

Stanovení zkušební síly na zatěžovacím mechanismu pro testování vzorků pásnic vyhřátých na 56°C - typu "go - nogo"

Zkoušku provádět pouze na vzorcích, jenž byly vyhřány na teplotu 56°C po dobu méně 15 hodin!

Maximální ohybový moment na křídlo (při maximální vzletové váze 520kg a bodu "C" - poryv 15m/s - letové obálky, určený firmou Vanessa Air pro pevnostní zkoušku křídla) Mo_{max}=3 233kgm=323 300kgcm

uvažujeme bezpečnostní koeficient $f_{bez}=2,25$

průměrné rozměry pásnice v kritickém místě centoplánu $60,75\text{mm} \times 8,5\text{mm}$

vzdálenost těžistě průřezu pásnic (min) $14,85\text{cm}$

výpočty

plocha průřezu pásnice $(60,75 \times 8,5)\text{mm}=516,375\text{mm}^2$

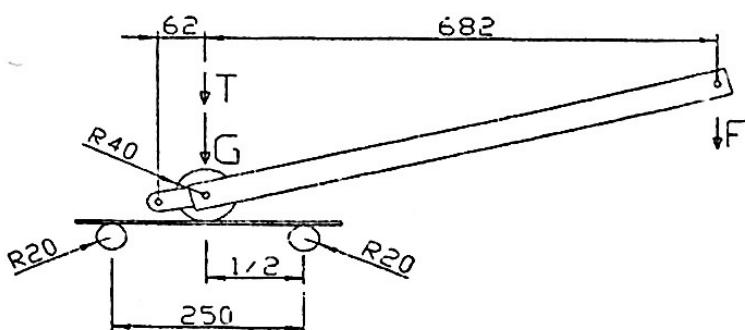
celkový moment vyvažovaný napětím v pásnici $M=323 300\text{kgcm} \times 2,25=727 425\text{kgcm}$

napětí v pásnici $\sigma_d=727 425 \text{ kgcm}/(6,075\text{cm} \times 0,85\text{cm} \times 14,85\text{cm})$

$$\underline{\sigma_d=9 486 \text{ kg}/(\text{cm}^2)}$$

zkušební síla na páce F zatěžovacího mechanismu

schema mechanismu



σ_d - dovolené napětí v pásnici

$$\underline{\sigma_d=9 486 \text{ kg}/(\text{cm}^2)}$$

G- celková zatěžující síla

T- vlastní váha páky

$$\underline{T=8,5\text{kg}}$$

b- šířka zkušebního vzorku pásnice

$$\underline{b=1,98\text{cm}}$$

h- tloušťka zkušebního vzorku pásnice

$$\underline{h=0,54\text{cm}}$$

L- vzdálenost mezi podpěrami

$$\underline{L=25\text{cm}}$$

výpočet Wo zkušebního vzorku pásnice

$$Wo=(b \times h \times h)/6$$

výpočet max. Mo působícího na vzorek pásnice

$$Mo=(G \times L)/4$$

poměr mezi F a G

$$G=((682/62) \times F) + T = 11F+T$$

napětí ve vzorku pásnice

$$\sigma= Mo/Wo$$

zkušební síla na páce F zatěžovacího mechanismu

$$\sigma=((G \times L)/4)/(b \times h \times h)/6= (6 \times G \times L)/(4 \times b \times h \times h)$$

$$F=((4 \times \sigma \times b \times h \times h)/(6 \times L))-T/11$$

$$F=((4 \times 9 486 \text{ kg}/\text{cm}^2 \times 1,98\text{cm} \times 0,54\text{cm} \times 0,54\text{cm})/(6 \times 25\text{cm}))-8,5\text{kg}/11= 12,5 \text{ kg}$$

závěr

Za vyhovující vzorek pásnice (resp. set pásnic vztahujících se k tomuto vzorku), se považuje ten, který při zkušebním zatížení 12,5kg na zkušebním mechanismu nebyl porušen!

Ke každému setu pásnic musí být tato zkouška provedena. Zápis o této zkoušce musí být součástí dodacího listu pásnic!

vzorek pásnice (resp. set pásnic vztahujících se k tomuto vzorku) č.: 5742 PHOENIX V15 (TCRAY 700 SC)

datum zkoušky: 18. 8. 2017

zkoušku provedl: HORNIČEK Hněd

testovaný vzorek prošel zkouškou (ano/ne): ANO