

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Optimalizace řešení dopravy v klidu a docházky dětí do školy v Milovicích
Jméno autora:	Andreas Papadopulos
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K612 – Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. David Vitouš
Pracoviště oponenta práce:	SAGASTA s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	mimořádně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání bylo poměrně náročné z důvodu rozsáhlosti řešeného území v okolí školního komplexu „Juventa“, kde byla řešena organizace dopravy v souvislosti s dojížděnkou dětí do škol, a zároveň organizace dopravy v klidu v oblasti rozšířené o severní část nad ulicí Armádní. Byl splněn požadavek na komplexnost řešení v daném území od dopravních průzkumů, jejich vyhodnocení a analýze stávajícího stavu po návrh nových opatření.	
Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání závěrečné bakalářské práce bylo v plném rozsahu splněno.	
Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Postup zpracování bakalářské práce je zcela správný, kdy nejprve byly získány podklady, poté provedeny a vyhodnoceny dopravní průzkumy a analýza stávajícího stavu, které byly použity pro návrhy řešení.	
Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Bakalářská práce je zpracována na vysoké úrovni s využitím znalostí ze studia i odborných zdrojů a dobrou orientací v řešené problematice. Vyhodnocení a výsledky průzkumů jsou přehledně zpracovány v tabulkách a grafech a doplněny vlastními fotografiemi, které ukazují stávající stav. Na základě výsledků byly pak navrženy jednotlivá opatření organizace dopravy u škol, nová parkovací místa ke zlepšení dopravy v klidu a detailně zpracovány řešení cyklistické infrastruktury v ulici Višňová a Braniborská. Jedinou drobností, na kterou bych upozornil, je navržení společné stezky pro chodce a cyklisty v šířce 3 m s malými směrovými poloměry bez rozšíření a návaznost na sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty v šířce 4 m. Toto je ovšem pouze detail, který je možno dořešit v dalších stupních PD.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální a jazyková úroveň je na přijatelné úrovni. Práce má přehlednou a logickou strukturu textu i příloh až na zařazení příloh 3.1 a 3.2, které se vztahují k části organizace dopravy u škol. Rozsah práce je velice nadprůměrný.	

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Autor použil relevantní literaturu ke své práci. Zdroje i citace jsou přehledně a správně popsány. Rozsah použitých odborných zdrojů je nadprůměrný.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Bakalářská práce byla vypracována pro město Milovice jako dostatečný podklad i s rozsáhlými a podrobnými dopravními průzkumy pro další PD zpracované na tuto problematiku.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Závěrečná práce je na vysoké úrovni svým rozsahem i odborným zpracováním. V rámci práce byly provedeny vlastní rozsáhlé průzkumy a kompletně zpracovány a vyhodnoceny. Práce byla průběžně konzultována s vedením města Milovice za účelem dosažení nejvhodnějších řešení návrhu. Grafické přílohy jsou zpracovány na vysoké úrovni s přihlédnutím ke stávajícímu stavu silniční sítě i plánovaným projektům návrhu komunikací v okolí. Při návrhu nových parkovacích stání je brán ohled na využití pozemků ve vlastnictví města a co nejmenšího zásahu do stávající zeleně. To vše ukazuje jistou odbornou vyspělost autora.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Otázky:

1. Přikláníte se také k Variantě 1 organizace dopravy v okolí ZŠ a MŠ „Juventa“ namísto Varianty 2? Na základě průzkumů i navržených opatření a organizace dopravy vyplývá, že Varianta 2 by měla větší účinek na omezení dojížděky do škol.

Datum: 2.9.2019

Podpis:

