ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta dopravní
K620 – Ústav dopravní telematiky
Kovovská 20, 110 00 Praha 1

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce ......................................................... Návrh světelně řízené křižovatky
Náhradská - Bystrá v Praze

Autor (včetně titulů) ........................................................... Tomáš Hochman
Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) ... Doc. Ing. Tomáš Tichý, Ph.D., MBA
Ing. Jiří Růžička

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce ........................................ A (výborně) ... 1,0
Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování bakalářské práce ............................................. B (velmi dobře) ... 1,5
Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury .......................................................... B (velmi dobře) ... 1,5
Využívání podkladů a dat získaných z praxe .................................. B (velmi dobře) ... 1,5
Odborná úroveň a přínos bakalářské práce .................................... B (velmi dobře) ... 1,5
Formální zpracování a úprava bakalářské práce ................................ A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k bakalářské práci:

Student ke své bakalářské práci přistupoval zodpovědně a pro praktické měření využíval i
poznatky, které získal v rámci projektové výuky. Práci je možné využít i pro praktické
výstupy, neboť město Praha zvažovalo realizaci světelně řízené křižovatky v této lokalitě, ale
vzhledem k nevyjasněným soukromým pozemkům, zatím nebyla v dané lokalitě SSZ
realizována. Práce ukazuje variantní směr řešení a umístění SSZ včetně návrhu simulace, na
kterou je možné navazovat pro další prověřování.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce ........................................... B (velmi dobře)

Doc. Ing. Tomáš Tichý, Ph.D., MBA; Ing. Jiří Růžička

jméno a tituly vedoucího bakalářské práce

podpis vedoucího bakalářské práce

V Praze dne ................................................................. 2. září 2019