



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce **Dopad sdílení osobních automobilů na životní prostředí v hl. m. Praha**

Autor (včetně titulů) **Michaela Javanská**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) ... **doc. Ing. Tomáš Horák, Ph.D.**

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce	C (dobře) ... 2,0
Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování bakalářské práce.....	A (výborně) ... 1,0
Využívání znalostí získaných vlastním studiem a z odborné literatury	A (výborně) ... 1,0
Využívání podkladů a dat získaných z praxe	A (výborně) ... 1,0
Odborná úroveň a přínos bakalářské práce.....	C (dobře) ... 2,0
Formální zpracování a úprava bakalářské práce.....	C (dobře) ... 2,0

Další připomínky k bakalářské práci:

Autorka si pro svoji bakalářskou práci vybrala aktuální leč obtížně uchopitelné téma vlivu automobilové dopravy na životní prostředí v hl. m. Praha. Jejím cílem bylo ukázat pozitivní dopady sdílení automobilů právě z hlediska životního prostředí. Záměrně se proto nezabývala ekonomickými souvislostmi, které jsou již dostatečně popsány v jiných studentských pracích. Autorka vycházela z reálných dat poskytnutých společností Uniqway, konkrétně z vybraných provozních dat za období duben 2019 až květen 2019. Tato data autorka analyzovala a získala tak přehled o frekvencích a době trvání výpůjček nebo počtu jízd a najetých kilometrů. Datový soubor neobsahoval údaje o počtu přepravovaných osob v rámci jednoho vozidla. Porovnáním výstupů analýzy s údaji společnosti ŠKODA Auto o environmentální náročnosti výroby vozidel autorka stanovila potenciální úsporu za předpokladu, že by si každý z uživatelů Uniqway vůz pořídil do svého vlastnictví a ekvivalentně využíval. Přestože si je autorka vědoma limitů tohoto a další předpokladů, uvítal bych rozsáhlejší zamyšlení např. formou několika scénářů. Zde se bohužel odráží skutečnost, že autorka práci dokončovala narychlo a neměla tak již čas tyto úvahy formalizovat a dát je i více do souvislostí se situací v hl. m. Praha. Kladně hodnotím vlastní iniciativu autorky při oslovení a jednání se společností Uniqway. Je škoda, že celá práce působí uspěchaným dojmem, kdy i úvodní části mohly být více rozpracovány a lépe strukturovány.



Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce C (dobře)

Doc. Ing. Tomáš Horák, Ph.D.

.....
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

V El Pasu dne.....27. srpna 2019