

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Hybridní vozidlo bez klasické nebo planetové převodovky
Jméno autora:	Michal Musil
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel
Vedoucí práce:	Ing. Rastislav Toman
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadanie kombinuje teoretickú rešerš a simulačnú praktickú časť. Študent sa musel zoznámiť so simuláciou pohonného reťazca v prostredí GT-Suite a pripraviť simulačný model vybraného vozidla bez klasickej alebo planétovej prevodovky pre potreby svojej práce. Následne navrhnuť simulačné štúdie, na nich demonštrovať funkčnosť modelu a vplyvy vybraných parametrov na energetickú spotrebu vozidla, účinnosti a pod. Zadanie preto hodnotím ako náročnejšie.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadanie práce bolo splnené bez výhrad, v teoretickej a rovnako aj v praktickej časti práce.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	C - dobře
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Študent sa snažil o samostatnú prácu, avšak častejšie potreboval pomoc vedúceho práce pri prekonávaní problémov, hlavne v simulačnej časti. Termíny však boli dodržiavané, konzultácie postupu pravidelné.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Po odbornej stránke je práca na veľmi dobrej úrovni. Študent preukázal schopnosť štúdia odbornej literatúry, základné pochopenie problematiky hybridných a elektrických vozidiel. Nadobudnuté znalosti aplikoval v simulačnej časti práce.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Po formálnej a jazykovej stránke je bakalárska práca v poriadku. Teoretická časť textu je relatívne prehľadná a logicky členená, podanie výsledkov v simulačnej časti práce je trochu chaotické. Nedostatočné sa v niektorých prípadoch zdá prepojenie textu s obrázkami, grafmi apod., ktoré by mohli byť lepšie využité k ilustrácií riešených a vysvetľovaných problémov. Rozsah práce splňuje požiadavky.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Študent používa relevantné a aktuálne zdroje: taktiež vedecké články a zahraničnú literatúru. V práci dokazuje snahu o riadne odlišenie svojich myšlienok a úvah od citovaných.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Študent vo svojej bakalárskej práci vhodne aplikoval svoje nadobudnuté teoretické znalosti v problematike simulácie hybridných vozidiel. Pripravil simulačný model vozidla Honda Accord s jednoduchým heuristickým riadením prepínania jednotlivých módov pohonu a následne po jeho testovaní vykonal niekoľko simulačných štúdií vplyvov na energetickú spotrebu.

Priestor na zlepšenie určite vidím vo formálnej stránke práce a taktiež v samostatnosti študenta pri riešení problémov. Avšak zadanie bolo splnené na dobrej úrovni a preto hodnotím celkovú prácu stupňom veľmi dobre.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 30.1.2020

Podpis: