



Komise pro obhajoby bakalářských prací
a státní závěrečné zkoušky
FS ČVUT v Praze
obor Teoretický základ strojího inženýr-
ství

V Praze 27. srpna 2019

Věc: Posudek vedoucího bakalářské práce pana Tomáše Duse na téma

Experimentální určení namáhání kola formule

Pan Dus se zapojil do aktivit studentského týmu CTU CarTech, kdy jedním z mnoha problémů, které zapojení studenti řeší, je otázka konstrukce kola a jeho optimalizace. Zjištění skutečného provozního namáhání vyústilo v zadání předkládané bakalářské práce, kdy k určení zatížení byla zvolena odporová tenzometrie s využitím dostupného zařízení.

Pan Dus provedl rozvahu o měření, instalaci tenzometrů na paprsky kola a následnou kalibraci instrumentovaných částí pomocí jednoduché ohybové zkoušky. Ve spolupráci s kolegy z týmu bylo provedeno měření provozních zatížení při testovací jízdě závodního vozu, simulující dvě disciplíny soutěže Formula Student. Získaná data zanalyzoval, ale jejich plné vyhodnocení je nad rámec poznatků získaných v bakalářském studiu, ale jejich plné zhodnocení může v budoucnu opět zvýšit úspěšnost týmu CTU CarTech.

Pan Dus během vypracování bakalářské práce pracoval aktivně a samostatně, ale některé problémy mohly být řešeny do větší hloubky, což ale s ohledem na časovou vytíženost pana Duse při zapojení do dění v týmu bylo bohužel obtížné. I přes výše uvedené považuji cíle práce za splněné. Bakalářská práce splňuje formální požadavky na ní kladené a celkově pan Dus prokázal schopnosti předpokládané u absolventa bakalářského programu.

Na základě dříve uvedeného doporučuji předloženou práci k obhajobě a navrhuji klasifikovat ji klasifikačním stupněm

B – velmi dobře.

Ing. Karel Doubrava, Ph.D.
FS ČVUT v Praze
Technická 4
166 07 Praha 6
e-mail: Karel.Doubrava@fs.cvut.cz