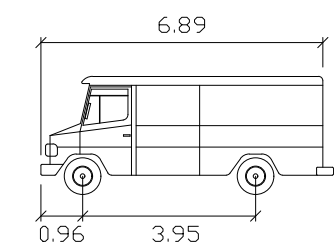


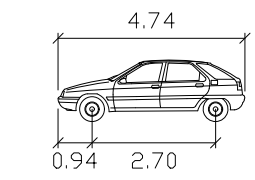
LEGENDA

- Vozovka
- Parkoviště
- Plocha pro cyklisty
- Plocha pro pěší
- Zvýšená plocha
- Zeleň
- Hmatové prvky - reliéfní dlažba
- Hmatové prvky - umělá vodící linie
- Nehmatný vizuálně-contrastní pás
- Bezpečnostní zábradlí
- Chodníkový sloupek
- Prostor podloubí
- Nové vodorovné dopravní značení
- Stávající vodorovné dopravní značení
- Nové hrany - silniční obruba
- Nové hrany - parková obruba
- Nové hrany - parkování
- Současné hrany + katastr
- Stávající podloubí
- Pojížděná kam. dl.
- Drobné kamenivo
- Historické objekty
- Restaurační předzahrádka
- Vodní plocha



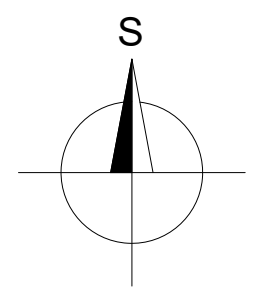
□2

Šířka : 2.17
 Rozchod : 2.17
 Čas plného rejdů : 6.0
 Úhel řízení : 42.0

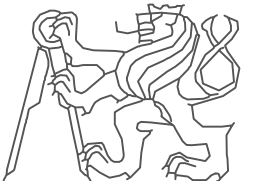


□1

Šířka : 1.76
 Rozchod : 1.76
 Čas plného rejdů : 6.0
 Úhel řízení : 36.1



Mapový podklad: <http://services.cuzk.cz/dxf/ku/> (6.9.2018)

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	 ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	David Hudec	
ROK	VEDOUcí PRÁCE		
2019	Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE:			
Humanizace prostoru Masarykova náměstí v Žamberku			
NÁZEV:			MĚŘÍTKO
Situace vlečných křivek - varianta 2, DÍL 1			1:250
			DATUM
			06/2019
			Č. VÝKR.
			5.3.1