



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**  
**FAKULTA DOPRAVNÍ**

**PŘÍLOHA 1.2**  
**FORMULÁŘE EXPERTŮ RIZIKOVÉ ANALÝZY**

**Prosinec 2019**  
**Nikola Brejchová**

## Obsah

1. Seznam expertů .....	2
2. Formuláře pro variantu A .....	3
3. Formuláře pro variantu B .....	17
4. Formuláře pro variantu C .....	31
5. Formuláře pro variantu D .....	45
6. Formuláře pro variantu E .....	59

# 1. Seznam expertů

Pořadí	Příjmení a jméno expertů	Pracoviště
1.	Bc. Barták Tomáš	AF - Cityplan s.r.o., Oddělení projektování pozemních komunikací
2.	Ing. Boudyš Daniel	SAGASTA s.r.o., Oddělení projektování kolejových staveb
3.	Ing. Čekal Lukáš	GE aviation Czech, Sourcing team
4.	Ing. Daněk Tomáš	AF - Cityplan s.r.o., Oddělení životního prostředí
5.	Bc. Dang Thuy Trang	student VŠE, Fakulta cestovního ruchu
6.	Ing. Dostál Roman	Czech Smart City Cluster, Vedoucí pracovní skupiny doprava
7.	Ing. Hájková Šárka	GNSS centre of excellence
8.	Ing. Kohout Petr	IČO, Projektant cyklistické dopravy
9.	Ing. Kubásek Jan	AF - Cityplan s.r.o., Oddělení projektování pozemních komunikací
10.	Bc. Polonyi Jindřich	student VŠE, Fakulta cestovního ruchu
11.	Ing. Rada Václav	ÚTAM AV ČR, vědecký pracovník
12.	Šafařík Jan	AF - Cityplan s.r.o., Oddělení projektování pozemních komunikací
13.	Ing. Šindelář Marek	AF - Cityplan s.r.o., Oddělení projektování pozemních komunikací
14.	Ing. Vitouš David	SAGASTA s.r.o., Oddělení projektování pozemních komunikací

## 2. Formuláře pro variantu A

Varianta A

Příjmení a jméno experta: Bc. Barták Tomáš

Varianta A					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	2	4
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	1	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	1	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázni	1	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	1	4
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	5	5
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	2	4
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	4
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	2	4
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod		
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci		
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu		
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa		
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů		
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů		
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, roznožišť nebo potravních biotopů		
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů		
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce		
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne		
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci		
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne		
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci		

## Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Boudyš Daniel

Varianta A					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	1	1
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	1	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	1	1
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	1	1
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	1	1
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	1
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázni	1	1
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	1	1
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	2
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	5
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	3
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	2
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	4	4
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	1	1
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	1
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	1	1
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod		
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci		
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	1	1
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkci lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	1	1
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, roznožišť nebo potravních biotopů	1	1
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	1	1
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	1	1
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	1	1
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	1	1
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	1	1
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	1	1
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	2	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	2
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	2	2
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	2	3

Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Čekal Lukáš

Varianta A					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	2	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	4
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	1
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	4	2
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	3	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	5	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	4	4
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	5	4
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	5	5
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	3	3
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřivedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	3
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	4	4
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	3	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	4	4
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	4	4
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	3	3
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	3	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	4	4
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	3	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	3	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	4
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	4
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	4
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	4
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	3	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	3

Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Daněk Tomáš

Varianta A					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	3
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	2	2
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	1	1
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	1
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlí či v prostoru lázní	1	1
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	3
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	4	3
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	4	3
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	1	1
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	1
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	2	2
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	1	1
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	3	2
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožit nebo potravních biotopů	3	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	5	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	2	2
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	4
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	5	4
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	5	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	5	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	5	3

Varianta A

Příjmení a jméno experta: Bc. Dang Thuy Trang

Varianta A					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	1	1
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	1	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	1	1
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	1	1
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	1
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázni	1	1
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	1	1
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	2
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	2
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	1	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	1	1
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	1
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	1	1
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	1
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	1	1
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	1	1
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	2	1
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	2	1
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	1
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	1
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	1	1
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	1
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	2
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	2
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	1	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	1	1



Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Dostál Roman

Varianta A					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	1	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	1	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	1	2
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	1	2
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	1	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	4
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	3	5
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřivedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	1	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	1	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	1	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	2	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	1	3
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	1	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	1	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožšť nebo potravních biotopů	1	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	1	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	1	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	4
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	4
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	4
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	4
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	4	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	4	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	2
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	3

## Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Hájková Šárka

Varianta A					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	3
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	1	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	1	1
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	1	1
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	1
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	1	1
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	1	1
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	3
A11		Viv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy		
A12		Viv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět		
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Viv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památka a architektonická naleziště	3	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	2	2
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Viv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	2	2
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	5	4
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Viv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	4	3
D2		Viv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	1	1
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	1	1
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožit nebo potravních biotopů	2	2
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	5	4
D9		Viv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	4	2
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	5	4
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	5	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	1

Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Kohout Petr

Varianta A					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	1	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	4
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nové vystavěné vozovky navržené varianty	1	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	1	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	1	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	3
A7		Protlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázni	2	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	4
A11		Viv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	4	4
A12		Viv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	3
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Viv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	4	4
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	2	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Viv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	4	3
C2		Estetický viv	Estetický viv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	2	4
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Viv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	1	2
D2		Viv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	1	3
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	1	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	4
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	1	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	1	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	1	3
D9		Viv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	1	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	4
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	4
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	4
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	4
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	5	4
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	5	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	4
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	4

## Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Kubásek Jan

Varianta A					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	1	1
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	1	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	1	1
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	1	1
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	1	1
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	1
A7		Protlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	1	1
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	1	1
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika newyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	5	1
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	5	1
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	1
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	1
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	1	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	1	1
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	3	3
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmožňšť nebo potravních biotopů	4	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	4	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	2	1
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	1
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	1	1
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	1	1
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	1	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	1	1

## Varianta A

Příjmení a jméno experta: Bc. Polonyi Jindřich

Varianta A					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	2	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	1	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	4	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	5	4
A7		Protlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlí či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	2
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	2
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	3
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	4	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	2	2
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	1	1
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	3	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	1	1
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	1	1
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	2
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	2
D11		Imise smíslných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	2
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	3	2
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	2	3

Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Rada Václav

Varianta A					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	1	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	1	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nové vystavěné vozovky navržené varianty	1	2
A4		Trvalý zábor	situaci	2	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	2	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	1
A7		Protlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	2	4
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	1	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	4	4
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	3
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	1	1
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	1	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	1	2
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	2	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	4
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	1	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkci lesa	1	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	1	2
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	1	2
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	1	2
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	1	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	1	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	1	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	3

Varianta A

Příjmení a jméno experta: Šafařík Jan

Varianta A					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	1	1
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	1	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty		
A4		Trvalý zábor	Riziko trvalého zabrazení půdy v dané situaci		
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů		
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění		
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní		
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury		
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	2
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	4	3
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřivedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	4	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	1
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	2	1
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	2	2
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	1
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	1	1
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	1	1
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	1	1
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	4	2
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	5	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	2
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	5	5
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	5	5
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	5	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	5	3



Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Šindelář Marek

Varianta A					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	1	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	1	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nové vystavěné vozovky navržené varianty	2	3
A4		Trvalý zábor	situaci	1	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	1	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	2
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	1	2
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	4	4
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	4	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	1	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní výtěží obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	2	4
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	2	2
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	3
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	1	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	3
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	1	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	2	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	3	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	3	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	1	2
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	1	2



Varianta A

Příjmení a jméno experta: Ing. Vitouš David

Varianta A					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	1	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	1	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	1
A4		Trvalý zábor	Míra rizika trvalého zaboru stávajícího území pro stavbu	1	1
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	1	1
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	1
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlí či v prostoru lázní	2	1
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	1	1
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	2
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	3	3
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	2
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	1	1
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	1	1
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	1
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	2	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	1	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	1	1
D3		Zábor ZPF	Míra rizika zaboru zemědělského půdního fondu	1	1
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika zaboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	1	1
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	1	1
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	2
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	2	2
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	5
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	3	5
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	1	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	1	1

### 3. Formuláře pro variantu B

Varianta B

Příjmení a jméno experta: Bc. Barták Tomáš

Varianta B					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	4	4
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	4
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	4	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	3	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	2	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	4
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	4	5
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřivedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	4	4
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	4
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	4
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod		
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci		
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu		
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa		
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů		
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů		
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů		
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů		
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce		
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne		
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci		
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne		
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci		

Varianta B

Příjmení a jméno experta: Ing. Boudyš Daniel

Varianta B					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	4	5
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	4	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	2	1
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	1
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	1	1
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a reakce na plochy dopravní infrastruktury	1	1
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	2
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	2
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika newyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	1	2
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	1	2
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	1	1
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	5	4
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	2	2
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	2	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	2	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	2	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	2
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	2	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	2
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	4	5
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	2	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	2
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	2	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	2	2

Varianta B

Příjmení a jméno experta: Ing. Čekal Lukáš

Varianta B					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	4	3
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	5	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	3	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	2	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	4	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	5	4
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	5
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika newyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	4	4
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřivedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	4	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	5	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	4	4
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	3	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	5	5
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	4	5
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	1	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkce lesa	2	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	3	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	3	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	3	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	2
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	5
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	5
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	4
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	4
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	3	3
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	3

Varianta B

Příjmení a jméno experta: Ing. Daněk Tomáš

Varianta B					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	4	3
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	5	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	5	2
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	1
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	1	1
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a reakce na plochy dopravní infrastruktury	2	2
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	3
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika newvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vvedení tranzitní dopravy	2	2
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	2
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	1	1
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	1
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	5	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	5	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	5	3
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	4	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	4	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	5	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	5	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	5	4
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	5	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	5	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	5	3

Varianta B

Příjmení a jméno experta: Bc. Dang Thuy Trang

Varianta B					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	4	5
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	5	5
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	1	1
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	1
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	1	1
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a reakce na plochy dopravní infrastruktury	2	2
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	2
A11		Viv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vvedení tranzitní dopravy	2	3
A12		Viv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	2
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Viv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	1	1
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	5	5
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Viv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	2	3
C2		Estetický viv	Estetický viv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	2	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Viv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	3
D2		Viv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	1
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	1	1
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	1	1
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	2	1
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	1
D9		Viv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	4	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	1
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	1
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	1	1
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	1	1
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	4	2
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	2
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	1	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	1	1

Varianta B

Příjmení a jméno experta: Ing. Dostál Roman

Varianta B					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	2	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	1	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	2	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	2	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	1	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	4
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	4
A11		Viv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	1	5
A12		Viv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	3
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Viv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	5	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Viv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	2	3
C2		Estetický viv	Estetický viv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	2	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Viv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	2	2
D2		Viv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	1	3
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	2	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	2	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	2	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	3
D9		Viv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	2	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	4
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	4
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	4
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	4
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	3	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	2	2
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	2	3



Varianta B

Příjmení a jméno experta: Ing. Hájková Šárka

Varianta B					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	4	3
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	4	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	4	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	4	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	1
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	1	1
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a reakce na plochy dopravní infrastruktury	1	1
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	3
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy		
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět		
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	4	4
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	4	4
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	5	5
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	4	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	5	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	5	4
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	4	4
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmožňišť nebo potravních biotopů	4	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	5	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	5	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	5	4
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	5	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	1



## Varianta B

Příjmení a jméno experta: Ing. Kohout Petr

Varianta B					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	5	4
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	1	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	5	5
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	3	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	1
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlí či v prostoru lázní	2	2
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	1	2
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	2
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	2
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	3	5
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní výtří obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	2
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	3	5
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	1	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	4
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	2	4
D5		Hominové prostředí	Míra rizika zásahu do hominového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	3
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmožňšť nebo potravních biotopů	2	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	5	5
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	1	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	1	3
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	2
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	2

Varianta B

Příjmení a jméno experta: Ing. Kubásek Jan

Varianta B					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	5	4
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	1	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	1
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	4	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	2	2
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	1
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázni	1	1
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	2
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	2
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	4	4
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřivedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	4	3
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památka a architektonická naleziště	3	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	1
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	1
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	1	1
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	1	1
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	4	3
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	2
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožšť nebo potravních biotopů	2	2
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	1	1
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	1	1
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	1	1
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	1	1
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	1	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	1	1

Varianta B

Příjmení a jméno experta: Bc. Polonyi Jindřich

Varianta B					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	4	4
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	4	4
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nové vystavěné vozovky navržené varianty	3	4
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	2	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	2	3
A7		Protlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	3	2
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	4	4
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	4
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	3
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	3	2
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	4	3
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	4	4
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	5	4
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	2	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	2	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	3	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	1	2
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, roznožišť nebo potravních biotopů	1	2
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	4
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	4
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	3	3
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	4	3

Varianta B

Příjmení a jméno experta: Ing. Rada Václav

Varianta B					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	5	5
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	1	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	4	5
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	1	2
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlí či v prostoru lázni	2	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	1	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	3
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	1	3
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	1	1
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	4	5
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	2
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	1	1
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	2	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	4
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	3	3
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	1	2
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožitel nebo potravních biotopů	1	2
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	1	2
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	5
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	1	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	2	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	2	4

Varianta B

Příjmení a jméno experta: Šafařík Jan

Varianta B					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	4	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty		
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	5	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	5	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění		
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní		
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury		
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	2
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	1	1
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	2
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	1
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	5	4
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	2	2
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	1
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	1	1
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	2	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	3	4
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	3	4
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, roznožišť nebo potravních biotopů	4	2
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	5	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	5	5
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	5	5
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	5	5
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	5	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	5	3

Varianta B

Příjmení a jméno experta: Ing. Šindelář Marek

Varianta B					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	4	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navážené varianty	5	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	2	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	2
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlí či v prostoru lázní	1	2
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	4
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	4
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	3	2
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	3
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	2	3
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	3	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmožňšť nebo potravních biotopů	3	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	2	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	2
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	2

## Varianta B

Příjmení a jméno experta: Ing. Vitouš David

Varianta B					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	4	4
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	4
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	2	1
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	1	1
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	1	1
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	4	4
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	1
A11		Viv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	4	1
A12		Viv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	2
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Viv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	5	5
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Viv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	3
C2		Estetický viv	Estetický viv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	5	5
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Viv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	1	2
D2		Viv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	1	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	2	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	5	5
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	3	4
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	4	4
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	3	4
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	2
D9		Viv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	1	1
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	1	1
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	5
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	3	5
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	1	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	1	1



## 4. Formuláře pro variantu C

### Varianta C

Příjmení a jméno experta: Bc. Barták Tomáš

Varianta C					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	4
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	4	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	3	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	3	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	4	4
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	5
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	4
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	4	4
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	4
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod		
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci		
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu		
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa		
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů		
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů		
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů		
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů		
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce		
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne		
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci		
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne		
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci		



Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Boudyš Daniel

Varianta C					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	1	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	1	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	2	2
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	2	2
A7		Protlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	2	2
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	2
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	2
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	2
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	2
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	2
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	4	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	2	2
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	3	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	2	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	2	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkci lesa	2	2
D5		Hominové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	2
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	2	2
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	2
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	5	5
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	2	2
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	2
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	2	2
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	2	2

Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Čekal Lukáš

Varianta C					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	3
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	1	2
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	2	2
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	2
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	4
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika newyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vvedení tranzitní dopravy	4	4
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřivedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	4	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	5	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	5	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	5	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	5	5
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	4	5
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	2	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkce lesa	2	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	3	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	3	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	3	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	3	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	5
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	4
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	4
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	4
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	2
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	3

Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Daněk Tomáš

Varianta C					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	3
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	5	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	3	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovek, vhodnost jejich umístění	3	3
A7		Protlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázni	4	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	2
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	2
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	2
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	4	2
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřivedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	4	2
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	1	1
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	1
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	5	4
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	5	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkce lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	4	3
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	4	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	5	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	5	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	4
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	5	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	5	3
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	5	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	5	3

Varianta C

Příjmení a jméno experta: Bc. Dang Thuy Trang

Varianta C					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	1	1
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	2	2
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	2	2
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a reakce na plochy dopravní infrastruktury	3	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika newyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vvedení tranzitní dopravy	3	3
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	2
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	1
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	2	2
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	3	4
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	2	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	2	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	1
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmožňšť nebo potravních biotopů	2	1
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	3	2
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	4	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	1	1
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	1
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	2	2
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	2
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	1	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	1	1

Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Dostál Roman

Varianta C					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace		
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty		
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty		
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci		
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	3	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	2	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázni	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	1	4
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	1	5
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřivedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	3
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	3	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	2	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	1	3
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	3	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	3	3
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožitel nebo potravních biotopů	3	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	3	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	4
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	4
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	4
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	4
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	3	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	2	2
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	2	3

## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Hájková Šárka

Varianta C					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	3
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nové vystavěné vozovky navržené varianty	3	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	4	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nové vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	4	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	3	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	1	1
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy		
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět		
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	4	4
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	5	5
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	4	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	5	4
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	4	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	2	2
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	5	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	5	5
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	1
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	3	1
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	1

Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Kohout Petr

Varianta C					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	1	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	1	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	3	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	3	2
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlí či v prostoru lázní	4	4
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	4
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	5
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	4
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	4
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	2	4
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	2	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	4
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	3	4
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, roznožšť nebo potravních biotopů	2	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	2	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	4	4
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	4	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	3



## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Kubásek Jan

Varianta C					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Vyskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	2	1
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	1	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nové vystavěné vozovky navržené varianty	3	1
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	2
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nové vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	2	1
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	2	1
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlí či v prostoru lázní	2	1
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	1
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	1
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	1	1
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	1
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	1
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	1	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	3	2
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmožňšť nebo potravních biotopů	3	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	4	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	4	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	1	1
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	1	1
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	1	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	1	1



## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Bc. Polonyi Jindřich

Varianta C					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	2	3
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	2
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	1	2
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	4	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	3	2
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	3	3
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, neprovedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	4
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	2	2
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	3	2
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	1	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	1	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	2	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	2	3
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	3	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	1	2
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, roznožišť nebo potravních biotopů	1	2
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	3	2
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	3
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	4
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	2	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	3
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	4

## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Rada Václav

Varianta C					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	2	3
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	2	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	2	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlí či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	3
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	3
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	3
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	1	1
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	2	2
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní výtří obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	2
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	1	2
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	2	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	3	4
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	3	3
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	3
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmožňšť nebo potravních biotopů	2	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	2	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	4
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	2	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	2	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	2	4

## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Šafařík Jan

Varianta C					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty		
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	5	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	5	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	5	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	5	2
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury		
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	2
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	1	1
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	2
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	1
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	5	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	2	2
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	1
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	1	1
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	5	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	5	4
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmožňt nebo potravních biotopů	5	4
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	5	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	5	5
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	5	4
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	5	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	5	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	5	3

## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Šindelář Marek

Varianta C					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	4	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	3	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	3	2
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlí či v prostoru lázní	5	2
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	4	4
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	1	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní výtří obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	4
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	3	2
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	3
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	4	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	4	3
D5		Hominové prostředí	Míra rizika zásahu do hominového prostředí, hloubení podzemních prostorů	3	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	3	3
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmožšť nebo potravních biotopů	3	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	2	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	2
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	2

## Varianta C

Příjmení a jméno experta: Ing. Vitouš David

Varianta C					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	2	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nové vystavěné vozovky navržené varianty	2	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nové vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	3	1
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	3	1
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a reakci na plochy dopravní infrastruktury	2	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	2
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	1
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	3	1
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	3
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	4
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	5
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	1	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	2	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmožňišť nebo potravních biotopů	1	1
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	3	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	1	2
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	1	2
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	1	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	1	1

## 5. Formuláře pro variantu D

### Varianta D

Příjmení a jméno experta: Bc. Barták Tomáš

Varianta D					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	4
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	4	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	4	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	4	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlí či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	4	4
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	5
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřivedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	4
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	4
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	4
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod		
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci		
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu		
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa		
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů		
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů		
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů		
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů		
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce		
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne		
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci		
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne		
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci		

Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Boudyš Daniel

Varianta D					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	2	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	4	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	4	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	3	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlí či v prostoru lázní	2	2
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	2
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	2
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	2
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	2
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	4	4
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	4	4
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	4
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	2	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	2	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	2	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	2
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, roznožšť nebo potravních biotopů	2	2
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	2
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	2	2
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	2	2
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	2
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	2	2
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	2	2



Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Čekal Lukáš

Varianta D					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	3
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nové vystavěné vozovky navržené varianty	2	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nové vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	2	2
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	2	2
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a reakci na plochy dopravní infrastruktury	3	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	4
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	3
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	3	3
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	5	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	4	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	5	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	5	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	4	5
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	4	5
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	2	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	2	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	3	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	3	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmožňišť nebo potravních biotopů	3	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	3	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	4
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	3
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	4
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	4
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	2
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	3



## Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Daněk Tomáš

Varianta D					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	3
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	5	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	4	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	4	4
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	4	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	2
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	2
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	2
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika newvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vvedení tranzitní dopravy	4	2
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřivedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	4	2
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	1	1
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	1
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	5	4
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	4	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	3	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	5	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	3	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	4	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	4	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	5	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	5	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	4
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	5	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	5	3
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	5	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	5	3

Varianta D

Příjmení a jméno experta: Bc. Dang Thuy Trang

Varianta D					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	1	1
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	1	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	2	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	2	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	2
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	3	3
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	1	1
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	2	2
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní výtří obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	2	2
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	3
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	2	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	2	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	1
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožšť nebo potravních biotopů	2	1
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	3	2
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	4	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	1	1
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	1
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	2	2
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	2
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	1	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	1	1

Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Dostál Roman

Varianta D					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace		
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty		
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty		
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci		
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	4	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	3	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázni	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	1	4
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	1	5
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	3
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	3	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	1	3
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	3	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	3	3
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožšť nebo potravních biotopů	3	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	3	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	4
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	4
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	4
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	4
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	3	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	2	2
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	2	3

Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Hájková Šárka

Varianta D					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	3
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nové vystavěné vozovky navržené varianty	3	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	4	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nové vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	5	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	3	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a reakci na plochy dopravní infrastruktury	1	1
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy		
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět		
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	4	4
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	5	5
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	5	5
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	4	4
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	5	4
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	5	5
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	4	3
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	2	2
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	5	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	5	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	1
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	3	1
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	1

Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Kohout Petr

Varianta D					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	1	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nové vystavěné vozovky navržené varianty	1	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	3	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	3	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	3	4
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	5
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	4
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	5	5
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	2	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	4	4
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	4	4
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	2	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	2	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	4	4
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	4	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	3

Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Kubásek Jan

Varianta D					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	2	1
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	1	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	1
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	2
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	3	2
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	3	2
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	2	1
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	1
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	1
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	1	1
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	1
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	1
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	4	4
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	3	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	3	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	3	2
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožšť nebo potravních biotopů	3	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	4	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	4	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	1	1
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	1	1
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	1	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	1	1

Varianta D

Příjmení a jméno experta: Bc. Polonyi Jindřich

Varianta D					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	2
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	3	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	4	4
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	4	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	2
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	3	3
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	2
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	2	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	3	2
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	2	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	3
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	3	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	3	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	3
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	2	2
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	3	1
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	4	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	4
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	2
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	3	2
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	2	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	4	3



Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Rada Václav

Varianta D					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	2	3
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nové vystavěné vozovky navržené varianty	2	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nové vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	3	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	2	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	3	3
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	3
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	1	1
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	2
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	1	2
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	2	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	4
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	3	3
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	3
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmožňšť nebo potravních biotopů	2	2
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	2
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	2	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	4
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	1	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	1	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	1	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	1	4



Varianta D

Příjmení a jméno experta: Šafařík Jan

Varianta D					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra nízká příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	2
A2		Návrhová rychlost	Míra nízká příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nové vystavěné vozovky navržené varianty		
A4		Trvalý zábor	Míra nízká nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	5	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	5	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	5	3
A7		Protihlukové stěny	Míra nízká nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	5	2
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra nízká možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury		
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	2
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra nízká nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	1	1
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra nízká zvýšení dopravního zatížení, nepřivedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	1	1
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	1
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	5	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	2	2
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	4
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	4
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	3
D3		Zábor ZPF	Míra nízká záboru zemědělského půdního fondu	5	3
D4		Zábor PUPFL	Míra nízká záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra nízká zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	5	4
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmožšit' nebo potravních biotopů	5	4
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra nízká dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	5	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	5	5
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra nízká průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra nízká průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D12		Imise benzenu	Míra nízká průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra nízká průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra nízká vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	5	4
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra nízká vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	5	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra nízká vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	5	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra nízká vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	5	3

Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Šindelář Marek

Varianta D					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	4	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	4	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	4	2
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	5	2
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	4	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	4	4
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřivedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	1	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	4
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	3	2
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	4	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	4	3
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	4	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	4	3
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	4	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	4	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	4	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	3	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	4	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	2	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	2
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	2

Varianta D

Příjmení a jméno experta: Ing. Vitouš David

Varianta D					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	2	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nové vystavěné vozovky navržené varianty	2	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	5	2
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	5	2
A7		Protlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	2
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	1
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	3	1
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	2	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	5
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	3
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	2	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	2	4
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, roznožišť nebo potravních biotopů	1	1
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	3	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	1	2
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	1	2
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	1	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	1	1

## 6. Formuláře pro variantu E

### Varianta E

Příjmení a jméno experta: Bc. Barták Tomáš

Varianta E					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	4
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	4	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	5	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	4	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlí či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	4	4
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	5
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	4	4
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	4
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	4
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod		
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci		
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu		
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa		
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů		
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů		
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožšť nebo potravních biotopů		
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů		
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce		
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne		
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci		
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne		
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci		

Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Boudyš Daniel

Varianta E					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	2	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	4	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	5	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	3	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlí či v prostoru lázni	2	2
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	2
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	2
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	2
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	2
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	3
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	4	4
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	4	5
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	5
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	2	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	2	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	2	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	2
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	2	2
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	2
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	2	2
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	2	2
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	2
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	2	2
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	2	2

## Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Čekal Lukáš

Varianta E					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	3
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	2	2
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	2	2
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlí či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	4
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	3
A11		Viv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	3	3
A12		Viv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	3
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Viv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	5	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	4	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Viv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	5	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	5	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Viv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	4	5
D2		Viv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	4	5
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	2	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	2	3
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	3	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	3	3
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmožňšť nebo potravních biotopů	4	4
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	3	3
D9		Viv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	4
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	3
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	4
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	4
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	2
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	3

Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Daněk Tomáš

Varianta E					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	3
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	5	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	4	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	4	4
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	4	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	2
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	2
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	2
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika newvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vvedení tranzitní dopravy	4	2
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	4	2
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	1	1
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	1
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	5	4
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	5	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkce lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	4	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	4	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	5	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	5	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	4
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	5	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	5	3
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	5	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	5	3



Varianta E

Příjmení a jméno experta: Bc. Dang Thuy Trang

Varianta E					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	1	1
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	1	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nové vystavěné vozovky navržené varianty	2	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	4	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovek, vhodnost jejich umístění	3	1
A7		Protlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	1	1
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	4	3
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřivedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	2
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	1	1
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	2	2
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	2	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkce lesa	2	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	1
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	2	1
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	3	2
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	1	1
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	1
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	2	2
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	2
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	1	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	1	1

Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Dostál Roman

Varianta E					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace		
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty		
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty		
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci		
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	5	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	3	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlí či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	1	4
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	1	5
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	3
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	4	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	3	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	2	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	1	3
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	3	2
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	3	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	3	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	3	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	3	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	4
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	4
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	4
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	4
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	3	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	2	2
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	2	3

Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Hájková Šárka

Varianta E					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	3
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	4	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	5	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	4	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a reakci na plochy dopravní infrastruktury	5	4
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy		
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřivedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět		
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	4	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	4	4
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	5	5
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	4	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	5	4
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	4	3
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	2	2
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	5	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	5	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisující na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	1	1
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	1

## Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Kohout Petr

Varianta E					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	1	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	1	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	4	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	3	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlí či v prostoru lázní	4	4
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	5
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	2	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	4
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	4	4
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	2	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	2	4
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	2	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	4
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	3	4
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	3
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	2	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	2	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	4	4
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	4	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	3

Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Kubásek Jan

Varianta E					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	2	1
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	1	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	1
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	2
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	4	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	3	2
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	2	1
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	1
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	1	1
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	1
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	1	1
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	1
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	1
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	1	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	3	2
D7		Chránění živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	3	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	4	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	4	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisějící na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisějící na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisějící na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisějící na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy		
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	1	1
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	1	1
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	1	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	1	1

## Varianta E

Příjmení a jméno experta: Bc. Polonyi Jindřich

Varianta E					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	2	1
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	2
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	4	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	3	2
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	3	3
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	2	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	2
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	3
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	3	4
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	3
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	2	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	2
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	2	3
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	1	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	1	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	1	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkci lesa	2	3
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	3	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	3	2
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	2	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	3	2
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	2
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	4
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	4	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	3	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	3	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	4	3

Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Rada Václav

Varianta E					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	3
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	3
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	3
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	2	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovek, vhodnost jejich umístění	2	3
A7		Protlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázni	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	2	3
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřivedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	3
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	1	1
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	1	2
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	1	2
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	3
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	3	4
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	3	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkce lesa	3	3
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	2	3
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	3
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, roznožišť nebo potravních biotopů	2	2
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	2
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	2	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	4
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	1	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	1	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	1	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	1	4



Varianta E

Příjmení a jméno experta: Šafařík Jan

Varianta E					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	3	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty		
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	5	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	5	3
A6		Okrružní křižovatky	Počet nových okružních křižovek, vhodnost jejich umístění	5	3
A7		Protlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázni	5	2
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury		
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	2
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	1	1
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	1	1
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	1
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	5	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	2	2
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	4
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	1
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	1	1
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	5	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	5	4
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, roznožišť nebo potravních biotopů	5	4
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	5	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	5	5
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	5	2
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	5	4
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	5	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	5	3
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	5	3

Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Šindelář Marek

Varianta E					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	3	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	1
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	3	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	4	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	5	3
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	4	2
A7		Protihlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protihlukových stěn v blízkosti obydlí či v prostoru lázní	5	2
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	3
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	3	4
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	4	4
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	1	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	3	3
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	3	3
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	3	4
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	3	2
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	3	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	3
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	4	2
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkce lesa	4	3
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	3	2
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	3	3
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, roznožišť nebo potravních biotopů	3	3
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	2	3
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	3
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	3	3
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	2	3
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	2	4
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	3	2
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	3	2

Varianta E

Příjmení a jméno experta: Ing. Vitouš David

Varianta E					
RF	Segment	Kritérium	Charakteristika kritéria	Lk Výskyt události	Sv Dopad události
<b>A Dopravně - technologické hledisko</b>					
A1		Délka trasy	Míra rizika příliš velké délky nové komunikace a rekonstruované komunikace	2	2
A2		Návrhová rychlost	Míra rizika příliš velké návrhové rychlosti vzhledem k umístění varianty	2	2
A3		Plocha vozovky	Riziko velké plochy rekonstruované či nově vystavěné vozovky navržené varianty	2	3
A4		Trvalý zábor	Míra rizika nutného nového trvalého záboru oproti stávající situaci	3	4
A5		Výstavba mostů	Riziko velkého počtu nově vybudovaných mostů ve variantě a celková délka mostů	5	4
A6		Okružní křižovatky	Počet nových okružních křižovatek, vhodnost jejich umístění	5	2
A7		Protlukové stěny	Míra rizika nutnosti vybudování protlukových stěn v blízkosti obydlené části či v prostoru lázní	3	3
A8		Využití ploch k jiné funkci, než k funkci stávající	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení, obytných ploch, veřejného vybavení, ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	3
A9		Intenzita vozidel	Riziko velké průměrné intenzity vozidel za 24 hodin v řešeném území	2	2
A10		Intenzita těžkých vozidel	Riziko velké průměrné intenzity těžkých vozidel za 24 hodin v řešeném území	4	1
A11		Vliv na tranzitní dopravu	Míra rizika nevyvedení tranzitní dopravy ze silnice II/154, nevyhovující dopravní opatření pro vyvedení tranzitní dopravy	3	1
A12		Vliv na celkové dopravní zatížení v úseku	Míra rizika zvýšení dopravního zatížení, nepřevedení dopravního zatížení z profilu hráze rybníka Svět	3	4
<b>B Ekonomické hledisko</b>					
B1		Vliv stavby na kulturu	Hodnotí se míra vlivu stavby na hmotný majetek, kulturní památky a architektonická naleziště	2	2
B2		Finanční náročnost	Hodnotí se finanční náročnost pouze délky vystavěné či rekonstruované komunikace a výstavby mostů, jejich počet a délky	4	4
<b>C Dopad na obyvatelstvo</b>					
C1		Vliv na obyvatelstvo	Dopad záměru na kulturní vžití obyvatel, zlepšení/zhoršení dopravních vztahů	2	3
C2		Estetický vliv	Estetický vliv záměru na krajinu, riziko narušení krajinného rozhledu na město a okolí	4	5
<b>D Ekologické hledisko</b>					
D1		Vliv na povrchovou vodu	Zajištění odvodnění srážkových vod, možné zaplavení území, umělé přečerpání srážkových vod	1	2
D2		Vliv na podzemní vodu	Riziko znečištění podzemních vod při výstavbě záměru i po realizaci	2	2
D3		Zábor ZPF	Míra rizika záboru zemědělského půdního fondu	2	3
D4		Zábor PUPFL	Míra rizika záboru půdy určené k plnění funkcí lesa	1	1
D5		Horninové prostředí	Míra rizika zásahu do horninového prostředí, hloubení podzemních prostorů	1	1
D6		Chráněné rostliny	Riziko ohrožení chráněných druhů rostlin a jejich biotopů	2	3
D7		Chráněné živočichové	Riziko ohrožení chráněných druhů živočichů, jejich biotopů, rozmnožišť nebo potravních biotopů	1	1
D8		Oblasti soustavy Natura 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, zásah do biotopů, trvalý zábor biotopů, ovlivnění kvality biotopů	3	4
D9		Vliv na krajinu	Riziko negativního vlivu na krajinu z hlediska přírody, zásah do přirozeného krajinného rázu a narušení jeho funkce	3	4
D10		Imise NO <sub>2</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku NO <sub>2</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D11		Imise směsných prachových částic PM <sub>10</sub>	Míra rizika průměrného imisního příspěvku PM <sub>10</sub> za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D12		Imise benzenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku benzenu za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D13		Imise benzo(a)pyrenu	Míra rizika průměrného imisního příspěvku za rok, závisející na vzdálenosti od komunikace a její intenzitě dopravy	2	2
D14		Hluková zátěž v obytné zóně ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně ve dne	1	2
D15		Hluková zátěž v obytné zóně v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku v obytné zóně v noci	1	2
D16		Hluková zátěž mimo obytnou zónu ve dne	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území ve dne	1	1
D17		Hluková zátěž mimo obytnou zónu v noci	Míra rizika vysoké hladiny hluku mimo zastavěné území v noci	1	1