

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Stanovení nákladů životního cyklu silničních vozovek
Jméno autora:	Ing. Daniel Václavík
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Ekonomiky a řízení ve stavebnictví
Oponent práce:	Ing. Karel Fazekas
Pracoviště oponenta práce:	4roads s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Téma je poměrně náročné a v současné době končících dotačních titulů EU velmi aktuální. Krajské silnice se obecně posledních padesát let potýkají se značným podfinancováním, i když se situace mírně zlepšuje. Z hlediska ekonomického, celospolečenského a bezpečnostního se jedná o důležité téma. Rozsah nutných podkladů a znalostí o správě pozemních komunikací řadí práci mezi náročnější témata.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Zadání student splnil v odpovídajícím rozsahu.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student přistoupil k vypracování zodpovědně. Provedl analýzu dostupných podkladů, konzultaci se správcem pozemní komunikace a výpočet nákladů. V teoretické části jsou detailně popsány aspekty a prvky, které je nutné v celém životním cyklu stavby uvažovat. Postupu možná lze vytknout, že texty nejsou doplněny názornými ukázkami typicky poškozených komunikací, propustků nebo mostů na silnicích ve správě krajů.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení</i>	
Student prokázal znalost dokumentů a podkladů potřebných pro výpočet. Dále si dokázal poradit s výpočtem a sumarizací vstupních podkladů do výpočtu v alternativním, běžně dostupném a uživatelsky přívětivém programu. Toto jsou základní vlastnosti stavebního inženýra. Odbornou úroveň práce však snižují některé drobné nepřesnosti, viz níže, které jsou zapříčiněny zatím krátkou praxí v projekčním oboru.	

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Práce, vypracování, interpretace výsledků a závěry jsou srozumitelné. Jazyková úroveň je úměrná tématu a významu práce.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
Výběr pramenů odpovídá zadání, citace jsou provedeny dle požadavků.	

Další komentáře a hodnocení

Práci lze vytknout níže uvedené nedostatky:

- Referenční (řešený) úsek komunikace neobsahoval svodidla, to však neznamená, že se na komunikaci nevyskytují. Bylo by vhodné poměrově do výpočtu zahrnout.
- Referenční úsek uvažoval modifikované asfaltové směsi. Ty nejsou standardně na nižších třídách komunikací používány, zvláště ne při údržbě, není-li pro to důvod. Do referenčního úseku bych doporučoval uvažovat směsi nemodifikované.
- V závěru by bylo jistě vhodné zmínit, že na komunikacích se nachází rovněž stovky až tisíce mostů, jejichž potřebné náklady na údržbu nejsou zanedbatelné.
- Vypočtených cca 8 mld. Kč je vysoká částka, i když velmi reálná. Pro ilustraci by bylo vhodné odhadnout poměrově dle délky komunikací, kolik předpokládaná částka činí v jednotlivých krajích a kolik pro celou ČR.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Celkové hodnocení vychází z výše uvedeného. Práce je velmi aktuální a vypracovaná na vysoké úrovni. Téma by zasloužilo další návazné rozpracování např. s uvážením mostů nebo průtahů komunikace krajskými, či okresními městy, případně s uvážením problematiky dodatečných výkupů pozemků.



Dovolil bych si požádat komisi, aby studentovi položila následující otázky:

- Jak lze vysvětlit, že délka silniční sítě v některých letech klesá?
- Zabýval se student hypotetickou otázkou, zda je v případě dostatku financí možné v rámci počtu zaměstnanců KSÚS p.o. a množství stavebních firem na českém trhu zajistit kapacitně uvedené údržbové a stavební práce na celé síti komunikací nižších tříd?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 7.1.2020

Podpis:



4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6 - Dejvice
IČ: 063 27 354
ID datové schránky: ik9n547
www.4roads.cz