

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh ovládání trimovací plošky UL letounu
Jméno autora:	Karel Pelc
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	12122
Oponent práce:	Ing Karel Barák
Pracoviště oponenta práce:	Ústav letadlové techniky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
---------------	-------------------------

Splnění zadání	splněno
Práce splňuje zadání ve všech jeho bodech. Student řešil jak elektronickou část trimovacího systému, tak i konstrukci servomotoru.	

Zvolený postup řešení	vynikající
Student postupoval při řešení práce systematicky a nad rámec zadání realizoval rešeršní a zkušební verzi systému.	

Odborná úroveň	A - výborně
Student prokázal schopnost řešit technické úkoly. Znalosti získané studiem vhodně doplnil odbornou literaturou	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Práce obsahuje drobné formální chyby.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
--	--------------------

Další komentáře a hodnocení	
------------------------------------	--

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Práce splňuje všechny body zadání.

Otázka k obhajobě:

V práci uvádíte, že H můstek je nejoptimálnější řešení pro řízení zvoleného motoru serva. Jaké další typy motorů a jejich řízení jste uvažoval?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 21.8.2019

Podpis: