ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta dopravní
K617 – Ústav logistiky a managementu dopravy
Horská 3, 128 03 Praha 2

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce ..... **Prověření návrhu provozního konceptu železniční trati Olomouc - Uničov - Šumperk**

Autor (včetně titulů) ..... **David Juřík**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) ... **Ing. Zdeněk Michl**

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování bakalářské práce ..... A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem a z odborné literatury ..... A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe ..... A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Formální zpracování a úprava bakalářské práce ..... C (dobře) ... 2,0

Další připomínky k bakalářské práci:

Student si vybral náročné zadání ve formě mikrosimulace projektované trati a posouzení robustnosti návrhového grafikonu vlakové dopravy s porovnáním variant nasazených vozidel. Model zpracoval iniciativně a včas. Vyhodnocení scénářů a ošetření dodatečně objevených chyb, jakož i formulace textu práce proběhla ve spěchu v závěru jejího zpracování, což se projevilo na její formě i úrovni. Přesto jde u BP o mimořádně náročné dílo, které vypracoval samostatně, s validním výstupem a s dostatečně odborným náhledem na problematiku.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce ..... B (velmi dobře)

Ing. Zdeněk Michl

....

jméno a tituly vedoucího bakalářské práce podpis vedoucího bakalářské práce

V Praze dne ..... 2. září 2019