

# POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Diplomant: Martin Formáček

Vedoucí: Ing. Ondřej Trešl, Ing. David Vodák

Předmětem bakalářské práce pana Martina Formáčka bylo téma:

## „Modernizace železniční stanice Kropáčova Vrutice“

Pan diplomant od začátku pracoval samostatně, velmi svědomitě a intenzivně. Jako předmět své závěrečné práce si vybral prověření možnosti modernizace železniční stanice Kropáčova Vrutice. Problémy týkající se vlastního zpracování úkolu řešil samostatně, konzultace probíhaly pouze za účelem korekcí technických detailů, odladění formální grafické stránky práce, popřípadě odborné jazykové stránky díla a též upřesnění rozsahu.

Z hlediska požadavků daných zadáním hodnotím zpracovanou bakalářskou práci jako úplnou, až nadstandardní. Shrnutí historických faktů o dotčených traťových úsecích i samotné stanici, charakteristika obce i obsluhovaného území, rozbor stávající dopravy, i předpokládané využití stanice v kontextu celostátního rozvoje železniční infrastruktury (tzv. V. koridor) jsou provedeny na plně dostačující úrovni. Diplomant následně navrhl řešení modernizace stanice v celkem 6 variantách s rozdílným uspořádáním kolejíště a nástupišť, a tedy i s rozdílnou finanční náročností.

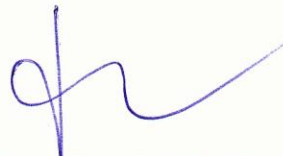
Kromě samotného uspořádání kolejíště se diplomant též zabýval majetkoprávními poměry pozemků v okolí stanice, které do značné míry determinují možnosti řešení modernizace. K rozpracování do situace v detailu 1:1000 byla vybrána varianta č. 3. Komplikované terénní poměry donutily diplomanta řešit obě zhlaví stanice jako oblouková, přičemž diplomant úlohu náležitě spíše až do navazujícího magisterského studia zvládl se vsí ctí.

Celkovou velmi dobrou úroveň bakalářské práce podtrhuje zdařilé grafické provedení všech příloh.

Bakalářskou práci klasifikuji známkou:

„A (výborně)“

V Praze dne 29.8.2019

  
Ing. Ondřej Trešl