

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Provoz The North Atlantic High Level Airspace
Jméno autora:	Jaroslav Ondák
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Tereza Topková
Pracoviště oponenta práce:	Ministerstvo dopravy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání je považováno za průměrně náročné. Jedná o shrnutí stanovených požadavků a vytvoření návrhu komplexního výcviku letových posádek.	

Splnění zadání	splněno s většími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
V práci je velmi podrobně zpracovaná pouze část zadaných požadavků.	

Zvolený postup řešení	částečně vhodný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Autor práce se o některých požadavcích zmiňuje až v rámci osnovy, kde je dále rozepisuje. Bylo by vhodné tyto části zařadit do samostatných kapitol.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Zpracované požadavky jsou na odpovídající odborné úrovni a nechybí ani příklady z praktického využití.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
V práci jsou v různých částech použity různé styly formátování například při použití odrážkování, číslování, tučného či podtrženého textu. Chybí seznam obrázků.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	C - dobře
<i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autor mohl čerpat z většího množství zdrojů zabývajících se danou problematikou. V uvedených zdrojích chybí například AMC a GM k Part-FCL nebo ICAO Annex 6 – Operation of Aircraft. V celé práci není zachován jednotný citační styl.	

Další komentáře a hodnocení
<i>Vyjáďte se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Práce obsahuje velmi podrobně zpracovanou problematiku provozu v oblasti NAT HLA z pohledu struktury oblasti, tvorby letových cest, rozstupů letadel, požadavků na vybavení letadel, plánování letů a některých postupů specifických pro tuto oblast, která je následně shrnuta do doporučené osnovy pro teoretický výcvik letových posádek. Tato část práce je velmi dobře zpracovaná s výjimkou několika zanedbatelných formálních nedostatků.

V zadání práce jsou ovšem uvedené body zahrnutí předpisových požadavků, požadavků na údržbu letadel, ETOPS provoz pro efektivní využití NAT HLA a požadavky na výcvik posádek. V práci se neobjevuje žádný přehled či shrnutí předpisových požadavků. Údržbě letadel a ETOPS provozu se práce věnuje pouze okrajově nebo jsou zahrnuté až do závěrečné kapitoly obsahující doporučenou osnovu. Informace o požadavcích na výcvik letových posádek je uvedena pouze obecně. Z důvodů nedostatečného zahrnutí všech bodů zadání je práce hodnocena klasifikačním stupněm uvedeným níže.

Doplňující otázky:

- 1. V práci uvádíte, že v prostoru NAT HLA může SLOP pomoci ke zvýšení bezpečnosti a snížení rizika srážky letadel, jakým způsobem je zvýšení bezpečnosti při použití tohoto postupu dosaženo?*
- 2. Jak se Vámi navržená osnovu pro výcvik letových posádek v oblasti NAT HLA liší od stanovené osnovy výcviku v MNPS Airspace?*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře.**

Datum: 3.9.2019

Podpis:

