

### I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Návrh alternativního elektrického pohonu letounu L13 Vivat</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Eva Raichlová</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta strojní (FS)
<b>Katedra/ústav:</b>	12122
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Karel Barák
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Ústav letadlové techniky

### II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
Vzhledem k rozsahu řešené oblasti je zadání práce z náročnějších	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Práce splňuje zadání ve všech bodech	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
Zvolený postup řešení je správný, studentka při řešení postupuje systematicky.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
Práce obsahuje drobné chyby, které jsou spíše z nepozornosti než z neznalosti.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Práce obsahuje drobné formální chyby, které nijak nesnižují odbornou úroveň práce	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Práce předkládá ucelený pohled na možnost použití elektrického pohonu v daném letounu. V práci oceňuji zejména kvalitně zpracované zapojení a umístění baterií v letounu.*

*Otázka k obhajobě: Jak se projeví hloubka vybití u Vámi zvoleného typu baterie na jeho životnosti?*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 19.8.2019

Podpis: