



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**  
**FAKULTA DOPRAVNÍ**

**PŘÍLOHA 1.3**  
**FORMULÁŘE EXPERTŮ METODY TUKP**

**Prosinec 2019**  
**Nikola Brejchová**

## Obsah

1. Seznam expertů.....	2
2. Formuláře pro variantu A.....	3
3. Formuláře pro variantu B.....	17
4. Formuláře pro variantu C.....	31
5. Formuláře pro variantu D.....	45
6. Formuláře pro variantu E.....	59

# 1. Seznam expertů

Pořadí	Příjmení a jméno expertů	Pracoviště
1.	Bc. Barták Tomáš	AF - Cityplan s.r.o., Oddělení projektování pozemních komunikací
2.	Ing. Boudyš Daniel	SAGASTA s.r.o., Oddělení projektování kolejových staveb
3.	Ing. Čekal Lukáš	GE aviation Czech, Sourcing team
4.	Ing. Daněk Tomáš	AF - Cityplan s.r.o., Oddělení životního prostředí
5.	Bc. Dang Thuy Trang	student VŠE, Fakulta cestovního ruchu
6.	Ing. Dostál Roman	Czech Smart City Cluster, Vedoucí pracovní skupiny doprava
7.	Ing. Hájková Šárka	GNSS centre of excellence
8.	Ing. Kohout Petr	IČO, Projektant cyklistické dopravy
9.	Ing. Kubásek Jan	AF - Cityplan s.r.o., Oddělení projektování pozemních komunikací
10.	Bc. Polonyi Jindřich	student VŠE, Fakulta cestovního ruchu
11.	Ing. Rada Václav	ÚTAM AV ČR, vědecký pracovník
12.	Šafařík Jan	AF - Cityplan s.r.o., Oddělení projektování pozemních komunikací
13.	Ing. Šindelář Marek	AF - Cityplan s.r.o., Oddělení projektování pozemních komunikací
14.	Ing. Vitouš David	SAGASTA s.r.o., Oddělení projektování pozemních komunikací

## 2. Formuláře pro variantu A

Varianta A

Příjmení a jméno experta: Bc. Barták Tomáš

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta A	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	0	-	35	0
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	1,6	-		20
3	návrhová rychlost	km/h	technická	30	-		8
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	0	-		0
5	počet mostů	ks	technická	0	-		0
6	celková délka mostů	m	technická	0	-		0
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		0
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		0
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	12 000	-		12
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 770	-		20
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	359	-		40
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	19,920	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	3	+	15	60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	3	+		40
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	40	6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		6
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		2
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000550	-		2
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	64,5	-		10
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		14
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		10
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		10
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		7
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		5
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		5
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		5
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	12	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	3	+	6	

## Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Boudyš Daniel

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta A	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	0	-	30	0
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	1,6	-		8
3	návrhová rychlost	km/h	technická	30	-		10
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	0	-		6
5	počet mostů	ks	technická	0	-		8
6	celková délka mostů	m	technická	0	-		15
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		10
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		14
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	12 000	-		13
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 770	-		10
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	359	-		6
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	19,920	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	3	+	20	50
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	3	+		50
15	imísni příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	30	6
16	imísni příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		9
17	imísni příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		7
18	imísni příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000550	-		8
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	64,5	-		9
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		10
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		7
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		10
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		6
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		4
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		2
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		6
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		4
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		5
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	5	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	3	+	2	

**Varianta A**

**Příjmení a jméno experta:** Ing. Čekal Lukáš

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta A	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	0	-	20	5
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	1,6	-		5
3	návrhová rychlost	km/h	technická	30	-		20
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	0	-		5
5	počet mostů	ks	technická	0	-		5
6	celková délka mostů	m	technická	0	-		5
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		10
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		15
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	12 000	-		5
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 770	-		10
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	359	-		15
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	19,920	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	3	+	20	85
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	3	+		15
15	imísni příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	50	6
16	imísni příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		6
17	imísni příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		6
18	imísni příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000550	-		6
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	64,5	-		10
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		12
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		10
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		10
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		1
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		1
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		1
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		6
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		7
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		3
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	5	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	3	+	10	

## Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Daněk Tomáš

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta A	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	0	-	30	0
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	1,6	-		25
3	návrhová rychlost	km/h	technická	30	-		15
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	0	-		0
5	počet mostů	ks	technická	0	-		0
6	celková délka mostů	m	technická	0	-		0
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		0
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		0
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	12 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 770	-		25
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	359	-		25
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	19,920	-		0
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	3	+	10	50
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	3	+		50
15	imísni příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	60	11
16	imísni příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		11
17	imísni příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		11
18	imísni příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000550	-		11
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	64,5	-		11
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		11
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		5
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		0
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		0
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		5
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		5
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		8
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-		6
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	3	+		5

## Varianta A

Příjmení a jméno experta: Bc. Dang Thuy Trang

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta A	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	0	-	50	0
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	1,6	-		1
3	návrhová rychlost	km/h	technická	30	-		2
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	0	-		0
5	počet mostů	ks	technická	0	-		0
6	celková délka mostů	m	technická	0	-		0
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		0
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		0
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	12 000	-		53
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 770	-		32
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	359	-		12
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	19,920	-	5	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	3	+	5	50
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	3	+		50
15	imísni příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	40	5
16	imísni příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		4
17	imísni příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		3
18	imísni příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000550	-		1
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	64,5	-		20
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		16
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		10
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		9
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		2
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		6
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		7
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		6
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	4	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	3	+	7	



## Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Dostál Roman

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta A	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	0	-	35	0
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	1,6	-		10
3	návrhová rychlost	km/h	technická	30	-		10
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	0	-		0
5	počet mostů	ks	technická	0	-		0
6	celková délka mostů	m	technická	0	-		0
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		0
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		0
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	12 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 770	-		40
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	359	-		30
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	19,920	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	3	+	20	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	3	+		30
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	25	6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		6
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		6
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000550	-		6
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	64,5	-		6
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		10
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		10
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		10
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		6
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		7
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		7
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		7
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	7	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	3	+	6	

## Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Hájková Šárka

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta A	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	0	-	25	0
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	1,6	-		32,5
3	návrhová rychlost	km/h	technická	30	-		5
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	0	-		0
5	počet mostů	ks	technická	0	-		0
6	celková délka mostů	m	technická	0	-		0
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		0
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		0
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	12 000	-		32,5
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 770	-		15
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	359	-		15
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	19,920	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	3	+	15	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	3	+		30
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	40	5,5
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		5,5
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		5,5
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000550	-		5,5
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	64,5	-		5
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		5
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		9
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		9
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		7,5
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		10
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		10
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		8
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	8	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	3	+	6,5	

## Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Kohout Petr

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta A	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	0	-	30	10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	1,6	-		5
3	návrhová rychlost	km/h	technická	30	-		3
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	0	-		15
5	počet mostů	ks	technická	0	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	0	-		15
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		10
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		5
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	12 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 770	-		7
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	359	-		10
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	19,920	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	3	+	30	60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	3	+		40
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	30	4
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		4
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		4
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000550	-		4
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	64,5	-		9
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		11
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		7
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		7
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		8
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		9
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		4
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		5
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		5
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		7
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	7	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	3	+	5	

## Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Kubásek Jan

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta A	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	0	-	10	20
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	1,6	-		10
3	návrhová rychlost	km/h	technická	30	-		1
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	0	-		20
5	počet mostů	ks	technická	0	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	0	-		5
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		20
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		4
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	12 000	-		5
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 770	-		1
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	359	-		4
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	19,920	-	4	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	3	+	6	5
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	3	+		95
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	80	3
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		3
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		3
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000550	-		3
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	64,5	-		4
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		4
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		8
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		8
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		8
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		8
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		2
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		8
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		8
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		10
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	10	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	3	+	10	

Varianta A

Příjmení a jméno experta: Bc. Polonyi Jindřich

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta A	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	0	-	30	9
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	1,6	-		9
3	návrhová rychlost	km/h	technická	30	-		12
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	0	-		13
5	počet mostů	ks	technická	0	-		6
6	celková délka mostů	m	technická	0	-		5
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		14
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		5
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	12 000	-		16
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 770	-		5
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	359	-		6
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	19,920	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	3	+	20	50
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	3	+		50
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	30	5
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		5
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		5
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000550	-		3
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	64,5	-		9
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		10
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		7
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		8
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		3
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		3
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		5
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		10
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		10
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		6
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	5	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	3	+	6	

Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Rada Václav

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta A	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	0	-	35	0
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	1,6	-		20
3	návrhová rychlost	km/h	technická	30	-		0
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	0	-		0
5	počet mostů	ks	technická	0	-		0
6	celková délka mostů	m	technická	0	-		0
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		0
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		0
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	12 000	-		20
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 770	-		25
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	359	-		35
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	19,920	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	3	+	25	60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	3	+		40
15	imisní příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	20	5
16	imisní příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		5
17	imisní příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		5
18	imisní příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000550	-		5
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	64,5	-		12
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		15
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		8
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		10
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		3
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		3
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		6
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		6
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	10	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	3	+	7	

Varianta A

Příjmení a jméno experta: Šafařík Jan

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta A	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	0	-	20	0
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	1,6	-		10
3	návrhová rychlost	km/h	technická	30	-		35
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	0	-		0
5	počet mostů	ks	technická	0	-		0
6	celková délka mostů	m	technická	0	-		0
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		0
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		0
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	12 000	-		5
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 770	-		35
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	359	-		15
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	19,920	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	3	+	30	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	3	+		30
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	40	10
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		10
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		10
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000550	-		10
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	64,5	-		7
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		9
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		3
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		3
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		4
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		9
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		9
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		6
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	6	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	3	+	4	

## Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Šindelář Marek

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta A	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	0	-	35	10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	1,6	-		10
3	návrhová rychlost	km/h	technická	30	-		1
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	0	-		15
5	počet mostů	ks	technická	0	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	0	-		10
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		10
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		10
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	12 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 770	-		7
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	359	-		7
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	19,920	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	3	+	10	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	3	+		30
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	35	6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		6
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		6
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000550	-		6
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	64,5	-		9
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		9
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		5
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		10
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		10
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		10
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		3
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		4
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		4
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		4
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	4	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	3	+	4	



## Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Vitouš David

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta A	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	0	-	35	0
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	1,6	-		9
3	návrhová rychlost	km/h	technická	30	-		8
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	0	-		0
5	počet mostů	ks	technická	0	-		0
6	celková délka mostů	m	technická	0	-		0
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		0
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		0
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	12 000	-		27
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 770	-		22
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	359	-		34
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	19,920	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	3	+	15	50
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	3	+		50
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	40	8
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		6
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		4
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000550	-		1
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	64,5	-		12
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		15
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		9
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		10
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		7
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		5
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		5
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		5
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-		8
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	3	+		5

### 3. Formuláře pro variantu B

Varianta B

Příjmení a jméno experta: Bc. Barták Tomáš

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta B	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	10	-	35	19
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	60	-		12
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	24 200	-		20
5	počet mostů	ks	technická	1	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	40	-		2
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		0
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		0
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	75 000	-		15
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 764	-		7
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	354	-		15
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	225,972	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	1	+	15	60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	1	+		40
15	emisní příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	40	4
16	emisní příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		4
17	emisní příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		4
18	emisní příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000440	-		3
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	65,4	-		9
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		11
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		8
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		8
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	5000	-		3
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	25 250	-		15
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		2
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	1	+		5
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	1	+		5
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	4	-		5
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	3	-		10
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	1	+		4

**Varianta B**

**Příjmení a jméno experta:** Ing. Boudyš Daniel

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta B	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	10	-	30	24
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	60	-		12
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	24 200	-		20
5	počet mostů	ks	technická	1	-		4
6	celková délka mostů	m	technická	40	-		2
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		2
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		8
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	75 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 764	-		7
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	354	-		11
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	225,972	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	1	+	20	60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	1	+		40
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	30	7
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		6
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		4
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000440	-		3
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	65,4	-		8
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		10
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		8
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		8
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	5000	-		5
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	25 250	-		12
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		6
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	1	+		5
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	1	+		5
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	4	-	5	
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	3	-	4	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	1	+	4	

**Varianta B**

**Příjmení a jméno experta:** Ing. Čekal Lukáš

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta B	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	10	-	20	1
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		2
3	návrhová rychlost	km/h	technická	60	-		4
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	24 200	-		4
5	počet mostů	ks	technická	1	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	40	-		1
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		3
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		40
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	75 000	-		15
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 764	-		10
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	354	-		10
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	225,972	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	1	+	20	50
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	1	+		50
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	50	6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		6
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		6
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000440	-		6
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	65,4	-		11
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		13
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		5
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		5
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	5000	-		2
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	25 250	-		2
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		1
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	1	+		7
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	1	+		8
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	4	-		5
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	3	-	5	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	1	+	12	

**Varianta B**

**Příjmení a jméno experta:** Ing. Daněk Tomáš

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta B	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	10	-	30	10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	60	-		15
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	24 200	-		15
5	počet mostů	ks	technická	1	-		5
6	celková délka mostů	m	technická	40	-		5
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		0
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		0
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	75 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 764	-		20
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	354	-		20
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	225,972	-	0	0
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	1	+	10	50
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	1	+		50
15	imisní příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	60	9
16	imisní příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		9
17	imisní příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		9
18	imisní příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000440	-		9
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	65,4	-		8
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		8
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		5
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		2
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	5000	-		5
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	25 250	-		5
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		2
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	1	+		5
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	1	+		5
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	4	-		8
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	3	-	6	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	1	+	5	

## Varianta B

Příjmení a jméno experta: Bc. Dang Thuy Trang

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta B	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	10	-	50	10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	60	-		2
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	24 200	-		15
5	počet mostů	ks	technická	1	-		5
6	celková délka mostů	m	technická	40	-		2
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		0
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		0
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	75 000	-		45
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 764	-		14
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	354	-		7
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	225,972	-	5	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	1	+	5	50
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	1	+		50
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	40	6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		5
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		4
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000440	-		2
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	65,4	-		6
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		6
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		19
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		18
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	5000	-		11
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	25 250	-		12
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		2
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	1	+		0
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	1	+		2
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	4	-		2
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	3	-	3	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	1	+	2	

**Varianta B**

**Příjmení a jméno experta:** Ing. Dostál Roman

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta B	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	10	-	35	10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	60	-		5
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	24 200	-		5
5	počet mostů	ks	technická	1	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	40	-		10
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		0
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		0
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	75 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 764	-		25
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	354	-		25
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	225,972	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	1	+	20	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	1	+		30
15	imisní příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	25	6
16	imisní příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		6
17	imisní příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		6
18	imisní příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000440	-		6
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	65,4	-		6
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		6
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		6
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		6
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	5000	-		0
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	25 250	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		10
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	1	+		6
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	1	+		6
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	4	-		15
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	3	-	10	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	1	+	5	

**Varianta B**

**Příjmení a jméno experta:** Ing. Hájková Šárka

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta B	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	10	-	25	13,5
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	60	-		5
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	24 200	-		25
5	počet mostů	ks	technická	1	-		5
6	celková délka mostů	m	technická	40	-		23
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		0
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		0
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	75 000	-		13,5
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 764	-		7,5
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	354	-		7,5
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	225,972	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	1	+	15	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	1	+		30
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	40	5,5
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		5,5
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		5,5
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000440	-		5,5
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	65,4	-		5
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		5
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		6,5
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		6,5
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	5000	-		6,5
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	25 250	-		6,5
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		6,5
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	1	+		8
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	1	+		8
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	4	-		6,5
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	3	-	6,5	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	1	+	6,5	



**Varianta B**

**Příjmení a jméno experta:** Ing. Kohout Petr

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta B	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	10	-	30	10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		5
3	návrhová rychlost	km/h	technická	60	-		3
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	24 200	-		15
5	počet mostů	ks	technická	1	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	40	-		15
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		10
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		5
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	75 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 764	-		7
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	354	-		10
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	225,972	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	1	+	30	60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	1	+		40
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	30	4
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		4
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		4
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000440	-		4
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	65,4	-		9
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		11
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		7
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		7
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	5000	-		8
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	25 250	-		9
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		4
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	1	+		5
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	1	+		5
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	4	-	7	
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	3	-	7	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	1	+	5	

## Varianta B

Příjmení a jméno experta: Ing. Kubásek Jan

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta B	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	10	-	10	20
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		10
3	návrhová rychlost	km/h	technická	60	-		1
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	24 200	-		20
5	počet mostů	ks	technická	1	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	40	-		5
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		20
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		4
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	75 000	-		5
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 764	-		1
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	354	-		4
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	225,972	-	4	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	1	+	6	5
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	1	+		95
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	80	3
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		3
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		3
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000440	-		3
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	65,4	-		4
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		4
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		8
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		8
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	5000	-		8
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	25 250	-		8
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		2
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	1	+		8
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	1	+		8
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	4	-		10
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	3	-	10	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	1	+	10	

**Varianta B**

**Příjmení a jméno experta:** Bc. Polonyi Jindřich

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta B	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	10	-	30	8
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		11
3	návrhová rychlost	km/h	technická	60	-		8
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	24 200	-		9
5	počet mostů	ks	technická	1	-		6
6	celková délka mostů	m	technická	40	-		14
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		12
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		10
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	75 000	-		9
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 764	-		8
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	354	-		5
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	225,972	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	1	+	20	50
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	1	+		50
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	30	6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		3
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		4
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000440	-		6
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	65,4	-		9
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		5
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		6
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		10
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	5000	-		11
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	25 250	-		11
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		4
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	1	+		3
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	1	+		6
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	4	-	4	
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	3	-	7	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	1	+	5	

**Varianta B**

**Příjmení a jméno experta:** Ing. Rada Václav

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta B	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	10	-	35	10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	60	-		0
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	24 200	-		20
5	počet mostů	ks	technická	1	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	40	-		5
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		0
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		0
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	75 000	-		20
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 764	-		10
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	354	-		25
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	225,972	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	1	+	25	60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	1	+		40
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	20	5
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		5
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		5
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000440	-		5
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	65,4	-		10
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		12
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		6
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		8
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	5000	-		7
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	25 250	-		10
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		2
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	1	+		2
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	1	+		2
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	4	-	6	
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	3	-	10	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	1	+	5	

## Varianta B

Příjmení a jméno experta: Šafařík Jan

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta B	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	10	-	20	5
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	60	-		18
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	24 200	-		23
5	počet mostů	ks	technická	1	-		2
6	celková délka mostů	m	technická	40	-		3
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		0
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		0
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	75 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 764	-		24
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	354	-		15
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	225,972	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	1	+	30	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	1	+		30
15	emisní příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	40	10
16	emisní příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		10
17	emisní příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		10
18	emisní příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000440	-		10
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	65,4	-		4
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		7
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		3
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		3
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	5000	-		8
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	25 250	-		8
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		4
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	1	+		5
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	1	+		7
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	4	-		5
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	3	-		4
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	1	+		2

**Varianta B**

**Příjmení a jméno experta:** Ing. Šindelář Marek

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta B	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	10	-	35	10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		10
3	návrhová rychlost	km/h	technická	60	-		1
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	24 200	-		15
5	počet mostů	ks	technická	1	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	40	-		10
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		10
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		10
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	75 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 764	-		7
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	354	-		7
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	225,972	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	1	+	10	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	1	+		30
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	35	6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		6
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		6
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000440	-		6
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	65,4	-		9
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		9
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		5
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		10
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	5000	-		10
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	25 250	-		10
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		3
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	1	+		4
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	1	+		4
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	4	-		4
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	3	-	4	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	1	+	4	

**Varianta B**

**Příjmení a jméno experta:** Ing. Vitouš David

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta B	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	10	-	35	24
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	60	-		12
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	24 200	-		20
5	počet mostů	ks	technická	1	-		4
6	celková délka mostů	m	technická	40	-		2
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	0	+		0
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	0	-		0
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	75 000	-		20
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 764	-		7
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	354	-		11
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	225,972	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	1	+	15	50
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	1	+		50
15	imisní příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,319	-	40	6
16	imisní příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	2,99	-		5
17	imisní příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		3
18	imisní příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000440	-		2
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	65,4	-		10
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	58,1	-		14
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		8
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	4	+		8
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	5000	-		3
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	25 250	-		10
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		6
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	1	+		4
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	1	+		5
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	4	-		5
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	3	-	7	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	1	+	4	

## 4. Formuláře pro variantu C

Varianta C

Příjmení a jméno experta: Bc. Barták Tomáš

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta C	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	35	13
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		7
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		30
5	počet mostů	ks	technická	2	-		5
6	celková délka mostů	m	technická	150	-		4
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	2	+		3
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		8
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		5
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		10
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		15
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	143,545	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	15	60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		40
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	40	6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		5
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		3
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		3
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		6
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		10
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		10
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		12
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		5
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		6
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		6
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		6
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		5
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	11	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	6	



## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Boudyš Daniel

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta C	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	30	11
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		2
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		5
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		30
5	počet mostů	ks	technická	2	-		5
6	celková délka mostů	m	technická	150	-		4
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	2	+		3
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		14
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		11
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		7
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		8
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	143,545	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	20	50
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		50
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	30	6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		7
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		3
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		3
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		6
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		6
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		10
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		12
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		7
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		2
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		8
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		7
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		7
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		4
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	5	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	7	

## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Čekal Lukáš

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta C	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	20	2
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		2
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		4
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		4
5	počet mostů	ks	technická	2	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	150	-		10
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	2	+		5
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		27
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		20
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		8
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		8
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	143,545	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	20	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		30
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	50	7
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		7
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		5
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		5
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		12
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		12
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		5
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		5
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		2
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		3
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		2
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		5
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		8
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		6
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	5	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	11	

## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Daněk Tomáš

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta C	+	-	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-		10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		10
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		15
5	počet mostů	ks	technická	2	-		5
6	celková délka mostů	m	technická	150	-		5
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	2	+		4
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		1
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		20
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		20
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	143,545	-		0
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+		60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		40
15	imisiční příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-		10
16	imisiční příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		10
17	imisiční příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		10
18	imisiční příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		10
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		10
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		10
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		1
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		1
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		12
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		1
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		1
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		1
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		11
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-		11
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+		1

## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Bc. Dang Thuy Trang

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta C	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	50	3
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		1
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		18
5	počet mostů	ks	technická	2	-		3
6	celková délka mostů	m	technická	150	-		3
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	2	+		5
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		5
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		34
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		15
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		13
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	143,545	-	5	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	5	60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		40
15	imisiční příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	40	7
16	imisiční příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		6
17	imisiční příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		2
18	imisiční příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		1
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		5
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		4
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		19
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		20
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		18
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		3
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		3
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		3
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		3
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	3	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	3	

## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Dostál Roman

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta C	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	35	5
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		5
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		10
5	počet mostů	ks	technická	2	-		30
6	celková délka mostů	m	technická	150	-		10
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	2	+		10
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		5
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		5
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		10
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		10
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	143,545	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	20	90
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		10
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	25	6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		6
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		6
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		6
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		6
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		10
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		10
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		10
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		0
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		6
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		7
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		7
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		7
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	7	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	6	

## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Hájková Šárka

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta C	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	25	8
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		5
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		20
5	počet mostů	ks	technická	2	-		5
6	celková délka mostů	m	technická	150	-		20
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	2	+		17
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		7
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		8
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		5
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		5
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	143,545	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	15	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		30
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	40	5,5
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		5,5
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		5,5
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		5,5
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		5
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		5
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		7,5
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		7,5
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		6,5
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		7,5
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		9
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		9
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		7,5
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	7	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	6,5	

## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Kohout Petr

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta C	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	30	10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		5
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		3
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		15
5	počet mostů	ks	technická	2	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	150	-		15
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	2	+		10
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		5
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		7
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		10
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	143,545	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	30	60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		40
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	30	4
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		4
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		4
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		4
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		9
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		11
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		7
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		7
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		8
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		9
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		4
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		5
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		5
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-	7	
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	7	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	5	

## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Kubásek Jan

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta C	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	10	20
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		10
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		1
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		20
5	počet mostů	ks	technická	2	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	150	-		5
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	2	+		20
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		4
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		5
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		1
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		4
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	143,545	-	4	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	6	5
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		95
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	80	3
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		3
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		3
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		3
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		4
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		4
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		8
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		8
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		8
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		8
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		2
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		8
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		8
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		10
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	10	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	10	



## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Bc. Polonyi Jindřich

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta C	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	30	10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		11
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		8
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		7
5	počet mostů	ks	technická	2	-		12
6	celková délka mostů	m	technická	150	-		10
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	2	+		12
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		7
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		6
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		8
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		10
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	143,545	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	20	50
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		50
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	30	3
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		5
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		6
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		8
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		10
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		9
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		3
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		8
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		7
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		6
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		8
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		6
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		6
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		6
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	6	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	3	

## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Rada Václav

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta C	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	35	10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		0
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		20
5	počet mostů	ks	technická	2	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	150	-		5
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	2	+		5
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		10
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		15
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		10
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		15
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	143,545	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	25	60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		40
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	20	5
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		5
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		5
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		5
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		5
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		10
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		8
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		10
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		10
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		10
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		3
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		3
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		3
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-	6	
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	6	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	6	

## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Šafařík Jan

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta C	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	20	5
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		16
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		25
5	počet mostů	ks	technická	2	-		3
6	celková délka mostů	m	technická	150	-		4
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	2	+		4
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		8
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		6
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		18
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		11
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	143,545	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	30	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		30
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	40	10
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		10
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		10
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		10
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		7
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		10
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		2
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		1
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		8
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		3
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		6
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		9
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		5
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	5	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	4	

## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Šindelář Marek

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta C	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	35	10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		10
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		1
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		15
5	počet mostů	ks	technická	2	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	150	-		10
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	2	+		10
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		10
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		7
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		7
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	143,545	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	10	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		30
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	35	6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		6
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		6
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		6
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		9
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		9
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		5
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		10
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		10
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		10
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		3
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		4
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		4
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		4
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	4	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	4	

## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Vitouš David

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta C	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	35	13
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		7
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		28
5	počet mostů	ks	technická	2	-		5
6	celková délka mostů	m	technická	150	-		4
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	2	+		3
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		14
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		11
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		5
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		10
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	143,545	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	15	50
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		50
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	40	6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		5
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		3
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		3
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		6
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		8
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		12
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		14
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		7
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		6
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		6
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		7
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		4
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	7	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	6	

## 5. Formuláře pro variantu D

Varianta D

Příjmení a jméno experta: Bc. Barták Tomáš

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta D	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	35	13
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		7
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		28
5	počet mostů	ks	technická	4	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	230	-		5
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		3
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		14
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		5
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		5
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		10
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	165,489	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	15	60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		40
15	imisní příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	40	5
16	imisní příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		5
17	imisní příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		5
18	imisní příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		4
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		8
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		9
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	1	+		5
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	2	+		8
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		10
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	1	+		5
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		6
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		6
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		5
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	11	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	8	

Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Boudyš Daniel

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta D	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	30	11
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		2
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		7
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		30
5	počet mostů	ks	technická	4	-		4
6	celková délka mostů	m	technická	230	-		3
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		3
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		12
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		13
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		3
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		12
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	165,489	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	20	50
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		50
15	imísni příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	30	6
16	imísni příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		5
17	imísni příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		8
18	imísni příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		5
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		8
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		9
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	1	+		5
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	2	+		9
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		12
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		2
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	1	+		2
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		4
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		8
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		4
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	7	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	6	

Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Čekal Lukáš

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta D	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	20	2
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		2
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		4
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		4
5	počet mostů	ks	technická	4	-		12
6	celková délka mostů	m	technická	230	-		7
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		3
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		27
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		20
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		8
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		8
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	165,489	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	20	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		30
15	imisní příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	50	6
16	imisní příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		6
17	imisní příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		5
18	imisní příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		5
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		12
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		11
23	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	1	+		10
24	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	2	+		6
25	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		2
26	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		2
27	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	1	+		1
28	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		4
29	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		7
30	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		7
31	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-		6
32	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+		10



## Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Daněk Tomáš

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta D	+	-	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-		10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		10
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		15
5	počet mostů	ks	technická	4	-		5
6	celková délka mostů	m	technická	230	-		5
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		4
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		1
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		20
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		20
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	165,489	-		0
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+		60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		40
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-		11
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		11
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		11
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		11
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		10
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		10
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	1	+		1
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	2	+		1
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		10
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	1	+		1
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		1
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		1
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		10
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-		10
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+		1

Varianta D

Příjmení a jméno experta: Bc. Dang Thuy Trang

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta D	+	-	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-		3
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		1
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		18
5	počet mostů	ks	technická	4	-		4
6	celková délka mostů	m	technická	230	-		2
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		5
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		5
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		34
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		15
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		13
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	165,489	-		5
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+		5
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		40
15	imisiční příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-		7
16	imisiční příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		6
17	imisiční příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		2
18	imisiční příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		1
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		5
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		4
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	1	+		18
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	2	+		17
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		20
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	1	+		1
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		4
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		4
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		3
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-		4
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+		4

## Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Dostál Roman

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta D	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	35	5
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		5
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		5
5	počet mostů	ks	technická	4	-		25
6	celková délka mostů	m	technická	230	-		20
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		5
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		5
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		10
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		10
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	165,489	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	20	90
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		10
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	25	6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		6
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		6
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		6
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		6
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		10
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	1	+		6
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	2	+		6
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		6
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		6
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	1	+		6
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		6
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		6
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		6
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	6	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	6	

Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Hájková Šárka

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta D	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	25	8
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		5
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		20
5	počet mostů	ks	technická	4	-		5
6	celková délka mostů	m	technická	230	-		20
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		17
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		7
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		8
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		5
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		5
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	165,489	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	15	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		30
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	40	5,5
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		5,5
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		5,5
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		5,5
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		5
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		5
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	1	+		7,5
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	2	+		7,5
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		7
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	1	+		6,5
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		9
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		9
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		7,5
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	7,5	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	6,5	

## Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Kohout Petr

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta D	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	30	10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		5
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		3
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		15
5	počet mostů	ks	technická	4	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	230	-		15
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		10
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		5
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		7
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		10
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	165,489	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	30	60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		40
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	30	4
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		4
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		4
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		4
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		9
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		11
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	1	+		7
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	2	+		7
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		8
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		9
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	1	+		4
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		5
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		5
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		7
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	7	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	5	

## Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Kubásek Jan

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta D	+	-	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-		20
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		10
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		1
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		20
5	počet mostů	ks	technická	4	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	230	-		5
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		20
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		4
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		5
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		1
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		4
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	165,489	-		4
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+		5
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		95
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-		3
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		3
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		3
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		3
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		4
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		4
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	1	+		8
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	2	+		8
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		8
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		8
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	1	+		2
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		8
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		8
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		10
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-		10
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+		10

## Varianta D

Příjmení a jméno experta: Bc. Polonyi Jindřich

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta D	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	30	9
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		8
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		11
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		12
5	počet mostů	ks	technická	4	-		9
6	celková délka mostů	m	technická	230	-		13
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		7
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		9
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		8
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		6
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		8
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	165,489	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	20	50
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		50
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	30	4
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		5
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		6
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		8
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		9
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		10
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	1	+		3
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	2	+		7
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		4
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		4
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	1	+		3
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		6
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		7
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		9
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	9	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	6	

## Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Rada Václav

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta D	+	-	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-		10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		0
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		20
5	počet mostů	ks	technická	4	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	230	-		5
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		5
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		10
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		15
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		10
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		15
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	165,489	-		100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+		60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		40
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-		5
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		5
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		5
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		5
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		10
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		12
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	1	+		8
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	2	+		10
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		15
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	1	+		2
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		2
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		2
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		6
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-		8
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+		5



Varianta D

Příjmení a jméno experta: Šafařík Jan

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta D	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	20	5
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		16
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		25
5	počet mostů	ks	technická	4	-		6
6	celková délka mostů	m	technická	230	-		4
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		2
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		8
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		6
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		17
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		11
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	165,489	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	30	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		30
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	40	10
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		10
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		10
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		10
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		4
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		7
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	1	+		8
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	2	+		5
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		8
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	1	+		3
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		7
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		8
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		4
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	4	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	2	

Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Šindelář Marek

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta D	+	-	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-		10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		10
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		1
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		15
5	počet mostů	ks	technická	4	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	230	-		10
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		10
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		10
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		7
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		7
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	165,489	-		100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+		70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		30
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-		6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		6
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		6
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		6
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		9
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		9
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	1	+		5
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	2	+		10
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		10
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		10
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	1	+		3
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		4
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		4
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		4
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-		4
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+		4

## Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Vitouš David

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta D	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	35	13
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		7
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		30
5	počet mostů	ks	technická	4	-		4
6	celková délka mostů	m	technická	230	-		3
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		3
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		14
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		11
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		5
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		10
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	165,489	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	15	50
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		50
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	40	8
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		7
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		6
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		4
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		7
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		10
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	1	+		5
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	2	+		7
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		11
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	1	+		4
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		6
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		7
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		4
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	8	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	6	

## 6. Formuláře pro variantu E

Varianta E

Příjmení a jméno experta: Bc. Barták Tomáš

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta E	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	35	10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		7
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		25
5	počet mostů	ks	technická	8	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	280	-		8
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		3
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		14
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		5
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		8
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	179,204	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	15	65
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		35
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	40	6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		6
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		6
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		3
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		7
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		8
23	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		8
24	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		9
25	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		10
26	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
27	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		4
28	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		6
29	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		6
30	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		5
31	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-		10
32	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+		6

## Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Boudyš Daniel

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta E	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	30	8
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		9
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		23
5	počet mostů	ks	technická	8	-		12
6	celková délka mostů	m	technická	280	-		7
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		4
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		13
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		11
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		4
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		9
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	179,204	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	20	60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		40
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	30	5
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		8
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		4
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		2
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		6
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		9
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		9
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		11
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		5
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		10
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		7
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		7
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		5
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	6	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	6	

Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Čekal Lukáš

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta E	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	20	2
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		2
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		4
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		4
5	počet mostů	ks	technická	8	-		15
6	celková délka mostů	m	technická	280	-		7
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		3
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		27
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		20
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		8
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		8
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	179,204	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	20	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		30
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	50	6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		6
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		5
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		5
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		12
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		11
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		8
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		8
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		2
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		2
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		1
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		5
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		7
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		6
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	6	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	10	

## Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Daněk Tomáš

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta E	+	-	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-		10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		10
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		15
5	počet mostů	ks	technická	8	-		5
6	celková délka mostů	m	technická	280	-		5
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		4
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		1
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		20
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		20
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	179,204	-		0
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+		60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		40
15	imisiční příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-		11
16	imisiční příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		11
17	imisiční příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		11
18	imisiční příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		11
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		10
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		10
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		1
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		1
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		10
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		1
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		1
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		1
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		10
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-		10
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+		1

## Varianta E

Příjmení a jméno experta: Bc. Dang Thuy Trang

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta E	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	50	3
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		1
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		16
5	počet mostů	ks	technická	8	-		6
6	celková délka mostů	m	technická	280	-		2
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		5
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		5
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		34
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		15
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		13
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	179,204	-	5	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	5	60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		40
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	40	7
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		6
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		2
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		1
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		5
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		4
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		19
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		20
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		18
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		3
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		3
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		3
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-	3	
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	3	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	3	



## Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Dostál Roman

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta E	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	35	5
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		5
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		5
5	počet mostů	ks	technická	8	-		25
6	celková délka mostů	m	technická	280	-		20
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		5
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		5
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		10
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		10
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	179,204	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	20	90
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		10
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	25	6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		6
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		6
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		6
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		6
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		10
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		6
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		6
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		6
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		6
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		6
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		6
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		6
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		6
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	6	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	6	

## Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Hájková Šárka

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta E	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	25	8
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		5
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		20
5	počet mostů	ks	technická	8	-		5
6	celková délka mostů	m	technická	280	-		20
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		17
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		7
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		8
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		5
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		5
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	179,204	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	15	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		30
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	40	5,5
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		5,5
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		5,5
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		5,5
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		3
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		3
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		8
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		8
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		7,5
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		7
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		9
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		9
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		8,5
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	7,5	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	7,5	

## Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Kohout Petr

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta E	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	30	10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		5
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		3
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		15
5	počet mostů	ks	technická	8	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	280	-		15
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		10
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		5
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		7
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		10
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	179,204	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	30	60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		40
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	30	4
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		4
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		4
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		4
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		9
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		11
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		7
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		7
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		8
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		9
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		4
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		5
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		5
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-	7	
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	7	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	5	

## Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Kubásek Jan

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta E	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	10	20
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		10
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		1
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		20
5	počet mostů	ks	technická	8	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	280	-		5
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		20
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		4
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		5
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		1
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		4
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	179,204	-	4	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	6	5
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		95
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	80	3
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		3
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		3
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		3
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		4
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		4
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		8
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		8
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		8
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		8
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		2
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		8
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		8
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		10
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-		10
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+		10

## Varianta E

Příjmení a jméno experta: Bc. Polonyi Jindřich

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta E	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	30	6
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		9
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		8
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		4
5	počet mostů	ks	technická	8	-		12
6	celková délka mostů	m	technická	280	-		11
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		9
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		9
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		8
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		12
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		12
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	179,204	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	20	50
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		50
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	30	5
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		5
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		7
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		5
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		9
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		10
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		10
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		7
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		4
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		4
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		3
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		7
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		7
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		8
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	6	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	3	

## Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Rada Václav

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta E	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	35	10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		0
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		20
5	počet mostů	ks	technická	8	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	280	-		5
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		5
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		10
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		15
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		10
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		15
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	179,204	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	25	60
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		40
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	20	6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		6
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		6
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		6
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		10
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		12
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		8
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		10
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		10
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		2
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		3
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		3
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-	6	
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	7	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	5	

## Varianta E

Příjmení a jméno experta: Šafařík Jan

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta E	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	20	5
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		16
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		24
5	počet mostů	ks	technická	8	-		8
6	celková délka mostů	m	technická	280	-		5
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		2
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		7
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		5
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		17
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		11
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	179,204	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	30	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		30
15	imisní příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	40	10
16	imisní příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		10
17	imisní příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		10
18	imisní příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		10
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		7
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		9
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		2
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		1
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		8
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		3
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		8
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		9
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		5
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-		5
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+		3

## Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Šindelář Marek

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta E	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	35	10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		10
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		1
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		15
5	počet mostů	ks	technická	8	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	280	-		10
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		10
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		10
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		7
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		7
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	179,204	-	20	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	10	70
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		30
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	35	6
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		6
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		6
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		6
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		9
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		9
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		5
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		10
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		10
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		10
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		3
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		4
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		4
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		4
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	4	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	4	



## Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Vitouš David

Soustava kritérií a ukazatelů pro vyhodnocení variant přeložky							
Index j	Kritérium	Rozměr	Kategorie	Varianta E	+ -	Váha kategorie [%]	Váha kritérií [%]
1	délka nové komunikace	km	technická	4	-	35	10
2	délka rekonstruované trasy	km	technická	0	-		0
3	návrhová rychlost	km/h	technická	50	-		7
4	trvalý zábor půdy	m <sup>2</sup>	technická	48 400	-		25
5	počet mostů	ks	technická	8	-		10
6	celková délka mostů	m	technická	280	-		8
7	počet okružních křižovatek	ks	technická	4	+		3
8	délka protihlukové stěny o výšce 3 m	m	technická	400	-		14
9	plocha vozovky	m <sup>2</sup>	technická	30 000	-		10
10	průměrná intenzita všech vozidel	voz/24h	technická	2 548	-		5
11	průměrná intenzita těžkých vozidel	voz/24h	technická	330	-		8
12	finanční náklady (délka komunikace a mostů)	mil. Kč	ekonomická	179,204	-	10	100
13	vliv na obyvatelstvo	RJ	sociální	4	+	15	65
14	estetický vliv záměru na krajinu	RJ	sociální	2	+		35
15	imísí příspěvek NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,326	-	40	7
16	imísí příspěvek PM <sub>10</sub>	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	3,00	-		6
17	imísí příspěvek benzenu	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,3	-		3
18	imísí příspěvek benzo(a)pyrenu (BaP)	µg/m <sup>3</sup>	ekologická	0,0000547	-		3
19	hladina hluku u obytné zóny ve dne	dB	ekologická	56,3	-		8
20	hladina hluku u obytné zóny v noci	dB	ekologická	47,1	-		10
21	vliv na povrchovou vodu	RJ	ekologická	4	+		10
22	vliv na podzemní vodu	RJ	ekologická	5	+		12
23	zábor plochy půd ZPF	m <sup>2</sup>	ekologická	14 000	-		7
24	zábor plochy půd PUPFL	m <sup>2</sup>	ekologická	0	-		0
25	zásah do horninového prostředí	RJ	ekologická	3	+		6
26	ohrožení chráněných rostlin	RJ	ekologická	2	+		6
27	ohrožení chráněných živočichů	RJ	ekologická	2	+		6
28	počet zasažených ZCHÚ	ks	ekologická	2	-		4
29	počet zasažených oblastí soustavy Natura 2000	ks	ekologická	2	-	6	
30	přírodní vliv záměru na krajinu	RJ	ekologická	2	+	6	