

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh říditelné ostruhy pro sportovní letounu
Jméno autora:	Richard Široký
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky (12 122)
Oponent práce:	Ing. Jaromír Kučera
Pracoviště oponenta práce:	Ústav letadlové techniky (12 122)

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
--------	------------------

Splnění zadání	splněno
Student splnil zadání ve všech bodech.	

Zvolený postup řešení	správný
Zvolený postup hodnotím jako správný.	

Odborná úroveň	A - výborně
Úroveň bakalářské práce odpovídá nárokům na ni kladených. Student plně využil znalostí získaných studiem. Práce vyžadovala studium z odborné literatury nad rámec studijních povinností.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Práce obsahuje několik formálních chyb, které však nikterak nesnižují odbornou úroveň práce. Typografická úroveň práce je dobrá. Rozsah bakalářské práce je dostatečný.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
Student aktivně získával a využíval všechny dostupné prameny. Všechny převzaté prvky byly řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah. V práci nedošlo k porušení citační etiky a bibliografické citace jsou úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.	

Další komentáře a hodnocení	
-----------------------------	--

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Práce splnila požadavky zadání ve všech bodech. Student prokázal schopnost samostatné práce a řešení dané problematiky i její dostatečnou znalost.

V pevnostní kontrole byl chybně určen průřezový modul W_0 (Strana 33). Tato chyba však vzhledem vysokým jistotám (v tomto případě 173) nemá vliv na bezpečnost.

Kladně hodnotím provedení hmotového rozboru nad rámec zadání.

I přes drobné formální nedostatky splňuje práce všechny požadavky na ni kladené. Proto doporučuji tuto práci k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 16.8.2019

Podpis: