 Praha 6	
FORMÁT:	3xA4
DATUM:	1/2020
MĚŘÍTKO:	PŘÍLOHA Č.:
1:50	15