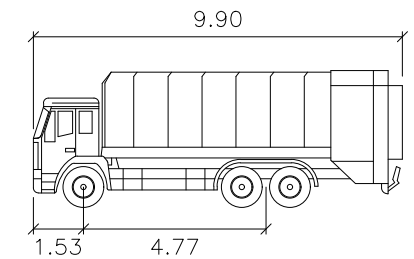


LEGENDA

- Vozovka
- Parkoviště
- Plocha pro cyklisty
- Plocha pro pěší
- Zvýšená plocha
- Zeleň
- Hmatové prvky - reliéfní dlažba
- Nehmatný vizuálně-contrastní pás
- Prostor podloubí
- Nové vodorovné dopravní značení
- Stávající vodorovné dopravní značení
- Nové hrany - silniční obruba
- Nové hrany - parková obruba
- Nové hrany - parkování
- Současné hrany + katastr
- Stávající podloubí
- Pojížděná kam. dl.
- Drobné kamenivo
- Historické objekty
- Budovy
- Bezpečnostní zábradlí




KO 3N

metry

Šířka : 2.50
 Rozchod : 2.50
 Čas plného rejdu : 6.0
 Úhel řízení : 34.9

Mapový podklad: <http://services.cuzk.cz/dxf/ku/> (6.9.2018)

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	 ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	David Hudec	
ROK	VEDOUcí PRÁCE		
2019	Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE: Humanizace prostoru Masarykova náměstí v Žamberku			MĚŘÍTKO : 1:500 DATUM : 06/2019 Č. VÝKR. : 4.5.2
NÁZEV: Situace vlečných křivek - varianta 1, DÍL 2			