

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Téma VŠKP Studie bezpečnosti dopravy na páteřních komunikacích v České Skalici

Student Ondřej Ludvík

Vedoucí VŠKP Ing. Tomáš Padělek, Ph.D.

Splnění požadavků a cílů VŠKP E (dostatečně) = 3,0
Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování VŠKP A (výborně) = 1,0
Využívání znalostí z vlastního studia a z odborné literatury A (výborně) = 1,0
Využívání pokladů a dat získaných z praxe A (výborně) = 1,0
Odborná úroveň a přínos VŠKP D (uspokojivě) = 2,5
Formální zpracování a úprava VŠKP C (dobře) = 2,0

Komentář

Student měl pro zpracování VŠKP v důsledku prodloužení studia nadstandardní lhůtu, přesto práce nedosahuje standardní kvality a především návrhová část by zasloužila vyšší podrobnost.

VŠKP, i přes výše zmíněné nedostatky, splňuje zadání a může být vhodným podkladem při dalším řešení problematiky bezpečnosti silničního provozu v České Skalici.

Doporučuji bakalářskou práci k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce C (dobře) = 2,0

Praha, 27. srpen 2019


Ing. Tomáš Padělek, Ph.D.