

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh alternativního elektrického pohonu letounu L13 Vivat
Jméno autora:	Bc. Eva Raichlová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky (12122)
Vedoucí práce:	Ing. Jiří Brabec, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky (12122)

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Zadání práce lze vzhledem k jeho multidisciplinaritě považovat spíše za náročnější.	

Splnění zadání	splněno
Zadání práce bylo splněno ve všech jeho bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Studentka byla během řešení velmi aktivní, dohodnuté termíny dodržovala a na konzultace byla vždy dobře připravená.	

Odborná úroveň	A - výborně
Studentka během řešení prokázala výbornou schopnost využívat znalosti získané z odborné literatury, stejně jako podklady a data z praxe. I přes několik nepřesností ve výpočtech lze hodnotit odbornou úroveň práce jako výbornou.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Po formální a jazykové stránce by práci jistě prospěla ještě určitá korektura. Rovněž z pohledu popisu řešení je práce v některých pasážích až příliš stručná a málo názorná.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Studentka pro řešení práce využila dostatečné množství relevantních zdrojů, které k řešení vždy vhodně využila. Převzaté prvky jsou od vlastních výsledků a úvah vždy řádně odlišeny.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

I přes určité připomínky, které lze mít k formální a jazykové stránce, je nutné práci hodnotit pozitivně. Studentka během řešení prokázala výbornou schopnost využívat znalosti získané studiem a prokázala výbornou schopnost samostatné tvůrčí práce. Během řešení byla velmi aktivní, k řešení přistupovala zodpovědně a předložené řešení může dobře posloužit jako podklad pro případné detailnější rozpracování návrhu.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 18.8.2019

Podpis: