ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta dopravní
K616 **– Ústav dopravních prostředků**
Horská 3, 128 03 Praha 2

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce ..... **Výzkum ekologického a ekonomického přínosu hybridizace flotil nákladních vozidel**

Autor (včetně titulů) ..... **Victoriia Vaneeva**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů)... **Ing. Dmitry Rozhdestvenskiy**
doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce ..... A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování bakalářské práce..... D (uspokojivě) ... 2,5

Využívání znalostí získaných vlastním studiem a z odborné literatury ..... C (dobře) ... 2,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe .....B (velmi dobře) ... 1,5

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce ..... A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava bakalářské práce.....B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k bakalářské práci:

Diplomová práce řeší problematiku vlivu flotily naklaních vozidel na životní prostředí, vč. ekonomických aspektů jich provozu. Diplomová práce obsahuje teoretickou část zaměřenou na popis a rozbor současného stavu řešení hybridizace pohonů nákladních vozidel. V praktické části pak studentka provedla simulaci pohonného ústrojí nakladního vozidla v SW Ignite. Výsledkem práce je analýza výstupu simulace a závěr o užitečnosti daného přístupu po ekonomické a ekologické stránce. Z hlediska úpravy textu práce obsahuje malé nedostatky, je však třeba vyzdvihnout vlastní iniciativu studentky při učení se v moderním simulačním softwaru a při následném provádění analýz z velkého mnozství dat.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce ..... B (velmi dobře)

Ing. Dmitry Rozhdestvenskiy

....

jméno a tituly vedoucího bakalářské práce podpis vedoucího bakalářské práce

V Praze dne .....1. září 2019