

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	ZPOPLATNĚNÍ POUŽITÍ ŽELEZNIČNÍ DRÁHY V ČR V KONTEXTU EVROPSKÉ DOPRAVNÍ POLITIKY
Jméno autora:	Ladislav Velechovský
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	16117- Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Mgr. Radek Panchartek
Pracoviště oponenta práce:	České dráhy, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání je velmi aktuální a relevantní s ohledem na potřebnou implementaci dopravní politiky Evropské komise a ČR.	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
U tématu bakalářské práce „ZPOPLATNĚNÍ POUŽITÍ ŽELEZNIČNÍ DRÁHY V ČR V KONTEXTU EVROPSKÉ DOPRAVNÍ POLITIKY“ bych očekával zaměření se na možnosti a vliv ceny za užití dopravní cesty na rebalanci přepravních výkonů mezi druhy dopravy ve prospěch ekologické železnice, což je stěžejní téma dopravní politiky Evropské komise. Tím však nezpochybňuji předložené výsledky.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Bakalant v závěrečné práci zmapoval prostřední železničního sektoru, dopravní politiky, právních předpisů a resortních organizací. Provedl analýzu změn v dotčených cenových modelech a jejich soulad či nesoulad s platnou legislativou. V závěru analytické části provedl výpočty pro standardní vlaky podle modelů v letech 2017 a 2018. V závěrečné části popsal možnosti dalšího rozvoje zpoplatnění železniční dráhy harmonizovaného mezi jednotlivými druhy dopravy, především pak z pohledu externalit v dopravě a dodržování cílů evropské politiky v oblasti dopravy. Uvedl možnosti obměny aktuálního cenového modelu na základě hmotnosti a dynamických vlastností vozů řazených ve vlaku.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborné úrovni bakalářské práce by prospělo rozsáhlejší autorské zhodnocení zjištěných skutečností, konkrétně např. v kap. 3.9. chybí explicitní přehledný benchmark cen uplatňovaných tuzemskými provozovateli dráhy AWT, PDV Railway a SŽDC. V kap. 4.3.1. uvádí autor „Zpoplatnění opotřebením pevného trakčního vedení“, aniž by zmínil problematiku ne/zpoplatnění jízd hnacích vozidel nezávislé trakce na elektrifikovaných tratích.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Drobné gramatické nesrovnalosti nesnižují úroveň odborného sdělení. U použitých vzorců chybí jejich číslování a v některých případech (např. kap. 2.5.1 a 2.5.2.) popis použitých proměnných. Na str. 47 autor uvádí tvrzení „Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 62 odst. 3.“ bez uvedení konkrétního dokumentu.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr</i>	

pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Autor použil klíčové sektorové dokumenty, jejich převzatá textace není odlišena jinak než číselným odkazem na zdroj.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Velkou část bakalářské práce tvoří texty ze zdrojových dokumentů.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předložená bakalářská práce je solidním přehledem o řešené problematice. Její obsah je sestaven s logickou návazností. Zahrnuje dopravní politiku, právní předpisy, cenotvorbu a cenové modely, mezinárodní organizace, analytické porovnání meziročního vývoje cen za užití železniční dopravní cesty provozované SŽDC a popis možností dalšího rozvoje zpoplatnění železniční dopravní cesty harmonizovaného mezi jednotlivými druhy dopravy, především pak z pohledu externalit v dopravě a dodržování cílů evropské politiky v oblasti dopravy, kde autor uvedl možnosti obměny aktuálního cenového modelu na základě hmotnosti a dynamických vlastností vozů řazených ve vlaku.

Vzhledem ke kontextu „Evropské dopravní politiky“ by přínosem pro komplexnost práce bylo zahrnutí i intermodálního porovnání cen, neboť podmínkou udržitelnosti železniční dopravy jsou nepochybně srovnatelné náklady na provozování konkurenční silniční dopravy. Limitní cena za užití železniční infrastruktury je totiž nepochybně determinována „oborovou tržní cenou“ za užití silnic a dálnic.

Otázky k obhajobě

- 1) Jakou roli přikládáte konkurenceschopnému zpoplatnění užití železniční dráhy v porovnání s cenami za užití pozemních komunikací?
- 2) Co brání sjednocení cen za užití železniční dráhy v členských státech EU?
- 2) Jaké další podmínky (kromě ceny) spatřujete jako potřebné pro přesun přepravy na železnici?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 2.9.2019

Podpis:

