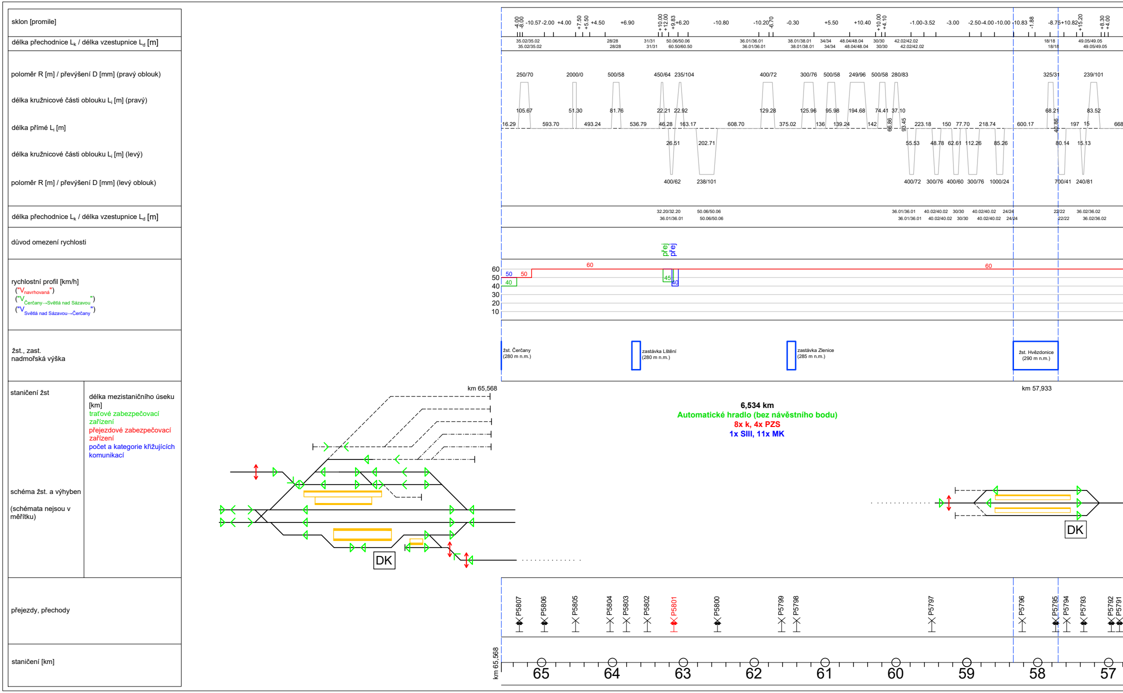
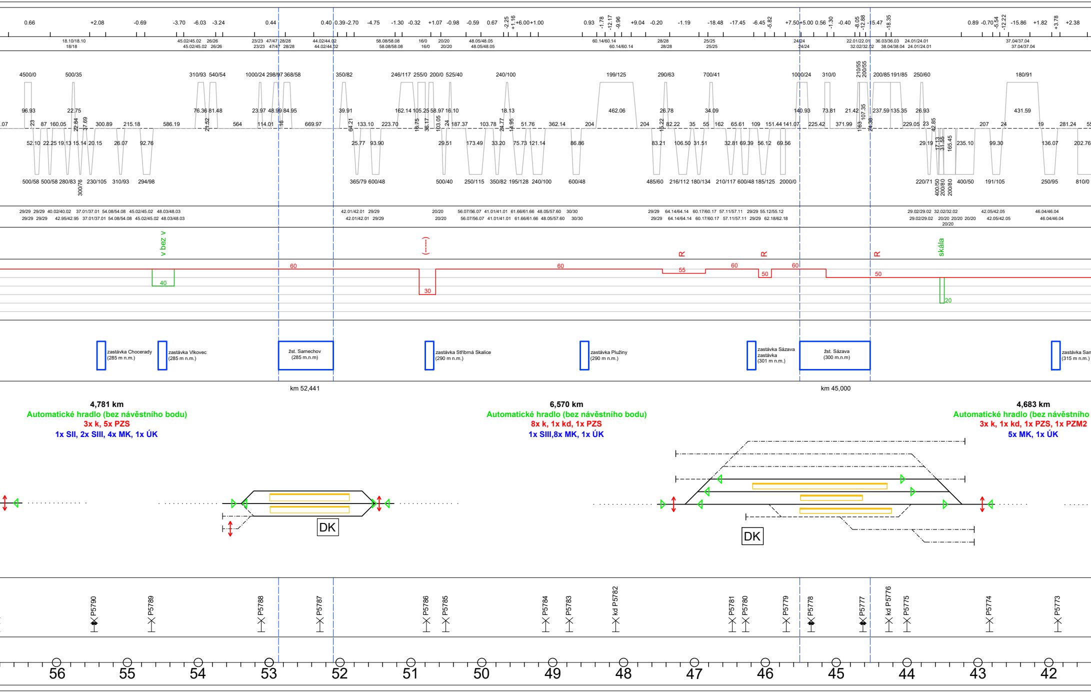

sklon [promile]
délka přechodnice Lk / délka vzestupnice Ld [m]
poloměr R [m] / převýšení D [mm] (pravý oblouk)
délka kružnicové části oblouku Li [m] (pravý)
délka přímé Li [m]
délka kružnicové části oblouku Li [m] (levý)
poloměr R [m] / převýšení D [mm] (levý oblouk)
délka přechodnice Lk / délka vzestupnice Ld [m]
důvod omezení rychlosti
rychlostní profil [km/h]
("Vnavrhovaná")
("VČerčany→Světlá nad Sázavou")
("VSvětlá nad Sázavou→Čerčany")
žst., zast.
nadmořská výška
staničení žst
délka mezistaničního úseku [km]
traťové zabezpečovací zařízení
přejezdové zabezpečovací zařízení
počet a kategorie křižujících komunikací
schéma žst. a výhyben
(schémata nejsou v měřítku)
přejezdy, přechody
staničení [km]
přej
přej
60
50
40
45
40
žst. Čerčany (280 m n.m.)
zastávka Lštění (280 m n.m.)
zastávka Zlenice (285 m n.m.)
žst. Hvězdonice (290 m n.m.)
km 65,568
km 57,933
6,534 km
Automatické hradlo (bez návěstního bodu)
8x k, 4x PZS
1x SIII, 11x MK
DK
DK
P5807
P5806
P5805
P5804
P5803
P5802
P5801
P5800
P5799
P5798
P5797
P5796
P5795
P5794
P5793
P5792
P5791
km 65,568
65
64
63
62
61
60
59
58
57

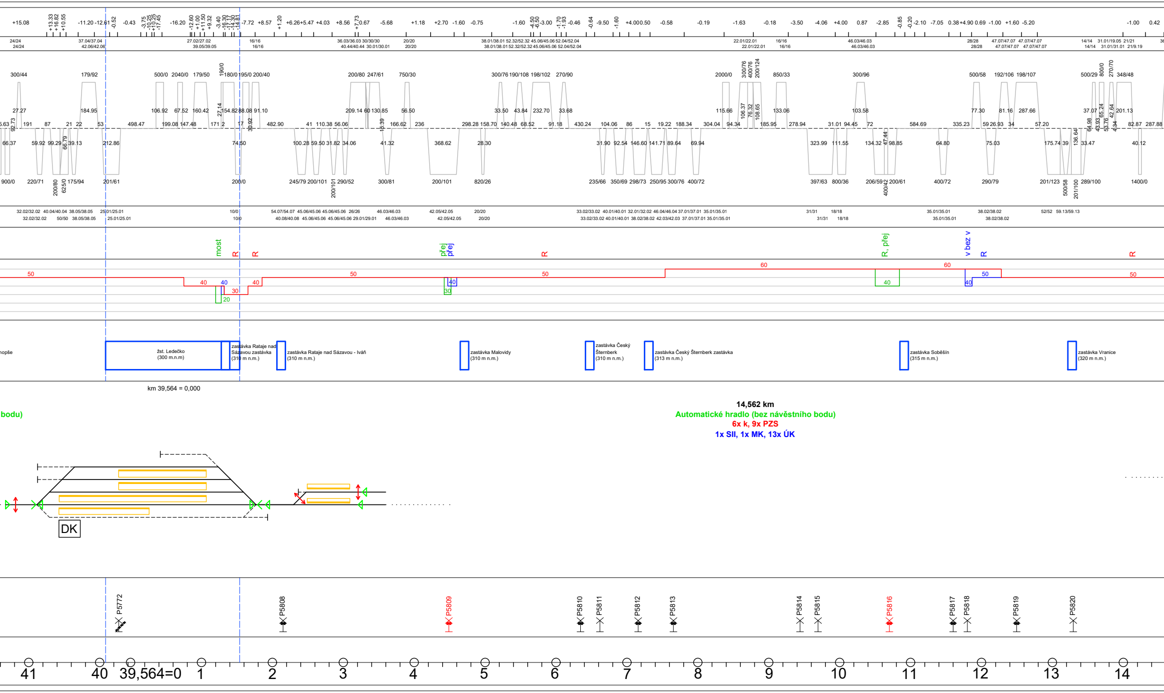


v bez v
skála
R
R
R
(-----)
60
40
30
60
55
60
50
60
50
20
zastávka Choceradу
(285 m n.m.)
zastávka Vlkovec
(285 m n.m.)
žst. Samechov
(285 m.n.m)
zastávka Stříbrná Skalice
(290 m n.m.)
zastávka Plužiny
(290 m n.m.)
zastávka Sázava zastávka
(301 m n.m.)
žst. Sázava
(300 m.n.m)
zastávka Sam
(315 m n.m.)
km 52,441
km 45,000
DK
DK
P5790
P5789
P5788
P5787
P5786
P5785
P5784
P5783
kd P5782
P5781
P5780
P5779
P5778
P5777
kd P5776
P5775
P5774
P5773
56
55
54
53
52
51
50
49
48
47
46
45
44
43
42

4,781 km
Automatické hradlo (bez návěstního bodu)
3x k, 5x PZS
1x SII, 2x SIII, 4x MK, 1x ÚK

6,570 km
Automatické hradlo (bez návěstního bodu)
8x k, 1x kd, 1x PZS
1x SIII,8x MK, 1x ÚK

4,683 km
Automatické hradlo (bez návěstního
3x k, 1x kd, 1x PZS, 1x PZM2
5x MK, 1x ÚK



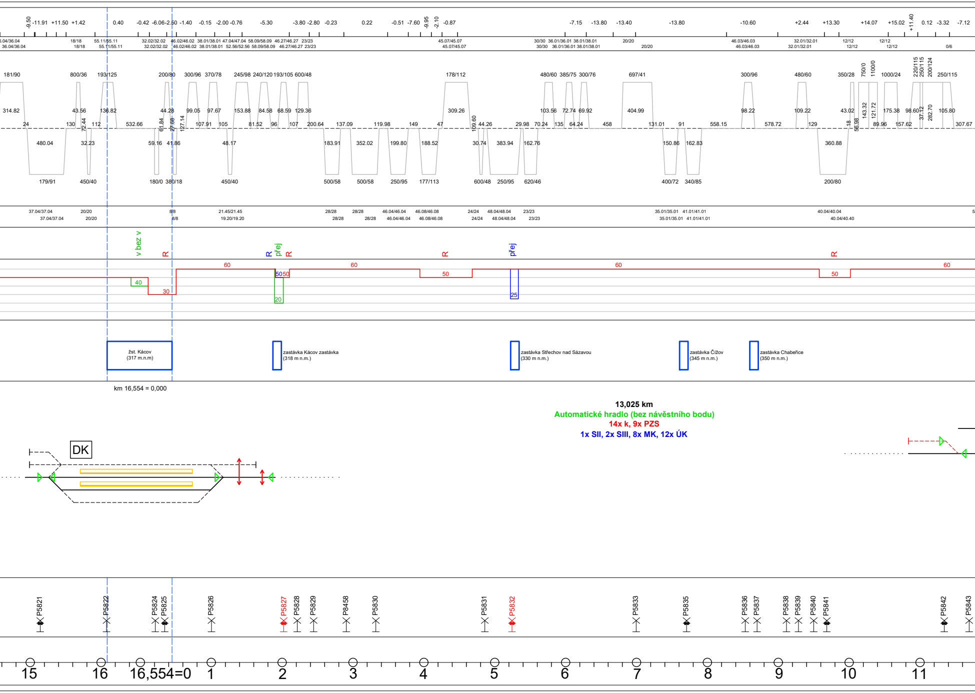
km 39,564 = 0,000
žst. Ledečko (300 m.n.m)
zastávka Rataje nad Sázavou zastávka (310 m n.m.)
zastávka Rataje nad Sázavou - Ivaň (310 m n.m.)
zastávka Malovidy (310 m n.m.)
zastávka Český Šternberk (310 m n.m.)
zastávka Český Šternberk zastávka (313 m n.m.)
zastávka Soběšín (315 m n.m.)
zastávka Vranice (320 m n.m.)
most
R
přej
R, přej
v bez v
50
40
30
20
60
DK
P5772
P5808
P5809
P5810
P5811
P5812
P5813
P5814
P5815
P5816
P5817
P5818
P5819
P5820
41
40
39,564=0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
bodu)

14,562 km

Automatické hradlo (bez návěstního bodu)

6x k, 9x PZS

1x SII, 1x MK, 13x ÚK



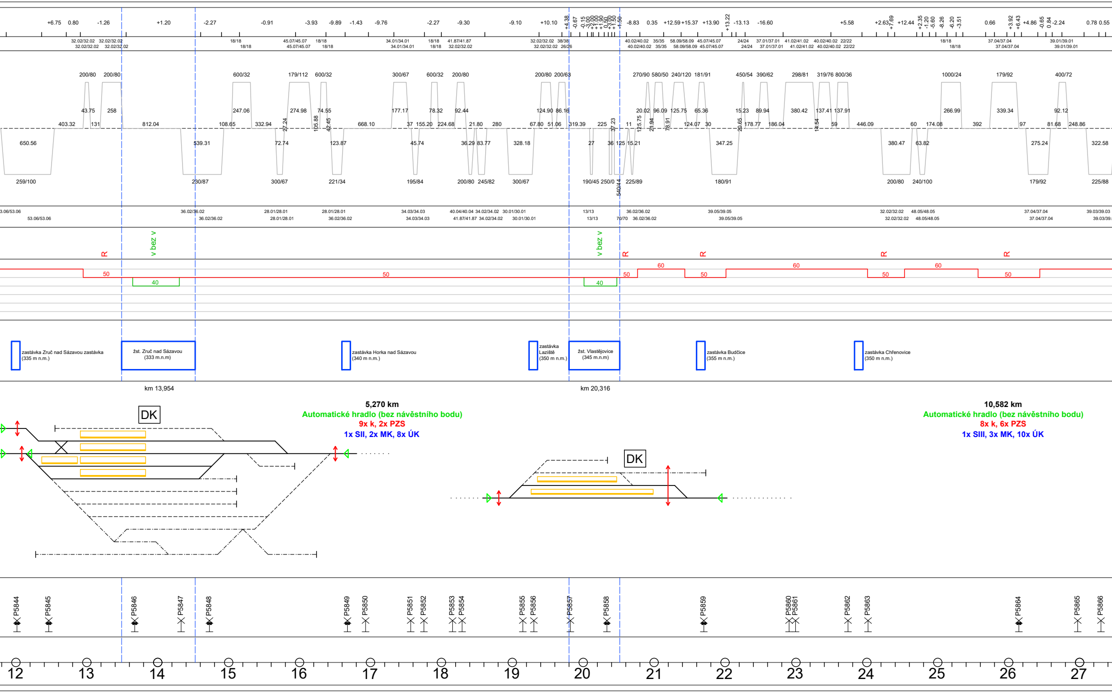
v bez v
R
přej
60
50
40
30
20
25
žst. Kácov
(317 m.n.m)
zastávka Kácov zastávka
(318 m n.m.)
zastávka Střechov nad Sázavou
(330 m n.m.)
zastávka Čížov
(345 m n.m.)
zastávka Chabeřice
(350 m n.m.)
km 16,554 = 0,000
DK
P5821
P5822
P5824
P5825
P5826
P5827
P5828
P5829
P8458
P5830
P5831
P5832
P5833
P5835
P5836
P5837
P5838
P5839
P5840
P5841
P5842
P5843
15
16
16,554=0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

13,025 km

Automatické hradlo (bez návěstního bodu)

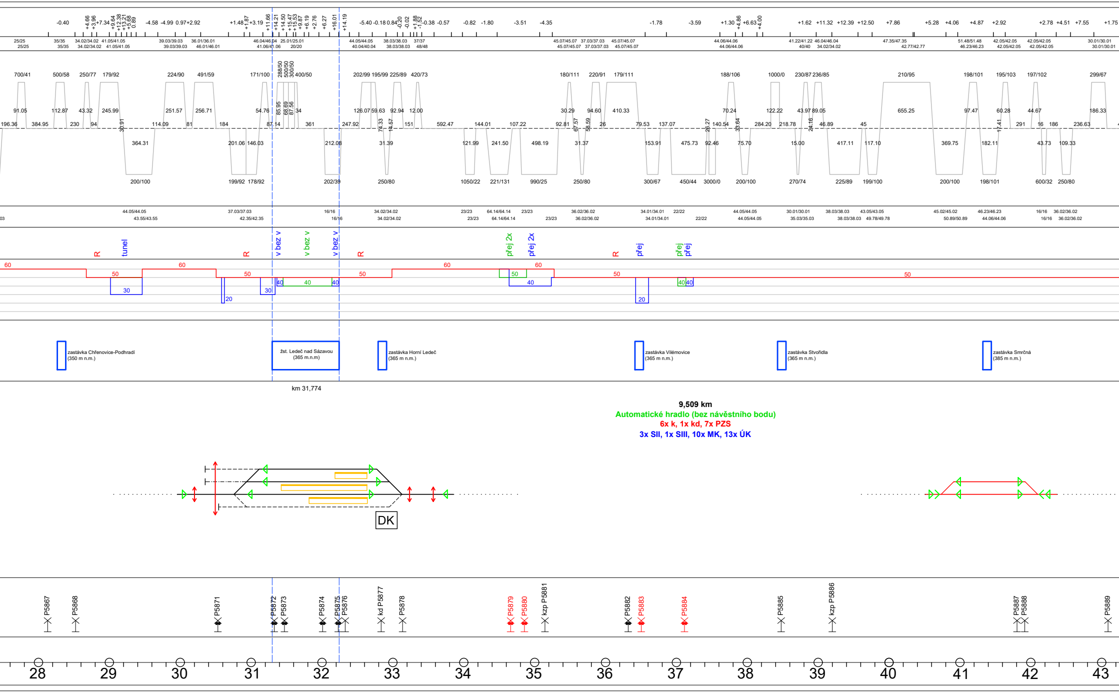
14x k, 9x PZS

1x SII, 2x SIII, 8x MK, 12x ÚK


zastávka Zruč nad Sázavou zastávka (335 m n.m.)
žst. Zruč nad Sázavou (333 m.n.m)
zastávka Horka nad Sázavou (340 m n.m.)
zastávka Laziště (350 m n.m.)
žst. Vlastějovice (345 m.n.m)
zastávka Budčice (355 m n.m.)
zastávka Chřenovice (350 m n.m.)
km 13,954
km 20,316
DK
DK
v bez v
v bez v
R
50
40
60
P5844
P5845
P5846
P5847
P5848
P5849
P5850
P5851
P5852
P5853
P5854
P5855
P5856
P5857
P5858
P5859
P5860
P5861
P5862
P5863
P5864
P5865
P5866
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27

5,270 km
Automatické hradlo (bez návěstního bodu)
9x k, 2x PZS
1x SII, 2x MK, 8x ÚK

10,582 km
Automatické hradlo (bez návěstního bodu)
8x k, 6x PZS
1x SIII, 3x MK, 10x ÚK

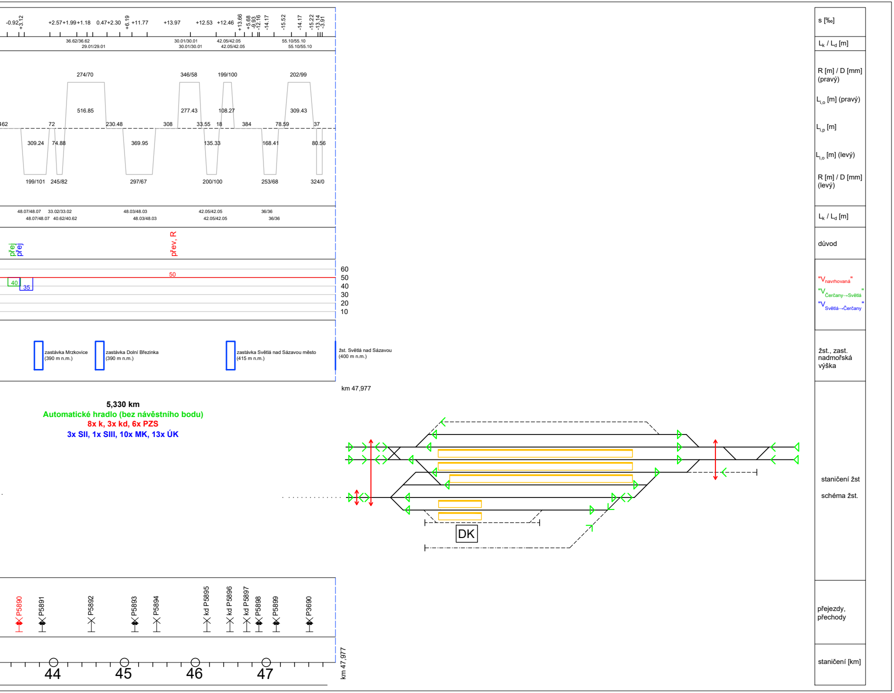

tunel
v bez v
přej 2x
přej
R
zastávka Chřenovice-Podhradí (350 m n.m.)
žst. Ledeč nad Sázavou (365 m.n.m)
zastávka Horní Ledeč (365 m n.m.)
zastávka Vilémovice (365 m n.m.)
zastávka Stvořidla (365 m n.m.)
zastávka Smrčná (385 m n.m.)
km 31,774
DK
P5867
P5868
P5871
P5872
P5873
P5874
P5875
P5876
kd P5877
P5878
P5879
P5880
kzp P5881
P5882
P5883
P5884
P5885
kzp P5886
P5887
P5888
P5889
60
50
40
30
20
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43

9,509 km

Automatické hradlo (bez návěstního bodu)

6x k, 1x kd, 7x PZS

3x SII, 1x SIII, 10x MK, 13x ÚK


-0.92
+3.12
+2.57
+1.99
+1.18
0.47
+2.30
+6.19
+11.77
+13.97
+12.53
+12.46
+13.66
+5.68
-9.93
-12.16
-14.17
-15.52
-14.17
-15.22
-13.14
-3.91
36.62/36.62
29.01/29.01
30.01/30.01
30.01/30.01
42.05/42.05
42.05/42.05
55.10/55.10
55.10/55.10
274/70
346/58
199/100
202/99
516.85
277.43
108.27
309.43
462
72
230.48
308
33.55
18
384
78.59
37
309.24
74.88
369.95
135.33
168.41
80.56
199/101
245/82
297/67
200/100
253/68
324/0
48.07/48.07
48.07/48.07
33.02/33.02
40.62/40.62
48.03/48.03
48.03/48.03
42.05/42.05
42.05/42.05
36/36
36/36
přej
přej
přev, R
50
40
35
60
50
40
30
20
10
zastávka Mrzkovice (390 m n.m.)
zastávka Dolní Březinka (390 m n.m.)
zastávka Světlá nad Sázavou město (415 m n.m.)
žst. Světlá nad Sázavou (400 m n.m.)
km 47,977
DK
P5890
P5891
P5892
P5893
P5894
kd P5895
kd P5896
kd P5897
P5898
P5899
P3690
44
45
46
47
km 47,977
s [‰]
L_k / L_d [m]
R [m] / D [mm] (pravý)
$L_{i,o}$ [m] (pravý)
$L_{i,p}$ [m]
$L_{i,o}$ [m] (levý)
R [m] / D [mm] (levý)
L_k / L_d [m]
důvod
"$V_{navrhovaná}$"
"$V_{Čerčany \to Světlá}$"
"$V_{Světlá \to Čerčany}$"
žst., zast. nadmořská výška
staničení žst
schéma žst.
přejezdy, přechody
staničení [km]

5,330 km

Automatické hradlo (bez návěstního bodu)

8x k, 3x kd, 6x PZS

3x SII, 1x SIII, 10x MK, 13x ÚK

LEGENDA:

Přejezdy

k

kzp

kd

PZS

PZM2

SII

SIII

MK

ÚK

Schémata

DK

výstražný kříž

PZS

PZM

uvažované změny zabezpečení přejezdů

výstražný kříž

přejezd opatřený uzamykatelnou zábranou

výstražný kříž s doplněním

přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické obsluhované na místě

silnice II. třídy

silnice III. třídy

místní komunikace

účelová komunikace

žst.

hlavní návěstidlo

seřaďovací návěstidlo

železniční přejezd

dopravní kolej

manipulační kolej

vlečka

pokračování trati č. 212

nově zřízená kolej

dopravní kancelář

Důvody omezení rychlosti

přev	nedostatečné nebo chybějící převýšení
přej	nedostatečné rozhledové poměry na přejezdu nebo nedostatečná délka přibližovacího úseku
R	nevyhovující poloměr oblouku
v bez v	výhybky nezávislé na hlavních návěstidlech
(-----)	nedostatečná nebo chybějící mezipřímá mezi oblouky, před výhybkami nebo mezi nimi
tunel	omezující stav tunelu
skála	traťový úsek je ohrožen padáním skal
most	omezující stav mostního objektu

Směrové poměry

——	přímá
┌──┐	kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
╱‾‾┐	pravý oblouk s jednou přechodnicí
╱‾‾╲	pravý oblouk se dvěma přechodnicemi
╱┬┬╲	složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
╱┬╱┬╲	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
╱┬╲┬╲	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
╲┴╲┴╱	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
╲┴╱┴╱	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

OBOR	ROK	JMÉNO STUDENTA		
Dopravní systémy a technika	2019	ŠTĚPÁN MLÁDEK		
KATEDRA				
K612 Ústav dopravních systémů				
AKCE : BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			MĚŘÍTKO	1:40 000
			DATUM	26.8.2019
OBSAH : 516A: TRAŤOVÝ PASPORT			Č. VÝKR.	1