

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	<b>Optimalizace provozních postupů dispečera letecké dopravy</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Natálie Hinková</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	K614
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Ota Hajzler
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Smartwings, a.s.

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání práce bylo vytvořeno se spoluprací se společností Smartwings a reaguje na provozní potřeby dispečerů letecké dopravy	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání práce bylo splněno. Neshledávám žádné nedostatky.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Autorka práce pracovala samostatně a aktivně se zajímala o danou problematiku. K vypracování práce musela nastudovat mnoho materiálů. Po celou dobu se pravidelně účastnila konzultací.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce odpovídá vysokoškolským standardům. Autorka velmi dobře pochopila problematiku a závěry práce budou sloužit pro implementaci nových postupů a aplikací do procesů na provozním dispečinku.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Závěrečná práce je po formální a jazykové stránce velmi zdařilá. Rozsah práce splnil požadavky, které byly stanoveny vedoucím práce	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjážděte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autorka čerpala informace z dostupných zdrojů i veřejně nepublikovaných dokumentů. Mnoho informací musela autorka zjišťovat osobními konzultacemi. Jelikož se jedná o velmi specifickou oblast letecké dopravy, je na danou problematiku zpracováno velmi málo publikací. I přes tento fakt se autorka velmi dobře vypořádala se sběrem informací a publikace se opírá o kvalitní zdroje.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
------------------------------------

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

### **III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

Závěrečná práce je po všech stránkách velmi zdařilá. Autorka vytvořila kvalitní práci opírající se o vhodné zdroje. Po celou dobu aktivně konzultovala a zapracovávala všechny připomínky, které vzešly ze společných konzultací. Výsledky práce budou použity při zavádění nových procesů ve společnosti Smartwings.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 2.9.2019

Podpis:

