

Příloha 2 – Návrhové intenzity pro odpolední špičku

Intenzity dopravy – 7. 11. 2018 17:30 – 18:30										
Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd – výjezd)	I_{OA} [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NS} + I_{AK}$ [voz/h]	I_M [voz/h]	I_C [voz/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	$\sum I_v$ [pvoz/h]
1	Lodžská – Sever	1	113	6	0	2	0	121	124,8	442,1
		2	166	9	14	1	0	190	217,1	
		3	55	6	14	0	0	75	100,2	
2	Hnězdenská	4	65	5	0	1	0	71	74,3	262,6
		5	21	0	0	0	0	21	21	
		6	55	6	14	0	0	75	167,3	
3	Lodžská – Jih	7	117	3	9	1	0	130	145,4	630,2
		8	297	12	12	2	0	323	351	
		9	127	4	0	0	0	131	133,8	
4	Mazurská	10	45	2	11	0	0	58	75,9	207,4
		11	23	1	0	0	0	24	24,9	
		12	79	3	9	0	0	91	106,6	