

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Koncepce záchytných parkovišť v Českých Budějovicích
Jméno autora:	Ondřej Talíř
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K612 Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Jiří Hanzl, Ph.D.
Pracoviště opONENTA práce:	Ing. Jiří Hanzl, Ph.D., projektová a dopravně-inženýrská činnost, nábřeží 1. máje 1935, 397 01 Písek

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Náročnost zadání závěrečné práce plně odpovídá jejímu typu a účelu.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Bakalářská práce splňuje zadání ve všech bodech uvedených v „Zásadách pro vypracování“. Oproti minimálnímu rozsahu průvodní zprávy dle zadání (35 stran) tvoří textovou část bakalářské práce celkem 54 stran textu, část přílohou potom 5 grafických příloh (výkresů).	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student zvolil při zpracování bakalářské práce správný postup. Pozitivně hodnotím jednak její logické členění na část „analytickou“ a část „návrhovou“, jednak práci s aktuálními materiály a informacemi. Celá práce je tak pro čtenáře přehledná, srozumitelná a čtivá.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student ve své práci využil a správně aplikoval velké množství znalostí a dovedností nabytých studiem na ČVUT FD a také z dostupných zdrojů zabývajících se dopravou v Českých Budějovicích. Dále pracoval také s odbornou literaturou pro projektování odstavných a parkovacích ploch silničních vozidel na pozemních komunikacích, územním plánem města České Budějovice a katastrální mapou zkoumaných lokalit. Takto získaná data a informace následně využil pro svou návrhovou část bakalářské práce.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Co se formální a jazykové úrovně práce týče, tak bych doporučoval některé obrázky (např. Obrázek č. 4) provést v lepší kvalitě a vyšším rozlišení. Ačkoli je práce rozsáhlá a obsahově logicky členěná, bohužel se v ní nachází několik překlepů a gramatických chyb (především čárky), což by se u tohoto typu práce a při dostatečné pečlivosti při kontrole textu nemělo stávat, neboť je tím zbytečně snižována její formální úroveň.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními</i>	

zvyklostmi a normami.

Výběr a množství použitých zdrojů je dle mého názoru spíše průměrný až podprůměrný. V práci by jistě mohlo být použito více zahraničních zdrojů (např. odborných knih a článků z vědeckých časopisů) na toto téma. Použití přímých citací v textu práce je dle mého názoru korektní.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Autor v bakalářské práci prokázal znalost dané problematiky a schopnost tuto problematiku samostatně řešit návrhem dalších zachytných parkovišť ve městě České Budějovice v souladu s platnou českou legislativou a technickými normami. Kladně hodnotím detailně zpracovanou analýzu stávajícího stavu dopravy ve městě České Budějovice včetně nastínění hlavních problémů denně se objevujících v běžném provozu v tomto městě a jeho okolí. Dále bych rád vyzdvihl aktuálnost a správnost informací týkajících se např. ulice Krajinská a výstavby nové multifunkční Sportovní haly. V neposlední řadě musím pozitivně ohodnotit také grafickou úroveň zpracování přílohové (výkresové) části č. 5 bakalářské práce. Drobnou výtku mám pouze v práci hojně používanému termínu „SPZ vozidla“, který bych v budoucnu (např. v práci diplomové) nahradil zkratkou „RZ vozidla“ (registrační značka).

Tato práce je plně využitelná v praxi např. jako ověřovací studie stávajícího stavu statické dopravy v Českých Budějovicích, na jejíž návrhovou část může magistrát města navázat a dále ji rozpracovat v navazujících stupních projektové dokumentace.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

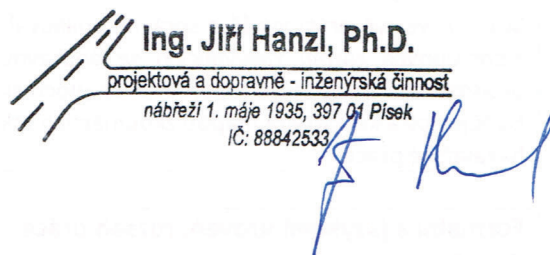
Otázka:

Myslíte si, že stávající zachytná parkoviště „Dlouhá louka, Sportovní hala a Dynamo“ skutečně plní svůj účel (P+R) a že jsou vzhledem ke své lokaci ve městě pro osoby dojíždějící do Českých Budějovic za prací z okolních obcí/měst atraktivní?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 30.8.2019

Podpis:


Ing. Jiří Hanzl, Ph.D.
projektová a dopravně - inženýrská činnost
nábřeží 1. máje 1935, 397 01 Písek
IČ: 88842533