



## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce ..... **Použití ad-hoc vozidlových sítí (VANET) v prostředí kooperativních systémů**

Autor (včetně titulů) ..... **Alena Chernetskaya**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) ... **Ing. Petr Bureš, Ph.D.**

### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce .....	A (výborně) ...	1,0
Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování bakalářské práce .....	A (výborně) ...	1,0
Využívání znalostí získaných vlastním studiem a z odborné literatury .....	A (výborně) ...	1,0
Využívání podkladů a dat získaných z praxe .....	A (výborně) ...	1,0
Odborná úroveň a přínos bakalářské práce .....	A (výborně) ...	1,0
Formální zpracování a úprava bakalářské práce .....	B (velmi dobře) ...	1,5

### Další připomínky k bakalářské práci:

Práce se zaměřuje na aktuální téma komunikace mezi vozidly. V teoretické části se autorka soustředí na popis sítí pro komunikaci a popis jejich bezpečnosti, repektive možných bezpečnostních incidentů. Hlavním přínosem práce je analýza možných simulátorů vozidlových sítí v propojení na simulaci pohybu vozidel a samotná simulace. Zde autorka musela proniknout do nepřehledné situace mnohdy nefunkčních nebo neudržovaných nástrojů. Následná provedená simulace komunikace mezi pohybujícími se vozidly, dokazuje nejen dobrou orientaci v možných nástrojích, ale i značnou technickou odbornost nutnou při jejich nastavování. Jediné co bych práci mohl vytknout je mírně nižší jazykový standard, který ale i tak zdaleka překračuje normu, vzhledem k tomu že autorka je cizinkou a práci psala v českém jazyce.



Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace bakalářské práce ..... A (výborně)**

Ing. Petr Bureš, Ph.D.

.....  
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce

.....  
podpis vedoucího bakalářské práce

V Praze dne.....5. June 2019