

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Analýza agresivních projevů řidičů vozidel z hlediska jejich mozkové činnosti
Jméno autora:	Vilém Knap
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravní telematiky
Oponent práce:	Doc. Ing. Stanislav Novotný, Ph.D.
Pracoviště opONENTA práce:	Ústav dopravních prostředků, Fakulta dopravní, ČVUT v Praze

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> Zvolené téma považuji za velice aktuální a závažné.	náročnější
---	-------------------

Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> Jednotlivé body zadání byly splněny, nicméně některé body zadání by bylo vhodné zpracovat důkladněji.	splněno s menšími výhradami
--	------------------------------------

Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> Zvolený postup řešení je správný a plně v souladu se zadáním bakalářské práce.	správný
---	----------------

Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> Autor zvládl zvolenou problematiku kvalifikovaně.	B - velmi dobře
--	------------------------

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i> Bakalářská práce, až na drobné nedostatky, splňuje formální náležitosti a svou vnější úpravou odpovídá standardnímu zpracování. V práci se vyskytují pouze drobné gramatické chyby a grafické nekorektnosti ve formě nejednotných vzhledů tabulek a grafů. Struktura práce je logická, text je srozumitelný.	B - velmi dobře
--	------------------------

Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i> Autor uvádí odkaz na studii, která si kladla za cíl provést analýzu agresivního a nebezpečného chování řidičů na českých silnicích. Nutno podotknout, že zde uváděné nehody v grafech i statistikách nebyly nehody, ale pouze výskyty agresivního či nevhodného chování řidičů (str. 23-25). Autor použil relevantní zdroje a bibliografické citace jsou v souladu s citačními zvyklostmi a normami.	C - dobře
---	------------------

Další komentáře a hodnocení <i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i> Vložte komentář (nepovinné hodnocení).	
--	--

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uvedte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Pro obhajobu bakalářské práce předkládám autorovi do diskuse následující otázky:

1. Jak by podle vás měl vypadat software pro vyhodnocení kamerových záznamů z plovoucích vozidel. Co by měl umožňovat?
2. Zamyslete se nad možností online detekce nevhodného chování řidičů na základě analýzy záznamu z palubních kamer a následného sdílení této informace mezi řidiči.

Student zadaný úkol splnil a prokázal schopnost aplikování teoretických znalostí a samostatnost při řešení úloh. Práce je zpracována přehledně a kvalitně a přináší ucelený pohled na zadanou problematiku.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 20.12.2018

Podpis:

