

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	<b>Studie hybridního pohonného systému s turbínovým motorem</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Marek Janout</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta strojní (FS)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav letadlové techniky
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Jan Klesa, Ph.D.
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	ÚLT FS ČVUT

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
Vzhledem k interdisciplinárnímu charakteru a inovativnímu tématu hodnotím zadání jako náročnější.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Všechny body zadání byly splněny.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
Student byl při zpracovávání práce samostatný a aktivní. Prokázal schopnost samostatné tvůrčí práce a velice aktivně vyhledával informační zdroje.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
Práce má dobrou odbornou úroveň, student dokázal velmi dobře využít svých znalostí a informací z různých pramenů. Vzhledem k interdisciplinárnímu charakteru práce musel kombinovat poznatky z různých oborů.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
Práce má dobrou formální a jazykovou úroveň a přiměřený rozsah.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
Student byl aktivní při získávání a využívání studijních materiálů, byly použity všechny relevantní informační zdroje. Citace odpovídají zvyklostem.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	



## POSUDEK VEDOUCÍHO ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Student prokázal, že je schopen samostatně využít znalostí získaných studiem při řešení komplexních interdisciplinárních technických problémů. Práce má velmi široký tematický a vysokou odbornou úroveň. Její výsledky jsou použitelné pro budoucí vývoj hybridních pohonných jednotek pro menší letouny.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 19.8.2019

Podpis: