

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	PARKOVIŠTĚ A JEJICH INTEGROVANÉ ŘEŠENÍ
Jméno autora:	Jan Friedel
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Vedoucí práce:	Ing. Mgr. Václav Baroch, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav logistiky a managementu dopravy, ČVUT Fakulta dopravní

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Náročnost práce byla dána především potřebou analýzy velký daty v rozsahu milionů řádků. Pro takto velký objem dat nebylo možno využít standardní metody např. pomocí MS Excel, ale bylo nutno přistoupit ke zpracování pomocí jazyka SQL.	

Splnění zadání	splněno
Práce kompletně naplňuje všechny body zadání. Zpracování dat bylo provedeno velmi pečlivě.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student svou práci pravidelně konzultoval a měl vždy včas připravenou další verzi práce. Student byl při vypracování své práce aktivní a prokázal schopnost samostatné tvůrčí práce.	

Odborná úroveň	A - výborně
Odbornou úroveň práce hodnotím velmi pozitivně zejména v rovině datové analýzy.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Práce splňuje všechny formální náležitosti a doporučení ČVUT Fakulty dopravní pro zpracování diplomové práce. Rozsah práce je nadprůměrný oproti běžným zvyklostem prací na ČVUT Fakultě dopravní. Práce má 58 stran (odpovídajících 51 normostranám při počtu 1 800 znaků s mezerami) vlastního textu plus 13 stran doplňkového textu plus 3 strany příloh.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Student samostatně opatřoval relevantní zdroje potřebné pro zpracování tématu. Citace jsou v textu práce řádně označeny dle běžných zvyklostí.	

Další komentáře a hodnocení	
Práce je významným příspěvkem v oblasti sběru a analýzy dat využívání parkovišť.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Práce přesahuje svým rozsahem běžný standard bakalářských prací na ČVUT Fakultě dopravní. Student se úspěšně vypořádal s potřebou pokročilejších metod zpracování dat. Práce poskytuje relevantní závěry a poskytuje cenné informace o možnostech sběru dat o parkování a analýzu konkrétního parkoviště.

Student Jan Friedel prokázal schopnost samostatné odborné práce a předložil velmi kvalitní práci. Bakalářkou práci proto hodnotím velmi pozitivně jako nadstandardně kvalitní a doporučuji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 2.9.2018

Podpis:

