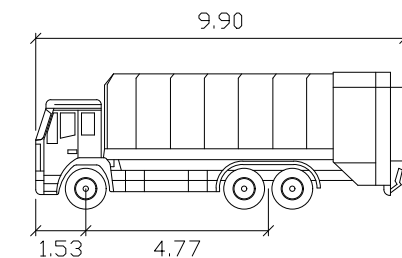




**LEGENDA**

- Vozovka
- Parkoviště
- Plocha pro cyklisty
- Plocha pro pěší
- Zvýšená plocha
- Zeleň
- Hmatové prvky - reliéfní dlažba
- Hmatové prvky - umělá vodící linie
- Nehmatný vizuálně-contrastní pás
- Bezpečnostní zábradlí
- Chodníkový sloupek
- Prostor podloubí
- Nové vodorovné dopravní značení
- Stávající vodorovné dopravní značení
- Nové hrany - silniční obruba
- Nové hrany - parková obruba
- Nové hrany - parkování
- Současné hrany + katastr
- Stávající podloubí
- Pojižděná kam. dl.
- Drobné kamenivo
- Historické objekty
- Restaurační předzahrádka
- Vodní plocha



KD 3N

metry


Šířka : 2.50

Rozchod : 2.50

Čas plného rejdů : 6.0

Úhel řízení : 34.9

Mapový podklad: <http://services.cuzk.cz/dxf/ku/> (6.9.2018)

|  |                               |                |   |
|--|-------------------------------|----------------|---|
| OBOR   | KATEDRA                       | JMÉNO STUDENTA | <br>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE<br>FAKULTA DOPRAVNÍ |
| Dopravní systémy a technika                              | K612 Ústav dopravních systémů | David Hudec    |   |
| ROK  | VEDOUČÍ PRÁCE                 |                |   |
| 2019   | Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.     |                |   |
| BAKALÁŘSKÁ PRÁCE:  |                               |                |   |
| <b>Humanizace prostoru Masarykova náměstí v Žamberku</b> |                               |                |   |
| NÁZEV:   |                               |                |   |
| <b>Situace vlečných křivek - varianta 2, DÍL 2</b>       |                               |                | MĚŘÍTKO : 1:250<br>DATUM : 06/2019<br>Č. VÝKR. : <b>5.3.2</b>   |