

Posudek bakalářské práce

Název bakalářské práce: ÚPRAVY KŘIŽOVATKY SILNIC I/56 A III/46611
V OSTRAVĚ – PETŘKOVICÍCH VČETNĚ OKOLÍ
Zpracovatel: David Bortel
Studijní obor: B 3710 — DOS — Dopravní systémy a technika
Předloženo: 2019

Předmětem posuzované bakalářské práce je dopravní analýza a návrh nového řešení křižovatky silnic I/56 a III/46611 v Ostravě – Petřkovicích a jejího okolí. Práce je rozdělena do tří kapitol.

První kapitola je věnována podrobnému popisu řešeného území a jeho dopravním vztahům, ze kterých jasně vyplývá dopravní význam obou křižovatek pro danou lokalitu.

Ve druhé kapitole je zpracován a vyhodnocen dopravní průzkum obou křižovatek. V této kapitole musím zvlášť ocenit měření intenzity dopravy mezi ulicemi Petřkovická a Hlučínská, kde autor musel průzkum vyhodnocovat ze dvou samostatných kamerových záznamů, což je nepochybně poměrně náročný úkol. Naměřené hodnoty jsou přehledně interpretovány v tabulkách, ke kterým autor uvádí komentář. Z naměřených hodnot bylo provedeno kapacitní posouzení obou stykových křižovatek, ze kterého vyšlo najevo, že na jižní křižovatce je levé odbočení ze silnice III/46611 na silnici I/56 směrem do centra Ostravy kapacitně nedostačující. V poslední kapitole je popsán návrh nového dopravního řešení. Na základě zjištění, které vyplynuly z analytické části této práce se autor rozhodl navrhnout sjednocení obou stykových křižovatek do jedné turbo okružní křižovatky. V rámci návrhu nového uspořádání křižovatky jsou řešeny zastávky MHD, cyklistická doprava, chodníky a další přilehlé zpevněné plochy. Celkový návrh řešení je detailně zpracován, funkčnost vlastního návrhu je doložena výkresy rozhledových poměrů a výkresy obalových křivek vozidel. Dále bylo provedeno kapacitní posouzení nového dopravního řešení, ze kterého jednoznačně vyplývá, že nový návrh kapacitně vyhovuje. Pokud bych měl předloženému návrhu něco vytknout, tak jsou to drobné nedostatky v řešení hmatových úprav pro nevidomé. Dále bych autorovi doporučil, aby při ověřování průjezdnosti svého návrhu pomocí obalových křivek, vždy prověřoval všechny možné pohyby v křižovatce všemi referenčními vozidly.

Po prostudování předložené bakalářské práce konstatuji, že jí autor musel věnovat velké množství času. Z textové i grafické části je na první pohled patrné její detailní zpracování. Vzhledem k tomu, že si autor zvolil poměrně náročný úkol, musím uznat, že se s ním vypořádal víc než důstojně. Proto bych autorovi doporučil, aby dále rozvíjel svůj zájem o obor a pokračoval v prohlubování svých znalostí.

Předloženou bakalářskou práci navrhuji doporučit k obhajobě a klasifikovat známkou:

B (velmi dobře)



V Praze dne 5. 9. 2019

Ing. Miroslav Čepa
D plus projektová a inženýrská a.s.