

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Konstrukční návrh podvozku nekonvenčního UL letounu
Jméno autora:	Bc. Pavel Glončák
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	12122
Vedoucí práce:	Ing. Karel Barák
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
--------	------------------

Splnění zadání	splněno
Práce splňuje zadání ve všech jeho bodech.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
Student aktivně řešil danou problematiku a velmi dobře se vypořádal se samostatnou tvůrčí prací.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
Práce obsahuje drobné chyby, popisy některých částí konstrukce jsou jen velice zběžné což stěžuje následnou kontrolu. Například geometrie pro stanovení ovládacích sil podvozku je z práce stěžejí jasná.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Práce obsahuje drobné formální a jazykové chyby.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
---------------------------------	-------------

Další komentáře a hodnocení	
-----------------------------	--

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Práce je přehledně členěna a student systematicky postupuje návrhem podvozku zadaného letounu. Zvolené uspořádání a ovládání je poměrně nestandartní a mohlo by být překážkou v reálném použití navržené koncepce. Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 19.8.2019

Podpis: