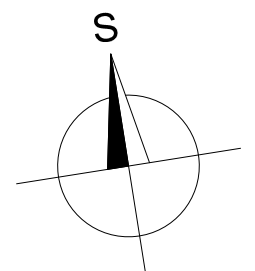
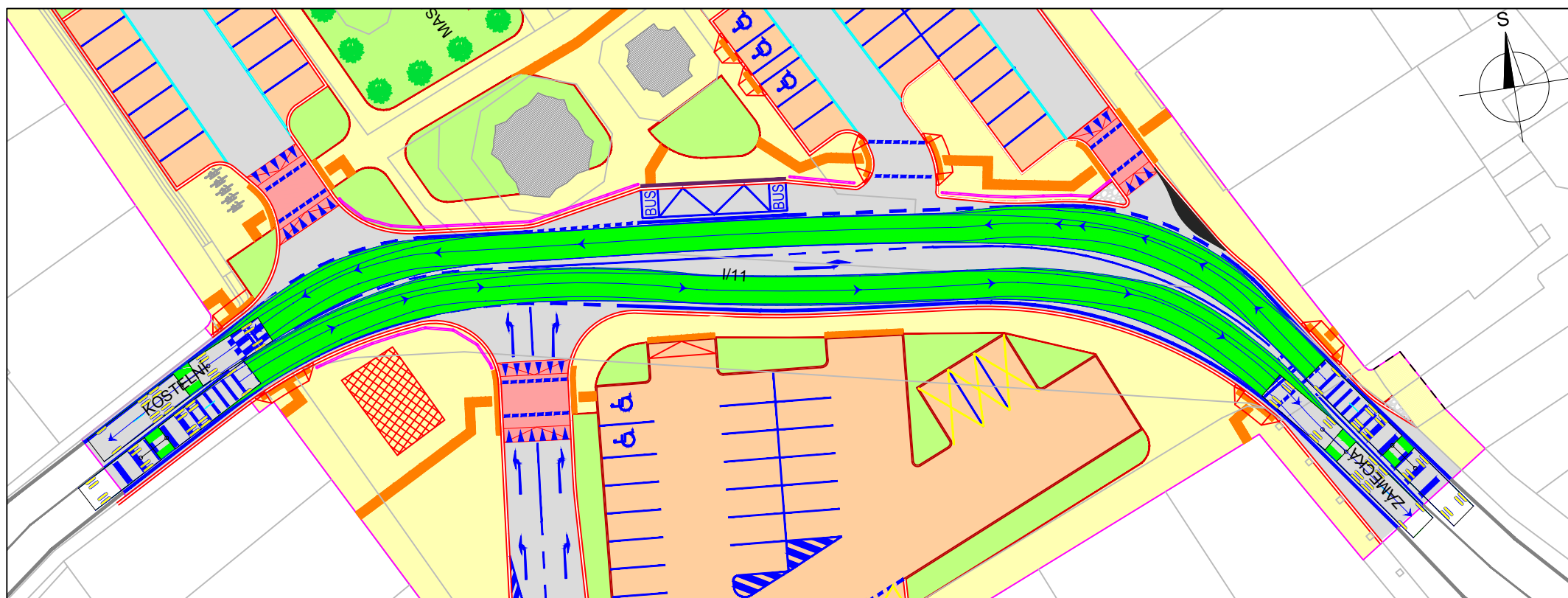
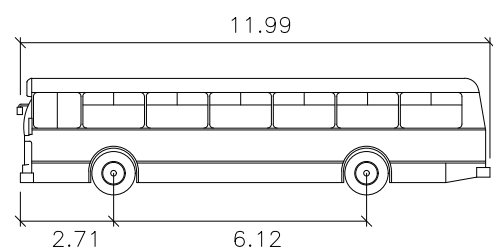


- LEGENDA**
- Vozovka
  - Parkoviště
  - Plocha pro cyklisty
  - Plocha pro pěší
  - Zvýšená plocha
  - Zeleň
  - Hmatové prvky - reliéfní dlažba
  - Nehmatný vizuálně-contrastní pás
  - Prostor podloubí
  - Nové vodorovné dopravní značení
  - Stávající vodorovné dopravní značení
  - Nové hrany - silniční obruba
  - Nové hrany - parková obruba
  - Nové hrany - parkování
  - Současné hrany + katastr
  - Stávající podloubí
  - Pojížděná kam. dl.
  - Drobné kamenivo
  - Historické objekty
  - Budovy
  - Bezpečnostní zábradlí

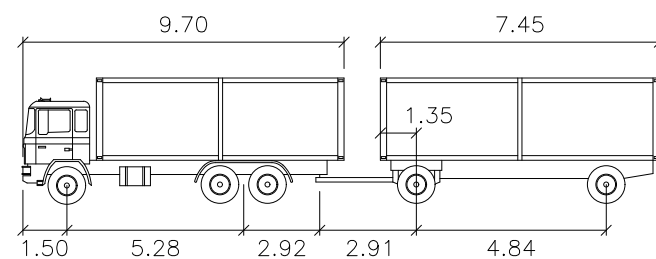


Mapový podklad: <http://services.cuzk.cz/dxf/ku/> (6.9.2018)



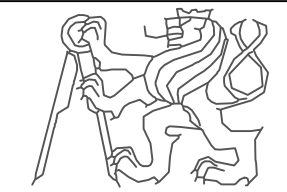
CITY BUS  
metry

- Šířka : 2.50
- Rozchod : 2.50
- Čas plného rejdu : 6.0
- Úhel řízení : 45.0



PS

- Šířka tažené části : 2.50
- Tažená část rozchod : 2.50
- Čas plného rejdu : 6.0
- Úhel řízení : 39.0
- Úhel kloubu : 70.0

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	 ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	David Hudec	
ROK	VEDOUČÍ PRÁCE		
2019	Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE:			
<b>Humanizace prostoru Masarykova náměstí v Žamberku</b>			
NÁZEV:			
<b>Situace vlečných křivek - varianta 1, DÍL 3</b>			
MĚŘÍTKO	1:500		
DATUM	06/2019		
Č. VÝKR.			4.5.3