

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Posouzení rozvoje elektromobility v nákladní dopravě
Jméno autora:	Ondřej Petrás
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav řízení a ekonomiky podniku
Vedoucí práce:	Ing. Barbora Stieberová, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav řízení a ekonomiky podniku, Fakulta strojní, ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Posouzení rozvoje elektromobility v nákladní dopravě považuji za aktuální, přiměřeně náročné zadání. K jeho zpracování je nezbytné prostudovat celou řadu literárních zdrojů.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Předložená práce splňuje zadání. Ve čtvrté kapitole je podrobná studie vývoje počtu registrovaných nákladních vozidel různých typů v jednotlivých evropských zemích na základě údajů Eurostatu s prognózou jejich vývoje. Chybí pouze závěry z analýz výhledů z dostupných studií. Pátá kapitola obsahuje detailní a přehledné ekonomické a environmentální srovnání naftové a elektrické dodávky. Environmentální studie zahrnuje také problematiku energetického mixu a její dopady na ekologičnost elektrické dodávky. Kapitola zaměřená na technické specifikace a směry vývoje využití elektřiny v pohonech nákladních vozidel by mohla být podrobněji zpracovaná.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Schopnost samostatné tvůrčí práce a aktivitu studenta hodnotím jako velmi dobrou.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce je na velmi dobré úrovni. Práce vychází ze studia odborné literatury, obsahuje zpracovanou případovou studii. Postrádám jen podrobněji zpracovanou část z oblasti technické specifikace a směru vývoje v této oblasti. Také chybí přehled a výsledky z environmentálních studií v této oblasti.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální a jazykovou úroveň práce hodnotím jako velmi dobré. Práce působí přehledně. Rozsah práce odpovídá požadavkům na bakalářské práce.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Práce vychází z celé řady zdrojů, českých i zahraničních. Citace použitých pramenů jsou v souladu s citačními zvyklostmi.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Práce Ondřeje Petráse je velmi dobrá. Jádro práce tvoří podrobně zpracovaná případová studie zaměřená na ekonomicko-environmentální srovnání dodávky s pohonem na baterii a dodávky s dieslovým pohonem. Práce obsahuje rovněž přehledné statistiky a vývojové trendy v registraci vozidel s alternativním pohonem v evropských zemích. Práce má odpovídající formální a jazykovou úroveň.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 18.1.2020

Podpis: