POSUDEK OPONENTA ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

I IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce	**Studie bezpečnosti dopravy na páteřních komunikacích v České Skalici**
Jméno autora	**Ondřej Ludvík**
Typ práce	bakalářská práce
Fakulta / Ústav	Fakulta dopravní (FD)
Katedra	Ústav dopravních systémů (K612)
Oponent práce	Ing. Petr Shromáždil
Pracoviště oponenta práce	HBH Projekt, spol. s r.o. – Atelier DIBD Brno

II HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITERIÍ

Zadání	**průměrně náročné**
Rozsah zadání a předpokládaný objem prací odpovídá standardní bakalářské práci.	

Splnění zadání	**splněno s menšími výhradami**
Zadání bakalářské práce bylo splněno. Analytická část má dostatečný rozsah. Návrhová část není dostatečně propracována. Návrhy se namísto koncepce úprav řešených komunikací zabývají přímým řešením zjištěných nedostatků. Návrh úprav Husova náměstí je převzatý a bez podrobnějšího popisu a zdůvodnění.	

Zvolený postup řešení	**správný**
Postup řešení je zcela správný. Nejprve byla provedena analýza nedostatků stávajícího stavu pomocí bezpečnostní inspekce, rozbor dopravní nehodovosti a zjištění dopravní zátěže. Na základě zjištěného stavu byly zpracovány návrhy úprav.	

Odborná úroveň	**C (dobře)**
Odborná úroveň práce je dostačující. Zpráva o bezpečnostní inspekci postrádá zdůvodnění úrovně rizika jednotlivých dokumentovaných nedostatků. Zpracované návrhy postrádají bližší popis zamýšleného provedení a související výkresovou dokumentaci.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	**B (velmi dobře)**
Práce má logickou a přehlednou strukturu. Jazyková a stylistická úroveň práce je dobrá, text obsahuje jen minimum překlepů. Provedení grafických příloh není zcela v souladu se standardy technického kreslení. Rozsah práce odpovídá požadavkům.	

Výběr zdrojů a korektnost citací	**A (výborně)**
Použité zdroje odpovídají potřebám zpracování práce. Veškeré použité zdroje jsou správně zacitovány.	

Další komentáře a hodnocení

III CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Bakalářská práce obsahuje ucelenou analýzu dopravně - bezpečnostního stavu na páteřních komunikacích v České Skalici a návrhy na odstranění zjištěných nedostatků. Zpracované návrhy by však zasloužily vyšší míru propracovanosti včetně související výkresové dokumentace a koncepci úprav celých průtahů. Návrh úprav Husova náměstí je převzatý a bez podrobnějšího popisu a zdůvodnění.

Bakalářská práce i přes uvedené nedostatky splňuje zadání. Autor prokázal schopnost samostatné odborné práce potřebnou pro získání vysokoškolské kvalifikace.

Předloženou bakalářskou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C (dobře)**.

Datum: 03.09.2019 Ing. Petr Shromáždil, v.r.