

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Studie tramvajové vozovny v lokalitě Praha - Braník
Jméno autora:	Tereza Brunerová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra železničních staveb
Oponent práce:	Ing. Filip Jiřík
Pracoviště oponenta práce:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání práce ukládá studentce zpracovat návrh nové tramvajové vozovny v zadané lokalitě.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Práce zcela splňuje zadání a je vhodně rozšířena o úvahy odůvodňující smysl umístění vozovny v zadané lokalitě.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Diplomantka zvolila logicky zcela správný způsob řešení. Navrhla čtyři varianty, vzájemně odlišné v provozní technologii vozovny i souvisejícího tramvajového a autobusového obratiště. Po porovnání variant dle vhodně zvolených kritérií zůstaly dvě varianty, které byly obě podobněji zpracovány. Práce není zakončena výběrem jediné varianty, neboť výsledná řešení jsou vzájemně odlišná v dopravním napojení areálu a odpovědné rozhodnutí by vyžadovalo zpracování profesních posouzení nad rámec diplomové práce. Oponent souhlasí se zvoleným způsobem zakončení práce dvěma rovnocennými variantami.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce dokládá nejen využití znalostí získaných studiem, ale také schopnost kontaktu s praxí. Diplomantka objevila nedostatky v legislativě týkající se novostaveb tramvajových vozoven a pro svůj návrh proto provedla rozsáhlý průzkum stávající infrastruktury daného druhu v České republice. Textová i výkresová část díky tomu obsahuje návrh praktických prvků pro deponaci a údržbu tramvají. Významné je rovněž posouzení realizovatelnosti záměru z hlediska územního plánu, majetkoprávních vztahů a inženýrských sítí. Dílčí nedostatky práce v řešení kolejíště a komunikací nesnižují celkovou odbornou úroveň a ve stupni studie jsou běžné i v projekční praxi.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce nevykazuje formální nedostatky. Byly nalezeny pouze drobné stylistické nedostatky a překlepy. Rozsah práce odpovídá zadání. V práci nejsou obsaženy nesouvisející ani zbytné texty.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Studentka využila všechny relevantní zdroje a citace v textové části jsou provedeny řádně a správně.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Práce splňuje požadavky dle zadání a přináší návrh potenciálně funkčního řešení zadané problematiky, přičemž je vhodné zdůraznit, že diplomantka pracovala na úkolu, který není v odborné literatuře a legislativě podrobně zpracován.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Předložená diplomová práce se zabývá tématem výstavby nové tramvajové vozovny. Toto téma je netypické poměrně velkými mezerami v podkladech, které je nutné vyplňovat prostřednictvím průzkumů z praxe. S tímto problémem se ostatně potýkají také reálné projekty celkové přestavby tramvajových vozoven, připravované v současné době v České Republice. Zpracování diplomové práce na téma nové vozovny je poměrně odvážná úloha, které se diplomantka zhostila profesionálním způsobem. V práci zbytečně nezachází do podrobností konstrukčních či dopravně – inženýrských a naopak důsledně řeší otázky zásadního charakteru. K těm patří v první řadě možnost umístění vozovny v zadané lokalitě a dále její provozní technologie, na základě které diplomantka určila ve čtyřech variantách zastavovací plán areálu a dispoziční uspořádání hal tramvajové vozovny. Výsledkem je variantní studie zpracovaná v dostatečném rozsahu pro rámcovou představu o záměru, potřebnou pro budoucího vlastníka předmětné infrastruktury. Oponent konstatuje, že předložená práce dokazuje vhodnou kombinaci technických znalostí získaných studiem a praktického přístupu. Zpracování takového díla jako diplomové práce je dobrou vizitkou diplomantky i katedry železničních staveb.

Oponent k práci následující doplňující otázky:

- 1) Považuje diplomantka za možné ve variantě č. 4 do tramvajové smyčky okolo vozovny doplnit výstupní a nástupní zastávky pro zkrácení přestupní vazby na železniční stanici?
- 2) V dokumentaci jsou kótovány v kolejišti dvora vozovny poloměry odbočných větví výhybek o hodnotách $R = 25, 30$ a 35 metrů. Jsou zde v geometrii koleje uvažovány standardní tramvajové výměny a následně složené oblouky, nebo autorka měla v úmyslu použít atypické výměny?
- 3) Jakým způsobem je uvažováno s bezbariérovým přístupem osob na navrženou lávku pro pěší, nahrazující zčásti stávající podchod a úroňové přechody ve variantě č. 1?

Datum: 27.1.2020

Podpis:

