



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce **Vliv změny časové polohy vlaku na řízení provozu**

Autor (včetně titulů) **Bc. Ladislav Roll**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů).... **Ing. Zdeněk Michl**
Ing. Michal Drábek, Ph.D.

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce..... B (velmi dobře) ... 1,5

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe..... A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos diplomové práce B (velmi dobře) ... 1,5

Formální zpracování a úprava diplomové práce..... B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k diplomové práci:

Student využil své znalosti z praxe a samostatnou iniciativou naplnil všechny body práce stanovené v zadání. Autor sestavil samostatně program pro vyhodnocení problému a sám ho naplnil vzorovými daty, bohužel nevyužil dostupné know-how pro výměnu dat o infrastruktuře a jízdním řádu, což by bylo potřebné pro praktické nasazení. Student konzultoval části práce až v samotném závěru. I přes tyto dílčí nedostatky předložená práce vypracováním návrhu v programovém kódu výrazně převyšuje průměr ostatních prací.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace diplomové práce A (výborně)

Ing. Zdeněk Michl; Ing. Michal Drábek, Ph.D.

.....
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne.....6. ledna 2020