

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Stanovení nákladů životního cyklu silničních vozovek
Jméno autora:	Ing. Daniel Václavík
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra ekonomiky a řízení ve stavebnictví
Vedoucí práce:	Ing. Iveta Střelcová, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	K126

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Diplomová práce se zabývá rozbořením životního cyklu staveb se zaměřením na pozemní liniové stavby. Práce je rozdělena na dvě části: v teoretické části se diplomant zaměřil na skladbu a rozdělení pozemních komunikací, včetně jejich způsobu financování. V praktické části se diplomant soustředil na zpracování nákladů životního cyklu komunikací III. třídy ve Středočeském kraji.	
Z hlediska dopravního stavitelství i státní správy se jedná o téma velmi aktuální a přínosné.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Diplomant zadání splnil a pracoval dle stanovených pokynů pro vypracování diplomové práce.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Diplomant prokázal schopnost samostatné práce.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce je na vysoké úrovni. Diplomant využil dostatečně všech znalostí získaných nejen během studia, ale také konzultoval práci s externími odborníky na dané téma. Diplomant se v problematice orientuje, zvláště v oblastech technologie a konstrukčních vlastnostech pozemních komunikací.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální i jazyková úroveň dosahuje standardů diplomové práce. Rozsah je vzhledem k tématu dostatečný.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Citace jsou v souladu s požadavky na závěrečné práce, a i obecnými citačními normami. Výběr použitých zdrojů i sekundární literatury je adekvátní k zadání diplomové práce.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Diplomant si vybral ke zpracování aktuální téma, tzn. náklady životního cyklu pozemních komunikací. Zároveň v diplomové práci prokázal detailní znalost dopravních staveb. Pouze bych měla malou výtku k využití programů: při vyhodnocení nákladů životního cyklu použil diplomant především program MS Excel, ačkoliv v pokynech pro vypracování práce stanovil i využití programu EstiCon od společnosti IBR Consulting, s.r.o. Z toho důvodu by bylo zajímavé mít i porovnání výsledků z obou programů.

Výsledky diplomové práce mohou také být přínosem pro lepší distribuci prostředků pro hospodaření KSÚS Středočeského kraje. Na druhou stranu je nutné zdůraznit, že tento výsledek se omezuje pouze na údržbu vozovek bez zahrnutí dalších stavebních objektů (mosty, svodidla apod).

Diplomovou práci považuji za splněnou a doporučuji ji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm B - velmi dobře.

Datum: 25.1.2020

Podpis: