

DOPOLEDNE

Pruh	Fáze	I [pvoz/h]	k_obl [-]	S _i [pvoz/h]	y _i [-]	Y [-]	I _i [s]	L [s]	c_opt [s]	C [s]	z_opt [s]	z _i [s]
V1	A	578	1	1680,2	0,344	0,480	6	12	44,19	60	33,44	33
V3	A	349	1	1677,9	0,208						6	
V2	B	45	0,833	1666,7	0,027		6					1,70
V4	B	157	0,579	1158,7	0,136						12,56	

z_min [s]	K _i [pvoz/h]	R _i [%]	t _w [s]	ÚKD [-]	L _{f,i} [m]	I _{přimo} [pvoz/h]	I _{odb} [odb]	z _i ' [s]
19,64	924,13	37,5	11,26	A	26,0	468	110	0
11,48	922,84	62,2	7,97	A	15,7	282	67	
0,62	361,11	87,5	17,67	A	3,5	36	9	13
7,13	251,05	37,5	29,94	B	12,3	43	114	

ODPOLEDNE

Pruh	Fáze	I [pvoz/h]	k_obl [-]	S_i [pvoz/h]	y_i [-]	Y [-]	I_i [s]	L [s]	c_opt [s]	C [s]	z_opt [s]	z_i [s]
V1	A	577	1	1536,6	0,376	0,544	6	12	50,38	60	32,16	32
V3	A	607	1	1722,0	0,353						6	
V2	B	48	0,727	1454,5	0,033		6				1,91	14
V4	B	195	0,580	1160,7	0,168						13,84	

z_min [s]	K_i [pvoz/h]	R_i [%]	t_w [s]	ÚKD [-]	L_f,i [m]	I_přimo [pvoz/h]	I_odb [odb]	z_i' [s]
21,53	819,53	29,6	14,12	A	26,9	403	174	0
20,15	918,39	33,9	12,52	A	28,3	509	98	
0,98	339,39	85,9	17,20	A	3,7	30	18	0
9,08	270,83	28,0	34,46	C	15,0	54	141	